

中華民國廿二年元旦印

福建西南路礦計劃

林森



顧序

建築鐵路與發展實業二者交相利用如唇齒之相依蓋實業藉鐵道爲其用鐵道亦藉實業以爲穫也福建漳廈路發起於遜清光緒卅一年始由商人集股創辦旋於民國三年歸交通部接管終以營業不振於十九年停止行車宣告結束矣是殆由於設計之初未臻周詳路線過短未能竟其用耳閩省環山傍海獨據形勝而尤以西南之九龍江汀江晉江三大流域蘊藏最厚煤鐵之利森林之富凡近代國家必須有之產業於此大備若不圖啓發終使委財於地甯不可痛

鄭君輔華有鑒於此因著福建西南路礦計畫一書闡明鐵道與實業之重要連索合之雙美離之兩傷其說覈實而有條理非徒託空言者徵文於余因序其端

民國二十一年十二月顧孟餘

曾序

一國文化之進步實業之發展均視交通爲依歸我國地處大陸幅員廣闊而現有之鐵路僅一萬二千四百餘公里礦業之不振更勿論矣

總理實業計畫首重鐵路建設惜頻年多故致未實行鐵道部成立以來除整理各路外並積極修築粵漢路株韶段隴海路潼西段及京滬津浦兩路間之鐵路輪渡至於擬築之京湘京粵福昌等綫現正從事設計本部簡任技正永定鄭華君學識經驗均甚宏富近於主辦輪渡工程之暇著就福建西南路礦計劃一書探源務本備極周詳其關懷桑梓之熱忱至可敬佩吾閩近年生產低落匪共猖獗交通不便實階之厲是吾鄉人對於延長漳廈鐵路及開採巖龍煤礦誠爲刻不容緩之要圖且南洋僑胞關心祖國路礦事業者甚衆其盼望發展之心尤切得覽此書然後於閩省路礦乃有詳確之考證與明澈之理解惟願國人羣策羣力切實進行爲國家開富源爲民生謀幸福實利賴之是爲之序

中華民國二十一年十一月

閩侯曾仲鳴序於鐵道部

丁序

吾閩全省面積約四十七萬餘方里之廣人口約二千五百餘萬之衆農林礦產漁鹽之富久爲外人所垂涎顧所賴以爲開發富源之工具者陸路交通僅有已經停止行車之漳廈鐵路一段二十八公里耳以面積論平均每一萬方里約有鐵路半公里以人口論每一百萬人口僅有鐵路一公里與沿海其他各省較吾閩誠覺有瞠乎其後之感凡關懷桑梓之人可不大聲疾呼急起直追努力於交通事業之發展耶邇年以來軍閥盤據剝削無窮匪禍蔓延民無甯歲西南北各區無不陷於水深火熱之中苟能及早發展交通振興產業地方何至糜爛人民何至困窮以如此資源豐富之省反演應如此民不聊生之象交通未啓乃爲主要之因况海外閩僑擁有大資本熱心救鄉者實不乏人非集資無所也其病在缺乏有具體計劃之人出而爲之倡耳

鄭君輔華所著之福建西南路鑛計劃對於沿綫經濟情形工程費用等悉心研究受而讀之深佩其眼光遠大設計周詳實現時救閩之一種良藥也觀乎浙江杭州鐵路其開辦也僅以三十萬元爲之始現該路已抵蘭溪路綫長二百公里近更引長至江西玉山鄰省有此積極之建設正吾閩最好之借鏡其有聞風興起實現其計劃者不特閩省西南之幸也

民國二十一年十二月丁超五序於南京

薩序

閩省鐵路經鐵道部計畫者有京粵福昌兩綫京粵綫縱貫閩省腹部北通南京南達廣州再以二支綫東趨福州廈門兩海口福昌綫則橫貫閩省東起福州沿閩江上行由邵光入贛抵南昌二綫比較各有優點若僅就閩省局部言之福州廈門兩海口實爲福建全省門戶沿閩江流域各大邑物產豐富向恃水道航運惟上游水急灘多運輸極爲不便尤以商港而論廈門海口具有天然之形勢巨舶隨時可以出入實上海香港間之第一良港其對外貿易輸入超越於輸出者甚多推原其故祇以腹地交通未啓物產無法輸出今乃賴南洋僑商匯兌巨金以爲抵補苟有鐵路通達龍岩僅煤礦木材二項已足挽回莫大利權其他一切生產事業藉交通而發展者更無可限量是廈門龍岩一綫之重要又未可與他綫相提並論也

