

南靖文史資料

第二十七輯



95.7
17

福建省南靖县政协文史资料委员会 编

2004年10月出版

南靖文史资料

第二十七辑

福建省南靖县政协文史资料委员会

2004年10月

《南靖文史资料》编委会

编委主任：陈常姓
编 委：王其春 张金生 谢新逦
审 稿：陈常姓 王其春 张金生
主 编：今 声
副 主 编：王其春 唐崧
责任编辑：谢新逦
校 对：吴芸芸 施碧娥

政协南靖县文史资料委员会

主 任：张金生
副 主 任：王其春 谢新逦
委 员：王华洋、肖汉良、陈智勇、曾少南
任霄盟、庄雪华

主 办：福建省南靖县政协文史资料委员会
编 辑：《南靖文史资料》编辑部
地 址：福建省南靖县山城镇兰陵路 12 号
电 话：0596 - 7822420
邮政编码：363600
封面封底设计：张源泉
封面题字：王其春
封面封底《鹅髻双峰》摄影：江清溪
批准证号：（漳）新出 [2004] 内书第 068 号
印 刷：漳州市恒实实业有限公司
电 话：0596 - 2090001

目 录

〔重大工程〕

- 南靖县油路工程建设巡礼……………温泉春(1)
三卞矗新城……………珍 夫(11)

〔烽火岁月〕

- 礼请土豪惩民团……………江左风(21)
革命老基点村科岭下斜……………王少卿(26)

〔史海钩沉〕

- 水漫山城……………章 武(31)
南靖县 12315 消费者投诉服务台由来与发展
……………魏新荣(49)
南靖县个体私营经济发展状况……………魏新荣(55)
南靖县灯谜协会成立前后……………颜喜圃(63)
南靖县环卫史话……………王丽滨(71)
南靖县归国华侨联合会纪事……………张尧耕(80)

蜜蜂王国话蜜蜂·····吴景山 曾清泉(91)

〔旅游天地〕

福建南亚热带雨林·····王少卿(98)

南华岩揽胜·····方 岩(105)

五云岩揽胜·····黄 冈(110)

走进紫云山·····肖宗源(113)

〔古村落探秘〕

走近田螺坑·····谢华章(115)

长教，如此令人神往·····华 章 笔 仲(120)

梅树疏影映梅林·····南 舟(129)

四水归聚葛竹村·····江南一剑(134)

〔人物春秋〕

赖翰颢——乾隆翰林院编修·····曾祥年(141)

〔名优特产〕

金山香饼·····陈春梅 王少卿(149)

郑店菜脯汁·····陈春梅 王少卿(151)

- 糯米娘酒 王少卿 陈春梅(152)
南靖桂圆 王少卿 陈春梅(153)

〔政协纪事〕

- 南靖县政协文史年鉴（1980年至2003年）
..... 吴芸芸(155)
南靖县政协 2003 年 10 月至 2004 年 8 月纪事
.....(165)

〔报刊转载〕

- 明确义务，牢记职责，做一名合格的政协委员
..... 陈常姓 张荣仁(193)



南靖县油路工程建设巡礼

温泉春

南靖县是闽南的一个山区小县，共有土地面积 1962 平方公里，人口 34 万多人，行政村 184 个，现已 100% 通车，全县拥有公路 178 条，总长 1220 多公里，平均每百平方公里有 62.82 公里的公路，人均 3.59 米，公里密度名列全国山区县的前列。但是，等外公路多，约 70% 的公路未达到四级公路标准，而且路面铺筑率只有 30%。

南靖县拥有“中国香蕉之乡”、“中国芦柑之乡”、“中国兰花之乡”、“中国麻竹之乡”、“中国白背毛木耳生产基地”等称号，但乡村公路路况落后的现状，却成为南靖经济进一步发展的制约因素。为此，县委、县政府经研究，决定改变乡村公路落后状况，提高路面等级，完

