

74J24

北京市建工局批准

北京市建筑配件通用图集

室外工程

A

北京市建筑设计院编制

1974

11

分册目录

再 版 说 明

为满足有关单位工程建设的需要，特将

我院 974 年编制出版的《建筑配件通用图集》

1，修订后进行再版，供有关单位参考 和 使用。

修订中除将原版中已发现的错误加以更正外，并尽可能结合生产加工单位产品更新等实际情况，对有关配件详图进行了修改。

为了便于施工查找，使用本图册中配件详图时，应在工程图中注明图集号和页次编号。

由于水平及时间所限，在使用中如发现错误及问题，请告我院，以便今后继续补充修订。

北京市建筑设计院技术室

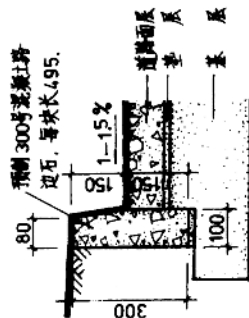
1983 年 0 月再版

图集号	索引代号	图集名称	页数
74 J 21	A	室外工程	30 页
74 J 31	K	墙 身	19 页
74 J 41	W	外 装 修	37 页
74 J 42	N	内 装 修	39 页
74 J 51	S	洗池隔断	34 页
74 J 52	P	细部配件	62 页

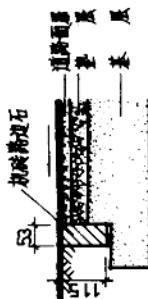
道路做法

混凝土整体路面	路1	340-440厚	剖面	附注	水泥方格路面	路6	225厚	剖面	附注
1. 120-220厚200号混凝土路面垫(分块规格每块不大于6000,沥青砂子或沥青处理松木条嵌缝)	20cm		根据经常车流量选择面层: 小轿车 120 卡车 180 大轿车 220		1. 50厚250×250水泥方格嵌				适用于小区内南路段人行道。
2. 20厚粗砂垫层					2. 25厚1:3白灰砂浆				
3. 200厚3:7灰土					3. 150厚3:7灰土				
4. 路基碾压密实>98%(例加底碎)					4. 素土夯实				
混凝土预制块路面	路2	325厚	剖面	附注	混凝土路面	路7	210厚	剖面	附注
1. 495×495×100预制混凝土块(250号)	5		适用于非机动车。		1. 60厚150号混凝土面板,分格长度不超过6000				适用于小区内南路段。
2. 25厚50号混合砂浆					2. 150厚3:7灰土				
3. 200厚3:7灰土					3. 素土夯实				
4. 路基碾压密实>98%									
沥青混凝土路面	路3	240-310厚	剖面	附注	卵石石路面	路8	230厚	剖面	附注
1. 40厚沥青混凝土面层压实			适用于小区内车行路		1. 60厚150号混凝土面板上嵌卵石面层				适用于小区内步行路。
2. 50-70厚碎石			灰土基层宜用厚层:		2. 20厚粗砂垫层				
3. 150厚3:7灰土			小轿车 150 卡车 200		3. 150厚3:7灰土				
4. 路基碾压密实					4. 素土夯实				
沥青碎石路面	路4	230-300厚	剖面	附注	拼块大理石路面	路9	245厚	剖面	附注
1. 30厚沥青石屑面层碾压			同上,但不宜于冬季施工。		1. 碎大理石块嵌缝填缝				适用于有装饰要求的庭园步行路。
2. 50-70厚碎石					2. 25厚1:3干硬性水泥砂浆抹面				
3. 150厚3:7灰土					3. 50厚150号水泥混凝土				
4. 路基碾压密实					4. 150厚3:7灰土				
					5. 素土夯实				
沥青石屑路面	路5	175厚	剖面	附注	铺卵石块路面	路10	200-250厚	剖面	附注
1. 25厚沥青石屑面层碾压			适用于小区内南路段人行道。		1. 150-200厚块状卵石块路面				同上。
2. 150厚3:7灰土加碎石嵌缝					2. 50厚素土基层及嵌缝打浆				
3. 素土碾压密实					3. 素土夯实				