鄭君輔華於致力首都輪渡建設之餘計劃閩省西南路礦之發展著爲此書旣成以稿見示余觀其設計之周詳籌劃之完善實足爲興辦斯路之圭臬倘得熱心僑商實行投資建築俾斯路得早觀成庶國計民生兩有神益其造福不僅閩省一隅而鄭君之匠心獨運慘淡經營爲不虛矣

民國二十二年元旦薩福均序

自序

福建三面環山，一面濱海，地勢優越，不受外界侵凌，明末遺民，据此以抗清兵者至四十餘年，其後法人挾其巨艦利砲以攻閩，亦告失敗，廈門有天然良港，與南洋羣島相交通，礦以煤鐵銅爲大宗，均屬物質文明要素，農產如米糧，木材，茶葉，菸草，蔗糖，果實，紙張等日用品，亦莫不具備，人民則勤苦耐勞，富有經營能力，嘗執南洋實業界之牛耳，實一得天獨厚，最易發展之省分也，乃時至今日，不惟大規模之開發未聞，反致百業墮頽，民生凋敝，善良迫爲匪盜，無術挽回，是猶富室之裔，有寶藏而不知啓用，貧苦自甘，至於行乞，不亦大可哀乎，閩省蘊藏，以西南爲最富，龍岩之煤，尤其首出，倘能厚集基金，盡量開採，修築鐵路，以利運輸，則成功之速，獲利之厚，當有不可以尋常實業比擬者，何難使此貧瘠荒廢之區，一變而爲富庶璀璨之域，步武歐美，媲美列強，華廁身路界，留心實業者有年，桑梓所關，見聞尤切，此次奉命赴英，公畢返國，道出南洋，曾向各埠僑胞鼓吹，均邀贊許，爰於公餘之暇，研究開發閩省西南路礦計劃，擬將舊有漳廈路延築至龍巖爲第一步，組織公司，開採龍巖煤礦爲第二步，由龍巖延築路線至摺灘以啓發汀屬經濟爲第三步，茲將該項計劃大畧，及從前路政辦理經過情形，擬成一稿，凡十章，務請

各界熱心指導，切實贊助，俾該項計劃，得成事實，敢斷十年之內，必能成績斐然，小之足以解決全閩之民生，大之必能增進國家之富力，豈特投資者獨享厚利而已哉。

中華民國二十一年十一月

鄭華作於鐵道部

福建西南路礦計劃目次

福建西南路礦計劃圖

第一章	漳廈鐵路經過畧述	一
第二章	福建西南經濟情形	三
第三章	開採龍巖煤礦之利益	九
第四章	福建西南森林之利益	一六
第五章	福建西南鐵路與嵩嶼碼頭之發展	一八
第六章	福建西南鐵路路線之選定及工程費之估計	一九
第七章	嵩江鐵路汽車公司租用漳廈鐵路行車之經過	二一
第八章	部定鐵路改歸商辦之條件及國民會議代表呈請優待華僑築路之經過	二三
第九章	招股辦法及進行之步驟	二五
第十章	結論	二七

附錄

一、漳廈鐵路資產負債平準表	二九
二、漳廈鐵路資本支出表	三〇
三、漳廈鐵路政府資金及墊款清單	三二
四、龍巖礦產調查表	三三
五、安溪縣林產農產工業品調查表	三四
六、安溪縣礦產調查表	三六
七、江龍沿線經濟之調查	三八
八、江龍路線查勘報告	四一
九、江東龍巖段工程預算	四四
十、整理嵩嶼江東段工程預算	四七