善交通网络，促进农村经济发展。

全县实现“村村通油路”共需改造等外公路 54 条，长 268 公里；铺筑柏油路面 83 条，共 485.3 公里，其中省道 14 公里，公路局专养路 75.5 公里，县、乡、村公路 395.7 公里。预算总投资为一亿零四百多万元。

1999 年，全县实施“村村通油路”工程在省、市交通公路部门的重视支持下，经各有关部门和县、乡、村油路指挥部的紧密配合与通力协作，工程进展顺利，收效甚大，共完成 66 个行政村 206.5 公里的油路建设，耗资 3816 万元，促进了农副产品的流通，农民当年受益。据步初统计，油路竣工通车后，单就农产品价格的提高、运费的节省、运输工具油耗的节约，全县每年可提高经济效益近 1760 余万元。

广大人民群众把“油路工程”视为最受欢迎的“民心工程”。梅林镇砬头村油路竣工通车剪彩时，全村村民主动放弃劳动，休息一天，家家户户购买鞭炮，在沿线公路主要路口燃放；小学学生排成长队，手拿彩旗，口喊口号；锣鼓队，舞狮队，乐队等共同庆祝这一难忘时刻。群众用最朴素的语言，自发用红纸写上“忆往昔，道路泥泞，事事难办；看今朝，政府办事，件件落实”大标语贴在墙上，道出了广大村民的心声。

领导重视，决策英明

为把实事办好办实，县政府将实施“村村通油路工程”的决策提请县第十四届人民代表大会第一次会议审议，最后做出决议：“用三年（从 1999 年到 2001 年）时间实现全县

村村贯通柏油路”，并将此项目列入为民办实事的一个大项目来抓。消息传开后，全县村民无不欢欣鼓舞，说县委、县政府的英明决策得人心，顺民意。

与此同时，县委成立了以县委副书记曾黄河为总指挥、县人大副主任庄东木、副县长郭丽月为副总指挥的领导小组，并由县委组织部门出面，抽调一批得力的干部，成立县“村村通油路”工程建设指挥部，于1999年4月1日召开工作会议，颁布了《南靖县村村通油路工程的实施意见》，出台了优惠政策。一星期后，县指挥部又分别在金山镇、山城镇、书洋乡、靖城镇召开四个片区会议，明确了各乡镇场铺筑的路段和公里数，并就工程建设承建方式和工程招投标事项作出具体的规定。

县指挥部内设办公室、油料调拨供应组和工程质量监督组(配备专车一部)，负责工程总体组织、协调和监督。各乡镇党委、政府也成立了相应的机构，并抽调一至二名乡镇领导专职负责，各相关村委会也抽调“两委”干部配合抓工程质量和路面材料保管。实践证明，这种各级领导层层抓落实的做法是抓好油路工程的根本保证。

县委、县政府为确保油路工程的顺利开展，在县财政困难的情况下，毅然拨出启动资金500余万元，并出台了优惠政策，每



公里油路由县财政补助 8 万元。

在全县油路工程全面铺开的紧张施工阶段里，县委书记、县长经常率领县油路指挥部的同志深入工地现场办公，就地解决施工过程中存在的困难和问题，有力地促进了工程的进度，保证了工程的质量。

宣传发动，深得人心

俗话说：“工程工程，舆论先行”。“村村通油路”工程建设是一项史无前例的崭新工程，是一项牵动千家万户的大工程，如果没有做好宣传发动工作，弄不好就会变成所谓“增加农民负担”而吃力不讨好，所以，县委、县政府于工程动工之前，就在各种大会上宣传油路的好处，并转发县油路指挥部制订的《南靖县村村通油路工程的实施意见》到全县每个行政村。《实施意见》分总则、组织领导、计划及实施、技术标准和质量管理、奖罚制度，其它事项等 6 部分 36 条具体措施，可操作性强。

