

周鯨文著

論重新認識東北

248

515.1014
248

國立大學圖書館
43290

輪重新認識東北

愚昧蒙蔽了自己

人類的愚昧是漸次的被歷史的教訓磨練着，人類的眼光應接着世上千變萬化的形勢而轉變；現在人們心頭偏蔽的觀念與誤解，成見，嫉妒，仇視，無不被鐵錘的專制鐵行所剷，而目光如豆的眼，知識貧乏的腦，與自私利己的心，若不為新環境衝開，即是為其粉飾。人不長長，小亦長，自私自利之心，固無與倫比，何謂其愚昧與無恥。

我提出「重新認識東北」，這無疑是批評絕大多數的中國人對東北認識的不足，同時指責某些人對東北所起的自私自利的念頭，和某些人對東北的誤解與莫名其妙的複雜心理。自國難發生以來，東北問題備受重視，但東北問題其真相亦並不高。國人亦須請教。日本人對東北問題發生，多少人不知東北四省在那裏，聽得統亡國纔知道東北的當是「森林」。

RW7696/13

煤礦大豆高粱」。一般國民因缺乏健全教育致而缺乏認識，固亦難怪。而某些受過高等教育或負領導社會國家責任之人，對東北認識其估價亦並不高。國人想能記得；日本人曾謂東北爲其生命線，我曾高呼：「東北爲中國的生命線」。（註一）這可見東北的重要。但三年前有些中國人曾唱言：「中日問題合理解決」。意思就是斷送東北。（註二）如果這些人不是喪心病狂或是自私自利念頭參與其間，則無疑的可斷定其愚昧無知。不然自己甘心斷送國家的生命線，是無法解釋的。當他們提出斷送東北的當日，東北的富產——農作物，森林，礦產，及其無窮盡的富源，是擺在世界明眼人的面前的，明眼人皆着急，而此輩能唱言斷送，這不是愚昧，就是「別有用心」。當他們主張斷送東北的當日，就是斷送北方鐵的堡壘，與其強壯優良的人民，愛國志士與世界明眼人皆謂「行不得也」，而此輩能唱言斷送，這若不是愚昧，就是自私自利衝昏了頭腦。這種斷送國家生命線愚昧無知的主張實是危險可恨。若其爲明知故犯者，則真是罪不容誅。

多少年來一直到現在，在一般人腦中，東北的縮影，是荒涼一片，住在此塞外的人

民是未開化的野蠻人。這足以估低東北對國家的重要。這是閉着眼睛否認了一串事實。在某些貪婪自私者的腦中，想着東北的大豆高粱黃金，恨不得一步躍去，飽載而歸。在某些成見太深，觀念偏曲者的腦中，還記憶着爭權奪利時某些東北人給與他們的創痛，或阻礙他們自私的企圖，因之，由仇恨少數人而牽連到一般人，由仇恨也就對這土地嫉恨仇視，土地失掉了不關心，有時說不定還會拍腿大笑，希望着「人與土地」同歸於盡。這類的貪婪與自私，偏曲和仇視，都將爲新環境粉碎。事實證明着；愚昧只是欺騙着自己。

歷史是無情的教訓着固執愚昧的人。東北的「新天地」，將使善意而對東北缺乏認識的廣大羣，展開喜笑的眼睛，一致承認中國生命線之所在，大家爲保衛這生命線而流汗，而奮勉。東北的「新天地」將使惡意貪婪仇恨的一小羣，不敢正視，減却邪念，修正他們自己的偏見，和誤解。

人與土地同具着光明的遠景。漂泊流浪，流淚，流血，奮鬥不屈，自強不息，公正

重新認識東北就是承認過去，現在及未來的事實。提高一般人對東北的注視，補充其缺乏的知識；同時也就是教訓那些對東北懷着自私自利，偏見，貪婪與仇恨之徒，修正他們的錯誤觀念。

鐵的長城在東北

太平洋戰爭到了今天，只有一個前途，兩種結束的形態。戰爭的前途百分之百的是日本崩潰。而可能有兩種結束的形態。一是日本無條件投降。一是日本本土被襲或被佔領之後，東京政府投降，而駐在中國的敵軍——尤其是關東軍——還作釜底遊魂的掙扎。最終這種形態其發展就是遠東的最後決戰，其戰場必是在東北。

東北事變爲中日戰爭的起因，又爲第二次世界大戰的導火線，而縱觀世界各戰場發

展的情況，東北的收復又落在各國各地解放之後，但其解放是毫無疑問的。世界戰禍起於東北之被侵佔，而終於東北之被解放，其中雖有錯綜複雜的原因，但東北對中國的重要，以及其在遠東所處的重要地位（註三），已在這次戰爭中予以充分的證明，而其將來地位的重要是與時俱增。

