

黄河三角洲新貌

HUANGHESANJIAOZHOUXINMAO

第 一 辑



山东省东营市地方史志编纂委员会办公室

Rintu 2.9.2018

前 言

1983年10月15日，黄河三角洲地区成立了东营市。东营市的建立、胜利油田的发展，加快了黄河三角洲开发建设的步伐。短短六年，在黄河三角洲——共和国这块最年轻的土地上，相继出现了飞机场、黄河大桥、通海码头、超一级公路、全国最大的滨海平原水库、围海油田、稠油炼厂、大型电厂、纺织厂、啤酒厂……，二十几万亩薄地变成了林场，几十万亩碱地变成了稻田，近十万亩沙荒地变成了草原，十几万亩海滩变成了人工养殖虾场……，海拔只有三米多一点的荒碱滩上建起了别具一格的新型城市……。美丽富饶的黄河三角洲，以新的风姿，展示在世人面前。黄河三角洲是全国第二大油田产油基地，是全国商品粮棉开发基地之一。随着时间的推移，这里的面貌还将发生更大更绚丽的变化。

《黄河三角洲新貌》，试图通过新生典型事物的表述，忠实地记录东营人的脚步，客观地反映黄河三角洲的变化。它的出版，旨在向市内外传播信息，为治理整顿、改

革开放服务；同时，也为编写社会主义新方志——《东营市志》积累资料。

《黄河三角洲新貌》分辑出版，第一辑选编的 43 篇文章，仅仅是改革大潮中的几朵浪花，百花园中几束朴实无华的花卉，翻天覆地变化中的点滴业绩，但从中也能领悟到黄河三角洲祖国这片年轻土地的苏醒，给人以回顾与反思，希望与启迪，感奋与激励。

本书初稿由各单位编写，多数文章作了大量增删，并请有关领导审查和修改。在此，向参加编写、审改及关心、帮助的同志一并致谢。

由于我们人手不足，资料匮乏，水平所限，错误在所难免，诚望读者赐教匡正，还期各条战线热心同志继续赐稿，争取《黄河三角洲新貌》第二辑尽早同大家见面。

编 者

1990 年 5 月 4 日

审 定:李延福 朱金鹭

主 编:孙建震

编 辑:李德辉

封面设计:常凤翔

工作人员:朱 蔚 孙和国 董春玲

目 录

建设中的东营市东城	(1)
现代化新镇——仙河镇	(5)
日新月异的区政府驻地——河口	(12)
全国第一座双钢箱斜拉桥——黄河胜利大桥	(17)
桩西码头	(23)
全国第一家企业自备飞机场	(27)
东营市第一条高标准一级公路 ——辛河公路广饶城北至东营五千段	(31)
全国最大的滨海平原水库——广南水库	(36)
建设引黄涵闸 振兴东营经济	(40)
发展中的东营农电事业	(45)
迅猛发展的无线电事业	(52)
会战百日建成孤东大油田	(57)
滨海夺油会战中的两万民兵	(71)

地上地下一盘棋 工农亲如一家人

- 胜坨乡、胜利采油二矿共建双文明纪实 …(83)
- 东营市第一个国家二级企业
 - 东营市造纸厂 ……………(91)
 - 垦利县炼油厂 ……………(97)
 - 东营市第一家啤酒厂 ……………(104)
 - 改革中起步服务中发展的东营市服装一厂 ……………(108)
 - 利津县静电植绒厂 ……………(114)
 - 经济效益连年翻番的利津县糕点加工厂 ……………(120)
 - 驰名国内外的利津柳编 ……………(124)
- 一个利用地理优势服务油田发展起来的乡镇企业
 - 胜坨建筑安装公司 ……………(128)
 - 广饶县第一花炮厂 ……………(133)
 - 利津县北宋皮毛加工厂 ……………(138)
- 东营市公路客运枢纽中心
 - 东营汽车站 ……………(141)
 - 白手起家的河口区汽车运输公司 ……………(147)
- 广饶——三年建成国家粮食基地县 ……………(151)
- 省级文明村——王营 ……………(159)
- 勃然崛起的东营市南郊畜牧场 ……………(164)