在油路工程建设过程中，全县各行政村共出动宣传车 130 辆次，利用圩日人多的有利时机，进行广播宣传，还在各醒目处张贴宣传标语 3 千余张，悬挂横幅大标 59 条，除此之外，县、乡两级还利用有线广播、电视台，经常播放油路工程进展的新闻报道；省、市广播、电视台也经常报道南靖县开展油路工程建设的做法和经验。县油路工程建设指挥部的同志更是牢牢抓住宣传这根“指挥棒”不放，每月编一期 250 份的《油路工程建设动态》及时发到各乡镇、行政村。这份简报分《领导动态》、《工程招标》、《工程拆

迁》、《工程捐款》、《工程进度》、《工程供油》、《经验交流》和《工程一览表》等栏目，很受广大干部群众的欢迎。

由于宣传工作做得深入细致，农民们深知“村村通油路”自己直接受益，因此，形成共识，倾注满腔热情积极拥护，纷纷联名向县、乡镇油路指挥部提出书面申请，要求在他们村里铺筑柏油路。如书洋乡，经济基础较薄弱，当时县油路指挥部只将该乡书洋至下版寮村的县级旅游道路及储坑村至奎坑村的储奎线列入当年的油路工程，没想到广大村民修油路的积极性如此空前高涨，联名要求铺油路的行政村不断增多，总指挥、县委副书记曾黄河被村民们迫切要求铺油路的热情所感动，根据全县油路工程进展和各村资金到位情况，先后又将没列入计划的南欧村、塔下村、文峰村、曲江村、枫林村、高溪村、石桥村补上了计划，并科学地组织实施。于是，一场轰轰烈烈的“油路工程建设”，便像雨后春笋般地在书洋乡的穷山僻壤上“破土”了。

像书洋乡这样的例子还很多，因篇幅有限，这里就不再赘述了。

筹措资金，千方百计

筹集资金工作是“村村通油路”工程建设重中之重，各乡镇均采用“四个带动”、“三个挂钩”的办法狠抓落实。

“四个带动”：一是领导带动。书记、镇长、分管领导、挂钩村领导带头捐款，二是外出人员带动。各乡镇采取

了“走出去、请进来”的办法，能请回来的尽量请回来，在各自的家乡召开外出人员捐资动员大会，同时把动员大会的过程拍片录像，每天晚上在村闭路电视上播放。三是沿途企业带动。如和溪村新富林场除捐资5万元外，对在林场打工有困难的，由林场先垫资。四是优惠政策带动。首先印发了给村民的一封信，大力宣传县“村村通油路”工程的优惠政策，让村民懂得自己需出资多少，县委、县政府出资多少，使村民实实在在地感受到县委、县政府为民办实事的决心。

“三个挂钩”：一是任务挂钩。做到“三定三包”：定人、定任务、定进度，包村、包组、包户。各乡镇抽调干部分别包村，村“两委”包组，组长包户，一级抓一级，层层抓落实。二是政绩挂钩，乡镇党委、政府将油路工程捐款的任务完成情况纳入乡镇干部、村“两委”和小组长的政绩进行考核。三是奖罚挂钩。乡镇政府在财政困难的情况下，挤出一部分资金对捐资任务完成好的干部、村“两委”以及小组长进行奖励，反之，给予处罚，做到责任明确，奖罚分明。

由于乡镇党委、政府高度重视油路工程的捐资工作，方法得当，措施有力，进一步调动了群众捐资修路的积极性，涌现出许多动人的捐资情景：

泰国福建会馆理事长张建禄、副理事长张建勤、张和安有限公司董事总经理张翰湍、澳门永靖同乡会名誉会长张满英、香港侨胞张月等闻悉家乡修油路，纷纷慷慨解囊，共捐人民币近50万元，修筑塔下、曲江、石桥三个村的柏油路，造福侨乡。

龙山镇竹溪村丽山组有个在厦门打工的姑娘，名叫沈蔚

芳，家里穷得连一部电视机也没有。去年国庆前夕，她就要离开生她养她的故乡，出嫁到厦门去，在这依依难舍时刻，她又想起了村里的油路工程建设资金还不够，尽管年初她已捐过一笔款，但此时她又毅然掏出打工的辛苦钱 1200 元，捐给村油路指挥部。