失去東北，就是失去了國防前線，如人身之去首腦，故東北事變之後，前因後果，中日戰爭是無法避免的，其中縱有塘沽協定相安一時，也難逃出歷史決定的命運。東北有事，就是遠東各國焦躁不安象徵。說東北爲中國的生命線最恰當，說東北爲遠東的火藥庫，東方的巴爾幹，其比擬也正恰當。在國際關係日益複雜的將來，在遠東的國際戰爭中，中國北方的長城，想要寧靜的臥伏在那裏，嚴守着和平的中立是不可能的。這又要特別指明：中國的對外憂患在北而不在南。這當然是比較的說法，而不是絕對的。環繞在中國南方的是弱小民族，他們要求是解放自由，中國有力時只能迎合着民主的時代，而予以同情和協助。在弱小民族後面的爲英法，英法自今以後逼於潮流，也只有對這

些弱小民族讓步，而無法再擴充其過去的殖民地政策，對中國也許有些利害衝突，但絕不致見諸戰爭，一方因為中國不會也不能向外侵略，同時英法向外侵略的時代已經過去。至於今後在太平洋居於領導地位的美國，對中國無領土野心，也可以說無奴役中國的企圖，更兼中美兩民族多年的親善傳統，今日比肩作戰的友情，中美很難有見諸兵戈的事件發生。也不致因南洋的國際關係而引中國加入戰場。

唯獨在北方，我們的隣國蘇聯和日本，彼此有衝突的可能，其衝突都會影響到東北，即使我們想守和平的中立，在相當年代也有不能的苦衷。我們是決定着被捲入戰爭之中。更兼日本這次戰敗之後，她必想盡方法希圖恢復舊觀，她一抬頭而首先遭禍者又為東北。由此推測，九一八前，因我工業落後，準備不夠，以致受盡蹂躪，戰禍連年；自今以後，若不建立國防，真是不容立國於天地之間，而國防前線必在東北，這有幾種理由為證：

一、國際複雜關係所在，國防堡壘必隨之建立。

一、重工業在東北，鐵煤在東北，鐵的長城必須建立在東北。

二、強壯優秀善戰的人民在東北，建立國防武力必是輕而易舉，北方國防的人力也決定在東北。

從國防立場看東北，新的東北說是中國北方的鐵的長城，這一堡壘不澈底經營建立將難免有十三年前的覆轍。忽視這一點，就一般人說，愧對爲今日中國的國民，對負責的人物說：實有誤國的罪衍。

「北太平洋時代」中的東北

太平洋的形勢因爲這次大戰而改觀，美國副總統華萊士先生於今年出版的「美國在太平洋的任務」論文中對於太平洋的新形勢曾作過如下的分析：『有些新的因素是政治性的，如像中國的興興，日本的沒落，蘇聯與美國的新關係，東方帝國的式微，以及澳大利亞與紐西蘭在太平洋事務中應有發言權的要求。同時也有新的經濟因素，如像亞洲

經濟上未開化國家的工業化運動，和西方從前由東方輸入的農材原料的代用品的發展等。還有新的戰略觀念，例如美國主張保有太平洋上的戰略控制權，而這一切一切轉又受着航空新發展的影響。」這是顯明的指出，太平洋的新形勢是從政治，經濟，戰略三方面因這次戰爭而改觀的。

中國將成爲西伯利亞邊界以南亞洲東部的最大的強國。蘇維埃亞洲的經濟發展和新的航空與北冰洋航路的開通，使着蘇聯比以前更加成一個真正的太平洋列強」。而日本是日趨沒落，東方帝國殖民地的型範也將宣佈死刑。

具有四邊的太平洋，也是近年來發展的事實。從前人們只承認牠有兩個邊即是亞洲與美洲。而今日則是，牠的北邊爲蘇聯東部和阿拉斯加，南邊爲澳大利亞與紐西蘭，東邊爲南北美，西邊爲東部亞洲。除開南邊外，太平洋的三邊則爲世界上最最有希望，最強大的三個國家，她們是太平洋和平與繁盛的因素。自從蘇聯把她們的工業帶到遠東區，美國把她偉大的開發力量帶到阿拉斯加，美蘇在友情上，貿易上，技術合作上，觀摩學習

上，只有日增頻繁親切。而列居於太平洋三強之一的中國，今後其與美蘇接觸最頻繁的部分，祇有東北，東北從地理上，貿易上，工業上，技術合作上，成了北太平洋時代不可缺少的一環。同時中美蘇更親切的合作，時代是決定着將先由東北開始。東北是中國突出的手，與美國蘇聯的手緊緊相握，迎接北太平洋繁盛的時代。