万亩荒沙变绿洲——记王庄万亩人工草场	(170)
大牲畜饲养第一乡——垦利县下镇乡	(176)
十万亩青年黄河防护林	(180)
垦利县万亩养虾场	(187)
WFP——中国 2771 项目利津县工程	(193)
东营市第一个贝类保护区	(199)
东营市第一家农商联合体	
——垦利县供销服务大楼	(202)
六百元起家的省级双文明企业	
——垦利县劳动服务公司	(208)
东营市第一家合资百货商店——轻工产品展销楼 ...	(213)
全国文明集贸市场——商河路综合市场	(219)
牛庄大牲畜市场	(223)
人民教育人民办 校舍旧貌换新颜	(226)
东营市第一所镇办职工技术学校	(230)
黄河尾间珍禽多	(238)

建设中的东营市东城

刘兆福 张家骏 朱蔚

东营市东城位于东经 $118^{\circ}38'30''$ ，北纬 $37^{\circ}25'30''$ ，东临莱洲湾，北有黄河穿过，西距西城、北距垦利县城各 15 公里，形成依河傍海、相互联结、功能互补的组团式城市群。东城是组团城市的主导城市，将逐步建设成为东营市政治、经济、文化中心。

东营市成立后，据省委、省政府批示，东营市的城市建设要符合地面建设服从地下油藏分布与少占民地或不占良田的原则进行选址。1983 年 12 月 28 日，山东省政府第 26 次常务会议批准现东城城址。之后，东营市政府与原胜利油田会战指挥部根据省政府的决定组织专门班子，共同编制了《东营市东城总体规划》。该规划经市人大审查通过后，报送省政府。省政府于 1985 年 7 月 21 日以 (85) 鲁政函 131 号文正式给予批复。

东城建设总体规划为 23 平方公里，东到广利镇，西

到青州路,南至五千,北抵海河东路,东西约 5 公里,南北约 4.6 公里。规划人口近期为 4 万人,到 2000 年为 10 万人。规划重点形成管理中心、科技信息中心、商业消费中心、文化娱乐中心。总体布局以胜利大街与黄河路作为城市主要构图轴线形成行政办公区、科研文化区、文化娱乐区、商业购物区、公园游乐区、体育活动区、医疗卫生区等,作为全市性公共活动中心。公建主要采用沿街道适当集中成片布置,建筑物有高有低,风格各异,形成建筑与艺术的和谐统一。围绕公建中心形成 4 个居民住宅区,每住宅区设有小区级商业服务设施,住宅区距公建服务半径为 600—800 米,每个居住区人口约 2—2.5 万人。水、电、热、讯等基础设施统筹安排,计费供应。住宅区周围是小型服务工业区及仓库区。市内设综合公园南北两处,北公园以文化娱乐活动为主,南公园以游览观赏为主,动静结合,形态各异;另设大小人工湖 6 个,由东、西两条人工河串连,相汇于综合公园湖面,使居民充分享受自然之美,陶冶情操。为防止风沙侵袭及外部交通对城内的影响,在规划城区西、北、东三面分别建有不同宽度的防护林带,使繁华、热闹的市区始终保持安静、清洁的环境。此外,郊区设风景旅游点若干:城北设 10 平方

公里的人工山水风景区；城郊的广南水库、广北水库、耿井水库设景点及服务设施，供人们水上活动、游览风景、度假休息；城东设跑马场，开展赛马等多种活动；城西设园林场，建成游览、度假的观赏点。

城市道路网采用方格环式网状，以南北向的胜利大街和东西向的黄河路为中轴线：胜利大街向东有沂州路、登州路、莒州路、莱州路依次排列，向西有胶州路、兖州路、曹州路、青州路依次排列；黄河路向南有沂南路、潍南路、淮河东路依次排列，向北有运河路、府前大街、辽南路、海河东路依次排列。道路采用三个等级，即主干道宽 50 米，次干道宽 40 米，支干道宽 27 米，城内形成有利于居民生活的环状交通网络，城外与主干道相连，乘公共汽车可达省内外各地。原规划的德龙铁路（德州至龙口）从城南通过，根据国家规划的变动，调整后的铁路将在城西由北向南穿过。新建火车站为二级中间站，客货混运，货运量 1000 万吨/年。城东 15 公里，胜利油田已在广利河入海口处建成年吞吐量为 150 万吨的杂货码头 1 座。城东北方向 18 公里，已建成二级机场 1 处，稍加完善，即可启用。

