

第二次世界大戰

歐洲戰史

第五卷 南歐戰場

唐子長著

上海永祥印書館行

戰大界世次二

史 戰 洲 歐

五 卷

場 戰 歐 南

著 長 子 唐

行印館書印祥永海上

1 9 4 6

第二次世界大戰
(五卷) 歐州戰史

中華民國三十五年九月出版

版權所有
翻印必究

編著者 唐子長

發行人 陳安鎮

發行所 上海福州路三八〇號
永祥印書館

電話九二二一三

印刷者 上海陝西南路二三八號
永祥印書館第一廠

電話七二七九八

本書實價國幣
元

卷五 南歐戰場 目次

第十五篇 南歐戰場形勢

第一章 地中海上形勢.....一

第二章 南歐戰場形勢.....七

伊比利安半島——義大利半島——巴爾幹半島

第三章 北非戰場形勢.....一八

第四章 近東戰場形勢.....二三

附圖八幅

第十六篇 巴爾幹戰役

第一章 義軍侵入阿爾巴尼亞.....二七

作戰目的——入侵經過

第二章 義國進攻希臘之役.....三三

作戰目的——戰役經過

第三章	德國侵入巴爾幹	四七
-----	---------	----

外交攻勢——閃擊進軍

第四章	克里特島之役	五七
-----	--------	----

攻擊目的與計劃——克島戰鬪經過——克島戰役之教訓

第十七篇 近東之爭奪

第一章	近東爭奪之陣容	七一
-----	---------	----

德法協定之合作——俄土阻德之東進——列強於伊朗之角逐

第二章	近東爭奪之經過	八二
-----	---------	----

伊拉克之政變——戰火燃及敘利亞——英俄進兵伊朗

第三章	近東爭奪之影響	九二
-----	---------	----

第十八篇 北非戰役

第一章	北非戰役總說	九九
-----	--------	----

第二章	北非戰役第一期·····	一〇四
	第一階段——第二階段·····	
第三章	北非戰役第二期·····	一二一
	第一階段——第二階段·····	
第四章	北非戰役第三期·····	一二二
	第一階段——第二階段·····	
第五章	北非戰役第四期·····	一三六
第六章	論北非之閃擊戰·····	一五一
	格拉齊安尼失敗之原因——隆美爾勝利之剖視——盟國戰略之成功·····	

卷五 南歐戰場

第十五篇 南歐戰場形勢

第一章 地中海上形勢

南歐戰場者即以南歐爲根據，在地中海兩岸爲歐戰各支助之戰場。包括南歐北非與近東，亦可稱爲地中海戰場。

地中海介於歐、亞、非三洲之間，顧名思義，即可知其爲四週環繞大陸之內海也。伊比里安半島及法國在其西，義大利半島及巴爾幹半島在其北，小亞細亞半島及敘利亞，巴力斯坦，外約但在其東，非洲在其南。全海面積凡九十六萬九千方公里，東西控扼歐亞兩洲交通，南北維持歐非兩洲聯絡。西端之直布羅陀海峽爲通大西洋之要衝；東端之蘇彝士運河爲入紅海印度洋之孔道；而東北復有達達尼爾海峽與博斯普魯海峽，爲黑海之唯一門戶，向爲俄、英、法、德義爭逐之焦點。

地中海本身即爲一大海軍戰場，但由於近世飛機戰鬥力之日益強大及其續航力之增加，故地中

海之距離已無形縮短，而其受攻擊性亦無形倍增矣。

地中海之航線自直布羅陀至塞得港，中以馬爾他島為中途站，全長約二千海里，入紅海後，尚須經一千三百海里，然後折入亞丁灣與印度洋。在此綿長之航線上，自大西洋入地中海之門戶，首為直布羅陀海峽，海峽兩岸，北為西班牙半島，南為其北非屬地摩洛哥。舉世聞名之直布羅陀軍港，即在塔里法港之東，為由西班牙海岸凸入地中海約十二英里之半島。自一七〇四年以來，此港迄為英國佔領。懸崖峭壁，形勢險要，故僅九哩寬之直布羅陀海峽自易在其威力控制範圍之內也。對岸西屬摩洛哥之西北有丹吉爾，足可控制大西洋入口，然此為國際共管地帶，不得設防。其西南有帖烏達要塞與直布羅陀遙遙相對，其地苟有充足空軍，亦足予直布羅陀巨大之威脅。