在這時代未降生之前，帝國主義澎湃的當日，野心家或是目光遠大者，舉目太平洋，一眼先盯着了東北。帝俄時代，俄國想置東北於其跨下，而伯利亞鐵路的建立直貫東北，就是這一企圖。日俄戰後，俄國的勢力由日本代替，而受難者仍爲東北。美國幾次想投足東北，如對鐵路交通計劃，均因日本作梗而歸失敗。在這期中，中國是處於半殖民地狀態，一切由人擺佈，這種長久的痛苦均將由新時代的到來而解除。中國是經過長期流血鬥爭而獲得了自由，並列爲太平洋時代的主人之一。在北太平洋時代的建設，創造與合作中，均少不了中國這隻粗壯的手——東北。

美蘇的視線隨其關係發展的頻繁而集中於北太平洋，中國的東北更爲其視線的交點

，還不祇因其彼此間的工業，貿易，空運頻繁而彼此惹起興趣，實因為從日本鐵蹄下解放後的東北，其本身向着建設，繁榮，進步的方向急趨，與美蘇走着同一的道路，還有後來居上的可能。

北太平洋的列強，不祇加強彼此親密關係，互相諒解，還有一種共同的任務，那就是集中視線，保持實力，監視着慘敗後日本的餘孽，與其不可測的行動。日本這次失敗，國力削弱自不成問題，但她決不忘記由口裏吐出的肥肉——東北。她必漸次在貿易上與美蘇爭東北的市場，在心中準備着東北第二次事變。這種監視的任務美蘇固不肯放鬆一步，而自爲主人的中國的東北，將更如何痛下決心，從軍事，工業，政治，文化各方面努力建設，以應付不可測知的未來的時勢變化。

北太平洋時代帶來了東北對國際關係的複雜性，帶來了東北建設復興的動力，也帶來了東北對國際對本國以至對本身不可了卸的重大任務。

天府之國與工業之國

九一八事變前，一般人以爲東北是荒涼一片，還過着類似的原始生活，他們聽到的，是奉軍入關，傳聞的是綠林強盜。直至中央派往東北聯絡關係的大員，從東北歸來之後，才以驚奇歎服的口氣向國人述說：「不到東北不知中國之富，不到東北不知中國的偉大。」東北的富大才漸次惹人注意。到了日本侵佔東北之後，國人才曉然敵人的企圖是想吞吃這塊肥肉，「流亡曲」才告知一般人東北的富是無盡的寶藏，是森林，是大豆，高粱。國人到此時才知道了東北富，「東北是中國的穀倉」，東北是天府之國。

從物產說，地面上的，東北出產大豆，品質優良，多運銷歐美，每年秋收之後，你會看見各鄉村各角落，運送大豆的車子絡繹於途到城鎮出售，在糧棧，在海港碼頭，在車站，你能看見堆積如山的豆糧。東北更出產高粱，小麥和其他各種雜糧，作爲北方民食的來源。東北真稱得起「中國的穀倉」。東北有浩海一樣綿亘數千里的森林，還保持

着原始的狀態，凡是建築，造船，軍器，傢俱等等所需的木材，應有盡有，這是中國唯一浩大豐富的原始林，苟能善爲保護培植可爲國家萬世之用。至如江河出產肥美的漁類，遠非他處可比，鹽產的豐富也爲全國之冠。這是令人欣羨歎服！

等你從地面而探尋到地下，那種無窮盡的寶藏，更令人驚奇萬分。第一，東北地下藏有全中國鐵儲量的百分之八十。最大的兩個鐵礦已爲日寇利用，一爲鞍山昭和製鋼所，一爲本溪湖鐵公司。（據一九四一年的統計，前者年產生鐵五、三〇〇千噸，鋼塊三、八〇〇千噸，鋼材一、三五〇千噸。後者年產生鐵八〇〇千噸，鋼材四〇〇千噸。）第二，東北儲藏有大量的煤，其儲藏量實有全國總煤儲量三分之一以上。日寇已利用直撫順煤礦和本溪湖煤礦。日本戰時大宗燃料是取之東北，其所用之人造石油也是取之於撫順的煤塊。第三，爲石油，黑龍江省扎蘭諾爾一帶有很好的油田，開採起來，其前途當爲可觀。第四，爲黃金和其他金屬，東北儲藏大量黃金，多在黑龍江吉林兩省，其產量約佔全國總額三分之一以上。其他金屬如銅、銀、錳、鋁、鉛、鎳等礦大約散處東

北四省，其產量也極豐富。

在方圓一百三十萬平方公里的土地上，約佔中國全面積百分之十二強，其面積約等法德合併一起那樣大。這塊土地上有那樣驚人的生產，地下有那樣豐富的寶藏，先天的東北已具備資力雄厚，等待着光芒萬丈一切的發展前途。

