

登州古港史

(送审稿)

山东省地方交通海运史志办公室

一九八六年十月

目 录

- 引言 渤海东南隅的海口——蓬莱港
- 一 沧桑之变出现渤海
 - 二 渤海东南舟出港起
- 第一章 远古·先秦时期东莱夷人的航海活动和蓬莱港的起源
- 第一节 莱夷人的故乡在蓬莱海角一带
 - 一 莱夷人的聚居地
 - 二 东夷人与航海活动
 - 第二节 龙山文化渡海出登州蓬莱
 - 一 古代文化在蓬莱海角的分布
 - 二 陶器、青铜器乘船出海
 - 第三节 杨土依靠登莱港船行海外有截
 - 一 潍河舟楫通到渤海
 - 二 商代舟车与经济发展
 - 三 杨土赖恃舟船治理海外
 - 第四节 “海王之国”的一个海上门户
 - 一 西周时的海运活动
 - 二 东周时的海运活动
 - 三 齐国的海运与工商业发展
 - 四 齐国的海运与蓬莱港
- 第二章 从秦汉到魏晋南北朝时期蓬莱港口和航路日渐形成和巩固
- 第一节 秦始皇环航山东半岛和徐福东渡对蓬莱港的影响

一 秦始皇环航山东半岛到蓬莱

二 徐福舟航三神山

三 蓬莱港在诗画仙境中崛起

四 蓬莱港铺出了海上丝绸之路

第二节 汉武帝到蓬莱及扫除东海航路的障碍

一 汉武帝乘船浮海到蓬莱

二 汉武帝扫除东海航路的障碍

三 蓬莱港与国内外的海上交通往来

第三节 三国时吴魏在蓬莱一带的航海活动

一 吴国的大规模航海穿越蓬莱海域

二 魏国重视蓬莱港口的地位和作用

第四节 东晋时后赵前燕的航海刺激着港口发展

一 后赵异乎寻常地海上军运与港口

二 前燕与蓬莱港口的海上交通

第五节 南北朝时蓬莱港口的航路可通南北

一 北朝时期的蓬莱港

二 南朝时海运对蓬莱港的影响

第三章 隋唐时期蓬莱港及登州海道的重要地位和作用

第一节 得天独厚的登州海上航道

一 优越的地理条件

二 海道的经过路线

第二节 登州港通往京都长安的交通大道

一 交通大道对登州港口的作用

二 港口通往腹地的大动脉

第三节 战船云集的军事港口

- 一 隋朝东征的水军根据地
- 二 唐朝征伐出兵的水师港湾

第四节 兴旺发达的海外贸易口岸

- 一 隋朝在登州港与海外之往来
- 二 唐朝在登州港同海外的贸易

第五节 “遣唐(隋)使”进出中国的北大门

- 一 遣隋使的渡过往登州港
- 二 登州港五次迎送遣唐使
- 三 遣唐使三条航路的利弊

第六节 中外经济文化交流的一个北窗口

- 一 输往国外的东西
- 二 舶来国内的物品

第四章 宋代登州海口贸易的盛衰及“刀鱼寨”的出现

第一节 登州海外贸易的兴盛衰

- 一 繁盛的海外贸易活动
- 二 兴旺发达的登州港口岸
- 三 港口海运促进了经济文化交流
- 四 登州港出现海运赈灾活动
- 五 对港口出入船舶的管理

第二节 丹崖山下修起“刀鱼寨”

