

山东省航运大事记

内河部份

(初稿)

省航运管理局编史志办

一九八六年十二月

说 明

本大事记初稿是《省交通志内河航运篇》的组成部份之一。原按省志要求，记事上起1840年，下止1985年，后又增添古代部份，形成了较完整的篇章。

大事记主要收录发生在山东省范围之内有关内河航运方面，有较大影响的事件，以及与内河航运有关的较大水利工程。有些事件虽不发生在我省，但对我省有较大影响者，亦简要记述。

所记事件按发生时间顺序排列。本大事记后半部份原为省志编写，故将公元纪年列前，括号内~~注明~~代年号或纪年。前半部份（1840年前）是为今~~代~~历史编写而~~增补~~的，故写法相反，请读者注意。

各基层单位河系志的编写~~使~~大事记在资料方面有了基础，编者又进行了补充，编选而成。大事记由局编办傅国华同志执笔，由于缺乏经验，水平有限，在选编中难免有记述不全和讹误之处，恳请领导和广大读者批评指正。

一九八六年十二月

尧帝八十年（公元前2,278年）禹治水：“高高下下，疏川导滞”。并得到山东境内东夷族的帮助，疏浚了黄河下游的河道，形成“禹贡”书中所说的大禹河道（距今山东冠县、馆陶、临清、武城、德州不远）。

公元前1,068年至前771年 据“禹贡”书中记载，山东以舟运为主，车运为辅。“兖州贡道，浮于济、漯，达于河”。内河航运以济、泗两水为主干，菏、漯两水为副线，加上汶、洸、沂、沫、淄、潍各水下游的局部通航部份所组成。

周定王五年（前602年）黄河决宿胥口（今淇河与卫河合流处）两南，东入漯河，大致经过今山东馆陶、聊城、临清、高唐、平原、德州等地，由沧州入海，为有史记载第一次大改道。

公元前770年左右 齐国开挖沟道济水与淄水之间的济淄运河，使齐首都临淄与中原沟通。

公元前486年 吴王夫差开邳沟，经淮水、泗水沟通山东航道。

公元前484年 吴王夫差率水军沿邳沟北上，假道鲁国，在艾陵击败齐国。

公元前482年 吴王夫差开鱼台与定陶之间运河，即泗水通向黄池的“黄沟”又名菏水。这样，长江之水运可由泗水经菏水入济水，而济水分自黄河，江、淮、河、济互相沟通。

是年 吴王夫差率水军经邳沟、泗水、菏水与晋定公会盟于黄池。

公元前360年 魏国分两段挖成“鸿沟”，以沟通山东济水，经济溜运河达临淄城。

公元前221年 秦统一六国，秦始皇“遣兵远戍，徙民实边”，“使天下飞刍挽粟，起自黄（今山东黄县）、腴（今山东福山县）、琅邪（今山东诸城县）负海之郡，转输北河”。

公元前110年 汉初“河、渭漕輓天下，而给京师”；“漕转山京（指函谷关以东广大地区）岁不过数十万石”。武帝元封六年（前110年），“漕岁益六百万石”。

王莽始建国三年（公元11年） 黄河第二次大徙，河决魏郡（今河南临漳县西），泛清河以东数郡，河水正流徙入漯川，流经南乐、濮县、范县、朝城、阳谷、茌平至禹城西南，离漯川北行，经平原、陵县而、德平北、乐陵南、武定南、青城北、蒲台南、南苑北、博兴北，至利津东北入海。

北魏建安九年（204年） 曹操北征袁绍，开挖沟通黄河与海河水系的“白沟”。

东晋永和八年（352年） 穆帝出于军事目的命荀羡发兵“自洸水引汶通渠至于东阿以征之”。汶洸运道是由济宁、滋阳、宁阳、汶上、东平境内汶、洸两水所组成。

东晋太和四年（369年） 桓温伐燕，由于天旱派毛穆之在巨野泽开渠三百余里沟通泗、汶、济以通黄河，这条渠即“桓公沟”。

隋文帝开皇三十年（581年） 兖州城东沂、泗两水合而南流，泛滥大野泽。时薛胥为兖州刺史，于两水之交积石为堰，决西注，陂泽尽为良田，又通转运，百姓赖之，号为薛公“丰兖渠”。

隋炀帝大业元年（605年） 发河南男女百余万，开通济渠。通济渠入于泗达于淮，渠宽四十步，两岸皆筑御道，遍植杨柳。所凿运河，或寻旧河故通，浚深加阔，或藉现有河流，顺势利导，除导穀水入洛外，绝少新凿之迹。八月壬寅，隋炀帝龙舟即达江都，工程首尾不及一百七十一日。