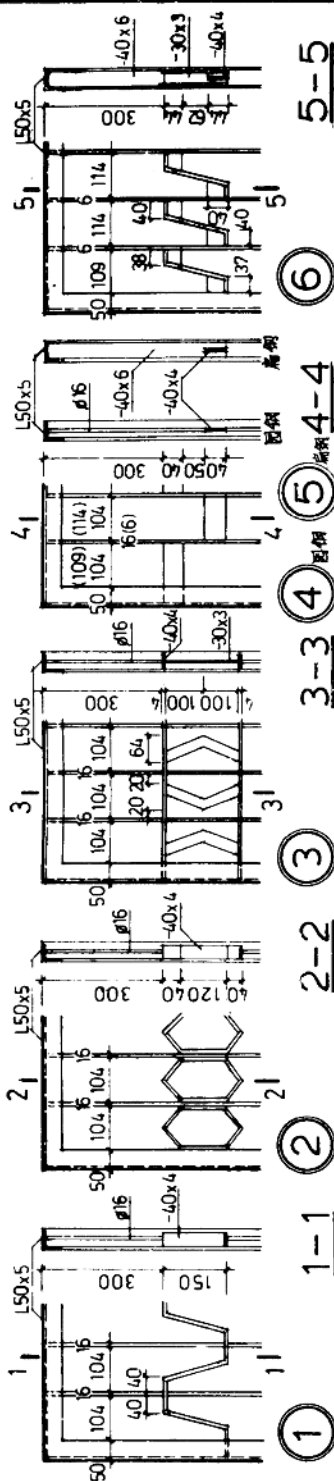
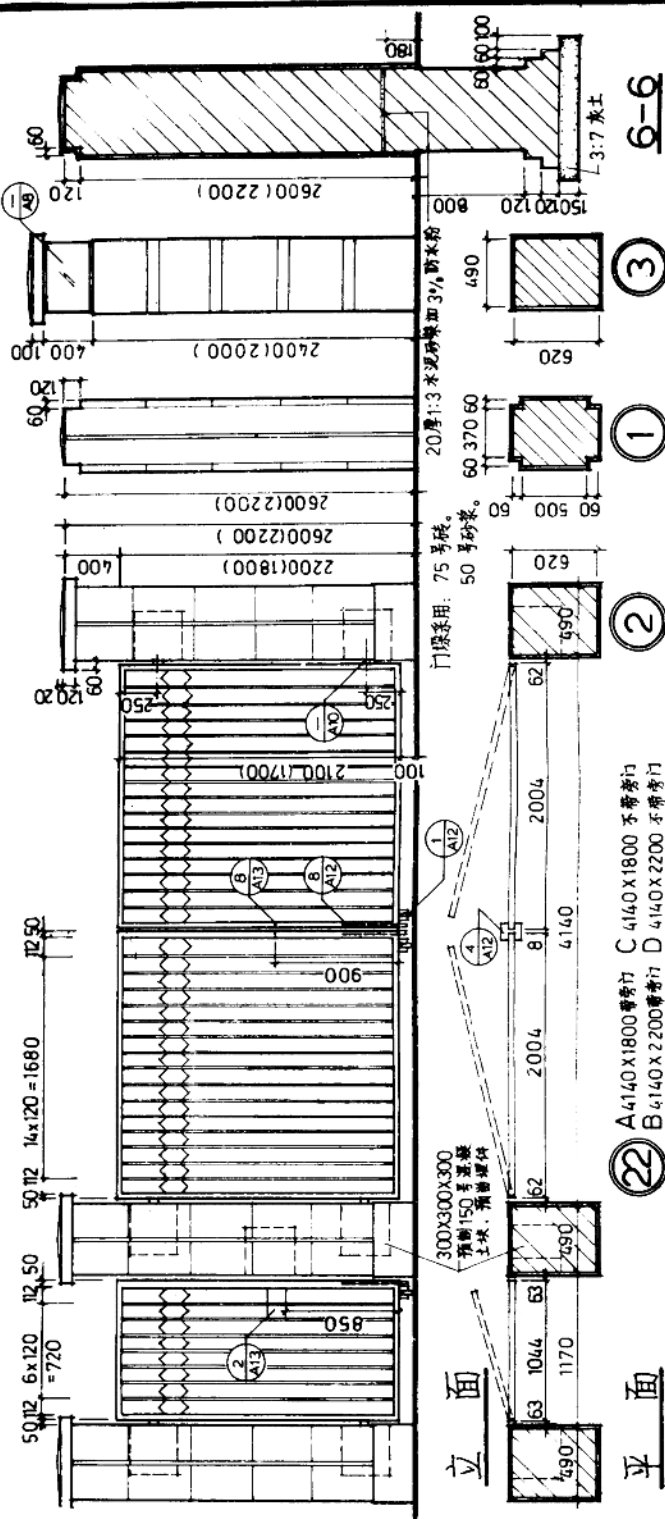
附注: 1 车行路在地下水位较高地区(地下1000-1500以内), 须考虑冬季冻胀, 灰土宜改为200-300厚级配砂石。
2 车行路在地下水位较低地区(地下1000以内), 须考虑夏季排水, 灰土宜改为200-300厚级配砂石。