- 一 修建“刀鱼寨”的背景
- 二 “刀鱼寨”的出现
- 三 “刀鱼寨”外港沙门岛

- 第三节 “刀鱼”旁的“蓬莱阁”
 - 一 “因思海德润泽为大”而修庙建阁
 - 二 因“地近北房号为极边”而重军抑商
- 第四节 登州港口岸贸易地位南移
 - 一 贸易口岸移到何处为好
 - 二 登州港口岸地位之跌落
- 第五节 金之海上军事运输补给线
 - 一 金兵水师设置山东沿海
 - 二 抗金义军威震登州水城
- 第五章 “终元之世海运不废”的必经之路
 - 第一节 南粮北调路线的选择
 - 一 艰难地河陆联运促使着海上漕运兴起
 - 二 劳费无成的胶莱河促使着登州港发展
 - 第二节 征战日本的海运刺激了登州港兴旺
 - 一 两次征战举动
 - 二 各征刺激着海运和海港
 - 三 化干戈为玉帛而海运互市
 - 第三节 千船万舸源源不绝穿过登州港
 - 一 海运船舶的组织
 - 二 海运漕粮的功绩
 - 第四节 海运漕粮往来的咽喉港
 - 一 元代海运航线的变化
 - 二 元代海运对登州港的深刻影响
 - 三 海运港兴萧条

第六章 明朝的登州港是餉辽海运的枢纽及修筑水城港

第一节 登州港是明初北征餉辽的海运基地

- 一 明初禁海原因和对登州港的影响
- 二 大批北征餉辽物资和人员运出登州港
- 三 倭寇对登莱港口的扰乱与被剿

第二节 丹崖山下人工筑起水城港

- 一 登州海口的防务建设
- 二 一个具有地理优势的海湾
- 三 一个设计布局巧妙的军港
- 四 一座群舟寄泊的水城

第三节 朱棣一扫禁海闭关锁恢复苏沿海港

- 一 打开南北方的海上运输
- 二 北方海运船舶再过登州港
- 三 在同海事和倭患的斗争中加速海上运输
- 四 内河开运而海运暂罢

第四节 禁海初开的登莱海港

- 一 登州港的餉辽军运从来未有间断
- 二 开海为生死线上的人们及港口带来生机

第五节 戚家军的水师摇篮——水城

- 一 戚继光的水师基地和演兵场
- 二 戚家军舟师制造的海上战船

第六节 梁梦龙和王宗沐力主海运再振登州港

- 一 重开胶莱河马壕之举再罢
- 二 梁梦龙、王宗沐重开南北海运

- 三 登州港和附近的水汛及程限
- 第七节 “海运莫如登莱”港口好
 - 一 抗日援朝时港口再现繁忙
 - 二 加强防务与整修加固水城
 - 三 海运优异的登莱港口
- 第八节 登州港牵动河海港船齐力支援辽战
 - 一 登州港餉辽物资猛增
 - 二 餉辽海运开辟新航线
 - 三 海运中枢庙岛港
- 第九节 明末的登州水城港
 - 一 从朱大典围剿叛明将兵看水城港之重要
 - 二 从沈廷扬驻登州领餉务看蓬莱港的作用
 - 三 从黄允恩九议督海运看海运港口的优越
- 第七章 清代之登州港迎来商轮海运的新进程
 - 第一节 清初“禁海”之演变和对沿海港口的影响
 - 一 清初“禁海”之原因
 - 二 “禁海”对登、莱港口的影响
 - 三 “禁海”初开之登州港
 - 四 再度“禁海”之出现
 - 第二节 水城港口在海上防务中的作用
 - 一 追剿行劫之倭船
 - 二 抵御入侵之洋船
 - 三 对水城港口的疏浚

第三节 商办海运船舶通过登州港

- 一 官督商办海运的组织
- 二 商船的航线与海上监护

第四节 水城内外的两座海神庙

- 一 两座海神庙是重视登州海港的象征
- 二 海神对船工安危的麻醉和影响

第五节 闯关东逃荒人的一个出海口

第六节 从群舟荟萃到轮笛长鸣的海港

- 一 群舟荟萃的登州海港
- 二 进入轮船时代的登州港口

引言

渤海东南隅的海口——蓬莱港

在中国九百六十万平方公里国土的东部，有一块山明水秀的沃土，伸入黄海和渤海之间，这就是今日的山东半岛。

山东半岛屹立在中国东方的海疆，它的南部和东部靠着黄海，最东端的成山高角，就是最著名的“天尽头”，其地理经纬度，也确为中国东部的最远处。它的北部，则是我国的内海——渤海。