隋大业四年春（608年） 诏发河北诸郡男女百余万，开永济渠。永济渠大致与今卫河同，由黄河至武城一段在现卫河西，自武城到德州在卫河东，连接黄河与海河水系，北到涿郡。

隋大业六年（610年） 开通江南运河。这样一个以洛阳为中心，西通大兴（今西安），南及余杭，北达涿郡（今北京）长二千七百公里完整的运河体系形成了。大运河的形成是我国运河建设史上的重要里程碑。

唐代宗宝应二年（762年） 刘晏任河南、江、淮转运使，改革漕运方式，实行分段运输法，并在转运点建仓。由政府派兵驻

守河两岸，把漕船和人员组织起来，编十船为一纲，每纲三百人，篙工五十人。

周显德四年（957年）开五丈河以通齐鲁漕运。五丈河经曹州（今曹县）、济州（今济宁）、郛城，由梁山泺（今东平湖一带）入济水。

公元976年 宋太宗于阳平（今莘县）设造船厂，年造船千艘左右。当时已采用坞池泊船法。

南宋建炎二年（1128年） 宋东京留守杜充“决黄河，自泗入淮以阻金兵”。使黄河处于任其横流状态。

金天会八年（1130年） 伪齐王刘豫开小清河。导泺水，筑堰于历城华山之南，名下泺堰，拥水东流章丘，称之小清河。

金明昌五年（1194年） 黄河决阳武灌封邱而东，历长垣、东明等县至寿张，注梁山泺分为两派。北派由北清河（即今黄河河道）入海；南派由清河入淮（即泗水故道）。

金章宗泰和五年（1204年） 调河北，山东军夫，改治御河以通漕运。

金章宗泰和六年（1205年） 定制凡漕河所经之地，州官府衙内皆带提挖漕河事。这是地方官兼管漕运之始。

元至元十八年十二月（1281年） 元世祖忽必烈差奥鲁赤、刘都水及精算者至济州定开河事。次年开济州渠，至元二十年八月

济州河成。济州河南接泗水，北汇大清河，全长一百五十余里。河起于济宁，经汶上县之南旺，袁家口至梁山，至东平之安山西侧入大清河。

同年 开胶莱运河。河起于胶西县（今胶县）陈村海口，西北达于胶河，出海仓口达莱州湾。为我国第一条通海运河。后因费用浩大，工程艰巨，遂致罢废。

元至元二十二年（1286年） 修泗水运遂，由济宁以南至徐州、邳县沿漕河设置纤道、桥梁。实现了漕粮由江入淮，经泗水入济州河，入大清河经利津海口转海运达天津。

元至元二十五年（1288年） 设济州漕运司，管领山东、河南内河漕运及仓储事。

元至元二十六年（1289年） 开会通河。征集民工三万于正月开工，六月竣工。河起须城（今东平）安民山之西接济州河，中经东昌（聊城）至临清入御河，全长二百五十余里。建船闸三十一座。引水济运闸十三座，赐名“会通河”。至此南来船只可由杭州直达通州，基本上沟通了南北水系。

元至元二十八年（1291年） 郭守敬开通惠河。至此由元大都（今北京）往南，跨黄河、淮河、长江到达江南的大运河终于全线沟通。

元至正八年（1348年） 设行都水监于济宁。郛城。

明永乐元年（1403年）设清江、卫河两厂督造运船。卫河厂由临清厂、东平所厂、济宁厂、濮州厂、任城厂、东昌厂、德州厂、德州左厂、天津厂等十八个分厂组成。明代规定：造船用南松，并定三年小修，六年大修，十年更造。

明永乐九年（1411年）治理运河袁家口至寿张沙湾一段，废弃元代开挖的旧河道，东移运道二十里，另挖新河一百二十里。

明永乐十三年（1415年）南旺分水工程竣工。南旺工程依据白英方案，于坎河（今汇河）注汶之口建戴村坝，拦阻汶水，使其全部经小汶河流至南旺入运河，同时相地置闸，以时蓄泄。从此运河全线畅道。

明正统四年（1439年）定巡视河道部属官员六人，提督、侍郎、都御史各一人。以济宁为界，济宁以南的运官属侍郎，济宁以北属都御史，并设提督一员往来督察。

明成化九年（1473年）疏浚小清河，从历城至乐安五百零二里间进行全面疏浚和改造，建闸三十八座。

明嘉靖七年正月（1528年）河总盛应期征调民夫九万八千余人开挖南阳新河。新河起自南阳镇，经夏镇（今微山县）至留城（今沛县东南）长一百四十余里。由于天旱中造停工。嘉靖四十四年（1565年）黄河大决，淤塞运道百余里，漕督朱衡自率民