①混凝土路边石



②机砖路边石



附注:

1. 选用索引:
 - ②③ 门架编号——门架编号
 - ②③ 门高度及带不带旁门编号
 - ②③ 门架封面材料及用人决定，并在工程图中注明。
2. 本图共有3种门架、6种门架编号，按设计选用。
3. 门架封面材料及用人决定，并在工程图中注明。

采用时只需变换编写索引号中的分子数字。

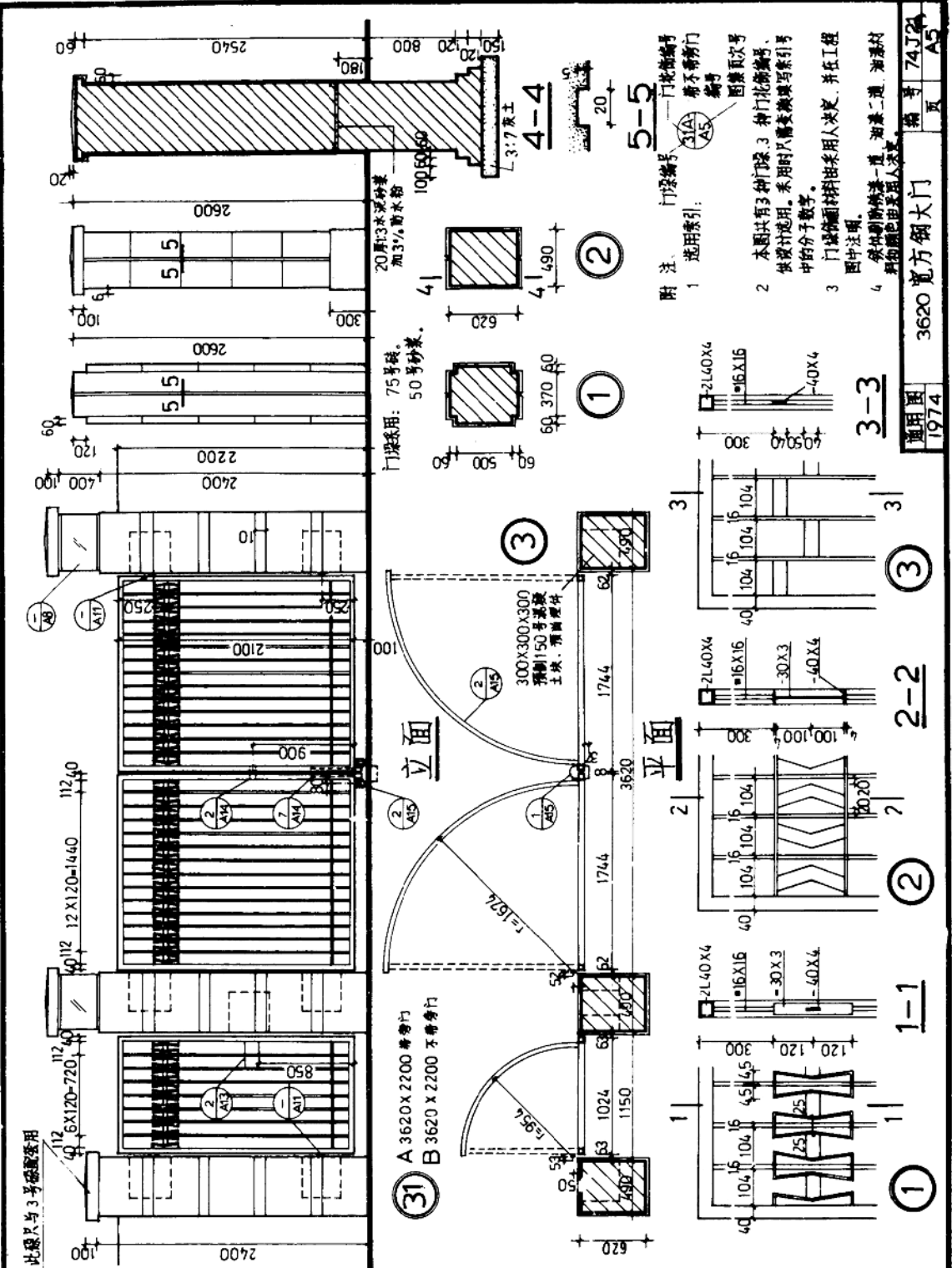
通用图	编号 74
1974	页 5

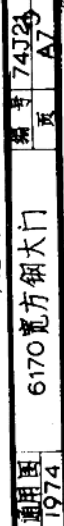
