

✓ 世界經濟資料丛刊

(第一輯)

美国經濟資料汇编

第二分册

复旦大学

經濟系世界經濟研究組編

1960年6月

五 第二次世界大战后的美国工业

一、美国工业的结构及其发展与分布的不平衡性

重工业，特别是冶金工业和机器制造业，起主导作用，乃是美国工业结构的突出特点。

美国各工业部门的发展是不平衡的。在资本主义总危机时期，发展的不平衡更加严重。有一个事实最能说明问题，即民用工业部门，如食品工业、纺织工业、皮革和制鞋工业等，甚至在美国经济稍许高涨的年代，也处于停滞状态。另一方面，专门为军火工业服务的部门则不断地发展着。

工业生产的地区分布也极不平衡。绝大部分工业生产集中在美国北部。从十九世纪末起，工业的地理分布发生变动。这种变动的产生，是由于垄断资本企图取得最大限度的利润。工业在向可以剥削最廉价劳动力和利用便宜工业原料的地区迁移。棉纺工业从新英格兰地区迁移到南方有廉价劳动力和广大原料来源的地区。南部和西部在冶金工业的重要性愈来愈增加，南部和西部在炼油工业方面的作用也增长起来了。动力工业、耗用电力的生产部门和机器制造业，在西部地区发展起来。然而，美国的基本“工业工场”仍旧是工业发达的北部。

(苏)瓦西里耶夫著：“美国”，中国本，三联书店出版，1957年版本，第97—98页。

美国工业（尤其是加工工业）的最主要特征之一，就是它的配置比较稳定，许多旧工业区在美国工业生产中尚保留着优势地位。

(一) 美国工业发展的进程和工业区的形成。美国，首先是其北部的东部地区的工业的迅速发展，是由一系列因素（既有社会与历史因素，又有自然因素）造成的。其

中首要的因素，我們认为是因为美国的北部沒有封建束縛，同时却有着迅速扩大的内部市場和必需的資本以及欧洲的劳动力与資本的經常流入。自然因素中起巨大作用的是美国有利的地理位置，尤其是处于两大洋之間的位置和拥有大量分布适当的重要矿产資源，以及对生产各种农业原料极为有利的气候与土壤。

还有一种情况对美国的经济发展 和工业增长 也具有极重要的意义，即从1861—1865年的内战^{美国}以来，在美国的領土上竟再也没发生过軍事冲突。恰恰相反，美国資本家却广泛地利用之間的战争使自己发财致富。每当地球上某一角落燃燒起战火的时候，美国生产的高漲和生产能力的扩大就来得越加迅速；而这种高漲又首先是与供应战争需要有关的一些部門。

在北部，工业不仅在大西洋沿岸地带发展起来，而且也日益向西扩展，起初扩展到紐約和宾夕法尼亚两州的外阿帕拉契地区，而后又扩展到大湖沿岸各州。这里除拥有外阿帕拉契地区的农产資源外，还有迅速增加着的人口对工业品的需要；沿大湖又有廉价的水路；这里也集中了大量的矿產原料，其中包括煤（在阿帕拉契高原和密士西必河的两岸）、鉄（靠近苏必利尔湖）和銅矿（在密西根州的北部），同时还有大片的森林，而大湖沿岸各州又在联邦中占据着中心位置，随着美国住人地区的扩大，这一位置的意义又日益重要。所有这一切就促成了上述的发展和扩张。

十九世纪中叶席卷加利福尼亚洲的“黄金狂”，正如馬克思所指出的，使資本在这个世界上活跃起来，并且扩大了向美国的移民。从十九世纪中叶起几乎到資本主义^总危机开始为止，鉄路的敷設具有浩大的規模。这一切也都促进了十九世纪后半期在殖民地化的西部以及北部的西部地区的工业的萌芽，而对上述地区的开发也只是从这时才开始的。西部的工业一开始便集中于为数不多的几个中心里，主要是集中在太平洋岸上的几个重要港口和有益矿产最重要的产区附近。只是到十九世纪末，工业生产方面在南部的某些地区有了少許的增长。