再向東進，則北岸所經過者為法國之馬賽、土倫，南岸所經有阿爾及利亞之軍港阿爾及爾，此一區域，雖為法之勢力圈，然因海面遼闊，其軍事上價值已減色不少。但法屬非洲之糧食礦產與勞力，均須橫渡此段地中海始入法土，不啻法之生命線也。

繼續東行，即至法國最北之科西加島，該島南為義大利之撒丁島，撒丁島與北非法屬阿爾及利亞之突尼斯相對，兩岸相距僅百哩。經常之水位最適宜佈置水雷。

再進即為地中海中部最狹之處，北為義屬之西西里島，南為突尼斯之崩角，兩地相距七十五哩，其間並有義屬之班泰雷尼亞島及英屬之馬爾他島在焉。

馬爾他島面積約有一百方哩，其地位適處直布羅陀與蘇彝士運河之間，故爲英控制地中海東西兩部之中心站，有「地中海心臟之稱」。惟該島不僅爲一守勢防衛據點，且爲一良好進攻基地，北上可威脅南部義大利，南下則可切斷利比亞與其母國之交通。自一九三六年以來，英方夜以繼日，增強其海空防禦工事。故在此次大戰中，該島雖曾屢處惡劣萬分之局勢中，尙能堅守屹立，終未淪入敵手。自此續東行，北爲義大利半島與巴爾幹半島，亞得里亞海亘於其間。南爲義屬北非利比亞。自義佔領阿爾巴尼亞後，亞得里亞海幾成義大利之內海。

巴爾幹半島之國家伸入地中海者爲希臘，希臘半島與義大利半島並立於地中海，所屬之科孚島握亞得里亞海之出口，可作襲擊義大利之前哨。克里特島橫亘於地中海中，一面可截斷義大利與其根據地多得坎尼斯羣島之交通，一面可作馬爾他島與海發間之中途站。其他如埃及納灣之比拉猶斯爲海軍之最佳根據地，愛琴海中諸小島又均可作爲小艦隊與空軍根據地，以封鎖達達尼爾海峽。果此等戰略要地齊落入英手，非特德義不足動搖英在地中海及中東之地位，且義大利勢將反受威脅。故希臘半島之爭奪，亦爲東地中海決戰勝敗之關鍵也。

義屬之多得坎尼斯羣島在愛琴海之外，包含十三大島與四十小島，各島築有密集之防禦工事，其中以羅甸(Rod)島爲最大，距塞浦路斯三百卅哩，距海發五百五十哩，距亞歷山大四百五十哩。其戰略價值至高，蓋可控制達達尼爾海峽也。

復循航線東行，卽至蘇彝士運河。運河之東爲西奈(Sinai)半島，半屬土耳其，再東爲英代管之巴勒斯坦與法代管之敘利亞，在距敘利亞六十哩之海中，有東地中海英海空軍根據地塞浦路斯島在焉，該島扼守海發油管，監視達達尼爾海峽，並負有支援蘇彝士運河兩岸之作用。此一帶海面，雖爲英嚴密控制，但亦在義屬多得坎尼斯島活動範圍以內。

蘇彝士運河，爲歐、非、亞三大洲交通要道，尤爲英帝國之最便利通路，由英本土通過蘇彝士運河而維繫之殖民地，計有十五處之多。如埃及蘇丹、烏干達、怯及亞、坦干尼卡、英屬索馬利蘭、印度、錫蘭、新加坡、馬來聯邦、英領婆羅洲、澳洲、紐西蘭、香港。雖英捨蘇彝士運河外，尚有繞道好望角之一線，但此二航線之價值幾不能相提並論。英爲防守蘇彝士運河計，不僅在埃及及蘇丹、巴勒斯坦與外約旦等地屯駐大軍，卽對伊拉克、伊朗、敘利亞亦極盡掣縱指使之能事。且中東豐富資源如石油、碳酸鉀及其他貴重礦產，均爲英所囊括。故若蘇彝士一線而被截斷，則上述英各殖民地及重要資源，咸將轉落人手，此中得失與英帝國運道攸關至密。

