

广州工人运动简史

(初 稿)

广州工人运动史研究委员会办公室

一九八八年 九月

编 者 的 话

广州是英雄的城市。广州工人阶级富有光荣的革命斗争精神。为了继承和发扬工人阶级的优良传统，我们经过几年的努力，初步编写了《广州工人运动简史》（初稿）。现印发给市工会内部各级领导同志参考。

由于我们水平所限，这本稿子难免有谬误之处。我们热诚地希望工运老前辈及市工会各级领导提出批评和补充修改意见。

整个编写工作，是在市总工会党组和广州工人运动史研究委员会的关怀指导下进行的，并承钟点、蓝丹、陈山，温少初等同志鼎力支持，负责撰写。借此谨表衷心的感谢。

广州工人运动史研究委员会办公室

一九八八年九月

目 录

第一章 广州工人阶级的形成及其早期的状况……………（1）

- 第一节 广州现代产业工人的产生和广州工人阶级的形成……………（2）
- 第二节 广州工人早期的状况……………（15）
- 第三节 广州工人早期的斗争……………（27）
- 第四节 早期的广州工会组织……………（37）

第二章 中国共产党成立前后广州工人的斗争……………（53）

- 第一节 广州工人阶级的启蒙和中国共产党成立前后广州工人的斗争……………（53）
- 第二节 香港海员大罢工及其对广州工人运动的影响……………（69）
- 第三节 第一次全国劳动大会在广州召开和广州工人运动的发展……………（79）

第三章 广州工人运动的勃兴……………（92）

- 第一节 广州工人代表会的成立……………（92）
- 第二节 广州工人运动的兴起……………（99）

第四章 广州工人运动的高潮……………（113）

- 第一节 为迎接革命高潮作准备……………（113）
- 第二节 广州工运高潮的掀起——省港大罢工（119）

第三节	广州工运高潮的扩展和深化·····	(154)
第四节	坚持革命领导权的斗争·····	(170)
第五节	革命在发展,广州工运在继续高涨··	(179)
第六节	广州局势渐趋严峻,阶级斗争愈益 剧烈·····	(188)
第七节	“四·一五”大屠杀。广州工人在血腥 高压下坚持战斗·····	(196)
第五章	武装起义与迂回前进·····	(204)
第一节	广州起义和广州工人的战斗·····	(204)
第二节	从头起步,重建基础·····	(219)
第三节	积蓄力量,为迎接抗日战争而奋斗··	(231)
第六章	抗日战争时期的广州工人运动·····	(239)
第一节	从七七芦沟桥事变到广州沦陷的广州 工人运动·····	(239)
第二节	在抗日战争中,建立广州工人武装 的尝试·····	(246)
第三节	广州沦陷,广州工人骨干的撤退····	(251)
第四节	广州沦陷后的艰苦奋斗·····	(256)
第七章	解放战争时期广州工人的斗争·····	(263)
第一节	抗日战争胜利后,广州国民党当局 积极反共反人民·····	(263)
第二节	在饥饿和死亡威胁下的广州工人反饥饿 求生存的斗争·····	(271)
第三节	广州工人继续进行反饥饿的斗争····	(281)
第四节	广州工人迎接解放的斗争·····	(287)
注释:	·····	(302)

第一章 广州工人阶级的形成

及其早期的状况

广州南临珠江口，北倚白云山，形势雄壮，交通方便，自古以来商务繁盛，手工业品在国内外久负盛名，是我国对外通商最早的城市。广州人民具有反抗外族侵略和反压迫的斗争精神，在近百年来，进行了彼伏此起、前仆后继的斗争，用鲜血写就了光辉的历史篇章，其中如三元里人民的反英斗争，为推翻清皇朝的广州黄花岗起义，抗议帝国主义野蛮屠杀中国人民的省港大罢工和为推翻国民党反动统治建立工农民主政权的广州苏维埃起义等，可歌可泣，永垂青史。广州工人在这些斗争中无私无畏，英勇顽强，表现了工人阶级光辉的革命传统。广州工人运动史就是英雄的广州人民反侵略、反压迫剥削斗争史中的重要组成部份。现在，先从广州现代产业工人的产生、广州工人阶级的形成以及广州工人早期的斗争情况来看广州工人的光辉革命传统和英勇斗争精神。

