

日照市综合国土规划

山东省计划委员会
中国科学院地理研究所
国家计划委员会
山东省日照市人民政府

一九八七年四月二十三日

主题词：计划 国土规划 城市规划

抄送：国家计委、交通部、冶金部、国家建材局。省委各部门，省人大常委会办公厅，省政协办公厅，省法院，省检察院，济南军区，省军区。

山东省人民政府办公厅

一九八七年十月三日印发

印一五三四份

山东省人民政府办公厅文件

鲁政办发〔1987〕77号



关于印发日照市综合国土规划的通知

临沂行署，日照市人民政府，省政府各部门：

省计划委员会，中国科学院，国家计委地理研究所，日照市人民政府编制的《日照市综合国土规划》已经省政府同意，现印发给你们。望认真组织实施。有关部门对《规划》中的重要建设项目，应尽早做好可行性研究，以便分期分批纳入国民经济计划。

山东省人民政府办公厅

一九八七年十月十三日

日照市综合国土规划评审意见

日照市综合国土规划是在收集、分析大量资料的基础上编制的。规划全面阐述了日照市国土资源的特点，着重论证了石臼港开发的优越条件及在全国的战略地位，正确地提出：大力加强港口建设是日照市国土开发的首要任务，发展以利用海运为主的港口工业是日照市工业发展的主要方向。规划对港口建设的构想和以钢铁等重要工业项目建设条件的分析比较深入，所提的港口工业综合发展结构符合于区内外实际条件。规划将全市划分为两个国土开发整治区，以及城镇、港口、工业区的总体布局设想，是合理的。规划具有一定的深度和特色。

建议在滨海土地利用规划中安排仓储用地，希望对日照市未来与周围城市的关系作进一步分析，对城镇规划的个别提法再作斟酌。

评审委员会认为：本规划可作为国家和地方有关部门制定中长期国民经济计划的重要依据。

一九八七年六月二十五日

《日照市综合国土规划》评审委员会名单

评 委	姓 名	工 作 单 位	职务、职称	签 名
主任委员	魏心镇	北京大学地理系	教 授	魏心镇
副主任委员	阎庆彬	交通部计划统计局	副总经济师 (副局级)	阎庆彬
副主任委员	赵嘉谋	北京钢铁设计研究 总院	副总工程师、 高级工程师	赵嘉谋
委 员	张永昌	北京钢铁设计研究 总院	处长、 高级工程师	张永昌
委 员	李 瑛	国家建材局建材规 划院	副院长、 经济师	李 瑛
委 员	徐志康	中国科学院、国家计 划委员会地理研究 所经济地理部	副主任 研究员	徐志康
委 员	翟忠义	山东师范大学地理系	系主任、教授	翟忠义
委 员	仇永源	山东邮电管理局	副总工程师、 高级工程师	仇永源
委 员	郑遵民	山东水利勘测设计院	高级工程师	郑遵民
委 员	刘秉仁	山东省公路管理局	顾问、 高级工程师	刘秉仁
委 员	赵萍舒	山东省林业科学研 究所	室主任 高级工程师	赵萍舒
委 员	陆大道	中国科学院、国家计 划委员会地理研究 所工业交通研究室	室主任 研究员	陆大道

第一章 国土资源评价和经济发展 条件综合分析

第一节 历史发展与经济现状

日照市是鲁东南沿海新兴的港口城市。东濒黄海，陆域北邻五莲、胶南，西连莒南、莒县，南与江苏赣榆县接壤。包括东部沿海平岛、车牛山岛、达山岛等33个岛礁，市域总面积1915.16平方公里（其中岛屿面积0.327平方公里）。海岸线长98.77公里（其中岛屿岸线5.67公里）。1985年3月设市，现辖原日照县和石臼所办事处所属行政区域。包括10镇、12乡、1095个行政村。市域总人口97.03万（1985年），其中非农业人口9.3万，市区人口14.57万（包括日照镇和石臼镇所辖范围）。市区二镇驻地人口11万（日照6.8万，石臼4.2万），其中非农业人口4.9万（日照2.3万，石臼2.6万）。

日照市开发历史悠久，人类祖先在这里创造了光辉灿烂的古代文化。据闻名全国的龙山文化遗址——东海峪（属石臼镇，相当大汶口文化晚期，龙山文化早期）、两城、尧王城（高兴乡）等地出土文物考证，早在四千年前的新石器时代，人类就已在境内耕垦渔猎，繁衍生息。1983年以来，在丝山东麓发掘的旧石器表明，人类在这块土地上居住的历史还可上溯至四、五十万年。

日照周为莒地、秦属琅琊郡，西汉置海曲县，东汉改置西海县。日照之称始于北宋哲宗元佑二年（1087年），当时与涛雒（古称涛洛）同属莒州所辖小镇。地名由来，据《嘉靖青州府志》载，“以濒海日

