

中華民國七十四年六月三十日出版

朱執信先生文集 全二冊

定價：精裝新臺幣 三〇〇元 美金 一〇元
平裝 二七〇元 九元

編輯者：中國國民黨中央委員會
出版者：中央委員會 黨史委員會

臺北市中山南路十一號

郵政劃撥帳號〇〇一四六一八一號

經銷處：中央文物供應社

臺北市重慶南路一段一〇六號

承印者：裕台公司 中華印刷廠

臺北縣新店市寶強路六號



C53
20714
2

朱執信先生文集 下冊 目錄

壹、論著（續）

伯達鐵路之過去及將來·····	四五一
國會之非代表性及其救濟方法·····	四七五
男子解放就是女子解放·····	五〇〇
英國與波斯之新協約·····	五〇三
容人悔過與勸人贖罪·····	五一一
取銷外蒙古自治的功罪和對付方法·····	五一三
革兵革警滋事的問題·····	五一五
惜伊吹山德司之死·····	五一九
我所見的孫少侯懺悔·····	五二一
人類的將來·····	五二五
學者的良心·····	五三三

目錄



主張軍國主義的留美學生·····	五四一
社會與懺悔·····	五四三
沒有工做的人的「生存權」和「勞動權」·····	五四五
實業是不是這樣提倡·····	五五〇
解散議會後之日本·····	五五七
直隸灣築港之計畫·····	五五九
千賀博士之金本位廢止論·····	五七〇
議會政治試驗是否失敗·····	五七四
外交秘密的危險·····	五七七
軍閥的破產宣告·····	五七九
倒敘的日俄戰爭史·····	五八〇
實業家的危險·危險的實業家·····	五八二
勤工儉學與工讀互助·····	五八三
羣衆運動與促進者·····	五八四
特別保護歸國華僑·····	五八六
送回俄羅斯去·····	五八八



滇軍爲誰自相殘殺·····	五八九
開課了——怎麼樣？·····	五九一
不批准和約之美國·····	五九二
不要辱沒廣東人·····	五九四
米本位說之批評·····	五九五
改革者的兩重義務·····	六〇三
兵底變態心理·····	六〇八
詩的音節·····	六一二
干預糾正·····	六一八
恢復秩序與創造秩序·····	六二一
爲督軍劃策·····	六三三
要運動鄉下人愛國纔有用·····	六三八
新文化的危機·····	六三九
青年學生應該警戒的兩件事·····	六四二
人生問題·····	六四五

貳、譯述

創制權複決權罷官權之作用·····	六五一
瑞士之直接民權·····	六六八
世界中都計畫·····	六八一
社會化之交通計策·····	六九七

叁、函電

爲請籌款致鄭螺生、李源水函·····	七〇五
告以已設立收款機關致李源水等函·····	七〇五
請轉知同志將籌款改滙德昌隆致鄧澤如函·····	七〇六
與古應芬（高維）、鄧鏗致鄧澤如告知本旬收支數目函·····	七〇七
與古應芬致鄭螺生等請再籌款滙寄函·····	七〇八
爲委託古應芬代理款項事致南洋各同志函·····	七〇九
談做人方法致朱秩如函·····	七〇九
報告討龍之役致各同志函·····	七一〇

請速將辦法決定告知陸君致鄧澤如等函	民國四年一月二十五日	七二二	
告知大局轉好致李源水等函	民國四年十月七日	七二三	
與鄧鏗上	中山先生請速滙款電	民國五年五月二十七日	七二四
報告與岑商編軍隊上	中山先生電	民國五年六月二日	七二四
爲暫緩解散軍隊上	中山先生電	民國五年六月三日	七二四
請與岑同商收編軍隊上	中山先生電	民國五年六月四日	七二五
請電澳將滙款速交滬上	中山先生電	民國五年六月二十二日	七二五
黃克強先生逝世感謝賜唁致袁代覆梅屋庄吉函	民國五年十一月十六日	七二五	
報告討袁行動進展情形致南洋同志函	民國五年十二月十九日	七二六	
中山先生就任大元帥之日請派遣軍警沿途保護致警察廳等函	民國六年九月九日	七二七	
請各艦懸旗鳴砲慶祝	中山先生就任大元帥致程璧光、林葆懌函	民國六年九月九日	七二七
民國六年九月九日		七二七	
請派艦迎	中山先生赴就大元帥職致林葆懌函	民國六年九月九日	七二八
希常念「有惡必得、有愛必失」之言致朱秩如函	民國六年秋	七三一	
詢確否赴日一行上	中山先生電	民國七年四月五日	七三二
請明告關於周淡游身後一切致	蔣介石先生函	民國八年六月七日	七三二