第一节 广州现代产业工人的

产生和广州工人阶级的形成

广州的现代产业工人是随着外国资本主义企业、清朝官办企业和民族资本企业在广州的兴办而产生和发展起来的。广州最早的一批现代产业工人诞生于在广州兴办的外资企业中。随后，在广州的官办企业和民办企业中，相继产生了一批批的现代产业工人。现在，先从广东工业企业和航运业的兴办和发展来看广州现代产业工人的产生和发展。

一、外资入侵，在广州兴办企业

一八四二年中英鸦片战争中国失败后，中英双方订立了“南京条约”以后，又订立了“五口通商章程（附海关税则）”和“五口通商附粘善后条款”（又称“虎门条约”）。这些条约规定：开放广州、福州、厦门、宁波、上海五处为通商口岸；割让香港；赔偿军费一千二百万银元，商欠三百万银元，烟价六百万银元，实行协定关税，允许外商在中国自由贸易；对汉奸一律释放；同时，给予英国人在中国领海和内河的航行权；在通商口岸划定租界和给予领事裁判权；并给英国以“最惠国”待遇，等等。自此，中国被套上了不平等条约的枷锁，在政治上国家主权不完整，在经济上门户大开，让外国资本主义在我国自由掠夺。

当时，世界资本主义尚处于自由竞争的阶段，以商品输出为主要侵略形式。因此，外国侵略者首先在我国经营运输商品的航运业，并在我国沿海开辟商港，进行适应建设商港

的种种建设。这时，外国资本的航运业在我国大规模地、迅猛地发展，出入中国的船舶日益增多，据不完全统计，一八四五年，外籍商船到香港的有二十万吨，至一八五五年，增至五十万吨，一八六四年，再增至二百万吨，不到二十年间，外籍商船到港的吨数增加了十倍。（注1）为了适应迅速发展的航运业的需要，当时英国侵略者便在广州招募华工到沿广州、香港、澳门航行的英国轮船上去工作，以后又逐渐招工到其他洋船上工作。我国的第一批海员和搬运工人便在这时陆续产生了。因此，在咸丰年间（一八五一——一八六一年），广州已出现了我国最早的搬运工人的组织——广州打包工人联合会。（注2）

为了适应远洋和中国沿海航运的需要，外国侵略者还在中国的沿海口岸经营了第一批船舶修造厂，上海和广州黄埔、香港地区，便是当时外资船舶修造业的两个中心。在这些船舶修造厂中，出现了使用机器生产的中国技术工人。上述的海员、搬运工和船舶修造工人是我省和我市第一批的现代产业工人。

黄埔本是华南地区的一个古老的船舶修造中心。在十九世纪七十年代以前，黄埔的造船业已能修造大量的中国帆船，并已修理过大量的外国帆船和不少轮船。自四十年代初叶，大英轮船公司的轮船和鸦片贩子的“飞剪快艇”（帆船）大批闯入中国海面以后，外国侵略势力就开始侵入了黄埔。一八四五年，英国人柯拜，首先在黄埔兴建柯拜船坞公司。这是外国侵略者在中国境内经营的第一个修理船舶的企业。在第二次鸦片战争中，柯拜船坞毁于战火。战争结束后，柯拜的儿子仗着侵略者的势焰，从清政府手中勒索了十二万元的“赔偿费”。柯拜的家族以这笔横财在黄埔扩充营业，柯

