

中華民國三十三年

第十一集團軍滇西龍芒地區作戰經過報告

陸軍大學校印

第十一集團軍滇西龍芒地區作戰經過報告

- 一．滇西兵要地理概述——
- 二．開戰前敵我態勢——
- 三．作戰經過——
- 四．經驗教訓——

宋希濂

第十一集團軍滇西龍芒地區作戰經過報告

甲·滇西兵要地理概述

一·山川分佈狀況

滇西諸山概屬橫斷山脈由西康境內蜿蜒而來自大理以西爲雲嶺山脈爲怒山山脈羣山高聳並轡南行形成東西方向之重重障礙尤以逼處怒江西岸之高黎貢山更爲險峻該山自西康南下經棧夷地浪速地以迄騰龍緬亘千里最高之峯海拔七千公尺以上山頂積雪終年不消中間僅有少數隘路可資人馬通行其他各處大都懸崖陡壁深箐密林無法攀陟

騰龍境內諸山皆係高黎貢山支脈在騰衝境內沿龍川江固東漸太盈江流域尚有狹長平地在龍陵境內則除平戛蚌渺龍陵城郊鎮安猛冒咬耶怒江壩等少數小盆地外其餘概屬崇巒綿亘高山深谷相間地形非常複雜每有兩峯對峙咫尺相望樵歌互答聲息可通而一下一上則行程竟達三四百里者人言難

滇西河川以瀾滄江與怒江爲最大瀾滄江源出青海經西康境流入雲南縱行於雲嶺怒山間河幅窄河床深流速甚急障礙力頗大該河下游入安南境爲湄公河流入南海

在瀾滄江以東尙有一漾濞江源出洱海西南至順寧境流入瀾滄江一般流速甚急在雨季水漲時障礙力亦大

此次我遠征軍係強渡怒江作戰對怒江情形應較爲詳述

怒江一名潞江卽禹貢所稱黑水漢唐以來所稱瀾水源出西藏經西康境南下流入滇西平行於瀾滄江之西至七道河附近折而西南流入緬甸稱爲薩爾溫江注入孟加拉灣因經行於怒山與高黎貢山兩大山之間兼以波濤洶湧著名兩岸大都陡壁峭岩除少數渡口外人馬不能行動河幅流速水深因乾雨季不同在冬春乾季河幅均百公尺左右流速約二公尺左右但至夏秋雨季（五月中旬至九月底）則江水陡漲三四公尺河幅約二百餘公尺流速增至五公尺如大雨連

綿則江水可暴漲至六七公尺根本不能漕渡自瀘水以南鎮康以北渡口稍大者計有六庫渡栗柴壩渡猛大渡雙虹橋大沙壩渡來貢渡周家渡惠人橋滿八臘壩通橋烏木郎渡攀枝花渡畢寨渡打黑渡七道河罕拐渡等處兩岸交通較易

一 龍川江在高黎貢山以西自騰衝北部沿高黎貢山西麓南流至三甲街附近折而西南經龍陵以北地區至芒市西南會合芒市大河入緬境爲瑞麗江西南流入伊洛瓦底江上游河幅約四五十公尺水流湍急不能徒涉在雨季時障礙力更大

在龍陵南部尙有一蘇帕河源出象達附近由西向東經平戛以北至三江口注入怒江該河下游兩岸峻急僅螞蝗水大廠邦功數處有橋樑可通行餘均不能徒涉架橋亦困難在軍事行動上亦頗有相當障礙

二 道路網狀況

滇緬交通全恃陸路自大理以西迄怒江以東主要道路如次其一爲滇緬公

路自下關經濠澤永平功果橋瓦窰保山水長以達惠通橋爲現在唯一重要之交
通其二爲大理鄧川雲龍六庫道其三爲下關蒙化順寧鎮康道及由順寧經昌寧
至保山道均係舊日騾馬大路此外由瓦窰經漕澗至六庫及漕澗經孫足至栗柴
壩渡由板橋經瓦房街西北至猛古渡西至雙虹橋或由保山經楊柳壩至雙虹橋
及由保山經蒲縹至惠人橋又由水長經由旺施甸葛蒲廠至畢寨渡及由施甸經
姚關至打黑渡各道路均可通行騾馬但山路崎嶇運輸甚爲不便去歲本部曾建
議由瓦窰經漕澗至栗柴壩及由保山經楊柳壩至雙虹橋由保山經蒲縹至惠人
人橋及由水長經由旺施甸姚關至打黑渡各道先行築成單行汽車道以利將來
反攻時之補給運輸但除保山蒲縹段曾飭七十一軍先行派兵修築外其餘均因
未奉批准經費無着未能興工直至去歲四月底反攻戰事即將發動始有令限期
修築瓦窰漕澗栗柴壩壩段及保山蒲縹惠人橋段時間上已無法趕及以上各路未
能修成於此遠征軍之補給運輸影響至大