在发展的壟断阶段，尤其是在资本主义总危机时期，当美国工业生产增长的速度开始减慢的时候，生产配置的不平衡性就更为尖锐了。在南部与西部的加工工业从业总人数的比重有某些提高的情况下，北部第一部类的主导部门的比重也越来越有所增加。个别工业部门发展的不平衡性也在增长。某些工业部门的增长及其在国内某些地区的更快地发展，在很大程度上是有赖于牺牲其他部门和地区的。例如汽车工业几乎是在新铁路的敷設完全停止的条件下发展起来的，而石油和瓦斯工业在某程度上也是靠牺牲採煤工业发展起来的等等。

在壟断资本主义时期，特别是在资本主义体系总危机时期，整个說起来，加工工业的地理分布有重大的变化。这一点就连美国资产阶级經濟学者們也承认，“美国經濟結構”一书的作者說道：“加工工业（指美国的——著者註）的配置的总的型式几乎在半个世紀以前就已形成的基本特征了。后来的发展雖曾給这幅图景带来某些变化，但变化毕竟不大”。

美国的統計界广泛採用分各州为如下九个組（即所謂調查局轄区）的办法：新英格兰、大西洋沿岸中部，中央东北部，中央西北部，大西洋沿岸南部，中央东南部，中央西南部，山地各州及太平洋沿岸各州（或太平洋沿岸西部）。……

調查局轄区并不是經濟区。但是，因为美国尚未进行經济区划，而且大多数的統計材料都是根据調查局轄区来分，因此我們就只好利用这种分区法作为美国为若干区的第一步。美国的主要区域在其某种程度上包括了全部的調查局轄区，即：北部四个区（新英格兰、大西洋沿岸中部；中央东北部、中央西北部）；

南部三个区（大西洋沿岸南部、中央东南部、中央西南部）；西部两个区（山地各州、太平洋沿岸各州），这种分区与列宁的分法极为近似。

北部的工业东半部（简称“工业东部”）集中了美国工业的

大部分，它包括三个調查局轄区，即新英格兰，大西洋沿岸中部及中央东北部。

1900年，工业东部曾集中了美国全部产业工人的四分之三和加工工业标准产量的将近五分之四，而南部只占产业工人总数的16%和工业标准产量的13%；中央西北部则相应地只占5%和4%。而且，大西洋沿岸南部、中央东南部和中央西北部的企业也大都集中在邻近工业东部的地带，并直接与工业东部联系。西部在1900年只占美国工业标准产量的5%和全国产业工人的4%。

在二十世紀工业增长速度普遍緩慢的情况下，在个别时期，尤其在战争期間，生产也有过飞快的高漲，生产設備也有扩大。从美国进入发展的壟断阶段到第一次世界大战結束的这一段时间內，工业生产（無論就工人數目或就生产量來說）几乎有一半是在第一次世界大战期間增長的。可見，这种增长首先是軍事生产的扩大和美国壟断资本家霸占了一部分他們的竞争对手从前統治的市場的结果。

……工业东部內的工业生产中心有了某些西迁，即工业发展較早的大西洋沿岸的比重下降了，而濱湖区的比重上升了。这种使濱湖区成为五金工业尤其是机器制造业中心的西迁，首先发生在重工业中新建設規模扩大了时期，特别是在第一次世界大战期間，部分是在二十年代中叶资本主义暫时的、局部的稳定时期这样一來，濱湖区的中央地区，尤其是密西根州，就具有特殊的意义了。这里几乎集中着汽车工业（这个在二十世紀发展起来并在美国工业生产中占了極重要地位的部門）的全部生产設備。不过，在危机期間濱湖区在美国工业生产中的比重也有过暫时的下降，因为遭受危机打击最重的正好是重工业。

西部主要是太平洋沿岸各州，新的建設及与其有关的工业生产也有过增长，特别是在第二次世界大战期間。这里出现了規模巨大的造船业，并兴起了飞机制造业。但是，战争結束后，西部