东城建设根据省政府“分期实施、成片建设、尽快发

挥效益”的指示原则,从1986年11月开工至1989年底,已完成部分基础设施及工业、民用建筑物建设,完成建安工作量12000万元。基础设施竣工的有城市道路5.44公里,临时路网9.44公里,桥梁3座;建设包括给排水、雨水、供热、天然气等各种管道计51公里,电力电缆14.23公里,通讯电缆(含地下与架空)计20.64公里;征用建设用地2500亩,回填土方59.4万立方米,铺设混凝土场地2万平方米。已竣工的市级办公机关、辅助设施及37个单位工程共计完成建筑面积12万平方米。其中办公及公用设施近7万平方米,已于1989年春迁入办公;完成住宅面积5万平方米,也于1989年秋迁入居住;新建的托儿所、小学、中学、影院、宾馆、通讯楼、锅炉房、综合商店等已投产使用。正在建设中的工程有市农校、师范、军转干培训中心、农牧局办公楼、计生服务站、计量局检测中心、环保监测站、市立医院、水产局科研楼、商品住宅楼、营养补品厂等,共计建筑面积80986平方米。此外,城南规划区中的市纺织厂一期工程已经完工部分投产,市化工厂正在筹建,塑料厂业已投产。

现代化新镇

——仙河镇

刘 瑛 朱 蔚 公维清

近几年来，在黄河尾间、渤海岸边，新建了一座样式新颖、风格特异的现代化城镇——仙河镇。其名的来历还得从一个故事讲起。

相传，很久很久以前，有个老人进海捕鱼，忽遇大风，小船眼看就要被海浪打翻，这时，一股神奇的力量把小船推向一个风平浪静的大沟，老人遇难得救，人们相互传诵，沟里住着上天派来拯救这一方黎民百姓的神仙，从此人称此沟谓神仙沟。神仙在哪里？世世代代谁也没见过，只是有关神仙沟的传奇故事一串串在民间流传，见到的却是芦苇丛生、荆棘遍野、荒滩野洼。自胜利油田开发以来，这里的荒凉逐渐隐退，代之以井架林立、槐林成荫、稻花飘香。

原来的孤岛油田基地位于油气储藏富集块的顶部，

近年来，胜利油田滨海油区日渐扩大，开发步步深入，原建筑标准极低，房屋参差不齐，破旧不堪，无法进行改造与扩建，已远远满足不了日益增多的人口居住及改善生活条件的需要。为改变某些人的临时观念，建立长久、巩固、可靠、舒适的生产、生活后方基地，于1981年开始构思新镇规划。1983年初胜利油田委托同济大学为该镇设计总体规划，1984年初总体规划完成并获准。新镇建设工程于当年6月1日破土动工。新镇基点就选在神仙沟畔，故名仙河镇。

仙河镇是东营市城镇组群滨海组群里的中心城镇。它位于东营市河口区东30公里，东距莱州湾畔15公里，南距现黄河入海口20公里。地理坐标为东经 $118^{\circ}50'$ —— $118^{\circ}53'$ 、北纬 $37^{\circ}54'$ —— $37^{\circ}57'$ 。地形呈西弧东直的耳形，神仙沟环抱镇的南、西、北三面，镇东有卫东河（于1970年开挖的排水人工河），地基东西向平均宽度为2公里（最宽2.4公里），南北向平均长度为2.5公里（最长2.8公里）；地势南高北低，平均坡度为5‰，海拔绝对高度2.4—3.2米。1986年该镇的规划设计获得国家优秀规划金牌，并被推荐为国家科技进步奖项目。其中中华村的台阶式住宅楼获得了城市住宅设计创作奖。

仙河镇的总体规划设计独具特色。总的指导思想是：创建一个以石油职工家庭为主体、为滨海油田前线服务的社会主义现代化新城镇。建设的目标在于体现所有的居民享有良好的物质文化生活，使之适应油田生产不断发展的需求。规划有完善的社会基础设施，包括住房、办公楼、商业与服务设施，医疗卫生、教育文化与娱乐设施，儿童与老年活动场地，运动场与公园；有先进的城市基础设施，包括道路、给排水管线、供电网络、取暖及通讯设备等。

仙河镇占地面积 525 公顷，规划居住人口 6 万，总建筑面积 90 万平方米。其内布置了 2 个二级指挥部管理机构用地，地方工业和仓库用地。该镇居住用地分为 8 个居民村，每个居民村可居住 7000—8000 人。居民村分别命名为振兴村、中华村、建设村、文明村、团结村、友爱村、光明村、幸福村。每个村又分一村、二村两个小村。小村由 4—5 个住宅组团组成，每个组团有 400—500 户家庭，每个住宅组团均设有儿童游戏场地。每个村设 2 处幼托，一所小学，一处购物中心与服务中心，每两村设一所中学。这样，全镇共设有 4 所中学、8 所小学、16 所幼托及 8 处购物与服务中心，1 处镇级中心。镇中心包