工九万余人，开挖新河。新河在旧运道东三十里，自南阳湖闸下引水，经夏镇抵沛县。又疏浚留城至境山旧河五十三里，历时一年，运道又得以畅通。

明嘉靖十二年（1533年）重浚小清河，历时三年而竣工。从博兴至历城，开小清河故通三百里。

明嘉靖十九年（1540年）再开胶莱运河。分水岭马壕石岗，石顽如铁，开凿极难。采用焚以烈火，用水冰之的办法，胶莱运河始通。第二年又复加开浚，设九闸，置浮桥，建官署。胶莱运河自元代至元十七年（1280年）初开，至明嘉靖十九年（1540年）始告完成，历二百六十年之久。

明万历三十二年（1604年）开韩庄以东新河运道。万历三十一年，黄河在曹、沛县决口，灌昭阳湖，夏镇至徐州运道淤平。河督李化龙开新道，上开李家港，凿郯山石，下开邳州直河口，历时半年沟通运道。新线自夏镇，经郯山、韩庄、台庄至邳州，东接黄河，全长二百六十余里。

清顺治八年（1651年）征集民工，大规模修浚山东运河。顺治十年始定山东运河南旺。临清岁一小浚，间岁一大浚。至乾隆年间定为每年冬冰季节筑坝修河，每闸都挖有固定月河（引河），挖时扒开月河排水，工竣堵塞，蓄水通航。启坝日期，以南方粮船抵台儿庄为准。