工业的增长速度便显著地减慢了，而山地各州则以下降代替了增长，结果该地区在美国工业中的比重缩小了。太平洋各州的加工工业工人数的增长也远远赶不上该地区人口的增长，因而工人在自立人口中的比重也下降了。

整个说来，南部加工工业工人数的比重从1899年到1929年时间增加得并不多：增长了16—18%。与此同时，大西洋沿岸南部（美国南部工业最发达的地区）的比重也总共只提高了0.6%，尽管该时期由新英格兰逐渐迁移过来很大一部分棉織工业。南部，特别是大西洋沿岸南部的重工业的发展较美国的平均发展来得慢。第一次世界大战期间，当军事订货（完成这项订货的主要是重工业）在工业生产中占有极重要地位的时候，大西洋沿岸南部的比重甚至（中央东南部也稍许）有若干下降。

南部工业相对增长较大的是中央东南部。这种例外的增长几乎是由于这里拥有丰富的石油产地造成的，所以得克萨斯州及其相邻的各州，特别是像安拉何马和路易西安那，就成了美国石油工业的主要中心了。这里工业的其他部门除当地农业原料初步加工外，不是处在萌芽时期，便是根本没有。

三十年代美国加工工业配置上的变化就更少了。这十年，美国是在1929—1933年最严重的经济危机及其后紧接着的特种危机的标志下渡过的，因此新的工业建设规模并不大。由于加工工业的投资抵偿不了设备的折旧率，美国工业的许多部门的生产能力甚至有若干缩减。例如，1929年高炉的全部生产能力为熔炼生铁5,300万吨，而到1940年则只有5,100万吨了。

在这些年里，……危机带来的生产萎缩在重工业中尤为严重。这首先表现在滨湖区，该区在美国工业生产中的比重第一次有了若干下降。而同一时期，只有大西洋沿岸南部在

生产中的比重有了显著的上升；但这并不是新的建设造成的，而是由危机带来的生产萎缩造成的，因为轻工业占统治地位的大西洋沿岸南部受危机的害处没有象美国其他地区那样严重。

三十年代里所进行的新建设中，还应该提到的是水力发电站，首先是田纳西河、哥伦比亚河和科罗拉多河流域上的一些大型水力发电站。它们是经济危机年代由政府依靠组织社会工作而兴建起来的，全部工程在四十年代才告完成。这些建设对后来军事生产的开展及其他地理都有着相当重要的意义。

(二)第二次世界大战前美国的工业配置 第二次世界大战前美国工业配置的特点是加工工业、特别是重工业的过渡集中在靠近大西洋与大湖沿岸的国家的东北部。工业东部（即北部的工业东半部）的界线大致是这样的：西至密士西必河，南至俄亥俄河和巴托馬亞河（美国首都华盛顿位于该河，马里兰州和弗吉尼亚两州也以此河为界），北至美国的加拿大的国界；但工业东部的个别前哨已深入到密士西必河的西岸与俄亥俄河的南岸。1940年工业东部在美国所占的比重如下：人口将近50%，产业工人约70%，工业假定纯产量不低于75%。

新英格兰的两个州（罗得岛和康涅狄格）的加工工业的工人数，甚至占到其全部自立人口的一半。工业东部以外的其余各州（北卡罗来纳州除外），加工工业从业人数的比重则都低于美国的平均数，而在中央北部，中央西南部及山地各州，大多数州的比重甚至还占不到10%。

重工业的主导部门和那些要求熟练劳动力的生产部门在工业东部集中的程度，较之就加工工业整个来说的集中程度更大。这里几乎集中了全部机器制造业，包括全部的机床制造业、仪器制造业及其他部门，只有运输机器制造业的某些部门算是例外。