括购物、集市贸易、职工业余教育、科技活动、文化娱乐、体育、镇行政管理及生活服务等机构场所。

仙河镇镇内交通分两类：一类是油田生产管理机构同油田作业点之间的生产联系，以汽车交通为主，由工字型交通干道组成。东西两侧均可与油田公路相连，交通干道两侧布置油田生产管理机构，并从镇中心的西侧通过。交通性干道路宽 35 米，一块板，车行道宽 15 米，可以确保大量重型车辆与交通班车行驶，并不干扰居民的居住生活；二类是职工上下班和新镇内的生活性交通，分别以交通班车、自行车与步行为主，由环形与十字形生活性道路组成。环形道路宽 30 米，通过环形道路将 8 个居民村串连起来，形成一个居民村环（环内为一村，环外为二村）。十字形生活性道宽 30 米，东西向道路的横断面与环形道路相同，与其构成“八”字形并通过镇中心，以便利交通客车运行。8 个居民村中心均有步行道通往镇中心和外围绿带。居民可以通过步行道便捷、舒适、安全地去购物、娱乐、探亲访友与游憩。在所有道路上都设置了完善的交通信号，绘制交通标志。镇内道路命名南北向取自名湖：由东向西分兴凯湖路、太湖路、西湖路、鄱阳湖路、洞庭湖路、青海湖路等；东西向借用大川：由南向北分

珠江路、钱塘江路、长江路、汉江路、牡丹江路、松花江路、黑龙江路等。十字路东西向名神州，南北向称中华。

仙河镇设置了完善的先进的城市基础设施。新镇排水采取雨水、污水分流制，二级污水处理厂在镇北端神仙沟与卫东河交汇处；为了缩短雨水排放距离，便于排放，在镇中心开挖了南北走向的同济河（其意：一是同济大学设计，二是各单位同舟共济），河两岸为绿带，设休息、娱乐设施。给水通过油田给水干管输送到新镇，在镇入口处设水厂，经过处理后加压送到用户。在新镇西面设 35 千伏总变电站，经变电站降压后以 6 千伏送往各居民村，再分别有 10 个 64 伏/380 伏变配电站供电。为了减少对环境的污染，新镇采用集中供热方式取暖。在镇东侧建一所集中供热锅炉房，分三条干管向居民村及镇中心和各个机构供暖。

仙河镇的建筑参照世界名城的先进建筑设计，结合我国的民族建筑风格，形成了自己独特的城市空间构图。新镇基地四面环水，河水两岸树林丛密，自然风光优美，所有建筑布局密切配合自然环境，与大自然形成统一和谐的整体。居民的住宅群与一般公共建筑构成该镇建筑空间的基调。重要的公共建筑如滨海采油厂办公楼、

镇政府、镇级百货商店、影剧院、图书馆、科技馆、文化馆、业余教育中心、招待所、综合医院以及居民村中心等建筑均作重点处理，构成该镇建筑面貌的焦点。建筑高度为4—6层，统一规划，使街道建筑空间取得连续和谐的效果。居民住宅类型的选择除根据油田用户面积标准与用户类型要求外，着重考虑到住宅类型与造型多样化及住宅组群布局组合灵活多变的可能性，照顾用地条件及居民方便诸因素，楼房层数均不太高，大多是2—4层，楼式有点式、台阶式、连立式、亚式、飞机式各异，屋面有平顶、坡顶、尖顶不一。楼间注意尺度比例，通风良好，采光充足。整个群体造型既有秩序与统一，又富变化与韵律，造成亲切的生活气氛，给人以新颖、舒适、愉快之感觉。新镇的建筑外部装饰与色彩，各居民村均采用不同的材料与基调，但总以淡雅明快为主，并突出色彩对比。

仙河镇的规划设计着重基地的自然环境，并充分配合原有地形、地貌、河流与树木，强调城市建筑空间的连续性与城市风貌的形成。中华路与神州路构成该镇中心区的南北与东西轴线，是新镇面貌集中表现的地方。两条轴线交汇的西北隅是中心广场。广场的北侧与西侧布置图书馆、科技馆与影剧院。中华路南起神仙沟，北止蓬