

济南分局工运史资料

第三辑



中国铁路工会济南铁路分局委员会

济南铁路分局工会大事记

建 国 后

(1949年——1986年)

一九九〇年四月

前 言

中国铁路工会是中国共产党领导的工人阶级的群众组织。济南铁路分局工会（前身是华东区铁路职工会的济南地区），从一九四九年五月建立迄今四十年来，始终在党的领导下，服从于、服务于各个时期党的中心任务，在贯彻党的路线方针和各项政策的同时开展工会工作，是党的得力助手。因此，我们在编写工会大事记时，没有把工会工作孤立起来记述，而是把党的、上级工会的、行政的有关大事记和工会工作大事记按时序一并写入，以求得比较全面的反映工会工作在各个时期的时代面貌。

济南铁路分局工会，在建国后的四十年中，在组织体制上经历了建立、撤销、重建、文革动乱、恢复建制等几次大波动，所存档案资料已大部分散失，给史志工作造成了困难。这本大事记的资料来源，主要搜集于路局、分局、局工会的档案、《铁道工人报》、《中共党史大事年表》《中国工会一九二一年以来大事年表》和路局、

分局编印的史志资料。由于资料不全，内容上不够完整，有待于今后继续搜集补正。

济南铁路分局工会

一九八九年九月

一九四九年

二 月

七日，《职工报》（编者注：即《铁道工人报前身）创刊。首期发刊词中说：“《职工报》是我们华东铁路局职工集体开办的学校，全体职工要努力把它办好”。

摘自《职工报》第一期1949、2、7

七日，华东铁路局职工筹委会在我国文化古都北平宣告解放声中，热烈纪念“二、七”。在一月二十二日，职工会筹委会召开纪念“二、七”筹备大会，筹委会于主任说明“二、七”职工运动的历史意义，我局老工人梁苏和等同志由济南市总工会聘请，往各工厂做“二、七”的演讲。济南市全体职工举行了大游行。

摘自《职工报》第一期1949、2、7

三 月

十日 华东铁路局职工总会召开首次代表会

议，总局直属单位职工代表参加了会议。会议由职工总会于主任主持，路局桂蓬政委作了指示。会议提出组织合作社委员会，由大厂、机务段、检车段、工务段、济南站（包括车务段）、路局各处（合一单位）职工会各选代表一人组成，金源明为主任委员。会议决定在大厂、机检段、济南站、南郊、城内五个地方筹设门市部。

摘自《职工报》第七期1949、3、14

四 月

一日 华东铁路总局职工学校第一期举行毕业典礼，中共济南市委书记刘顺元，总局政委桂蓬及职工学校教务主任赵进先在毕业典礼上讲了话，勉励学员回单位后团结群众，努力学习和工作。

摘自《职工报》第十一期1949、4、5

五 月

一日 济南市三万余劳动人民集会，纪念“五、一”国际劳动节和庆祝南京解放。庆祝会上，中共山东分局书记康生、中共济南市委书记

刘顺元、济南市副市长姚仲明、省总工会张福林讲了话，铁路局老工人罗永富登台讲演。下午文艺表演，济南电务段和工务段组成的秧歌队参加街头表演，火车头进军舞获全市第一。

摘自《职工报》17期1949、5、5

五日 华东区铁路职工会筹备委员会成立，决定今年十一月召开第一届职工代表大会。

摘自《职工报》50期1949、5

七 月

一日 全国铁路职工临时代表大会于一九四九年七月一日在北平隆重召开。我济南铁路局职工代表八人参加了大会，他们是：济南铁路总会筹委会主任房玉亭、文教部部长姚志华、济南机务段工会王辰廷、坊子机务段司机领班陈永祥、浦口工会副主任李守刚、徐州黄士宝、兖州机务段司机边臻智、淮南路工会秘书宋培元。