福建西南路礦計劃

第一章 漳廈鐵路經過畧述

漳廈鐵路發起於前清光緒三十一年八月，閩紳張亨嘉等集股創辦福建鐵路公司，呈推陳寶琛爲經理，奔走南洋羣島，集股三百萬元，先擬建築漳廈一綫，嗣於三十二年八月，閩督奏請就閩省各縣糧稅每銀一兩米一石附徵路捐二百文，年約二十萬串，又鹽每斤附徵路捐一文，年約五萬串，專爲補助鐵路經費之用，自光緒三十三年下半年開始辦理，當時鐵路股本僅征收一百七十餘萬元，故祇開築首段五十六華里，宣統元年股本不繼，復由股東會議議決，商借交通粵行款五十萬元，約明以糧鹽二捐作抵，勻期五年攤還，至宣統三年六月，計已還粵行款十萬元，尙短四十萬元，民國成立後，糧捐一項，由福建省議會議決停收，鹽捐亦未照解，惟每月由福建財政司提撥三千元，至民國二年九月，財政司又奉令停撥，以致公司所欠粵行本息，無法付還，而路局營業收支，亦感不敷，遂於民國二年十月，經閩路股東會議，公舉代表陳元凱，入京呈請交通部收歸國有，并擬定辦法六條如左：

一、由閩路公司將福建鐵路全路路綫工程，暨廠屋車輛材料，開具清摺，由交通部派員如數驗明接收管理，此清摺應具两份，一存部立案，一存公司備考，

二、接收之後，所有該路一切事務，均由交通部直接管理，

三、將來交通部籌款延長該路時，即將該路工程廠屋車輛材料，另派公正之人切實估計一公平之價，交通部即按照估定實價，酌量給回現款，或國家債票，除於上項還款內先扣回交通銀行所借四十萬元外，其餘儘數發還該公司，攤給各商股股東

四、該路未收歸國有以前，閩省糧捐仍舊征收，備付商股利息，其不足之額，交通部不負付息之責，

五、將來如有他項事端發生，交通部不能代為管理時，所有交通部直接管理期內墊支過之款項，應由閩省糧捐內儘先扣還，其以此項糧捐抵補之事，應先由福建民政長存案，

六、該公司以前外欠債務，除交通銀行賬目應暫候另行解決外，餘概由該公司自行清理，與交通部無涉，

以上辦法，既經商定，交通部即於民國三年四月一日實行接收管理，并為維持營業，力圖發展計，按月撥助經費三千元，又於八年七月，由部核准撥款七十餘萬元，建築碼頭，十二年七月工程尚未完成，閩省戰事發生，漳廈一帶，均歸粵軍佔領，於是路局職員，乃將重要物

件，遷移鼓浪嶼，設辦事處，全路營業，乃歸駐軍接管，自是路局財產，益復破壞無遺，十三年一月，交通部以該路一時難以恢復，函告福建鐵路公司，暫行停止代管辦法，同年七月，即將鐵路管理處撤銷，迨民國十六年，我國民革命軍入閩後，該路營業，遂由福建建設廳派員管理，收入無多，維持極感困難，至民國十九年，漳州嵩嶼間之公路完成，鐵路營業，全被吸收，該局遂於是年十一月停止行車，二十餘年閩人苦心經營之鐵路，即於此時結束矣，茲查民國十一年底該路統計年報，計有財產三百三十七萬餘元，負債四百八十一萬餘元，計尙虧折一百四十四萬餘元，當時路線及設備品原價，共三百三十萬元，負債之最巨者，計交通部撥款一百十二萬餘元，閩省補助費四十二萬餘元，交通粵行債款三十七萬餘元，茲將該路資產負債平準表，（附錄一）資本支出表，（附錄二）及政府資金及墊款清單，（附錄三）錄附卷末，以資查考，

第二章 福建西南經濟大畧

閩省西南形勢，可分爲九龍江流域，汀江流域，及晉江流域三大區，若以昔日府治系統分劃之，則漳州府屬及龍巖州屬應劃於九龍江流域，汀州府屬應劃於汀江流域，泉州府屬及永春州屬應劃於晉江流域，先就九龍江而言，其源有二，南源曰南溪，又稱龍溪，北源曰北溪，又名九龍江，北溪又有二源，南支爲龍川，北支爲霍溪，合流稱爲九龍江，該江上流狹小，