4140宽园钢扁钢大门

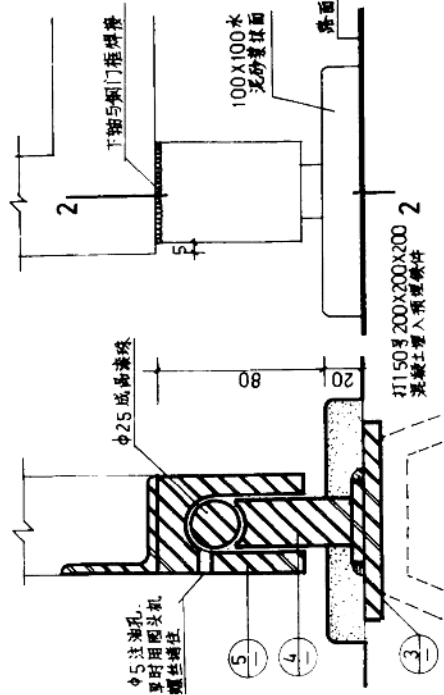
4. 镀锌防腐漆一道，油漆一道，油漆材料颜色由用人决定。

北京市建筑设计院 设计人 审核人 总工程师 设计日期 74年12月 审核日期 74年12月

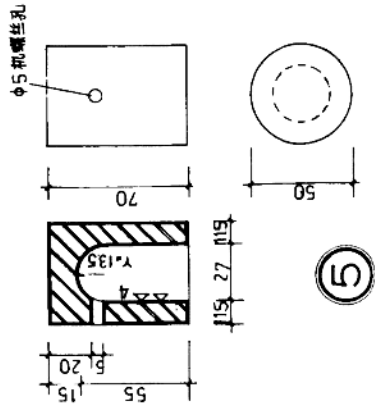
此图只与3号图联用



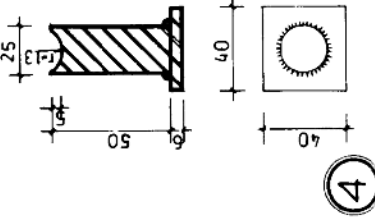




下轴立面

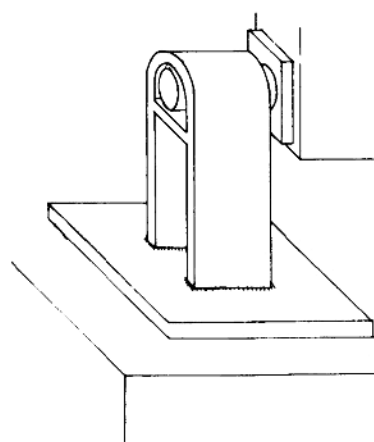