清康熙四十四年（1704年）因漳河、卫河合流，水势悍急，在德州哨马营、恩县四女寺建坝并开支河，以保漕运。

清乾隆二十年（1755年）新建张秋、平水等三闸。

清嘉庆二十五年（1820年）修浚济宁运河，增建傅家祠闸，泄水入南旺湖。

一八四二年（清道光二十二年）

十二月二十九日 清政府命兗沂、济东两道共同督办疏通山东运河，务须克期完工，不许草率了事。

一八四三年（清道光二十三年）

二月 修山东运河、洸河、上河、下河、泉河五厅闸桥堤坝等。

六月 再修运河、洸河、捕河、泉河四厅土石工。

一八四九年（清道光三十九年）

八月 修山东运河、洸河、捕河、上河、下河、泉河各厅所属堤坝及减闸引水工程。

十一月十一日 新漕停运，清政府将兗沂及徐州籍游帮、纤夫在济宁遣返原籍。

一八五一年（清咸丰元年）

十月二十三日 丰北黄河决口，济宁、临清、德州等州县皆遭水淹。

一八五二年（清咸丰二年）

五月 修山东运河、捕河、上河三厅堤坝。

一八五五年（清咸丰五年）

六月 黄河在河南兰阳铜瓦厢（今兰考县东坝头）决口，东北

流，横穿京杭运河，夺道大清河、自利津入海。我省京杭运河中断，黄河现河道逐渐固定。所有防守事宜归河东河道管辖。

一八七一年（清同治十年）

一月 清政府拨司库银六万两充运河工款。

九月 黄河于郛城侯家林决口，河水入南旺湖，再经汶上、嘉祥、济宁之牛头河京南入南阳湖。

一八八一年（清光绪七年）

二月 疏通山东运河，改运河口于陶城埠，并开挖新河以达阿城闸。

六月十日 派周恒祺为漕运总督。

一八八二年（清光绪八年）

四月 清政府筹拨山东藩库银，兴办运河两岸河堤工程。

一八八五年（清光绪十年）

山京巡抚陈士杰奏设河防总局于省局，办理河帑出纳及岁修防守事宜。并于两岸划分上、中、下三游各设分局。河防总局设总办、会办、提调各一员。

一八九三年（清光绪十九年）

冬 小清河疏竣整治工程完成，黄台至羊角沟 410 华里畅通该工程由登莱、青道员盛宣怀于一八九一年“以工代赈”组织施

工、历时三年始完成。

一九〇三年（光绪二十九年）

六月 清政府裁撤山东南运河闸官闸夫。

一九〇四年（清光绪三十年）

八月 济南黄台火车站至小清河黄台港的铁路专用线建成。为我省第一条水陆联运专线。

一九〇五年（清光绪三十一年）

本年 山东巡抚杨士骧集资购小型汽轮二艘试航于小清河羊角沟，因船吃水大而失败。

一九〇六年（清光绪三十二年）

二月 山东盐运使发起，商办黄台桥至洛口铁路支线。该线长十二华里，同年十月竣工，以运盐为主。

一九〇七年（清光绪三十三年）

小清河沿河共建闸 11 座。计：睦里庄闸、卫闸、边庄闸、五柳闸、刘庄闸、张公坟闸、孟庄闸、贾庄闸、安庄闸、金家桥闸、桓台闸。

一九〇八年（清光绪三十四年）

本年 清政府裁山东督粮道，至此京杭运河政府漕运机构全部

撤消。大运河遂成为南北分段通航的地方运输航道。

一九〇九年（清宣统元年）

德人修建洛口黄河铁路大桥，使用蒸汽机拖轮两条“津义”，“泰山”，这是山东黄河使用机船之始。

一九一二年（民国元年）

二月 中华国民政府成立，官制改革，将清末黄河河防总局裁撤，上中下三游总办改称河防局长，会办、提调等职为分局长，山东都督统领三游河务。

台儿庄——枣庄铁路建成通车。这是为山东运河修建的第一条水陆联运铁路线。该工程由中兴煤矿投资，一九〇八年兴工，至一九一二年完成。

一九一八年（民国七年）

十一月十五日 内政部拟定划一河务局暂行办法，呈大总统核准办理。整顿划一名称为河务局，山东河务局下设总务科、计核科、工程科及石料处。

一九二〇年（民国九年）

船户周庭芳、周庭安兄弟根据几代在江南使船经验，在天津西营门王荣船厂建造110吨“对槽船”这是卫运河上出现对槽船之始。

一九二二年（民国十一年）

山东运河工程局成立。该局前身为一九一四年十二月经北洋政府批准成立的“山东南运湖河疏竣事宜筹办处”驻济宁。改名后迁省城济南。

同年在济南成立小清河疏竣工赈局。

一九二三年（民国十二年）

候补道唐××以“清河”、“飞龙”二艘汽船试航于黄台，羊角沟间，因吃水大而失败。

一九二六年（民国十五年）

小清河工程局在济南成立。

一九二九年（民国十八年）

五月 “济南洛口码头铁工会”成立。在市党部、市政府社会局备案。工会为监理事制会员132人。

七月二十日 “济南市商业协会洛口船业分会”成立，并在市政府备案。该会为监理事制，会员907人。

同年运河工程局重新成立。前于1913年12月先在济宁设立“山东南运湖河疏竣事宜办事处”，后改为运河工程局，迁济南办公，1927年“五卅惨案”省政府迁泰安，该局中止办公。

一九三〇年（民国十九年）

十月 于济南重新成立“小清河工程局”隶属省政府建设厅。

一九三一年（民国二十年）

八月 由建设厅投资在小清河黄台桥西二华里处，建成一座船闸、命名“五柳闸”。为小清河第一座近代双门船闸。闸相长100公尺、闸口宽9.2公尺、上闸门高3.85公尺，下闸门高7.1公尺。该工程由济南复新建筑公司承包，五月开工。

同年 商办“济勃汽艇社”在小清河黄台板桥成立。该社有客轮西艘（60、20客位各一艘），行黄台、岔河间。

一九三二年（民国二十一年）

十一月 省建设厅投资，于历城县边庄建成双门船闸一座。闸相长80公尺，闸口宽9.2公尺，上闸门高2.75公尺、下闸门高4.45公尺，闸旁建钢板式活动坝一座。由远东建筑公司承包，五月开工

十二月 省建设厅投资，山东交通水利机械制造厂承造的第一艘“济南号”链斗式挖泥船下水投产。该船为22匹马力，每小时挖泥35立方米。

一九三三年（民国二十二年）

本年 运河工程局派工程师孔令溶整修戴村坝。该坝建于明永乐元年（1403年），明、清两朝曾多次整修，清乾隆三十六年
~14~

(1771年)，被洪水冲毁，至此始修复。

本年 小清河南办华通汽艇社在黄台板桥成立，经营旅客运输，共有汽船4艘，每艘30客位，运行黄台——岔河间。

本年 省建设厅投资，由济南陆大铁工厂承造120匹马力链斗式挖泥船2艘，每小时可挖泥160立方米，命名为“黄台号”、“石村号”。

一九三六年（民国二十五年）

本年 省建设厅呈准省政府，通令沿河之临清、清平、堂邑、博平、聊城、阳谷、东阿等县，按田亩摊派征工疏竣北运河，设临时总工程师处于聊城。规定河底宽12米、河底高差1.8米，岸坡1:2。历时三月完工，共完成1,400万立方，达到河槽整齐划一，当年伏汛，即收到排洪之效。

一九三七年（民国二十六年）

七月七日 芦沟桥事变，抗日战争爆发。

十二月二十七日 日军侵占省会济南。

一九三八年（民国二十七年）

一月十九日 小清河沿线我长山抗日游击大队在小清河击沉敌汽艇一艘。

六月 国民党政府出于军事目的，在河南郑州花园口掘开黄河大堤，致使黄河决口改道沿贾鲁河、颍河、涡河分别至正阳关和淮远夺淮入海，致使我省黄河航运基本断航。