稱霸地中海之主要勢力，夙推英法義三強，自法國淪爲德之附庸後，只餘英義對峙。

就整個地中海形勢而言，各大要衝多爲英國佔領，如東西南大門戶之直布羅陀海峽與蘇彝士運河，以及馬爾他島，亞歷山大港等皆其尤著者也。餘如法、義、希、土各僅佔局部海岸優勢，隨時有遭受英國封鎖之可能。至如俄德二國，卽此海岸勢力亦不能及，僅藉與上項國家合作，始得進入

與外出，實不啻受雙重封鎖也。

惟義大利在地中海之戰略形勢上，雖有弱點，亦有其優越所在。如在東地中海一帶之海面上，義擁有勢遍內海之每一角落之海空軍根據地，自大蘭多——的黎波里等地，組成由北至南之橫斷線，而班加西據點又將義之陣線引伸至利比亞沿岸，故實際上義已控制東地中海至達達尼爾海峽與蘇彝士運河之入口航運。及至法崩潰後，義大利西部沿岸城市已不虞由土倫、比塞大等地他國海軍之威脅。至於在西地中海方面，義大利憑其半島地形之優勢，可於地中海狹窄處，集中強大海軍，截斷西西里以南之交通，且自該島與班泰雷利亞島作戰，尙可由那不勒斯與斯塔西亞獲得補給，故極易截斷地中海東西交通。至於直布羅陀，即令不受攻擊，英亦無法隔絕德義兵艦進入大西洋，蓋在二千呎之深度敷設水雷，似難收阻絕之大效。敵國艦艇儘可於黑夜中越過要塞以進入大西洋。而西地中海勝敗之決定，與西班牙態度亦甚有關。西苟將大西洋上各港灣充作軸心根據地，則英之戰略形勢更形惡劣矣。英國必須以一支強大艦隊控制地中海，其目的爲維持英國與遠東尤其近東之交通，誠以印度乃英國殖民地人力及資源最大之供應線，大英帝國經濟基礎所在。經過直布羅陀、地中海、蘇彝士、紅海而入印度洋之航路，乃英國生命攸關之運輸線。

義大利雖無時不思將英國自地中海逐出，墨索利尼早已憤激宣稱義大利爲地中海上囚徒，並期望將地中海變爲義大利內湖。但義大利艦隊之實力尙不能達成此任。義大利艦隊在中部地中海雖佔

有優勢，尤其沿岸島嶼之空軍，可以響應北非戰爭，但未足予英軍以決定之打擊。而英國孤懸地中海上之馬爾他，對於意大利之威脅則爲最大，因其十分接近義之海軍根據地，大蘭多灣以及亞得里亞海均在馬爾他之監視中，故馬爾他實如英在地中海上之巨大而不沉之航空母艦。英國海軍戰略是維持現狀，倘使地中海形勢改變，由於義大利艦隊之關係，尙不如經西班牙而奪直布羅陀之德國陸軍爲嚴重。

不過於空軍威力日益擴大之今日，英國地中海上海軍勢力亦受削弱，因地中海兩岸之陸上作爲飛行基地之空軍，其戰鬥力較以母艦爲根據地者，更爲強大。故南歐、北非之海岸機場之爭取，實爲地中海上爭霸首要之圖。故德義（西法）在南歐、北非之地中海沿岸之空軍，已減弱英地中海上艦隊之優越地位。且自法之海港如土倫、比塞大及馬賽等均入德以後，不啻爲虎添翼，蓋上述各港與義之西西里、班泰雷利亞、撒丁、利比亞及多得坎尼斯羣島，可聯絡成一軸心空軍威力圈，籠罩地中海之上空，使英之生命線岌岌可危。惟英稱霸地中海之歷史甚久，艦隊雄厚，要塞堅強，尤以美軍參加非陸作戰，空軍優勢，逐漸扭轉。故地中海上英國之優勢，方獲保持。