渤海噬入辽东半岛和山东半岛之间，入东北者曰辽东湾，辽东半岛为其东壁，入于西南者曰直隶湾。山东半岛突出于其东^①，靠近登莱的海湾叫莱州湾，也称山东湾。整个渤海，把山东、河北、辽东以及朝鲜半岛的陆地，都分割开来。然而“太古前两半岛（山东和辽东）之山脉本相联络，此海亦为陆地。迨后渐次陷落，遂成此海”^②。由此可知，渤海之形成，曾经历尽沧桑，几经变迁，才逐渐涌现出来。

一 沧桑之变出现渤海

据地质学家考证，渤海之变迁，已经有亿万年的历史了。仅在更新世晚期以后，就有三次较大的沧桑变迁。

第一次是“沧州海侵”。即距今约十万年左右，中国经过了庐山冰期，之后，进入间冰期，人间气候变暖，气温不断升高，寒期冰川逐渐消融。于是大洋里的水量急剧增多，海平面陆续上升，渐渐地越过了山东和辽东之间横亘的山垭口，向着华北平原涌来，猛烈进行冲击，一直淹没到沧州。这次沧州海侵，冲平了古老的渤海

潮，冲出了沧海之州，把胶辽地盾冲割成若干大大小小的块块，留下了今日庙岛群岛的古代雏形。

第二次是“献县海侵”。就是在距今约七万年时，人间的气候，又由暖变冷，因而使海水蒸发产生的陆地降水，变成了冰川。随着冰川体积的增大，于是地球上又出现了最后一次冰期，这就是地质学家们称谓的“大理冰期”。因而，使被海水淹没的一些地方，又退了出来，渤海盆地的海水也消退了，使渤海南北东西之间，又千里陆地相联，成为一体。之后，大约经过了两万五千多年，地球又逐渐转暖，重新出现了海侵。这次称为“献县海侵”，海水越过渤海盆地，盖过庙岛群岛的所有古趾山头，一直扩展到今日河北的献县。海侵之后，又出现海退。这退出海水的渤海盆地，变成了茫茫千里的沼泽、草原或沙漠。长岛县博物馆于一九七五年在南长山岛发现了一个鸵鸟蛋化石，埋在一种被称为马兰期的黄土里，这只蛋化石，长十七厘米，短径十四厘米，中间是空的，外壳则已完全石化了。^⑧鸵鸟是不会飞翔的，只能生活在草原沙漠之中。这就充分证明，当时的渤海，还是一片沼泽与干燥相间的土地。

第三次是“黄骅海侵”，发生在距今约一万年后的时期，被地质学家称为全新世。在全新世时，由于气候变暖，海洋的水面又开始上升，后来，竟在全球发生了广泛地海侵。这次“黄骅海侵”，使冰期成为陆地的渤海盆地，彻底变成了一个波涛滚滚的大海，并在距今五、六千年之前，使海侵达到了鼎盛期，海面升到了最高度，连居住在这里的古人村落，也淹没于大海之中。一九七九年，考古工作者在庙岛群岛的黑山北庄和珍珠门附近，发掘了两处距今约五、六千年的母系氏族社会村落的遗址。其中黑山北庄遗址，是我国目

就在沿海发掘的唯一的一座较大古代村落，有四十多座房屋遗址，有两座二、四十人的合葬墓。在发掘的半地穴式房屋里，有不少文物，如陶器、石器和骨器等，并有大量的贝壳和鱼刺。这就进一步证明，当时的庙岛群岛与相邻的陆地，可能有道路可通，又有湖沼捕捉鱼类或贝类。

在“黄骅海侵”达到了鼎盛期之后，大海又重复地进行着海退。直到距今三、四千年前的商代开始，烟波浩渺的渤海海面，才开始逐渐下降。大约经过了两千年左右的陆续降落，直到隋唐初期，才保持了海平面的稳定。海岸线与今日之位置，大体是一样的。