工业东部在轻工业的大多数部门中（包括纺织和制鞋）也占统治地位：诚然，该区的棉布生产已经远逊于大西洋沿岸南部了

，但它却仍然是毛織品与絲織品生产的主要中心，特别是在細布染整方面具有重要意义。工业东部在生产上的集中达到了最大的规模。

工业东部比工业更为集中的是銀行和金融借貸机关。北部有許多最大城市（尤其是大西洋沿岸的城市和芝加哥市），首先是紐約市，乃是操纵美国經濟政治命脈的金融巨头們的所在地。由美国金融寡头上层分子所組成的大十个家族中，有五十一个在工业东部有自己的駐在地。工业东部，特别是其大西洋沿岸，从事商业尤其是金融和銀行事业的人數在自立人口中的比重远远高于美国的其他地区。

第二次世界大战前美国其余各区在經濟上主要是食品和农业原料的供应者（中央西北部和南部），或者是采矿工业的中心（山地各州和中西南部）。在第二次世界大战前，这些地区的加工工业大部分只限于对当地原料的初步加工和生产一些供当地消费的日用必需品，首先是那些不适于远程运输的产品。因此，这些地区的大部分企业都是資本主义北部壟断組織的一些公开的或隱蔽的分厂。后者决定着这些企业的产品种类和产量，并取得所得利潤的極大部分。

因此，工业东部在美国国内占了主导的和統治的地位，而成了北部的核心，儼然取得了金融和工业的宗主国地位。而南部和西部（中央西北部也算在內）整个地成了北部金融和工业核心的特殊的国内半殖民地了；尽管它們的个别部分（加利福尼亚以及得克薩斯的局部地区）也有当地迅速成长着的壟断寡头集团，尽管这些集团为了操纵本区經濟的某些部門也在加强着同北部壟断組織的斗争。

工业东部的内部在加工工业的結構以及加工工业在經濟中的重要性方面也有重大的差異。

新英格蘭曾在數十年間首先以輕工业，特别是紡織工业的中心而显著。棉織工业向工資大大低于北部，尤其低于新英格蘭的。

南部的轉移，使得新英格蘭在第二次世界大戰前（1939年）只擁有已安裝紗錠總數的不足四分之一，而且其中尚有很大一部分沒有開動；這裏只能承紡美國紡織工業全部用棉的八分之一。一在輕工業的其他部門（尤其是皮革制鞋業）中的比重也下降了。

同時，在新英格蘭隨着輕工業中這些傳統部門的下降，却發展了一些“新的”部門，主要是各種較複雜和精密的機器製造業部門，它們在不同程度上是與該區從前的專門化——金屬加工工業有聯系的。這樣就使得新英格蘭加工工業的部門結構逐漸轉向了重工業方面。然而，這些新部門的增長速度却遠遠趕不上“舊有部門”的下降速度，因此新英格蘭的工業生產不只是相對地而且是絕對地縮減了。1939年，這裏的產業工人較1919年減少了3%。

新英格蘭工業地區的東部與西部之間也有重大的差異。先前以紡織和制鞋業占優勢的東部下降得最為明顯，……而其西南部（這裏很早就已擁有金屬加工工業，機器製造業也發展得較快）下降得就沒有那樣明顯。

在新英格蘭和南部之間的大西洋沿岸地帶（構成大西洋沿岸中部的主要部分），象新英格蘭一樣，很早就有了發達的工業，但是它的專門化更是多種多樣，這裏的輕工業顯得異常薄弱；棉織工業幾乎沒有，但絲織工業、制襪——針織工業、制鞋業、尤其是成衣的生產却得到了很大的發展。這裏與新英格蘭不同的是，除了各種類型的機器製造業之外，還有黑色和有色冶金工業。

大西洋沿岸中部的西部即外阿巴拉契亞地區及與其毗鄰的中央東北部的工業發展特徵，不論同沿海地帶或濱湖區都有明顯的差異。這裏工業發展的基礎除了石油和天然氣蘊藏以及鐵礦資源外，還擁有豐富的煤藏。這裏是美國的所謂“黑鄉”，以重工業（採煤、煉焦、化學、冶金和建立在金屬豐富基礎上的重型機器製造業）居統治地位。1939年這裏集中了美國黑色冶金工業生產能力的40%強。但是，機器製造業的更精密部門，在這裏却出現得很晚，而且也沒