航行不便，水頭以下，則河流漸廣，直達於漳平龍溪，故鐵路建築，應沿江而行，順其地勢，吸收全區物產，輪於海口，

汀江發源觀音嶺，流經長汀縣，南行約二百四十里至上杭縣，與舊縣河合流，舊縣河（即九曲溪）發源於連城縣之西，長達二百餘里，全流能通舟楫，絕少急灘，下游至摺灘，與豐稔溪會合，江流湍急，舟行七轉而下，頗爲危險，再南流至峯市，與永定河會流入粵，稱爲韓江，至汕頭入海，故汀江流域之地，在政治上言，雖劃於閩省區內，就經濟言，實應劃入粵省範圍，但由峯市下至產坑十餘里之間，灘多水急，斷絕航行，出口貨物，必由峯市起岸，僱夫挑運，諸多不便，若自龍岩延築鐵路經坎市永定至摺灘，則汀江流域物產，得因鐵路之便，輸出廈門，

晉江發源於安溪，匯流於南安，經晉江縣入泉州灣，水急灘多，航行不便，泉州海灣，港道不良，故無大埠，其較優者，則爲秀塗，其地與廈門福州上海台灣間，雖有直接航綫，然船舶不大，候潮航行，殊覺不便，自泉安公路通行後，所有泉屬客運，及輕便貨物，皆取道安海而至廈門，然此不足以解決貨運問題，及啓發泉永兩屬之經濟源泉也，故擬建築鐵路，通達泉永，使晉江流域物產，集中嵩嶼，亦以廈門港爲尾閭，惟此綫擬在嵩嶼至龍巖鐵路完成後，繼續建築，茲將漳龍汀泉永五屬經濟情形畧述如下：（本章所述各縣經濟情形多節錄鐵

道部閩浙贛區經濟調查隊民國十八年調查報告

一、漳州府屬

龍溪物產，以米爲大宗，年約產出二十五萬石以上，其次砂糖出產，昔年達一百餘萬担，近年外埠市場，均爲洋糖所奪，糖業一落千丈，其由浦南產出，銷於九龍江上游者，年僅五千餘担耳，其次爲水仙花，乃龍溪特產，馳名中外，年產約一萬七千餘担，輸出貨值，達三十萬元以上，至菓實一項，以浦南爲主要產地，柚爲最多，年約四萬担，值三四十萬元，柑產每年四萬担，值二十萬元，香蕉三萬担，值十萬元，橄欖二萬餘包，值七八萬元，龍眼約一萬担，值六萬元，甘蔗四十萬把，值十五萬元，鳳梨六萬担，值三十萬元，橘一萬二千担，筍三萬籠，桃三萬五千担，李一萬二千担，荔枝乾二萬箱，值十八萬元，龍眼乾六千箱，值二十萬元，黃麻五千把，約值三十餘萬元，花生八千担，蘭花米五千件，

長泰出品，每年產糖三萬四千八百担，烟葉四百八十担，黃麻二千担，青靛一千五百担，

南靖物產，爲米竹木炭蕨薯木棉樟腦等，然產量不多，輸出者僅水仙花及菓實，工業品則有竹器蕨布袋及煮石煉礬，礦產有鎢砂，

海澄農產，有米雜糧果品甘薯菸葉松，工業品有錫箔，礦產有煤炭，水產有燕窩鮑魚，

二、龍巖州屬

龍巖礦產之富，冠於全閩，縱橫幾百里，煤鐵二礦，尤爲豐富，鐵礦產於太寶林溪口及三坑一帶，煤礦則遍地皆是，礦產以外，木材亦多，產於溪口紫荊山崎嶇山一帶，紙類之產出，總龍巖漳平甯洋三縣之統計，年有高貢紙二千餘担，值十萬餘元，連泗紙五千餘担，值十餘萬元，官邊紙二千餘担，值二萬餘元，洋格紙二千担，值三萬餘元，和祠紙千餘担，值萬餘元，尺二七紙四十萬個，值四十萬元，其他紙料三千餘担，值四萬元，總計龍巖產紙，約七十餘萬元，漳平甯洋兩邑，約三十餘萬元，均轉運浦南爲銷散之地，其餘則以素心蘭爲特產，茶米竹菸爲盛，茲將該縣礦產調查，附列卷後，（附錄四）至開發煤礦計劃，另章陳述之，