由于经历了三次较大的沧桑之变，终于出现了一个渤海，形成了一个面积约八万平方公里的海洋。东联今日黄海，直通太平洋。在渤海和黄海之间，出现了二十多个大小不同的岛屿，横亘南北，如同联环，连结着被渤海分割开的山东半岛和辽东半岛，这就是庙岛群岛（附图0—1—1）。在庙岛群岛的尽南端，隔海相望的陆地，是山东半岛北部突出于海中的一块海角，这就是蓬莱的古代海湾。

渤海出现之后，成为中国最大的内海，形成联结山东、河北、辽东及通向海外的水上交通航路。“渤海的海水量甚浅，中央深处不过百一尺，长达百六十里，广四百七十六里”；“海峡之口广二百里，北为辽东半岛之老铁山嘴，南为山东半岛之登州头，庙岛群岛联结其间，成天然之门户”。^④并且成为后来“渤海和黄海的^⑤分界处”。^⑤渤海的出现和形成，为生活在这里的古代人，提供了一个新的自然环境，开始了新的生活道路。

二 渤海东南舟出港起

自渤海出现之后，给终年生息在渤海东南的古人，带来了新的环境，提出了新生课题。随着人类对生活和生产发展的需要，“观落叶因以为舟”^⑥“见窾木浮而知为舟”^⑦。所以，在认识了水能浮叶和漂起树木之后，渐渐地就出现夹物泗渡的现象。随着火和石器的出现，又“剡木为舟，剡木为楫”，进而又制作起木船，发展到木帆船航海。

随着人们航海活动的出现和发展，也就同时出现了~~了对港口~~的利用或选择。泗海初始，这里的每一个海岸边，都可以成为上下舟木的地方。由于舟型和操舟技术的变化和进步，就要选择安全的登岸点；木船出现之后，又要选择安全避风的海湾，于是蓬莱一带的海湾和庙岛群岛的海湾，无一不是舟船进出的停泊地。这里有大小不同的岛屿，分布在海面上，岛岸之间，距离不远，抬头可见，举目相望，舟船往来于陆岛之间或岛岛之中，有许多停靠的地点，穿行于岛屿之间，可以完全消除漂泊于大海的渺茫之感。因此，这里出现渤海以后，逐渐便成为舟船的起源地之一，并且伴随舟船~~的利用~~，较早地出现了港口。

随着舟船航海对港口的选择，蓬莱附近的海上港口，由多而广到少而精，由分散到集中。人们经过几千年航海的反复比较选择，觅到了渤海和黄海分界处最南端的蓬莱。这颗嵌在渤海东南隅的明珠，妖眼夺目，后来，还在这里镶上一颗璀璨闪光的宝石，人工修建的海港水城，更是遐迩闻名。

蓬莱和水城的位置，大约在东经120度42分，北纬37度48分。从中国山东地图上看，它象从神州大地跋涉走来的一只骆驼的

额头。把颈项和头颅探进了大海。额头的明珠宝石熠熠闪光。从来
不减丰采。如果若置身于蓬莱和水城之中，象在画里，似入诗中。
有一首古诗写得好：“三面沧溟绕，荒陬见古风。人家山色里，城
廓水声中。地接莱夷外，天临渤海东。神京遥拱卫，赳赳一帆通”。