拜船坞公司发展了四座新船坞。至一八六三年，该公司并于香港黄埔船坞公司。（注3）

十九世纪五十年代后，黄埔地区又出现了一些新的外国船坞公司，其中最大的一家是于仁船坞公司。该公司成立于一八五三年，有四座船坞，使用机器抽水，并有修理帆船、轮船和蒸汽机的全套设备，（注4）是华南地区有文献纪录的最早使用机器的企业。据记载，五十年代中期，黄埔地区已开始制造轮船，一八五六年，有一条载重一百五十吨的“飞马号”轮船在这里制成下水。（注5）至一八七〇年，该公司并于香港黄埔船坞公司。

十九世纪六十年代是欧洲资本主义蓬勃发展时期，资本主义各国对殖民地落后国家的商品输出随之加强。第二次鸦片战争后，清政府被迫增开了长江流域、北方沿海、台湾等地的十个城市为商埠，减轻商税，修改税则，因此，资本主义各国对中国的商品倾销和原料掠夺比四、五十年代加强，航运业便随之大规模发展。当时在黄埔地区也是外国船舶修造业猛烈发展的时期。一八六三年，英国的大资本家在香港、黄埔成立了香港黄埔船坞公司，它收买了柯拜船坞公司在黄埔地区的全部船坞设备，后来成为独霸华南地区造船工业的公司。同年，美商旗记铁厂也在黄埔设立船坞，与香港黄埔船坞公司展开竞争。以后，一八六四年和一八六七年，高阿船厂和福格森船厂又先后建立。据记载，香港黄埔、于仁、高阿和福格森四家公司在黄埔的船坞共有十二座，其中有两座较大的长三百五十英尺以上，其余的长二百六十英尺以内。香港黄埔公司和于仁公司的船坞“都装配着钳机、浮门、蒸汽抽水机等”；香港黄埔公司的工厂“都装备着蒸汽推动的璇床、刨床、螺钻机、截斩机和压穿机等；还有锅炉厂、

炼铁厂、造船厂和铁工厂。总之，那里各方面都很齐全”。

(注6)可见当时黄埔地区的船舶修造工人已进入现代化机器生产的阶段了。

一八七六年，当香港黄埔船坞公司取得了垄断香港、黄埔地区的船舶修造工业的地位以后，为了全力发展其在香港的船坞，便把在黄埔的船坞及其附属的工厂设备，以八万元的高价卖给两广总督刘坤一，并订明，此后二十五年内该坞不得利用这些设备修理外国船只，这个条件大大限制了黄埔地区中国船舶修造业的发展，从此，黄埔的船舶修造业便迅速萧条下去。(注7)

从上述情况可见，在十九世纪四十年代至七十年代之间，黄埔地区的外资船舶修造工业曾大大发展，它集中了该地大量的中国工人，从事现代的工业生产。究竟当时那里的外资企业有多少中国工人呢？现在还没有发现确切的统计资料，据一八六三年《中国商务指南》的记载，当时“船舶修造业已经吸引了很多的本地居民到黄埔沿岸来了”。另据一八七三年九月六日的《捷报》广州通讯所载，在香港黄埔公司放弃黄埔地区业务以前，它在黄埔的各船坞“每月须支付工资达四、五千元之多”。如果按当时工人每日工资约为一角五分至二角，平均每人每月工资约在五元左右来算，则该公司在黄埔雇佣的工人就可能接近一千人。若加上其他各厂，估计在十九世纪七十年代，黄埔外资各厂全体中国船舶修造工人当在两千人左右。

除上述船舶修造业以外，当时广州沙面等地，还设有一些外国人的企业，如一八八三年，英国人曾在沙面设立机器制冰厂，但同年，该厂为广州人民所毁。(注8)