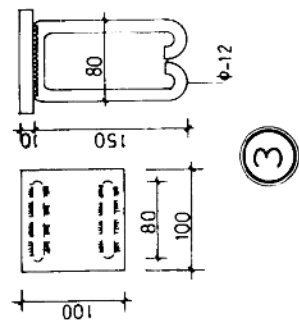
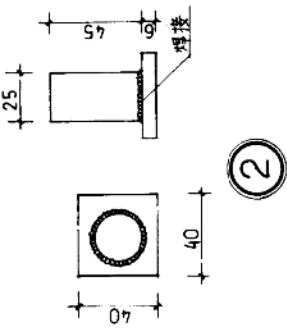
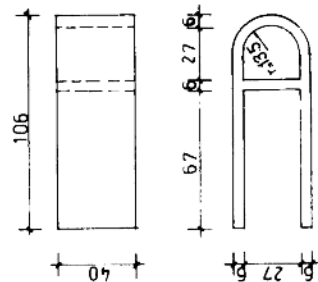


2-2

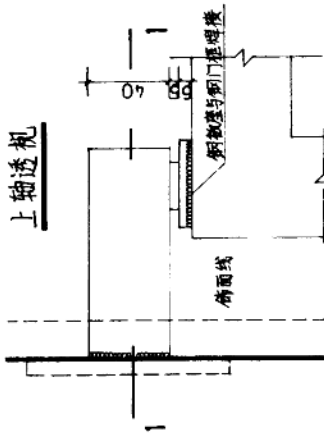


先臨

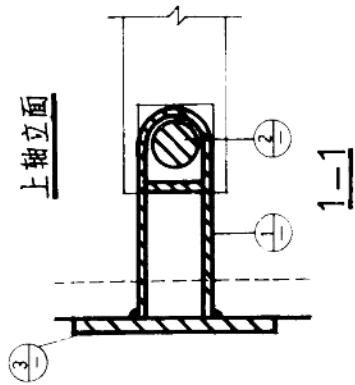
1. 落把单球轴承用一版重量较大的门。
2. 轴心用 45 号钢车削, 其它都用 3 号钢。
3. 滚珠安装时在槽内同时滴润滑油。