蓬莱港口，已经走过数千年的路程了。今日的蓬莱县和长岛县，
自古代至建国前，一直同为蓬莱县属（附图0—2—1）。据《登
州府志》中记载“禹贡，青州岷夷地及莱夷东鄙地。三代因之。春
秋末，为齐附庸，莱、牟二国所迁地，秦属齐郡。汉属东莱郡胶东
国，隶青州。其余地又为琅琊、东海二郡，隶徐州。东汉因之，改
胶东入北海国。建安间，又置长广郡。魏因之，后废长广郡。晋分
为东莱国，咸宁三年，复置长广郡，隶青州。刘宋并为东莱、长广
二郡。元魏皇兴四年，分青州，置光州领东莱郡。武定元年，拆东
莱之牟平、黄、中弦、观阳四县，地置东牟郡，与长光郡供隶光州。
北齐有东牟入长广郡，天保七年有长广入东莱郡。隋开皇五年改为
莱州，十六年又即长广郡，治置牟州，大业三年，仍置东莱郡（又
改州为郡），隶青州。唐武德四年，以牟平、黄县置牟州，以文登
观阳置登州（时改郡为州），六年，以观阳属莱州，又置清阳，廓
定二县属登州，俱隶河南道。贞观六年，牟、登二州俱废。如意元
年，割莱州之牟平、黄、文登，复置登州。天宝元年，改为东牟郡
（又改州为郡）。乾元元年，复为登州（又改郡为州），隶河南道。
⑧明朝初年曾升为府，直到一九一三年才废止登州。以上，大
概就是登州或蓬莱的沿革历史了。

登州，三面洪涛屏瀚，东极于海。风涛汹涌，岛屿参错。登州
府缘之地，西“自岷山岛口，迤东至成山，折而西南至嘉鸡汪，

又折至西至东良海上，环抱纡廻。其间卫所整堡柔布星罗者二百奇，计其里道一千二百有奇”。^⑨ 实为京师控行辽左，扼东南冲突之要地。

登州府治在蓬莱，所以人们常把蓬莱称登州，登州亦即指蓬莱。蓬莱城北有“水城”，“水城”就是蓬莱港，“水城”北面，位于北纬38度线上的庙岛，都是古代登州海港的港域。

登州府所在的蓬莱，背海面山，“郡僻沧州外，城孤绝岛边。”“北临大海波涛阔，南接巅城烟火稠。”在这蓬莱海边的丹崖山上，可以同时观瞻大海和城镇的美丽景色。从这里“北去幽营千尺雪，南赴闽粤一帆风。”真是水陆交通方便发达的地方。

这登州府治蓬莱城，“别有孤城在，当年用备倭”“从知沧海量，至大不扬波。”从这些古诗中，可以简明地了解蓬莱水城的地位和作用，也是对水城来历的生动写照。（附图0—2—2）

水城和庙岛在地理位置上，同处于北方温带，它的自然气候有着若干的特点：这里冬迟春未晚，冬季多寒潮。由于陆地和海岛均与海联接在一起，所以，温度的变化比较缓慢。通常是冬天冷的比较迟，春天暖气来的也较晚。处于寒潮较多的冬季，温度一般在零下十度左右，最低达到零下十七度，有时还出现冻海现象。这里一年四个季度，风大雾不多。从每年立秋以后的九月份开始，到翌年的三月间，六到八级的大风经常不断地刮。若细一点分则是：四、五月份，多刮南风或西南风；六、七、八、九月份，多刮西南风及东风；十月份到第二年三月则多刮北风或东北风。雾多来自夏季，特别是逢七、八月份较频，所以，有时影响海上航船的视线，而无碍航海船舶的活动，且为航海运输的好季节。

水城之北，隔海十五公里是长山岛，长山岛之北面和西面，还散布着大大小小十几个岛屿，形成连绵的群岛。“船至登州不得入水城者至此泊。廻避东南嘴沙港，按海运船图多言，自芝罘岛泊沙门与长山岛，相去甚近，沙门岛，一名庙岛。”⁽¹²⁾这庙岛实际上就是蓬莱水城的外港。

水城南靠蓬莱城墙角下，北面海口紧逼海岸，环境优良，地势重要。《即墨县志》中记载：“出水城即为大洋，自南来者或由海道，或由开洋皆为此萃，向北去，或去旅顺，或去天津，皆于此起程。旧设防抚军门总镇海道，皆以此为要会之地也。”可见，水城和登州海道，自古以来，就是航海者扬帆驾船的理想航路和港口，蓬莱港一直是木帆船时代，航海者的理想锚泊地。