淺釋國家主義覆古應芬（湘）函 民國八年六月三十日……………七三三

談白話文的實用價值覆黃世平（均甫）函 民國八年七月二日……………七三四

談文體致黃世平（均甫）函 民國八年八月十五日……………七三六

說明建設雜誌之宗旨覆居正（覺生）函 民國八年八月十五日……………七三七

論窮佛理與做軍官之關係覆林直勉、李南溟函 民國八年八月十七日……………七四〇

論精神覆查光佛函 民國八年十月十五日……………七四二

聊近況覆朱秩如函 民國八年十二月十一日……………七四四

關於「社會主義之檢討」一文在日本言論界遭受批評情形覆劉鳳鳴函

民國八年十二月十六日……………七四四

論井田制度之有無覆胡適（適之）函 民國九年一月三十一日……………七四六

闡說 孫中山先生發展實業計畫主旨覆許貫三函 民國九年二月九日……………七五三

略陳白話文言相互爲用之義覆楊庶堪（滄白）函 民國九年二月十日……………七五六

論國會存廢問題再答張東蓀書 民國九年三月四日……………七五九

報告與李厚基洽商援助結果上 中山先生函 民國九年四月十四日……………七六一

再論井田制度之有無答季融五書 民國九年四月三十日……………七六二

論新詩音節答胡懷琛書 民國九年五月三十一日……………七六七

肆、雜著

告行期均尚未定覆朱秩如函	民國九年六月二十四日	七六九
擬赴港一行致 蔣介石先生函	民國九年八月十五日	七七〇
請向松本追查賣車理由並注意飛機機件安全致楊壽彭函		七七一
請查告尾崎解約日期致某君函		七七一
告已奉 中山先生面示機可賣款暫存致某君函		七七二
上海經理局與兵站性質不同應別具稱謂致姚雨平函		七七二
爲請代電 總理賜示撥款事與田桐致高野函		七七三
告已收到滙款致徐統雄函		七七三
望節哀順變代致某君函		七七三
轉達 中山先生無從贊助黨務之意致自由黨總部諸君函		七七四
請遵照 中山先生旨意給資關蘭溪等三人致吳忠信（禮卿）函		七七四
報告粵軍戰況上 中山先生電		七七五
續報粵軍戰況上 中山先生電		七七五
李湛神道碑		七七七

與鄧澤如談策劃討袁進展情形..... 七七九

李祺祜君舊壙志..... 民國五年..... 七八〇

聞有假冒 中山先生名義發起爲宋、黃、蔡諸人建祠情事望勿爲所愚啓事

民國六年四月..... 七八一

蔣肅庵先生墓志..... 民國七年八月..... 七八一

上海總商會長的世界知識..... 七八三

與鄒魯徵集辛亥三月二十九日事實啓事..... 七八四

雜感..... 七八〇

女學生應該承襲的財產..... 七九三

體育週報..... 七九五

野心家與勞動階級..... 七九六

運用軍事密約..... 七九八

廣東土話文..... 七九九

殺人不是革命的要素..... 八〇五

寄贈書籍..... 八〇七

新雜誌介紹..... 八〇九

札記二則·····	八一〇
短篇小說：超兒·····	八二二
擬古決絕詞·····	八二〇
代答·····	八二〇
寄陳生·····	八二一
觀物 二首·····	八二二
六年歸廣州寓居海幢寺中歲除日作·····	八二二
八年三月三登阿蘇火山絕頂 有序·····	八二三
讀漢書 七首·····	八二四
和精衛舅氏誤聞漢民凶信之作·····	八二六
感懷 重用前韻·····	八二六
中秋日適傷陳无恙·····	八二六
爲少文題叔瓊畫蘭·····	八二七
悼劉岐山·····	八二七
爲萱野長知題詩·····	八二七
爲朗如題詩·····	八二七