摘自《职工报》1949、7、1

七日 济南铁路管理局召开庆功大会，出席

庆功大会的功臣365名，其中特等功臣四名：王岭海、吕万兴、李信堂、徐修仁。

摘自《职工报》1949、7、8

十日 济南检车段召开首届会员代表大会，正式成立段工会，王怀宪当选为工会主席。

摘自《职工报》1949、7、15

二十三日 中华全国总工会召开全国工会工作会议，毛泽东、周恩来、朱德等中央领导同志在会议期间讲了话。毛主席指示：要吸收一切雇佣劳动者入会，只有少数反动分子除外。会议通过了“关于会员问题的决定”、“关于工会组织系统问题的决定”、“关于工会经费问题的决定”、“关于工会会费问题的决定”等组织问题的决定草案。

关于工会组织问题，确定广泛发展工会组织，反对关门主义；建立工会的民主生活，实行工会领导机关的民主选举制度；开展大家办工会运动，纠正目前各地区中存在着的委派制度与包办代替现象。

摘自《职工报》1949、8、31和《中华全国总工会历史简介》145页。

八 月

十日 为加强济南铁路职工总会的领导和筹备，桂蓬任筹委会主任委员，何凤池为副主任委员。何凤池在欢迎会上讲了话：（一）工会是生产的学校；（二）工会是政治、文化和技术的学校；（三）工会是团结友爱、福利互助的学校。他表示，我们要“紧密依靠广大群众，建设人民铁路”，这是毛主席告诉我们的唯一正确的道路。

摘自《职工报》1949、8、10

十二日 济南铁路管理局公布铁道部命令，成立青岛、徐州、蚌埠三个铁路分局（编者注：济南地区由管理局直接领导）。

摘自路局《局报》1949、9、3

九 月

三十日 济南区铁路工会发布第四季度工会工作指示，工作要点是：

一、广泛开展民主运动，清除发展生产的障

碍；

二、建立职工代表会议与工厂管理委员会，实行民主管理；

三、推行与贯彻负责制，组织生产竞赛，提高劳动生产率；

四、切实的组织工人办好一两件福利事业。

摘自《职工报》1949、10、31

十 月

十五日 济南铁路职工会筹委会《职工报》从十月十五日第四十五期开始，隶属济南铁路政治部。

摘自《职工报》1949、10、15

十一月

八日 济南铁路首届工代大会于十一月八日至十一月二十一日在济南召开，代表和列席代表共三百零九人，由济南分会代表团团长宗泽、副团长王超、梁德高；青岛分会代表团团长朱绍武、副团长董绥之；徐州分会代表团团长王长功、副团长张馥赓、汪岭海；浦口分会代表团团

长叶莘带领下参加了会议。铁道部、全国铁路总工会、市总工会、郑州铁路局均派代表参加了会议。大会由主席何凤池致开幕词，桂蓬政委作了题为“一年来的工作基本总结与今后的基本方针和几个具体任务”的报告。大会选举桂蓬、何凤池、赵进先等四十五人为执行委员，桂蓬为工会主席，何凤池为副主席。

摘自《职工报》1949、11、8~11、23

十二月

十六日 中共济南机务段党支部召开公开大会，段工会发表《拥党献词》表示祝贺。济南地区各站、段党支部也先后公开。

摘自《职工报》1949、12、20

十二月 济南铁路工会文教部召开文教工作会议，参加会议的有各工会办事处文教科长、俱乐部主任、图书馆负责人等七十五人，对贯彻首届工代会所规定的工作、基本方针与任务，提出了存在的问题和今后改进意见。

摘自《局工会工作大事记》

一九五〇年

一 月

二十三日 济南铁路局津浦南段花旗营站发生列车正面冲突严重事故,2404次军用列车与301货物列车正面相撞,第二野战军军大学员六十二人死伤,两列车损坏惨重。

摘自《职工报》1950、2、7

三十一日 铁道部公布中国人民铁路路徽,规定全国铁路按统一标准制用。

摘自《职工报》1950、1、31

二 月

七日 中国铁路工会全国代表大会召开,到会代表共二百三十七人,代表全国铁路三十二万工会会员。中央人民政府副主席朱德、秘书长林伯渠、全国总工会副主席李立三、铁道部长滕代远、劳动部长毛齐华等到会作了指示。铁总筹委会主任李颀伯致开幕词,朱德副主席向大会致贺