登州蓬莱是仙境，蓬莱水城好港口。渤海和黄河的波浪，推动着时代的航船，乘风破浪，已经走过若干世纪了。美丽的水城和蓬莱港湾，为发展海内外交通或贸易，留下了历史的见证。日转星移，时光流逝，现在，让我们翻开历史，看看登州蓬莱港湾，经过的漫长曲折的航程吧。

第一章

远古·先秦时期东莱夷人的航海活动和蓬莱港的起源

第一节 莱夷人的故乡在蓬莱海角一带

大约在距今四、五十万年以前，也就是在北京周口店，发现北京人活动的时候，最早的山东人，也来到了世界上。这时的山东人，被历史学家和考古学家称谓“沂蒙人”。山东人象中华各族人民一样，经过了从旧石器时代，到中石器时代的转变，又逐步过渡到新石器时代，并以其勤劳的双手，开创着山东地区和沿海的文明。

在山东人艰苦创业的进程中，到了公元前五千年至二千年之间，出现了中国历史上有名的大汶口文化和龙山文化等，而这些历史文明的创造者，就是当时生活在山东地区的东夷人。

“山东地区的新石器文化，以前我们只知道有龙山文化，以光亮的黑陶著名，解放后于1959年发现了大汶口墓地，以另一种风格的彩陶而著名，这种大汶口文化，后来被证明较龙山文化为早，而分布范围大致相同。六十年代至七十年代，我们又发掘滕县北辛店和平度县东店石，前者比大汶口文化更早，碳十四年代约公元前5300~4300年，后者却填补了山东龙山文化和商文化之间的空隙，现称为岳石文化，年代约为公元前1900~1500年。”^③ 由此可知，这些古代文化的相继发现，充分表明了古代东莱夷人的聪明才智，为创造中华民族的文化做出了重大的贡献。（附图1—1—1）

一 莱夷人的聚居地

自古以来，我国境内就居住着文化系统不同，所奉祖先不同的民族，他们在所居住的土地上，同大自然界作斗争，发展着自己的文化，相互之间也有矛盾，还有经济上或文化上的经常交流和相互

影响。

在春秋战国之前，凡是华夏文化到达的地方，都称为中国或海内。中国以外的土地，则叫四裔和海外，华族以外的各族，则叫做诸夷。所以孔子说：“裔不沐夏，夷不乱华。”⁽⁴⁾ 这里所说的裔，就是夏以外的地方；夷就是华以外的人。按居住地区而言，在南方称蛮族，在北方的称狄族，在西方的称戎族，而居住在东方的人和族则被称为夷族了，正如《礼记·王制篇》中说的：“东方曰夷。所以，地处中国东方山东半岛北端的登州海角一带，也就成为莱夷族人的故乡。《禹贡·惟指》中引颜师古注云：“莱夷，莱山之夷也。今莱州、登州二府，三面濒海。”唐朝宰相李吉甫也说，登州“禹贡青州之域。古莱子之国，春秋‘齐侯灭莱。’”⁽⁵⁾ 这就说明，登州确系莱夷人的故乡，把它从出现到消失，也简明扼要地说清楚了。

山东半岛这块地方，在商代称为人方，在周代称为东夷。夷在铜器铭文中写作尸，是侧身蹲踞的人形，尸字是侧身站立的人形，所以人方也是夷方。郭璞在注《山海经》时引《说文》之句云：“夷从弓从大，东方之人也。”并说：“东夷从大，大人也。”

夷人确是一个很大的民族，是一些部落或部落联盟。据《后汉书》记载，“夷有九种，曰畎夷、于夷、方夷、黄夷、白夷、赤夷、玄夷、风夷、阳夷。”还说：“自少康以后，世服五化……桀为暴虐，诸侯内侵，殷汤革命而之之，至于仲丁，兰夷作寇，自是或服或畔三百余年，武定衰敝，东夷寝甚，遂为准、岱、潮居中土。……周公征之，遂定东夷。”⁽⁶⁾ 这里记载的“夷”，历史学家郭沫若说是“莱夷”，其实，就是居住在山东半岛“登州海角的莱夷。”⁽⁷⁾