有得到象沿海地带或湖区那样的发展。轻工业只具辅助的意义。

滨湖区（即北部的大湖沿岸——从布法罗起到芝加哥和密尔瓦基——和南面的俄亥俄河之间的地带，几乎包括了整个中央东北部）的工业发展已超过沿海各地区。在第二次世界大战前夕，它的加工工业较之大西洋沿岸中部无论就绝对指标或相对指标来说都赶过了后者。特别是机器制造业的巨大发展可以证明滨湖区在工业化方面所达到的高度水平。滨湖区的机器制造业远远超过了工业东部的其他部分。第二次世界大战前，这里集中了美国全部机器制造业工人（在拥有加工工业工人总数四分之一的情况下）的一半，而机器制造业工人所占的比重超过美国平均比重的一倍，并且大大地高于大西洋沿岸中部的比重。机器制造业依赖于靠近沿湖港口发展起来的巨大的冶金工业，而通过这些港口沿水路向这里输入铁矿也是极其方便的。

滨湖区的轻工业没得到大的发展。但是建立在当地农产品加工基础上的食品工业早就有了相当的规模。

滨湖区内分为东部和西部，其东部的工业分布在好多个中心里，机器制造业则较西部更占优势，而其西部的工业集中于不多几个中心里，其中大部分中心都在主要的河湖（大湖、俄亥俄河和密士西必河）沿岸。这里的城市人口比重较低，除机器制造业外，食品工业各部门在这里也占有显著的地位。

第二次世界大战前，在美国工业东部境外尚可分出两个加工工业比较集中的地区虽然它们规模要小得多。一个在南部，另一个在西部。在南部的所谓东南工业带，是以阿帕拉契的皮蒙特（山麓地带）为主形成的，它由弗吉尼亚州的南部伸展到阿拉巴马的中央，占有美国领土的 3%，1939年占美国人口的 5%，占加工工业标准产量的 4%。皮蒙特是以轻工业，特别是纺织，卷烟、家具生产等为主的地区。这里的重工业是阿拉巴马州的北明翰附近的黑色冶金工业，机器制造业几乎没有。属于本区各

州中最发达的北卡罗来纳州，1939年的加工工业工人占自立人口的26.9%，但其中五金工业的工人数目只占自立人口的0.65%

皮蒙特特点之一是工业分散在较小的城市 and 工人村中，大型城市和大工业中心几乎完全没有。

工业较发达的第二个地区，包括加利福尼亚州的中部与南部，它占美国领土的2%，1939年占全国人口的5%，和加工工业标准纯产量的4%。加利福尼亚州的工业不同于东南工业带（东南部），它集中在若干个中心里，其中最突出的是洛杉矶和旧金山两个很大的中心。

加利福尼亚州的工业在第二次世界大战前较东南部更为复杂，但若不算飞机制造业和造船业的话，那么这里的机器制造业的发展就很差了，冶金工业也只有些不大的炼钢厂，主要是重炼废铁的工厂。加利福尼亚州与美国南部及西部其他部分最重要的差别是：这里拥有大量的、大部分按手工业的本地资本。

上述两个地区占美国工业生产量的比重较其占全国人口的比重低。它们的存在都有赖于工业的北部；后者供给它们以设备、金属和各种工业制品。

其余四分之三的美国领土占全国人口的40%强，而战前全部加工工业从业人数和工业标准纯产量都占不到全国的五分之一。这些地区的工业是分散的，好象一些不大的、互无联系的、孤立的“小点”。好些个州（北达科他、南达科他、密士西必、怀俄明等）当时实际上没有巨大的加工工业。

工业群的分布也很好地反映出第二次世界大战前美国工业配置的一般情况。

1929年到1939年期间几次工业调查中的“主要工业中心”的名单并没有变化。这再一次证明美国加工工业地理在资本主义体系总危机的第一阶段的相对稳定性。其主要原因是美国的生产和资本的集中达到了极高的程度。巨大的垄断集团（绝大多数是在东北部）都愿意把现存的生产配置不平衡情况保持到