词，大会来宾苏联铁路总工会代表莫基连科代表苏联总工会致词。

摘自《职工报》1950、2、15

二十八日 政务院财经委员会发出《关于国营、公营工厂建立工厂管理委员会的指示》，指出由工人选举与企业行政人员等数量的代表，组成工厂管理委员会，参加工厂的管理。

摘自《中共党史大事年表》

二月 中共济南铁路管理局各级组织由秘密状态全部转为公开。中共济南机务段党支部召开公开大会，段工会在会上作《向党献词》。

摘自《局工会工作大事记》。

《职工报》1950、2

三 月

十五日 《职工报》刊登政务院人民监察委员会通报处理花旗营撞车事件：

1、王金发、周祯清、施荣乐、金炳元、姚炳明五人均予以撤职，送司法机关依法惩办；

2、除追认铁道部给济南铁路管理局局长陈

大凡、政委桂蓬、运务处长牛堵、蚌埠分局长赵国栋各记大过一次之处分外，济南铁路管理局副局长赵焕文亦应记大过一次；

3、铁道部部长滕代远、副部长吕正操一年来在恢复铁路及运输工作上有显著成绩。此次事件发生后，立即采取有效措施，并作深刻的自我检讨，重视责任，自请处分，决定给滕部长、吕副部长以批评处分。

摘自《职工报》1950、3、15

五 月

一日 全国铁路企业部门实行中华人民共和国劳动保险条例。

摘自《济局政治部大事记》

一日 庆祝“五、一”国际劳动节，路局召开先进工作者大会，工会副主席何凤池、局长陈大凡、政治部主任贾耀祥先后讲了话，十六名先进工作者在会上介绍了经验。

摘自《职工报》1950、5、4

六 月

二十四日 《职工报》自今日第101期起改名为《铁道工人报》。

摘自《铁道工人》1950、6、24

二十九日 中央人民政府颁布《中华人民共和国工会法》，《工会法》规定工会有代表工人参加企业管理、同厂方签订集体合同和维护工人切身利益的广泛权利；有组织、教育工人拥护人民政府政策法令、积极搞好生产、发挥工人阶级领导作用的职责。

摘自《中共党史大事年表》

八 月

二日 济南铁路管理局发布“关于贯彻管理民主化的命令”。命令指出：只有在全局广泛开展管理民主化运动，才能动员组织四万职工为自觉提高生产运输而奋斗。

摘自《铁道工人》1950、8、7

八月初 济南铁路区工会济南办事处于一九五〇年八月初成立，梁德高任办事处主任。八月十九日，济南办事处召开基层工会主席会议，部署工会工作。

摘自《铁道工人》1950、8、26

八月下旬 济南铁路区工会召开第二次执委会议，会上桂董主席作了重要讲话，提出今后工作三大任务：

（一）组织生产竞赛，是工会工作面向生产的基本方法，也是工会工作基本任务和经常的工作内容：

（二）继续贯彻民主管理工作，是我们工会工作当前的中心任务；

（三）组织生产竞赛，继续贯彻民主管理，必须结合整顿工会基层组织。

摘自《铁道工人》1950、8、26

八月 全局进行建国后第一次调薪工作，原则是“减少等级，调整级差，提高技术工人工资”。工资按工资分计算，每工资分含量：小米1.2市斤、食油0.02市斤、盐0.03市斤、煤3市

斤、、细布0.18尺。全局调薪后，人均月工资增加8%。

摘自《局工会工作大事记》

八月 全局家属工作，首先在济南开展，组织家属识字班156个，有4000多人参加，还有109个读报组和64块黑板报等。

摘自《局工会工作大事记》

九 月

六日 济南区铁路工会召开选举英模代表大会，到会代表有各分区工会选出的代表，二十六人，段、厂、一二等站及机关代表九十八人，列席三百六十五人，共计四百八十九人。区工会副主席何凤池讲了话。大会选出济南机务段司机张凤翔、坊子机务段检修主任李信堂为出席全国工农兵英模大会的代表。

《铁道工人》报同期刊登了张凤翔、李信堂的事迹。

摘自《铁道工人》1950、9、13