悼余建光……………八二八

毀滅……………八二九

悼黎仲實……………八三〇

朱執信先生文集 下冊

壹、論 著（續）

伯達鐵路之過去及將來

第一節 導 論

伯達鐵路者，自土耳其之君士坦丁堡對岸之一點起，以迄於的格里河岸之伯達（Bagdad），又延長以及於同河下游近海之巴士拉（Basra），暨其他支線之總稱也。此鐵路自身既已橫於最富歷史之小亞細亞之上，而又益之以自伯林至君士坦丁堡（巴山丁）之鐵路，與相連續，因之生所謂德國之三B政策者。而此次歐戰雖不以此鐵路為構成之直接原因，而其日前驅使英、德、俄、法、奧各國感情日惡之效果，與其不絕對於英國制伏波斯保存印度獨占利益之計畫，加以威嚇，皆使戰爭為不可免。英國帝國主義之實現，與俄國南下，德奧東漸之三政策於此一鐵路生不可避免之衝突。故此鐵路實為使英、俄、德、奧終不得不戰之事實，而其禍胎則土耳其人自召之也。

自土耳其占領君士坦丁堡以後，歐洲人與東方交通之路驟絕，於是始有多數人民熱心求達印度之航路，因之引起新大陸之發現，馴至爲世界的大變動。此數百年間，小亞細亞之情況，殆與文明國人隔絕，不相關涉。雖然，當君士坦丁堡未陷落以前，小亞細亞固爲歷史上最重要之地，世界一切文明之所自出，凡所謂巴比倫、西里亞、亞西里亞、埃及等古代文明國，皆發祥此地，降而爲波斯、阿拉伯等，一方其支流遍於全世界，即吾中國民族，人亦認爲自小亞細亞來者也。古代亞歷山大之東征，其所經由之路線，即爲此伯達鐵路計畫師導，此鐵路所經地區，大半爲亞歷山大所曾經者。而中國古代與歐亞交通，常以波斯爲中介，其所經之路當亦即與此鐵路同符，否亦必爲平行相近之線也。總之，自君士坦丁堡以至波斯爲歐亞交通之孔道，而塞於四百六十餘年以前，歐亞之交通，始由陸而移於海。其在當日，交通海遲而陸速，海難而陸易，不得已而求通路於海者，土耳其人使之然也。此四百餘年之間，海上交通日益加速且易，而在土耳其其九泥所塞關門之內，往日通衢，今乃幾爲世人念慮所不及。蓋自小（亞）細亞入土耳其人之手，而其進步完全停滯，六百年前最繁盛之區，今不復留其影，是則土耳其對於世界之一大過誤，爲人類之一大損失，而吾中國所以數百年間不能與歐洲共進步，亦有由土耳其閉塞此關門致使然者。使印度及中國與歐洲交通不絕，文明可以互換，則東方之衰落或可免，而世界爲公道而戰之力，亦可大爲節省。蓋凡罪無大於以獨占阻礙世界進步者，土耳其所占之地尤要，故其影響彌多，而其自身受禍亦彌慘也。

自此一點而言，則伯達鐵路可謂爲世界通路之再開，可謂之今後小亞細亞文明反老還童之機會，可謂之土耳其之補過，不特無害而有大大益者矣。

然而凡公之而以爲世界之大利者，一加以獨占之性質遂成爲世界之大害。德奧兩國以其生齒之繁，四境之蹙，強鄰四逼，惟有巴爾幹半島，在土耳其及其他小國勢力之下，有日耳曼人發展之餘地，故「向東走」一語，爲德奧人共同標揭之訓條，實其經濟狀況，迫使之然也。同時俄國又以其一億有餘之人口，需得一通公海不結冰之港，以爲其輸出入之咽管。故其始則求得制達達尼海峽，繼欲出於波斯灣，又欲伸之於黃海，及失敗於日俄之戰，遂又反求之於君士坦丁堡與波斯灣。要之南進之計畫，爲寒地人民所必有，通公海之港，又爲大陸國所必須，俄國之南出小亞細亞，兼窺波斯者，又必不可免之數也。英之帝國主義，託根於印度，於英國而除去印度，則等於去勢，故英國爲保護印度計，無微不至。在印度之東北，則爲中國西藏諸地，正北則爲阿富汗斯坦等，西北則爲波斯，英國既得握有緬甸，而圈西藏入其勢力範圍，東北可以無憂矣。而帕米爾高原以西，則英國勢不能不爲印度設爲門戶，而此種門戶，固又引起他國競爭，在波斯灣附近則爲尤要。何則？英國之帝國主義，以其所謂三C政策者表現之。三C者，一加里吉打（Calcutta），二開羅（Cairo），三吉當（Cape Town，卽好望角）也。英國既決以直貫非洲之鐵路聯結吉當與開羅，又擬引長之而保開羅與加里吉打之聯絡。此聯絡當然跨有蘇彝士運河、阿拉伯及幼發拉的斯河流域，以及波斯灣。故英國蘭斯當公然演說（一九〇三年時爲外交總長），謂「波斯