现将一八四〇年至一八九四年以前，外国资本在广州经营的主要的现代工业企业表列如下：

设立年代	企业名称	国别	所在地	情 况
一八四五年	柯拜船坞	英	广州 黄埔	修理船舶。一八六〇年后，有船坞四座。一八六三年，售与香港黄埔船坞公司。
一八五三年	于仁船坞公司	英	九龙与 黄埔	修造船舶。资本500,000元。在黄埔有船坞四座。一八七〇年，并于香港黄埔船坞公司。
一八六三年	香港黄埔船坞公司	英	香港与 黄埔	初设时有资本240,000元。在香港与黄埔皆有船坞。一八七六年将黄埔的设备售与广东地方政府。一八八六年增资至1,560,000余元。十九世纪末，有工人二千五百人至四千五百人。在结束黄埔业务前，估计在黄埔有工人一千人以上。
一八六三年	旗记铁厂	美	广州 黄埔	修理船舶。有船坞三座。
一八六三年	高阿船厂	英	广州 黄埔	修理船舶。有船坞二座。
一八六七年	福格森船厂	英	广州 黄埔	修理船舶。有船坞一座。
一八八三年	广州制冰厂	英	广州 沙面	制冰。同年为广州人民所毁。

二、广州官办企业的兴起

十九世纪六十年代，在我国国内，是阶级矛盾尖锐化的时期。太平天国革命致命地打击了清朝的封建统治，并影响了各地各民族的起义如火如荼，遍及全国。清朝以洋务派为首的大官僚集团为了镇压人民的反侵略、反封建的斗争，在外国侵略者的帮助下，这时开始经营了近代军事工业。在广东，一八六六年（同治五年），两广总督瑞麟命广州机器匠温颉园（又名温老七）试制后膛七响连环快枪。制成后，温在瑞麟前演放，瑞麟认为灵巧，大加赞赏。至一八七三年（同治十二年），瑞麟委温颉园筹建广东机器局，专造枪弹。该局址在广州城东聚贤坊。这就是广东官办军事工业之始。一八七六年（光绪二年），两广总督刘坤一自香港黄埔船坞公司购入黄埔船坞的全部设备，称黄埔机器局。先是，一八七五年（光绪元年），刘坤一曾派人在广州城西门外增埗地方设置军火厂一所，于一八七八年（光绪四年）建成。（注9）中法战争后，一八八六年（光绪十二年），两广总督张之洞主持扩建了广州机器局，将聚贤坊之机器局归并于增埗。次年，又在番禺石井购地三十七亩余，设枪弹厂。于是，以增埗合并之局为制造东局，石井继设之枪弹厂为西局。东局至一八九四年有工人二百多人。（注10）后来，石井之西局再扩充成为后来之兵工厂，原来之西局改为黑药弹子厂（一名西厂）及炮弹分厂（一名北厂）。至于黄埔机器局在张之洞督粤期间，一八九〇年（光绪十六年）曾自制出浅水轮船“广元”、“广亨”、“广利”、“广贞”、“广己”、“广戊”、“广金”、“广玉”等。（注11）

清政府兴办这些军事工业，其目的虽是维持封建统治，镇压人民，这些军事工业不仅具有十足的封建性（对人民实

行奴隶的统治），而且有买办性（全部机器设备均在外国订购，企业的扩充，设备的修理和补件均依赖外国，技师、工头多由外国人担任，原材料也依赖进口），但是，通过举办这些军事工业，毕竟促使我国又产生了一批使用机器、集体生产的现代产业工人和熟习机器制造的工程师、工程技术人员，也促使我国设立了训练技师的学校；翻译科学技术书籍，派遣留学生，使我国培养了一批最早的科学技术人材。广东当时就有一批熟练的技工和技术人员，如著名的技术人员温子韶，被称为广东工业之祖，番禺的潘仕成，潮州的李爵镇等均懂造船工业。至一九〇六年，（光绪三十二年），广东还兴办了官立两广高等工业学堂，培养工业人材。（注12）