第二章 南歐戰場形勢

南歐爲三大半島所形成，卽伊比利安半島義大利半島與巴爾幹半島是也。伊比利安半島爲西班牙與葡萄牙兩國所在，戰事雖未波及；但西班牙佛朗哥之政權，爲軸心所培植，且爲地中海西口要塞直布羅陀所在，西班牙之一舉一動，足以影響同盟與軸心之大勢，故並述之。至於葡萄牙土地狹小，僅佔伊比利安半島六分之一，爲同盟與軸心之間諜機關所在，亦可云雙方第五縱隊之作戰場所。

第一節 伊比利安半島形勢

伊比利安半島爲南歐三大半島之一，西班牙佔其六分之五。西班牙之總面積（包括地中海之巴利阿里羣島及大西洋之加那利羣島）爲五十萬〇三千平方公哩，居民有二千四百萬人。其殖民地面積爲三十三萬四千平方公哩，居民約有一百萬人。

西班牙半島與非洲之交通反較與歐陸各隣邦爲便，蓋西班牙與非洲爲直布羅陀海峽所隔，最窄處僅十四公哩，舟楫可通，朝發夕至。而其陸上交通爲比里牛斯山所阻，相形之下，遠爲遲頓。

西班牙半島國境半爲海所環繞，而半島地形則屬山地，海岸既不曲折，缺乏良好港灣，而沿海一帶山脈蹶起，與海隔離，故西班牙半島氣候屬大陸性。

本半島骨幹爲中央高原（即半齊特高原），平均高度爲水平以上七百至九百米突。中央高原分二山區，一爲老卡斯睇里亞區，一爲新卡斯睇里亞區。北部有比里牛斯山脈及坎達布連山脈，比里牛斯山高達三千四百米突，並有冰河。在一九二八年之前，尙無橫越比里牛斯山之鐵路，其交通閉塞，可想而知。南部有安達盧齊亞山脈，最高點之雪山達三千四百八十米突。

在東北部，比里牛斯山與米齊特高原之間，嵌有厄布羅河盆地，形成閉塞之亞拉哥里亞區。在南方，安達盧齊亞山區與米齊特高原之間，嵌有安達盧齊亞低地。

河流多自東徂西，平行橫斷全國，其著名者有斗羅(Duro)河，德古斯(Tago)河，瓜的牙納((Guadiana)河，瓜達爾幾微(Guadalquivir)河等。

其氣候如下：在中央高原及亞拉哥里亞低地，夏熱冬涼，有暴風及變化多端之溫度。雨量甚小，平均爲一年三十至三十五生的米突。荒土甚廣，耕地只佔全面積三分之一。而在北部海岸及西北部海岸，則氣候突然不同，氣候柔和而潮溼，土地肥沃，草原廣闊。

由其山脈、河流之橫斷割裂，及氣候之各異，使西班牙之統一大受影響，其地理環境實至奇特也。

民族情形亦極複雜。蓋西班牙面臨非洲，握西地中海咽喉，自古即爲征戰必經之地，迦太基人、希臘人、羅馬人，哥德人及摩爾人均先後經過西國，故其民族雜亂，亦爲統一之阻礙。

在十五世紀至十六世紀，西班牙爲海上霸權國家，其時西班牙除努力懲惡國人海上探險生涯，發現新大陸，擴充殖民地帶，其海軍實力曾先後擊敗法王亨利一世及土耳其艦隊，地中海乃於斯時成爲西班牙之內海。

惟好景不常，嗣後英法勢力駸駸日上，西班牙則日落岫岷，日落人後，其向所得之殖民地反爲英法逐步瓜分而去，由殖民地掠奪而來之財富未使西班牙經濟繁榮，反引向衰落，誠可傷也。推原其故，蓋因西班牙掠奪來之財富未能投資工業，善加利用，反使其消耗於消費部門中，如：戰費昂漲，王公生活奢侈，致達總崩潰一途。