三、汀州府屬

長汀輸出，以竹木果品爲盛，縣城四五十里以內之村落，皆以製竹紙爲業，每年由潮汕輸出者，不下二十餘萬元，其次農產之荳烟草，果品之桃栗柿甘蔗荸薺，出產亦多，工業品除毛邊紙外，有銅絲箱篋，礦產有鐵砂石灰石，禽畜有鷄鴨，此外汀屬馳名物產，有八乾之稱，卽上杭之蘿蔔乾，永定之菜乾，連城之蕃薯乾，長汀之荳腐乾，清流之肉

脯乾，甯化之春筍乾，歸化之鷄菌乾，武平之米粉乾是也，

上杭物產，除煤礦鐵鑛銅廠外，西北二路產竹最富，用爲製紙原料，森林亦盛，惟不知保護，南路產米，北路產茶及豆麥，茶則以紫金山爲最著名，東南路產菸葉，中路產荸薺梨桃李菜蔬，

永定物產，以菸爲大宗，產菸之區域有二，一曰豐稔市，在縣西五十里，縱橫三十餘里之地，遍種烟葉，品質優良，一曰撫市，又名撫溪，該市大烟廠六七百家，蓋爲製烟之區域也，永定烟產，昔年達四百餘萬元，近歲銳減，僅達二百餘萬元，現在銷額，湖南占七分之一，廣東亦占七分之一，江西銷七分之一，福建浙江江蘇三省，合銷七分之二，此外物產，則有金豐里之竹，爲造紙原料，林木無烟煤亦甚豐富，

連城農產，有茶油菜子油桐油，工業品有連泗紙火紙古紙粗瓷器，礦有金砂煤銀鉛，

四、泉州府屬

晉江物產，以桂圓爲大宗，淡年旺年相間，民國十八年由晉江出口者，凡六千担，由安海輸出者，凡六七百担，每担價值二十六七元，生龍眼年產三四十萬元，輸出廈門以製造罐頭者，年約二百担，每担四五元，范志神耨及茶餅，爲晉江特產，神耨輸出，年約十萬元，砂糖產出，昔年達一百萬元，今則完全失敗，反出口爲進口，此外則有香料茶

葉麻布紙箔陶磁器等，

南安物產，除龍眼荔枝芡實蕃薯花生外，縣北之石亭，年產茶葉三四萬元，

惠安物產不盛，居民多操漁業，故魚產較多，農產則有白薯花生及花生油芝麻油，

同安年產龍眼乾二千餘担，約值四萬元，此外產茶葉一萬餘元，甘蔗產一萬餘元，因全縣遍種罌粟，人民吸煙者，占十分之六七，則生產墜落，不爲無因也，

安溪農產，以茶葉爲大宗，每年產額約三萬件，（每件三十斤）其產地約占全縣三分之一，尤以嶢陽之鐵觀音爲最著名，該地每年產茶達二十萬元，其次以產茶著名者，則有崇善里還一里新康里龍涓里等，又次如西坪三洋卓源各鄉亦著名，茶葉種別繁多，鐵觀音最爲珍品，每斤價二元五角起碼，至六元八元，普通價則售三元，每年產額約一千担，其次如烏龍奇蘭二種，年約產出四千担，此外如大紅水仙二種，產量亦甚多，又次如雪梨白毛猴白牡丹黃金菊，則產不多，梅占種舊產量極少，茶產以外，杉木每年產出二十萬元，湖頭鎮之竹，每年產額約十萬元，礦產則以鐵爲最富，煤銀鉛各礦亦多，工業品則有磁器，昔年出品達二十萬餘元，今極衰落，紙業則僅造油牌粗紙千張粗紙青方紙黃古紙等，昔年達三百五十萬細，今則僅有六十萬細耳，茲將安溪縣之林產農產礦產工業品各調查表，錄附卷後，（附錄五及附錄六）以資參考，