從前滇緬鐵路局曾由祥雲經瀾渡雲縣耿馬孟定以迄渡弄築有便事道但
三十一年夏因敵軍侵入滇西業已將其破壞惟祥雲至瀾渡尚可通事現正在修
復中

怒江西岸除滇緬公路自惠通橋經臘猛松山大壩龍山卡黃草壩深溝以達
龍陵芒市外自瀾冰以南東西方向主要道路如次其一由六庫渡江沿大炭河越
片馬啞口經片馬拖角落孔以達密支那除六庫片馬段山路崎嶇僅勉可通行騾
馬外由片馬至密支那曾經英人修築小馬路可以通行小指揮車又由六庫渡江
經大竹壩西通明光固東或南至橋頭亦勉可通行騾馬其二由栗柴壩或猛古渡
渡江經灰坡北齋公房馬面關朝陽地界頭五甸江苴曲石酒店向陽橋以達騰衝
其三由雙虹橋大沙壩渡江經大塘子南齋公房林家舖以達江苴其四由周家渡
渡江經張公山水竄龍過龍川江至橄欖寨以達騰衝其五由惠人橋渡江經紅木
樹龍江橋橄欖寨以至騰衝或淮龍川江東岸由三甲街對岸過江西至上下猛連

黃泥克其六由惠人橋或滿入臘渡江西南經新城云頭邦買鎮安街廣草壩以至龍陵其七由烏木郎或攀枝花渡江經白泥潭以達大壩其八由畢寨渡江經豬圈山楊梅田咬耶蚌渺以達龍陵或由咬耶西北經猛冒黃草壩以達龍陵其九由打黑渡或七道河罕拐渡渡江經平夏胡家寨大碛河以至象達芒市以上各道雖均可通行騾馬但均爬山越嶺險阻崎嶇尤以通過高黎貢山各隘路爲最甚如在雨季道路泥濘人馬通行尤極困難在南北兩齋公房中間尙有一小道經冷水溝高良工以達瓦甸江苴此次三十六師即係由此道通過高黎貢山者

由龍陵北至騰衝自三十一年夏敵侵入後即積極修築公路業於三十二年春通車由騰衝北經曲石以達江苴橋頭及由騰衝東經橄欖寨至龍江橋亦經敵就原有路基加寬修築已具公路雛形

由黃草壩經猛冒大橋南至大廠及由大橋東至咬耶西至蚌渺自三十二年亦經敵征派當地民工修建公路但僅有路基不能通車今歲我軍渡江進薄龍陵

始於七八月間派兵加鋪黃草壩至大橋段石子現已勉強可通卡車

三·氣候

滇西氣候屬半熱常性但因地勢高低不同而大有區別一般高地空氣情爽溫和宜人無劇寒酷暑在低地則炎熱潮濕蚊蚋叢聚多瘴癘之氣不宜居處如怒江沿岸及芒市耿馬孟定一帶即著名之瘴毒區域但如點蒼山碧羅雪山高黎貢山等山頂積雪終年不消雖屬暑季仍係嚴冬氣候此次我三十六師於五月中渡怒江時士兵雖着單服尙覺其熱及後通過高黎貢山適值連日大雨氣候酷寒山中又無居處可避風雨竟凍死二百餘人

每年自五月中至九月底爲雨季幾於無日不雨尤以龍陵豪雨向所著名因之河溪漲道路泥濘行動困難自十月後至翌年四月爲乾季則多屬晴天惟西南風多故俗有半年陰雨半年風之諺

四·居民公佈及物產狀況

滇西各地除保山騰衝大理等縣及干崖南甸隴川芒市遮放各土司區域盆地較多人口繁衆產糧豐富外其他各縣因山地甚多大都地瘠民貧人煙稀少常有二三十里始有人家驛戶或十數戶者例如龍陵全縣人口不過五萬餘人而每年所產糧食僅足供其半年之食一般男子於每年八九月秋收後即多人緬甸做工或營商以牟利就食俟來年播種時節始行返家耕種惟各縣居民多畜養馬騾以資駄運每家數匹至十數匹不等故馬騾之征調尙不困難

滇西居民除漢族外尚有其他少數民族如在福貢碧江瀘水片馬江心坡一帶則有所謂怒子德子栗栗濮滿等民族在怒江壩及干崖南甸隴川芒市遮放耿馬孟定一帶則多屬擺夷民族擺夷本係秦族性情懦弱僞年來受日人麻醉頗對漢族仇視