只要他們还能获取最高利潤的时候，他們用一切手段极力阻撓南部的工业发展，尤其是重工业主导部門的发展，而只允許在这些地区发展那些對他們有利的部門。

(二)第二次世界大战結束时及战后年代美国工业配置上的变化。第二次世界大战开始时，在美国发生了一次严重的、周期性的經濟危机，当时美国有半数以上的生产設備停止了生产。由于国内經常存在着大量的失业者，就有可能使閒置的設備迅速地开动起来，而这也正是美国軍事工业生产在大战的第一阶段所以比較迅速发展的原因之一。同时战争也促成了相当規模的新的建設。新企业的兴建和許多旧企业的扩建的結果，使美国工业生产能力，据美国經濟学者的統計，总共約增长了三分之一。

壟断組織將新建企业費用的主要重担轉嫁于美国广大劳动人民的肩上。在用于扩大工业固定資本的約250亿美元中，有四分之三是由美国政府負担的，而1942—1945年間私人的投資甚至比战前1940年还要少。

第二次世界大战期間的新建設主要是帶有軍事工业性質的。新的投資的大部分都用于那些为战争服务的工业部門，首先是生产軍用品为軍事生产提供原料和設備的重工业部門。战时金属工业和化学工业的投資約占全部工业投資的90%，而在战前这些部門的投資沒有超出过全部投資額的一半。美国政府的撥款只用来建設那些直接从事軍事生产或为軍事生产服务的企业。用国家的資金建設的輕工业只是有限的几个。

美国重工业的固定資本在战争期間大大地增加了，而大多數的輕工业部門的固定資本則几乎没有什么变化。战争期間五金工业（包括黑色冶金工业，有色冶金工业、輕金属冶炼业、金属加工工业以及机器制造业的各个部門）的新投資約达130亿美元之多。而在1939年，这些部門的固定資本的总額也只不过167亿美元左右。化学工业的新投資約达45亿美元，而其固定資本也只将近66亿美元。同一时期內食品工业和輕工业的新投資一

共只有6亿美元左右，而这两个工业部門在1939年时的固定資本就已在220亿美元以上了。……由于新建設而引起巨大变化的工业部門，除軍事生产部門外，还有电冶輕金属、^高辛烷燃料的生产、人造橡膠的生产以及化学工业的許多其它部門和机器制造业的某些部門，尤其是造船业。象黑色冶金工业、机床制造业和汽車工业这些美国工业的主导部門也都起了重大的变化。

美国壟断組織靠战时和战后获得的超額利潤而积累了大量的資本。在勾心斗角、彼此排挤^{的斗争}組織間的相互斗争过程中扩大了許多产品的生产（如人造纖維、人造橡膠、塑料、电视机等），掌握了新的、更为完美的生产方法等等。这一切都使得竞争更加尖銳，并推动了壟断組織去建設新企业和改建旧企业。由于战前和战时很多部門中固定資本的变化不大，必須大大地更新固定資本也具有了重大的意义，否則許多企业的已經毀壞或陈旧不堪的设备就經不起更新的、更完整的机器和机床的竞争。

結果，在战后的头几年，美国加工工业中不論新的建設和原有企业的改建都有了相当^的規模，并且这种建設不仅限于重工业，而且也包括輕工业。

固定資本更新的必要性促使了生产的扩大，但这种生产的增长是不稳固的，并且被衰退所打斷了。

后来，由于軍事訂貨，尤其是1950年侵朝战争开始后，生产和新建設又有了某些增长。然而，同战后头几年相比这种建設的性質改变了，建設中的軍事工业部門以及整个重工业的比重显著地增加了。美国政府給予壟断組織以各种便利条件来进一步扩大軍事工业的建設規模。其中具有重大意义的是发給在第二次世界大战期间曾发过的所謂“需要証明书”，持有該証书的人可以享受“提前折旧”的納稅的特殊优待。例如：軍事当局格外重視黑色冶金工业生产能力的扩大，因此最初在黑色冶金工业中就有60%的新建設和设备享受“提前折旧”的納稅优待。这项百分數原已很高，但不久又提高到72%，而到1952年更