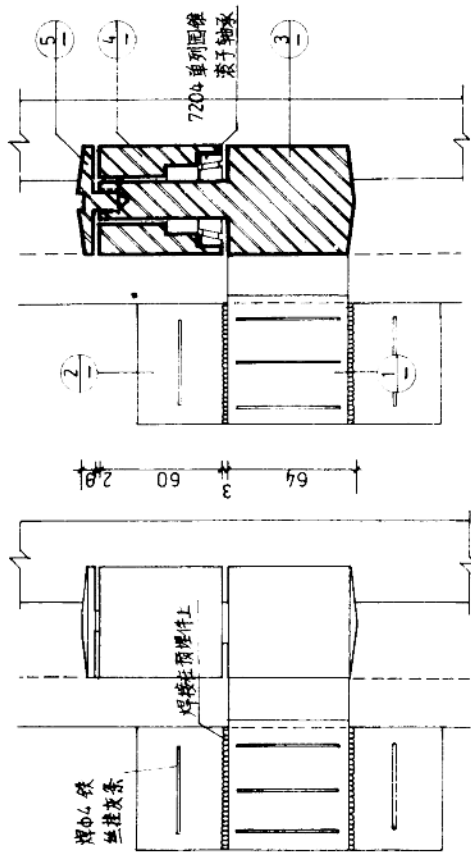


上轴透机

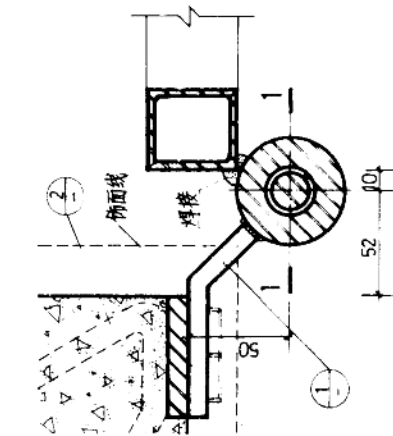


上轴立面

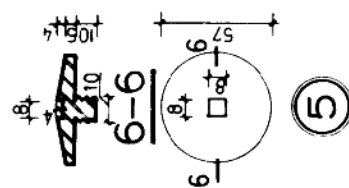
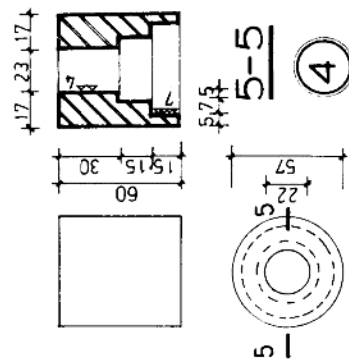
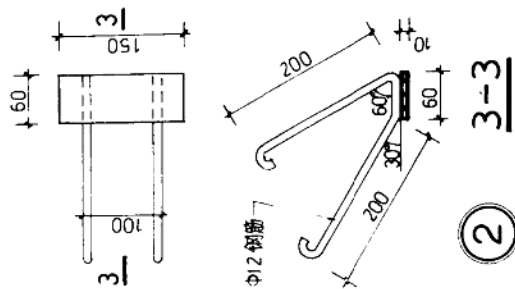
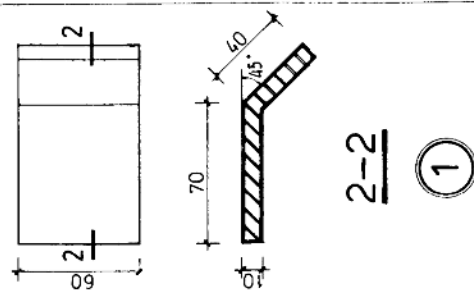
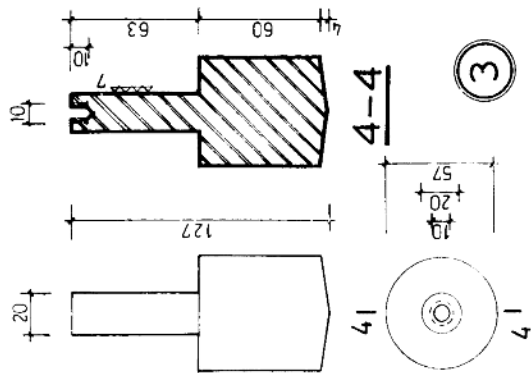