西班牙工業在第一次大戰中，雖曾一度興起，然與當時各國比較，尙落義大利之後。且主要工業部門均操縱於外國資本中。本國工業雖因戰爭以發展，而在戰後各先進工業國傾銷政策下，大起恐慌矣。至其農業生產關係極爲落後，尙保留封建榨取方法。且國內可耕面積爲總面積百分之四十，故農業生產力，亦甚低下。

此次歐戰爆發之前奏，本爲西班牙內戰，而西班牙內戰又實爲來日大戰輪廓之縮影。內戰起於一九三六年七月十八日，叛軍領袖爲佛朗哥，佛朗哥爲國內反動份子，同時復得德義支持，遂悍然

向人民陣線政府挑起內戰。戰事初起時，政府軍尙佔優勢，其後，因叛軍獲得德義武裝接濟，且英法當時爲德義所威脅，以「不干涉政策」自誤誤人，遂使政府軍由優勢轉爲絕對劣勢，然猶能苦撐二年九月零十一日，盡其能事矣。一九三九年一月廿六日巴薩隆納失陷，政府軍前途已黯淡無光，二月廿七日，英法等竟承認佛朗哥政府，三月廿八日，叛軍開入馬德里，三月廿九日，開入瓦倫西亞，內戰遂告終結。

西班牙爲西地中海上主要國家，直布羅陀爲西地中海之重要門戶，故自西班牙佛朗哥政府成立後，民主國在西地中海上之戰略形勢岌岌可危。但以佛朗哥政府早已與軸心一氣，參戰與否，乃是否有利於軸心而定。而西班牙既在英海空軍四面包圍之下，對於參戰，亦待有利時機。德國於進攻近東之初，卽擬先行（於一九四一年秋）奪取直布羅陀。爾後亦擬於解決俄國之後，再作進攻。卽軸心對於西班牙，如在囊中，隨時可以採取。英國爲節省兵力，更不願於西多一戰場。於是狡黠之佛朗哥竟能於明暗之外交中，大顯手法，終使西班牙免於戰禍。

第二節 義大利半島形勢

義大利半島佔地中海國家中之中央地位，該半島由三部份構成。一、爲義北部份，包括波河盆地及隣近之阿爾卑斯山山地，二、爲義南部份，位於亞德里亞海與第勒尼安海之間之亞平寧半島，

三、爲西西里島，撒丁島及其他小島。義大利西北面與法國接界，北與瑞士及奧地利接界，東北與南斯拉夫接界。全國界中計有四分之一之國境以陸爲界，四分之三之國境以海爲界。

義大利領土，在第一次世界大戰後，略有擴充，由奧匈帝國取得提羅爾一部（在阿爾卑斯區）與亞德里亞海岸之伊斯的里雅半島，的里雅斯德港，阜姆港以及薩拉城（在達爾馬提亞）。義大利總面積爲三十一萬平方公里，居民有四千二百二十萬人。

義大利之殖民地如下：有隣近小亞細亞之多得堪尼斯羣島，在非洲北部有利比亞，在東北非，有厄立特里亞及索馬利蘭，其後又兼併阿比西尼亞，綜計其殖民地總面積有三百二十萬平方公里。居民七百九十萬人。

義大利北部爲工——農業區域，且各有高度發展。本部份包括比盲特、倫巴底、威尼斯、及阿米尼亞區，約佔義大利全面積五分之一，有居民二千萬人，約佔義大利人口之半。

義大利北部其經濟發展之有利條件有四：一：義大利北部雖爲阿爾卑斯山脈弧形環繞，然其與大陸之陸上交通至爲便利。如：其中之重要鐵路幹線有熱那亞經尼西至里昂之鐵路，有由都靈穿塞尼山隧道至里昂之鐵路，有由米蘭經新普倫隧道至巴黎之鐵路，此成爲與法國之交通。有由米蘭經聖哥大隧道至法蘭克福者，有由米蘭經布累納山隘至慕尼黑者，此爲與德國之交通也。至其去奧地利者，有威尼斯維也納一線，去匈牙利者有的里雅斯德布達佩斯一線。故因其保持與大陸各國