○後天的講法，東北今天已披上工業化的外衣。在瀋陽事變前，東北已漸次走上工業化的途徑，不過是很脆弱幼稚。但牠也只次於華洋投資集中的上海，即以當時鐵路發展的情況來說，已居於全國之冠。現在我將東北的工業發展畫一個輪廓，藉以說明這一個「工業之國」。東北工業發展非自瀋陽事變始，牠早已邁向此一途徑。但我們不能不承認在事變之後，日寇爲擴大侵略，而目東北爲其工業基地，故將舊有的工業合併，刷新擴大，同時又建立很多輕重工業。

我們根據一九四〇年的報告，先把重工業中之重要者分類敘述。第一，爲鋼鐵業，共有十大公司，其中最重要者爲盟樞超設堡壘轟炸的目標——鞍山昭和製鋼所，和本溪

湖煤鐵公司，兩者均規模宏大，資本雄厚。前者資本爲二萬萬元，後者爲一萬萬元，其產量於上文中已敘過。第二，機械器具工業。其資本在百萬以上而至萬萬元者共十二家。其重要者爲製造鐵道，客車，拖曳機等工廠。如「大連機械製造所」，和大連滿鐵鐵道工廠等，前者資本爲一千萬元，後者規模宏大，資本不詳，但想能更厚。「大連滿洲自動車會社」，專門製造及修理汽車。資本爲一萬萬元。「瀋陽滿洲飛行機製造會社」，專門製造及修理飛機，資本爲一萬萬元。第三，基本化學工業。資本在八百萬至五千萬元者計有四家，吉林「滿洲電汽化學工業會社」，資本三千萬元，年製人造膠二〇、〇〇〇噸，亞塞頓三百噸，過鹽酸亞莫尼亞一千噸，醋酸一千噸，大連「滿洲化學工業會社」，資本二千五百萬元，年產硫酸二四萬噸，葫蘆島「滿洲硫酸工業會社」，資本五千萬元，年產三千萬噸，「滿洲曹達會社」，資金八百萬元，年產曹達灰七萬二千噸。第四，爲煉油。一萬至五千萬元的公司計有四個。只有大連的「滿洲石油會社」實行採油，年產煉油一百二十萬噸，餘者多由煤中取油，如四平街「滿洲油化工業會社」

，年產粗油十萬噸，阜新「滿洲合成燃料會社」，年產油三十萬噸，撫順「滿鐵撫順液
化工廠」從油頁岩採油，年產三十萬噸。第五：爲電工製造業，如電信器材製造。第
六：爲金屬製造業，如製鋁、製鐵，其資金有超過八千萬者，撫順「輕金屬製造會社」
，資本即爲八千萬元。

以上僅就重工業講，而與重工業聯帶深厚的兵工廠還未計算在內。其宏大的規模是
可想象的。即以九一八事變前而論，瀋陽兵工廠的規模已經惹得世人的注目，列爲遠東
著名的兵工廠之一，九一八後經由日寇的經營，其規模更可觀了。

東北的軍工業的狀態已如上述，我們再看牠的輕工業。根據一九四〇年的報告，僅
將資本二十萬元以上的工業略述如後：計大豆工業六家，總資本爲八百六十萬元。麵粉
公司十七家，總資本二千一百餘萬元。製糖公司五家，資本總數爲三千二百萬元。釀酒
公司十家，總資本爲二千萬元。製冰公司七家，總資本三百六十萬元。絲綢公司四家，
總資本爲二百五十萬元。紡織廠七家，總資本爲二千一百七十五萬元。染織針織廠四家

總資本爲九十萬元。毛織公司三家，總資本爲二千三百六十五萬元。製麻工廠三家，總資本爲一千四百萬元。造紙廠八家，總資本爲五百十二萬元。製漿廠七家，總資本爲八千七百五十萬元。火柴公司十六家，總資本爲四百五十六萬三千元。水泥公司八家，總資本爲七千二百五十萬元。陶磁玻璃鑒業共十九家，總資本九百九十五萬。烟草公司二家，總資本六千四百五十萬五千元。皮革畜產公司四家。總資本一千九百五十萬元。木材公司十七家，總資本一千一百四十五萬元。酒精廠二家，總資本二百萬元。製藥廠三家，總資本爲一百八十萬元。油漆，油臘工業五家，總資本六百萬。其他工廠十家。總資本三千五百萬元。

東北的輕重工業情況已如上述，而靈活運輸及軍事作用的鐵路網已經完成，公路則四通八達，河道則暢通無阻，機場則到處皆是。這是東北後天的發展的縮影。這種在遠東只讓日本巨島工業一步的東北，支持過日寇侵略的戰爭，南北解放後，這個「工業之國」必是中國工業建設的模型，也是中國新興工業的一種動力。