十九世纪八十年代以后，广东还曾筹办过一些采矿、炼铁、纺织、轻工、市政设施等官办企业，或富商合办企业，如张之洞在督粤期间，曾先后在广州筹建广东缫丝局、铸钱局、炼铁厂、织布局，后来张之洞调任湖北，遂将缫丝局、炼铁厂和织布局的设备随之迁去。至于铸钱局则在一八八九年（光绪十五年）开始铸造制钱。九十年代后兴办的有广东官纸印刷局、广东土敏土厂、增埗水厂、广东电力有限公司和广东制革厂等官办或官商合办的工厂企业。但是，这些官办或官商合办的工厂企业，由于清政府的腐败，官吏的贪婪无能，使企业不能合理发展，有些甚至是旋设旋散，昙花一现，未能正常生产。

至于航运业，十九世纪七十年代，在外资经营航运业的影响下，我国的部份官僚买办和商人也投资于该业。首由李鸿章招商筹办轮船招商局，于一八七三年正式成立，设总局于上海，广州、香港设分局，承运漕粮，兼揽商货，并设有

一艘船专门航行于上海、汕头、香港、广州之间。一八七七年，招商局以高价购进美国旗昌轮船公司一批旧船和设备，扩大营业。一八八五年，招商局改为官督商办。十九世纪九十年代以后，上海、广州、汕头等几个大口岸先后举办了不少小型轮船公司。据统计，一八七二年至一九一三年，资本在五万元以上的中国轮船公司有三十五家，其中，设在香港和广东各地的有九家。（注13）一八八一年，广州商人创办了肇兴公司，经营海外船运及贸易。一八八七年，广州商人又设立了平安轮渡公司，经营拖引民船业务，是广州第一家轮渡公司。一八九一年，广东源安轮船公司在广州设立，该公司有轮船总吨位为一千七百八十七吨。（注14）