书洋乡储坑村村民简焕章和李庆南分别捐款 11200 元、10000 元给村油路指挥部。他们说：“这是我们买体育彩券中奖的款，意外之财理应用在铺桥造路的善举上。”

龙山圩埔村外出干部、原南靖县人大主任俞俊才，得悉圩埔村正在发动群众捐资铺筑柏油路后，非常高兴，立即捐款 1000 元。老俞在县电力公司工作的第二个儿子俞新义捐了 1500 元；老俞的长子俞永年家贫，也挤出有限的资金，捐了 300 元。在祖辈父辈的影响下，老俞在县公路收费站工作的长孙俞立雄也捐了 300 元，他说：“修路是造福，捐款良机不可失，现在不捐，将来成家立业了，想为家乡捐款修路也没机会了。”

据不完全统计，全县在 1999 年共收到华侨、干部、职工、村民的捐款 1500 多万元人民币。有这样的人民，何愁油路工程不成功？

精心组织，周密部署

“村村通油路”工程建设面广、线长，如果没有精心组织，周密部署，不管哪一个环节出问题都会出乱子或延误工程，影响质量。因此，县油路指挥部经过反复的讨论研究，首先制定出油路建设的操作流程：“村民代表联名要求→群

众捐资→报县指挥部审查→列入建设计划→组织招标工作→工程队铺设片石基层，备足各种规格碎石→报县派现场质量监理人员验收合格并签证→报县油料调拨小组安排喷油时间→通知乡镇指挥部喷油时间→通知工程队、村和县派现场质量监理员喷油时间→工程队、县派现场质量监理员核实油量后签证→工程队面层施工、县派现场质量监理员监督→全面验收合格。”

其次是将全县分为4个沥青路面施工片区，由4个专业施工队伍为主承建。

第三是每个经县油路指挥部资格审查合格的专业施工队均按《公路工程施工招标投标管理办法》参加公平竞标，并将“优胜劣汰”的原则贯穿工程始终。有一支施工队就在承建奎洋路段时偷工减料，不听指挥而被油路指挥部和村民们赶跑的。

第四是由县油路指挥部统一供油。统一供油给县油路指挥部增加了很大的工作量和难度，但这样做可以节约资金，避免浪费，防止偷油减料，有利于把好质量关，便于有计划地组织实施，防止一哄而上。

第五是县制定检查评比方案，总分为200分，平时检查100分，每公里至少检查一次；竣工验收100分，受检面积为施工工程量的三分之一，并实施奖罚办法。

奖励范围为当年油路工程建设长度不少于4公里的工程队，凡根据评分标准得总分获得前5名的施工队伍，县油路指挥部给予如下奖励：

第一名，授锦旗一面，并在2000年奖励一个工程项目，工程队可按工程所在地1999年招标单价任挑选一个工

工程项目。

第二名、第三名，各授锦旗一面，并在 2000 年分别奖励一个工程项目，由县油路指挥部按 1999 年工程所在地招标单价推荐一个工程项目。

第四名、第五名，在参与 2000 年工程投标中，条件相当时优先考虑。

处罚范围为参加当年油路工程建设的所有工程队。凡根据评分标准得总分列最后三名的工程队，县油路指挥部将给予如下处罚：

倒数第一名：扣其工程款 3000 元(不含竣工验收扣款，并从此不得参与南靖县油路工程建设。

倒数第二名：扣其工程款 2000 元(不含竣工验收扣款)。

倒数第三名：扣其工程款 1000 元(不含竣工验收扣款)。

以上所扣工程款 6000 元将用于油路工程建设总结表彰大会。

第六是工程队在施工过程中碰到不能解决的问题时，县油路指挥部同志就及时赶到施工现场，帮助解决。如有一次，县油路工程指挥部的领导发现龙南线工程进度慢的情况下，便及时与龙山镇党委、政府领导一起深入沿线各地施工队，了解进度慢的主要原因是油路面层碎石原料供不应求。于是，县油路指挥部到龙山召开现场办公会，提出明确要求，并落实有关补救的具体措施：一、镇政府在有限的镇财政中拨出专项资金，到龙海调购面层碎料。二、每个施工队在原有破碎机只有一台的基础上再增加安装一台，有效地解决了

