

# 青島交通

**QINGDAO TRAFFIC**

**1955-1994**



青島市交通局

# 青島交通

QINGDAO TRAFFIC

1995.1

# 阔步前进中的

——写在建局四十周年之

青岛市交通局



青岛市交通局局长、党委书记王新春

交通运输作为国民经济的先行，是社会经济发展的综合反映。回顾青岛交通四十年发展的历程，伴随着社会政治、经济形势，经历了艰难曲折的道路。建国初期，青岛市的城市公路屈指可数，大多是些低等级的土质路，运输工具主要是人力地排车，每逢雨季来临，泥泞满目路难行。地方海运靠的是木帆船，空中运输在青岛是个空白。由于历史条件的限制，青岛经济发展受到严重制约。

党的十一届三中全会以来，全系统二万八千多名干部职工在党的改革开放总方针的指引下，在中共青岛市委、市政府和上级主管部门的关怀支持下，青岛交通建设步入了一个快速发展的新时期，迈出了坚定的步伐，取得了引人瞩目的成绩。初步建成了干支相连、四通八达的城市公路网络，通车里程已达3000公里，是建国初期的3.7倍。公路运力迅速发展，长期存在的运货难、乘车难问题得到缓解，全市营运车辆已达7万辆，运输结构趋于完善；汽车站点、车辆维修厂家遍布城乡；水上航运和国际空港建设发展速度加快，一个“陆海空”立体交通格局基本形成，极大地改善了青岛的投资环境，为青岛的对外开放和经济发展发挥了重要作用。

青岛市地处改革开放的前沿，在山东省对外开放

中处于“龙头”地位。市委、市政府确定：建设“一园三区三线”以此为基本框架，展开布局，全面启动，整体开放的总体格局，把青岛建成现代化国际城市的奋斗目标。我局作为市政府主管全市交通的职能部门，为适应这一形势的要求，局党委明确提出了“四树四为”新的工作思路，即：树立争创一流的精神，为青岛的龙头形象增光；树立超前发展的意识，为全市经济发展当好先行；树立顾全大局的观念，为改革开放服务；树立两手抓的坚定信念，为两个文明建设提供保证。

公路基础设施建设坚持高起点、高标准规划建设。在八十年代中期主要制定和实施了“抓辐射、治梗阻、促开发、保畅通”的公路建设规划，重点抓了青岛市到各县(市、区)辐射道路规划建设 and 城市出入要道“卡脖子”路段的整治，并达到一级公路标准。同时按照国家和省：“交通主枢纽，公路主框架”的总体构想，相继开工建设“三路两桥”工程即：1991年建成烟青一级公路青岛段和流亭立交桥；1993年建成济青高速公路青岛段；1995年将建成环胶州湾公路；1996年将建成西元庄至流亭高架桥。

目前，全市高速公路和一级公路里程已在全国、全省同等城市中处于领先的地位。其中有三个之最：已建成的流亭立交桥为全国最大的公路立交桥；在建的环胶州湾公路女姑山特大跨海桥为目前全国最大的公路跨海桥；94年开工建设的西元庄至流亭的高架桥也将建成全国最大的公路高架桥。“七五”以来，全市用于公路建设的投资达35亿元。

在公路交通蓬勃发展的同时，我们也加快了海上航运和国际空港建设的步伐。近几年来投资建成的青岛和黄岛的轮渡泊位码头，新购置的两艘渡轮，使青岛至黄岛的渡运紧张状况得到缓解。年客货运输能力分别达到500余万人次和150余万吨。目前青岛地方海运已拥有各类船舶252艘，共计24万吨、5266个客位，开辟

# 青岛交通

际

局长、党委书记 王新贵

了两条国际海上通道，青岛至韩国仁川、青岛至西北欧国际集装箱航班。地方航空也有了较大发展，自1988年开通青岛至香港包机后，94年又相继开通了青岛至日本大阪、青岛至韩国汉城的两条国际空中航线，架起了青岛与周边国家和地区友好合作的空中桥梁。

交通行业管理，跳出了部门管理的小圈子，按照建立“统一、开放、竞争、有序”的运输市场总体目标，树立抢点争先意识，坚持以市场为导向，以系统性、高层次、宽领域、大范围的思路展开工作。近几年，随着社会主义市场经济的体制改革的进程，交通行业管理重点转移到运输市场培育和管理上来，管理手段也转移到以经济手段和法律手段为主，多种手段综合运用上来，特别是交通行业管理法规体系的建立，使行业管理走上了法制化轨道，取得了良好成效。与此同时，我们还通过不同的管理手段和方式，强化道路、水路、机动车维修市场等方面的管理，促进了运输市场的健康发展。目前，运输市场和机动车维修行业的服务质量均有了明显的提高，良好的行业秩序基本形成，道路、水路各种运力以及机动车维修厂点的配置、布局已基本上能够根据市场的波动信号和要求合理配置到经济效益比较