灣當視爲印度國境之一部，無論何國，有欲在波斯灣設海軍根據地及要港者，卽爲無視英國之重大利益，英國不得不斷然反對之。」不特此也，土耳其對於近波斯灣之幼發拉的斯、的格里斯兩河下游諸地，久失其支配能力，印度總督乘之以與其土酋結約，而爲之保護。凡此諸地區，皆爲英國遂行其帝國主義所不可缺者。故三C政策與三B政策爲性質上不能不衝突者，俄國之南下，又爲此兩政策所俱與不相容者。論其引起世界紛擾之罪，三種政策當均尸之。而伯達鐵路問題，爲最後起，又其經營此路，實有絕大之陸海軍力在其後，所以尤易皆起人之注目，而爲衆謗所歸。重開世界通路之功，遂不能敵其獨占世界通路之怨，故知專欲爲難成也。

伯達鐵路既有如是之性質，故自土耳其視之，所謂含珠懷璧，無益有損；而自德人言之，亦不無罪均而禍獨之感。但當知凡獨占地球上之利益者，皆有其必至之殃。而獨占之後，又不能盡其力，使稍有以爲人類益者，其殃彌重。卽以伯達鐵路爲鑑，足以深儆中國主張囚錮天然利源一輩，及欲以其智力巧詐占取中國利源而獨享之之人矣。況此問題之經過，與其將來之趨勢，均與東亞有大關係，而爲中國人民所不留意者，則詳述而論評之，非無益也已。

第二節 開戰前之伯達鐵路問題

戰前伯達鐵路之歷史，略可分爲三期。卽

第一期 自安那多利鐵路公司之組織至伯達鐵路契約之公布。

第二期 自契約公布至俄德間妥協之成立。

第三期 自俄德妥協成立至開戰。

是也。第一期主由英俄衝突之結果，而使伯達鐵路增加政治的意味；第二期由英法協商已成而合力以防制德國使伯達鐵路進行中止；第三期主由英俄各有親德之計畫，而德國亦允讓，故鐵路之建築得迅速進行。各時期皆有特色，犁然不相混雜。

第一期起於一八八八年，是年安那多利 (Anatolia) 鐵路公司，得土耳其政府許可，建築自喜打巴沙 (Haider Pasha，君士坦丁堡對岸) 以迄安哥拉 (Angora，土耳其前首府) 之鐵路。此路共長五百七十六基羅米突，由土耳其政府擔保其每年每基羅米突獲利一萬五千法郎。此鐵路公司之資本，初有屬英人所出者，而其後亦為德國銀團所買收，於是全為德國公司矣。其路以一八八九年始建，至一八九三年而完成。次又由此路之一點依士基雪 (Eskishehr) 引一支線至康尼亞 (Konia)，其擔保為每年每基羅米突一萬三千八百餘法郎，以一八九三年結約，而以一八九六年竣工。是時土政府又許此公司，將安哥拉線延長，經開沙里 (Caesarea)，至地亞碧 (Dearbekr) 及伯達。而未幾德皇自訪土耳其之蘇丹，乃改擇自康尼亞，橫絕太勞斯 (Taurus) 山脈，經有名之西力先隘口 (Cilician Gate)，再過阿曼奴斯 (Amanes) 山脈，東至摩色而 (Mosul)，又折而南，以達伯達。此線幾經踏查之後，遂於一八九九年，訂立草約，至一九〇一年，更正式訂約公布。而安那多利公司以資本未充故，另組織一伯達鐵路公司，而悉以所有權利