增加至 85%。这样一来，政府实际上就负担了壟断組織在新建設上所花費用的大部分。而壟断組織也就建設了一些在通常情況下由于产品缺乏可靠的銷路而不肯建設的企业。

美国政府也进行了大规模的工业建設。在第二次世界大战期間出現的、目前就固定資本來說属于首要部門之一的原子工业，其建設达到空前的規模。原子工业雖为政府所有但实际上美国首要的壟断資本集团却在其中主宰一切。

(苏)戈赫曼著：“美国重工业地理”中譯本 三联书店出版 1958 年版本第 11—35 頁。

战后工业产量的增长較之生产設備能力的增长要慢得多。这就使得美国工业的潛在能力和工业的实际产量之間的脫节現象进一步扩大了。現代生产力与資本主义生产关系之間的矛盾——这个資本主义不可解决的矛盾，在美国随着生产潜力的增长和技术的进步而愈益尖銳了。

新的工业建設按照其部門結構來說，与战前有了显著的不同。第二次世界大战期間，新工业建設差不多只是在与軍事生产有关的部門中进行的，并且主要是在重工业方面。战后新建設的部門結構比較更加复杂了。在輕工业中，特别是基本建設的更新已获得了相当大的規模。不过重工业在新建設中所占的比重仍然比战前高得多。耗費大量动力的部門（包括原子工业和輕金属冶冶业）以及化学工业和机器制造业建設的規模特別巨大。而发电站发电能力增长的速度以及电力生产扩大的速度，則比整个加工工业的增长速度来得快。

但是，在上述部門以及其他一些与軍备生产多少有关的部門中出現生产高涨和技术进步的同时，在生产日用品的部門以及个别重工业部門（如採煤工业）中却出現了发展速度的減慢和甚至停滯。

結果，美国工业的結構大大地改变了：重工业在基本建設和

美国加工工业产量中所占的比重，比第二次世界大战以前所占的比重更加变得高了。

由于进行新建的结果在一系列^列工业生产部门中和各个工业中心内部也发生了巨大的变化。这种变化自然也在美国的工业中心内部也发生了巨大的变化。这种变化自然也在美国的工业地理上表现出来。不过就加工工业整个的配置而论，并没有什么根本的改变。

美国工业中的主导地位依然属于工业东部。

战时和战后主要在工业东部以外地区进行新建的部门，首先可以指出的是那些耗费大量动力的生产。工业东部在电力生产中所占比重，向来就比它在美国整个工业生产量中所占的比重低得多，而且电力生产下降的速度也比整个工业生产量下降的速度为快。本区发达的工业和众多的人口对电力有着大量的需求，可是美国大部分的水力资源和石油瓦斯资源却分布在本区的范围以外。所以，工业东部很难保证耗费大量动力的企业有足够的电力供应，因而电价也比较高。其结果是，还在第二次世界大战以前，美国铝业的主要中心便已转移到了南部的田纳西河流域，因为那里可以获得大量廉价的电力。

第二次世界大战期间，耗费大量动力部门的新企业（铝业、化合铁的生产 and 原子工业）趋向廉价电力的趋势已特别明显。但从1950年起，耗费大量动力的生产的发展已显然超过了它们的水力发电基地的发展，因此为了它们的进一步发展起见，曾广泛利用了以天然瓦斯作为电站燃料而取得的廉价电力。这就决定了建设（特别是铝业部门的建设）的新的动向，即趋向于最富有瓦斯的中央西南部地区。

铝业，特别是原子工业的进一步扩展，又使得瓦斯也感到了不足。这时，在一些可以获得廉价煤炭的地方用功率强大（150万千瓦^{200万瓩}或更多）的设备^{装备}建造最新的大规模火力发电，在价格上已与大水电和大瓦斯发电力相差无几了。因而耗费大量动力的工业部门的新建设，又出现了向俄亥俄河流域，即向工业东部