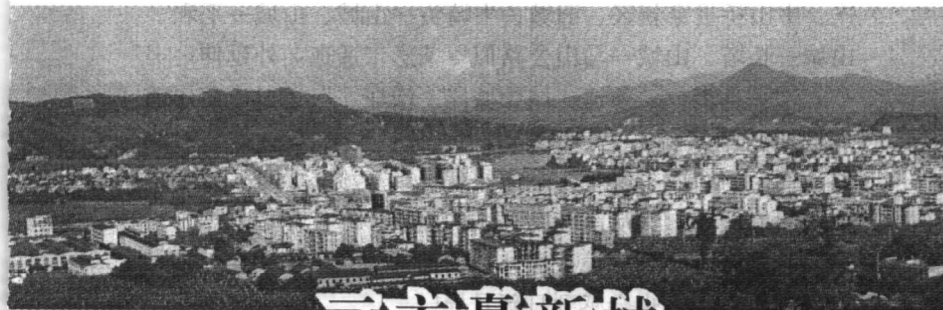
油路面层碎石供应。三、从平和、龙海购进大量的“1—2”厘米的优质碎石。四、每个施工队均增加工人 30 余人，轮流作业，争分夺秒，在确保质量的前提下日夜苦干。

工程质监，毫不放松

百年大计，质量第一。油路工程既然是大好事大实事就要办好办实，要留遗产不留遗憾。因此，县油路指挥部狠抓工程质量监理不放松。具体做法：一是先后举办 4 期“油路工程建设质量监理和现场监理”培训班，成员来自各乡镇、村。二是把好石质源头关，石质强度不够的不准上路；碎石规格不符合标准的不准上路；碎石中含杂质超达 5% 的不准上路。三是建立“四级工程质量监理”网络，即县、乡镇、村、组均有质量监理人员在施工现场检查督促。县油路指挥部质监组的全体同志自工程动工以来，在各乡镇、村、组质监人员的配合下，不管是炎热天还是阴雨天，天天坚持在工地上进行质量监理，天天记录质监日记，发现质量有问题，就毫不留情地通知施工队该返工的返工，该补救的补救，否则，不予安排喷油，从而保证了油路工程的质量达标。

南靖县“村村通油路”工程历时两年多，截至 2001 年 4 月，全县共有 138 个行政村通了柏油路，占全县 182 个行政村的 75.82%，总长度 324.14 公里。但由于后来县财政陷入困境，加上县领导的人事变动，本来打算在三年时间使全县各行政村都通柏油路的计划搁浅了。如今，全县还有 24.81% 行政村没通柏油路。

二〇〇二年八月忆写于南靖



三下蠡新城

珍一夫

“得暇登上紫荆山，层峦叠翠心欢畅；临风俯看新县城，今非昔比尽颂扬。”这是一位长期在南靖县城工作和生活的老人发自内心的慨叹！

国家级自然保护区紫荆山位于南靖县城西南面，自古就以“五峰耸翠”而列为山城八景之一。明朝陈湛曾写《五峰出云》赞美紫荆山的风光：“岚光翠霭入眸清，浑似王维笔底生。地以径削旣客到，山缘倦立倩云撑。桧凄草莽参差肖，错列芙蓉掩映明。指顾为霖天下去，依然江上五峰晴。”南靖县城座落在紫荆山下，从东、南、北边眺望，旖旎的紫荆山与美丽的县城交相辉映。而站在紫荆山上俯瞰，南靖县城尽收眼底：呈“S”形的荆江将饼状的县城一分为二，潺潺而流；荆江以西，新旧楼房交错，充满生机；荆江以东，新区规划井然有序，幢幢高楼鳞次栉比，水泥道路四通八达；南靖大桥把县城新、旧区首尾相