好的环节中去。

青岛市交通局党委坚持两个文明一起抓，坚持理论联系实际的作风，取得了社会效益和经济效益的双丰收。在精神文明方面，狠抓了党的建设，廉政建设和思想道德建设。坚持业余党校教育形式，以建设有中国特色社会主义理论武装党员干部。坚持办事制度公开、办事结果公开和群众监督相结合的办法，加强职业道德学习，促进交通行业管理风气根本好转和职工道德素质的提高，使全局上下保持了稳定。先后被市委、市政府授予“廉洁勤政先进单位”、“突出贡献单位”，连续四年被授予“精神文明建设先进局”称号。

在庆祝建局四十周年之际，谨向关心和支持交通建设的各级领导和有关单位，向曾经为交通事业的发展作出过贡献的老领导、老职工表示衷心的感谢！向辛勤工作在交通战线上的广大干部职工表示亲切慰问！让我们携手并肩，再铸辉煌！

一九九五年一月

青岛市交通局办公楼



青岛市交通局党委一班人



# 青島交通

# 中央、省、市领导 视察青岛交通



国务院副总理部家华视察青岛交通工作



山东省副省长李春亭视察青岛交通工作



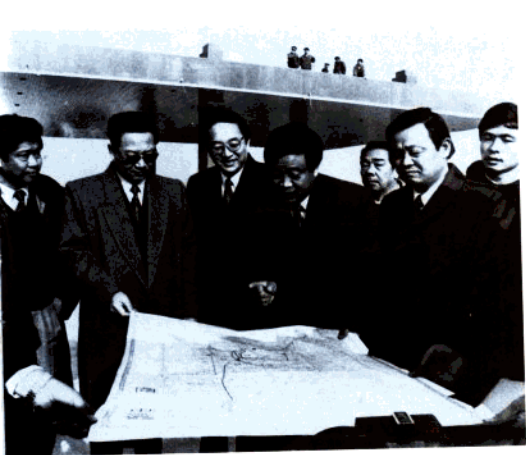
交通部原副部长王展意、副部长李居昌视察青岛公路建设



中共青岛市委书记俞正声到跨海大桥视察工作



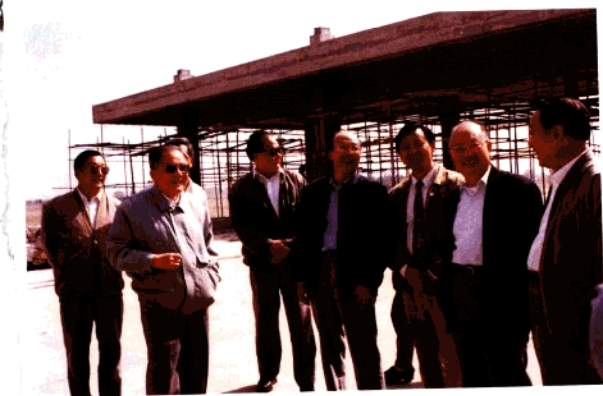
青岛市代市长秦家浩视察公路施工现场



山东省省长赵志浩视察济青高速公路



交通部部长黄镇东在市交通局听取汇报



山东省人大主任李振、副省长马仲才、交通厅长朱正昌到济青公路视察



山东省副省长张瑞凤在青岛市副市长李乃胜等人陪同下视察公路建设



青岛市人大主任孙秉岳等领导在环胶州湾高速公路视察工作



青岛市副市长王增荣听取公路规划情况汇报







青岛前海风光



## 公路建设

建国初期，青岛仅有大大小小的城乡公路19条，通车里程只有816公里，而且大多是低等级的土质路。经过建国45年的努力，全市公路通车里程已达3000多公里，路面铺装率达99.1%，160个乡镇全部通了车。现有国道、省道19条，长达1234公里，县乡公路99条，1717公里，其中高速公路42公里，一级公路125.9公里，二级公路484.3公里，三级公路725.8公里，四级以下公路1560公里。有高级、次高级路面1274公里。立交桥8座，大桥55座，中桥264座，小桥722座，公路密度每百平方公里达27公里，形成了四通八达的公路网络。

已建成的流亭立交桥为全国最大的公路立交桥，在建的女姑山跨海桥为全国最大的公路跨海桥，已开工建设的西元庄至流亭高架桥为全国最长的公路高架桥。

目前，环胶州湾一级汽车专用路和西元庄至流亭高架桥正在加紧施工，将分别于95年和96年竣工。“九·五”期间，还将修建黄岛至日照路段一级汽车专用公路80公里，莱阳至潍坊一级汽车专用公路平度段95公里，高科园至南泉一级汽车专用公路40公里，青威公路青岛段一级汽车专用公路等重点工程。

到本世纪末，青岛市公路交通面貌将发生质的飞跃，城市出入口公路将增至5条，其中4条为一级以上公路标准。将形成由济青高速公路、烟青一级公路、环胶州湾及黄岛到日照等汽车专用公路组成的公路主骨架，形成一个四通八达、高速、安全的现代化高等级公路网络。



邹家华副总理、黄镇东部长等到会并作重要指示



全国公路建设工作会议在青岛召开

济青高速公路青岛段鸟瞰



## 高速公路



俯瞰济青高速公路青岛段





济青高速公路青岛段



济青高速公路青岛段



济青高速公路西元庄收费站





济青公路兰村立交桥



环胶州湾高速公路

高速公路入口

高速公路进出口



## 一级公路



308国道青岛段