门轴立面

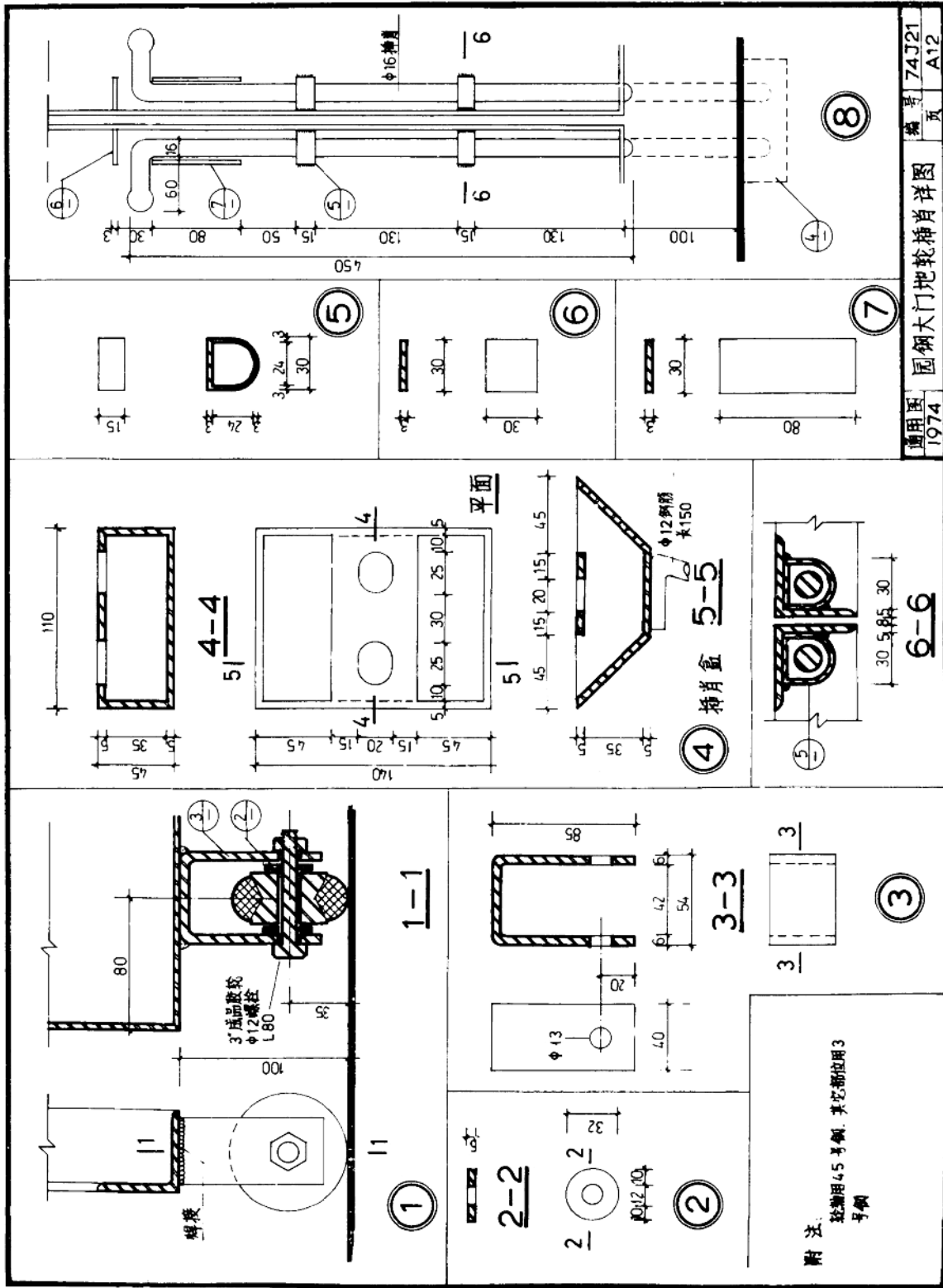


门轴平面



附注:

1. 本轴承仅限于特殊需要的工程。
2. 轴心用 45 号倒车削, 其它都使用 3 号钢。



附注：
轻钢用4.5号钢，其它部位用3号钢



12