乙 開戰前敵我態勢

本集團軍自三十二年五月奉令開赴滇西阻截緬甸進犯滇西之敵於怒

江東岸與敵隔江對峙爲時兩年截至今年歲四月底我遠征軍發動反攻前爲止所有滇西方面敵我態勢如左

一．我軍方面

A．第十一集團軍

a．滇康緬特別游擊區總指揮鄭坡所部計步兵一團及第一第五兩縱隊共約三千人分駐六庫（不含）以北及瀘水登埂一帶

b．第六軍之預備第二師担任自六庫（含）至栗柴壩（含）江防新三十九師担任自栗柴壩以南至雙虹橋（不含）以北江防該軍軍部駐瓦窰附近

c．第七十一軍之新二十八師担任自雙虹橋（含）至瀘八臘（不含）江防第八十七師担任自瀘八臘（含）至三江口（含）江防第八十八師分駐板橋辛街由旺一帶整訓該軍軍部駐保山

d. 第三十六師駐鄧川洱源一帶整訓

e. 第十一集團軍總司令部駐大理

B. 第二十集團軍

a. 第二軍之第九師担任鎮康果敢孟定一帶守備新三十三師担任耿馬緬寧一帶守備七十六師分駐營盤街順寧雲縣一帶整訓該

軍軍部駐順寧

b. 第五十三軍全部駐南澗公耶一帶整訓

c. 第二十集團軍總司令部駐瀾渡

C. 第五十四軍軍部及第十四第五十兩師駐祥雲附近爲遠征軍長官部直轄但第十四第五十兩師已於四月中運赴印度其一九八師駐永平附近暫歸第十一集團軍總部指揮

D. 遠征軍長官部駐楚雄

二. 敵軍方面

A. 第十八師團一一四聯隊第一大隊(猪獺少佐)分據片馬拖角落孔明光固東一帶

B. 第五十六師團一四八聯隊(藏重康美大佐)分據騰衝城及騰北橋頭馬面關界頭瓦甸江苴大塘子一帶

C. 第五十六師團一一三聯隊(松井秀治大佐)附五十六砲兵聯隊一部分據臘猛松山猪圈山大壩子黃草壩一帶不時派一部向邦買云頭新城一帶游擊

D. 第五十六師團一四六聯隊第一大隊(安部少佐)據平戛及象達一帶該聯隊之其他兩大隊在三月中間赴緬北一帶掃蕩英印軍降落傘部隊爾後未見歸制

E. 第五十六師團工兵聯隊(小寶中佐)主力據龍陵附近

F. 第五十六師團搜索聯隊據滾弄附近

G. 第五十六師團部在芒市

此外在密支那八莫一帶爲十八師團所部遮放迄臘戍一帶尙有第二師團及五十三師團之各一小部

丙·作戰經過

一·第一期——自五月十一日至五月二十五日（加強因渡江攻擊時期）

滇西反攻戰事原奉

委員長蔣電令限於二十二年十一月底準備完成但因種種困難迄至今歲四月所有兵員補充及其他交通通信補給渡河等設施均未能達到理想程度惟美式新武器已大部發下火力大爲增強爲國內其他部隊所未有

四月下旬奉到 長官部爲策應駐印軍作戰渡河攻擊計劃其要旨如左

第一 方針

一、遠征軍以策應我駐印軍攻擊密支那之目的除以第一綫部隊固守原陣地外另以強有力之部隊組成渡河攻擊軍由栗柴壩雙虹橋間一帶地區強渡怒江攻擊當面之敵向固東街江苴街之敵進出並相機攻略騰衝而佔領之

二、渡河作戰準備限四月底以前完成攻擊開始時機俟最高統帥部命令第二 指導要領

甲· 攻擊準備

三、渡河攻擊軍如左準備

1. 第一綫兵團依怒江防守部隊之掩護逕行展開於栗柴壩猛古渡雙虹橋之我岸地區準備渡河攻擊

2. 第二綫兵團集結於漕澗瓦窰間地區準備隨第一綫兵團之進展參加作戰

3. 砲兵部隊重迫第二團(欠一營)64山砲營534山砲營544山砲營先在

攻擊軍渡河地區進入陣地準備掩護強渡

4. 渡河作業隊工兵第二團第二營6A 53A 54A之工兵營渡河先在下關裝

備美式橡皮舟並略加訓練後即秘密開赴渡河地區準備漕渡工兵第二十四營就現地管理現有渡河器材準備漕渡及架設栗柴壩猛古渡之軍橋並修復雙虹橋以上工兵部隊由工兵第二團林團長統一指揮

5. 通信設施以瓦窰爲基點迅速構成由瓦窰至漕澗及由瓦窰至雙虹橋之軍用中樞話一線並準備由栗柴壩向固東街及由雙虹橋向江苴街之延伸線

6. 交通準備以6A之新三十九師担任修築瓦窰至漕澗之單行汽車道限四月底完成爾後再向栗柴壩或蠻云渡延修由2A征集民工修築由蒲縹至打板書之單行汽車道限四月底完成

四. 怒江東岸防守部隊(6A 7A 2A)除第一線各師各派一營兵力以上加強