三、在广州继起的民族工业

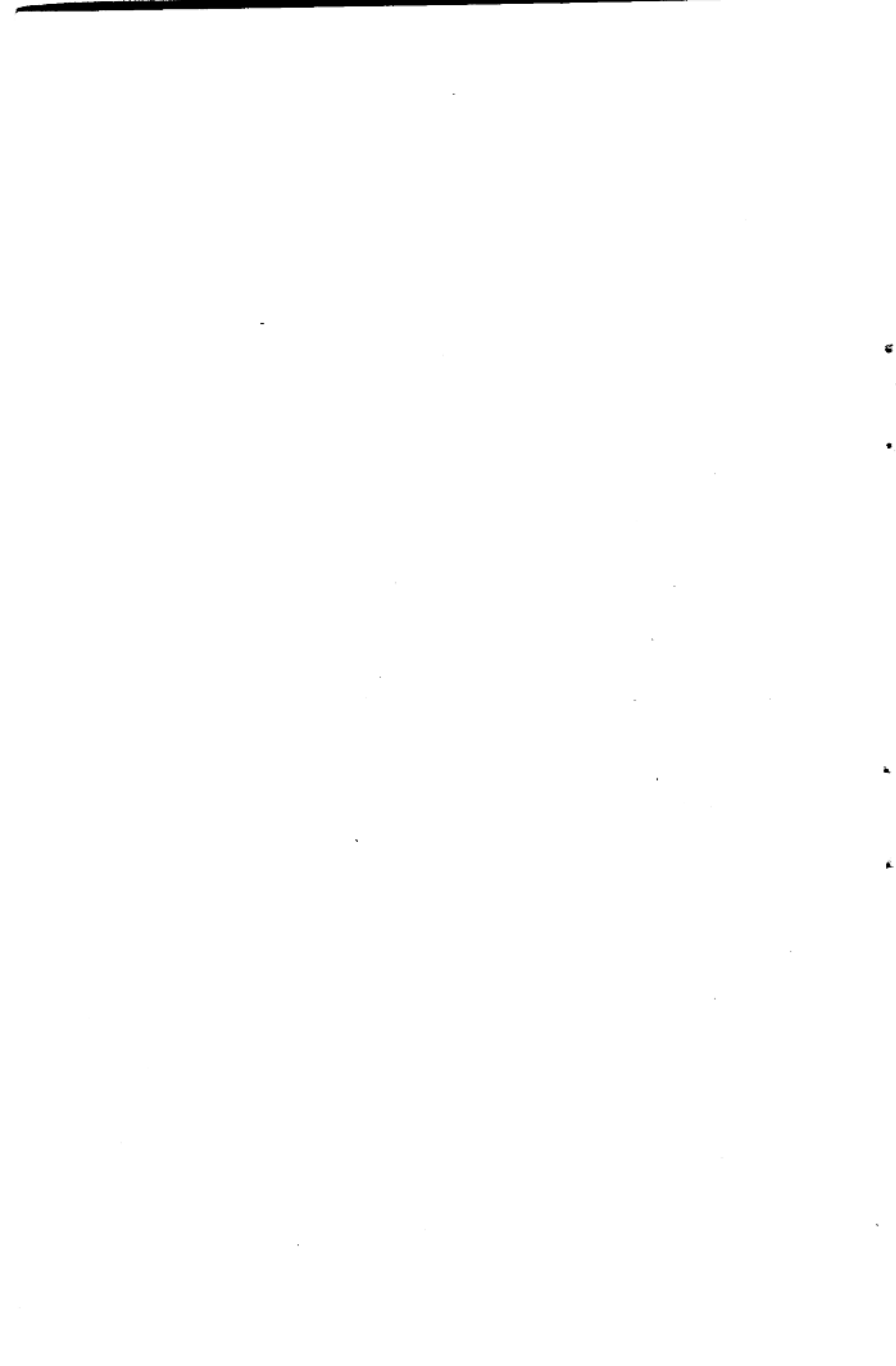
民族资本的工业，广东最早的是一八七一年（同治十一年）暹罗归侨陈启源在广东南海西樵创办的缫丝工厂，名为“继昌隆”（俗称“大偈”，又名“鬼经”该厂在一八七二年开始建设），使用蒸汽缫丝，是广东第一家新式民营工厂，也是中国第一家缫丝工厂。两年后，广州附近已有缫丝工厂五家，十年后，发展至五、六十家，其中，大厂每厂雇佣工人达七、八百人。广州生丝出口本有悠久的历史，至此，广州一带已成为民族资本机器缫丝的重要中心地，生产的厂丝远比手工缫丝品质优良。广州缫丝的兴盛是民族资本初期经营近代工业的一大胜利。在继昌隆厂建设时，民族资本家陈启源与广州市十三行豆栏上街的专门制造及修理各种机械的家庭手工作坊陈联泰号合作，由陈启源设计图样，监工制作；继昌隆出资雇请陈联泰号派出的机器技工，专为继昌隆负责大修小修机器及安装工程，并由继昌隆派学徒跟随学习。在继昌隆建设工程完成后，陈联泰号的技术和设备有新

的发展，至一八七六年改称陈联泰机器厂，厂址迁十八埔。以后，该厂逐步发展至能仿制蒸汽发动的小火船，曾生产江飞、江电、江明、江元、江利、江汉、江苏等号轮船，其中最出名的江苏号，在一八九九年由海关收购为缉私艇。陈联泰机器厂是广州第一间私营机器厂。（注15）一八八九年，广州商人钟星溪在南海盐步创办宏远堂机器造纸公司，后于一九〇六年改为官商合办。一八九〇年，旧金山华侨黄秉常又在广州开设电灯厂，到翌年供电一百支灯，后于一八九九年停业。以后，广美香罐头厂（一八九三年设立，有资本十万两）、义和火柴公司等相继建立。至一八九四年，全国有名可查的民族资本企业共一〇七家，内有资本可计的六十七家，共有资本6,289,035元；其中，广东占五十一家，占当时可计资本总数的百分之十八点六。（注16）