的南界轉移的趨勢；這些部門在鄰近的田納西河流域也有了新的增長。

化學工業，特別是利用石油、天然瓦斯、硫和磷灰石作主要原料的各個部門，也大都在工業東部以外的地區進行了新的建設，因為上述作為原料的礦物主要蘊藏在國內的其他地區。

紡織工業和其他個別輕工業部門，也在繼續撤離東北部地區。

但是，工業東部在金屬切削設備、各種特殊機器、儀器、汽車發動機、汽車和各種較複雜機器的生產方面，依然占着鞏固的統治地位。

在工業東部的內部，它的西部地區（濱湖區）的意義由於大西洋沿岸較老的工業區的不被重視而相應地增大了。

在南部，整個說來，工業的發展雖然相對地有了大規模的增長，但是增長的速度在戰爭期間比起美國的平均速度來還是慢得多的，並且也不比北部快。在東南部，特別是在所謂“頑固的南部”範圍內，工業的發展比工業東部為慢，而且完全是靠軍備和武器生產以及某些輕工業和木材加工工業部門的增長才達到的。

戰後，南部工業的發展稍微加快了一些。新建設遍及了越來越多的州，並且包括了比先前為多的部門。

在南部的工業建設中占主要地位的是中央西南部，首先是該區瀕臨墨西哥灣的部分。那里已經形成了一個重要的、在美國工業中起重大作用的動力——化學生產區。這個生產區賴以發展的決定性因素是石油和天然瓦斯。

田納西河流域同樣也成了動力——化學生產的重要地區，不過這裡却是依靠水力發電和煤來發展這種生產的。

在遠西部（加利福尼亞州和太平洋沿岸西北部），工業的發展也具有重大的意義。太平洋沿岸西北部由於有哥倫比亞河流域豐富的水力資源，已經成為鋁工業和原子工業這類耗費大量動力的生產的重要中心。

但是不應當忽視這樣一件事實，即南部和西部各區工業的發展還只是限於少數的幾個部門內，這些部門大都是具有軍事意義

和以当地原料为基础的耗费大量动力的生产在那里，主要是基本的耗费大量动力的生产和化学生产以及某些运输机器制造业部门（主要是装配业务）才得到了增长，而具有决定性意义的机器制造业部门并没有得到发展。黑色冶金工业在那里也没有得到充分的发展。这些地区的工业由于其狭隘的专门化而增加了它们对北部各垄断组织的依赖性。在这方面只有加利福尼亚州算是个别的例外，那里出现工业增长的部门比较广泛，特别是在洛杉矶地区；而旧金山也在较小的程度上是如此。同时，那里的地方垄断集团的势力也加强了。

（前书第426—429页）

美国三个主要区域的经济情况

列宁在他的著作“美国的资本主义与农业”卷一“关于农业中资本主义发展规律的新材料”一书中，曾论述美国的三个主要区域的经济情况，并根据各区的基本特征，分为：工业的北部、过去奴隶制的南部以及供移民的西部。虽然时间过了四十年，美国经济特征已发生巨大变化：从1918—1953年，美国人口增加15,800万，工业产品增加到4.6倍，农业产品增加了80%，但上述三个主要区域的基本差异并没有发生变化。

（一）工业的北部 在1910年时，整个美国的加工工业产值约略和农业产值相等，但当年北部的加工工业的产值却超过农业产值的三分之一，而西部和南部，农业值却比纯加工工业产值大1.5—2倍。

1952年据全国范围估算，加工工业产值都超过农业产值。但是，在北部工业在全国加工工业中所占的比重远超过它的居民在全国人口中所占的比重，而南部和西部则恰恰相反。北部人口仅占全国人口的一半多一点，却集中着全国加工工业的3/4和黑色金属冶炼业与机器制造业的9/10左右。虽然北部的采矿