综上，从十九世纪四十年代到九十年代的五十余年间，随着外国资本、官僚资本、民族资本在我国兴办航运业、船舶修造、军用工业、纺织业、轻工业以及原料加工工业、矿业和一些市政建设工业的同时，我国的工业无产阶级就产生和逐步发展起来了，广州也出现了一批现代的工业工人，成为无产阶级队伍的中坚。据估计，在一八七〇年前后，中国近代工业工人大约不到一万人，到了一八九四年，全国约有九万数千人至十万人。其中，广州的现代工业工人估计应有一万零三百人左右。（注17）

一八九五年，中日甲午战争订立马关条约，帝国主义正式取得了在中国的设厂权，资本输出成为列强对华经济侵略的特征，帝国主义在华的工业投资如水银泻地，无孔不入。清政府在政治经济濒于破产的境地，欲以振兴工商业解决困难，一九〇三年（光绪二十九年）以后，清政府实行奖

励兴办工业，曾订有华商办理实业爵赏章程，规定每办一千元以上之实业者赏男爵，二千万元以上之者赏子爵。又在南京举行南洋劝业会。因此，清末之九年，被认为是清朝奖励工业最力的时代。在这期间，广东的铁路建筑业、矿山开采业以及其他的日用工业企业都有新的发展，粤汉、广三、广九、新宁、潮汕等铁路均已开始建筑（其中广九路是中英合资），至一九一三年，除粤汉铁路外，其他各路均已通车，广东境内约有五五〇多公里。这时，广东土敏土工厂亦正式出土（一九〇九年）。据统计，从一八九五年至一九一三年，在广州地区设立有资本一万元以上的商办或官商合办（其中少数是官办）的工厂有：广州机粉厂、粤东水结布织厂、亚通织布局、广州烟草公司、广东官纸印刷局、黄埔织造社合资有限公司、广州土敏土厂、广州自来水厂、广东裕益机器制造灰砂砖厂有限公司、广华兴织造总公司、文明火柴厂、大和火柴厂、吉祥火柴厂、广东制革厂、华兴火柴厂、光华电灯厂、协同和机器厂等。（注18）现将一八九五年至一九一三年在广州地区设立有资本一万元以上的商办或官商合办工厂企业表列如后：



第一次欧战期间，帝国主义无力东顾，中国的新式工业有所发展，广州的织布、针织工厂一时蜂起，火柴业因进口火柴在国内绝迹，获得发展的良机。一九二〇年，一年内全市新成立火柴厂达二十三家，职工人数达七千三百多人，各厂平均日产火柴达一八〇筴，全行日产三千六百筴，每月总产量九万三千六百筴，即一万五千六百箱，最高年产一百一十二万三千二百筴，最低年产也有七十八万六千二百筴。但战后三、四年间，日本、瑞典火柴大量进口倾销，民族资本的火柴工厂倒闭的达百分之八十以上。一九一九年，广东还发展了橡胶工业，广州的陈玉波首建广东兄弟公司橡胶厂，专制橡胶鞋底，由于价廉耐用，销行颇旺，因此，一九二三年以后，有怡怡、冯强等二十三家胶厂，月销鞋底十万双，蔚为广州之新式工业。（注19）同一期间，于一九一四年创办的广州广南船坞在一九一六年建成，该坞先后安装了一批二百匹马力、时速七至八海里、一千吨至一千八百吨容量的出海轮船，最新几艘分别定名为“东成”、“西就”、“南和”、“北合”。（注20）总之，当时广州的新式工业是有所发展的。

四、广州工人队伍人数的估计

根据广州市现代工业、交通运输业、市政建设事业的兴建和发展情况推算，到一九二一年中国共产党成立前后，估计广州市大概应有现代产业工人五万人以上，其中包括：

船舶修造工人（包括木船、汽船制造工人）	二千多人
机器业机器装配工人	三千——四千人
造币厂、兵工厂工人	二千多人
水电、电话工人	五百多人
轻工、纺织工人（包括织布、针织、丝织、橡胶、卷	