出处故名”。自南宋时期金大定二十四年（1184年）置日照县以来，市域范围形成历史至今已达800余年。

日照古为农垦渔盐之乡。远在夏商时代，滨海地区已兴渔盐之利；此后西汉时“琅琊海曲有盐官”，哲宗元祐二年（1087年）设盐司，历代统治者无不把食盐视为课税贡赋重要来源。盐渔业的兴盛，促进了滨海地区的开发。明初渔盐耕垦、海洋运输和商业贸易日趋繁荣。早在宋代已兴起涛维、石臼寨、岚山头等渔、商码头，据《日照县志》（清光绪十一年版本）记载，码头经常有商船进出，至明万历年间（1573—1602年）境内居民共七千余家、二万二千余人。

南宋以后，我国经济重心南移，日照由于地处我国北方沿海，“僻居东壤”，与内陆交通运输联系不便，经济发展受到一定影响。加上明代倭寇为患，屡犯我国辽东以至江浙沿海，日照首当山东海防前哨，农渔商业受到一定破坏。为了防御倭寇，沿海不得不设城屯兵，加强军事建设。明洪武十六、七年（1383—1384年）经官方巡视后，正式设置卫、所等海防机构，导致了沿海兵塞城镇的兴起。当时“卫”是包括五千六百人的军事编制。安东卫背山面海，以形势险要而成为“卫”驻地，是明代十九处防海卫之一。辖左、右、中、前、后五个千户所。其中前左二所均驻安东，后所驻于石臼寨，该寨因之成为号称拥有一千二百人的“备御千户所”。此后这些卫、所既是海防要地，又是贸易商埠。

日照市沿海过去以商业著称。鸦片战争以后，帝国主义打开了中国闭关自守的大门，殖民地半殖民地市场的开放，促使日照沿海商业畸形繁荣。一时钱庄、商号、海货、药材、百货、饮食各业俱兴。市域仅药材商即达100多家，钱庄10家以上。并出现了涛维、安东卫、石臼所等贸易通商口岸。这些口岸地当商旅要冲，内控鲁、苏、江淮辽闽

腹地，外扼去朝鲜、日本通海门户，沿街店铺林立、南北商贾云集，定期集市贸易如雨后春笋，人市若潮，二十世纪初达鼎盛时期。如石臼所在光绪年间已有商船行33家，开辟了至上海、青岛等港的海上航线；涛雒在抗战前（1912—1937年）已形成拥有轮船、银行、土特产、百货、药材等商号摊贩300多座的商业中心，控制着西至临沂、费县、沂水、莒县，北至泊里（胶南），南至青口（即赣榆）方圆约200公里之内的土特产购销市场。有船只直达上海、宁波、广州、青岛等港口，经营进出商品业务。抗战期间，沿海城镇和商业虽受到严重破坏，但日照此后仍是鲁东南地区仅次于临沂市的经济中心。

日照市的现代工业基础薄弱。以电厂为代表的工业企业发轫于本世纪二十年代。至1949年全市仅有铁锅、铁制农具、食油、原盐等少数手工业生产。

建国以来日照市经济发生较大变化，1985年作为经济主体的农业总产值达4.43亿元，比1949年增长13倍。农林牧副渔五业都有很大发展，1985年粮食总产39.89万吨，花生总产9.87万吨，生猪出栏数36.38万头，分别占临沂地区的8.87%、19.23%和11.7%，这几类农产品人均占有量均高于全省水平（见表），是临沂地区粮油、生猪基地的重要组成部分，也是全省的瘦肉型猪基地，我国沿海重要的对虾育苗基地。工业基础在不断加强。全市工业企业均属小型，1985年共255个，产值1.8亿多元，比1949年增长464倍以上，已拥有电力、化工、机械、建材、食品、木材加工、纺织、皮革等几个门类。本市公路网络已经形成。过境的省级干线4条，境内总长168公里。其中胶（县）新（浦）公路纵贯南北，泰（安）石（臼）、岚（山）兗（州）公路横贯东西，不但使日照与周围的济南、淄博、潍坊、兗州、枣庄诸工业城市相连，而且可接陇海、胶济铁路通往省外。市乡公路13条，总长266公里，晴雨通

车占通车里程的99.3%。石臼、岚山二港口和兗石铁路的修建,使市域运输与国家铁路网和海上运输线紧密衔接,市交通地理位置得到根本改变。目前石臼港已建成4个码头,7个泊位,年设计通过能力达1571万吨,其中10万吨级煤炭泊位2个,石臼港已成为我国拥有10万吨级泊位的三大港口之一,另有渔业码头,可停靠200马力以下的渔船6个泊位。岚山港已建成泊位4个,年设计通过能力达180万吨。随着港口的建设与发展,兗石铁路的西延,将使日照发展成为水陆联运交通枢纽和对外贸易口岸。本市自然条件良好,地貌类型多样,是全省以及我国东部沿海相对富水地区,加以交通地理位置有利,农、林、牧、渔基础雄厚,具备大型工业和中等城市发展条件,未来发展前景广阔。

第二节 国土资源评价

一、气候资源

日照市属暖温带半湿润季风气候。据最近27年气象资料分析,年平均气温 12.6°C ,最热月平均气温 25.8°C (8月),最冷月平均 -10°C (1月),无霜期长达213天。日均气温大于 0°C 的农耕期296天,大于 0°C 的年平均活动积温 4672°C 。日均气温大于 10°C 的时期为208天,大于 10°C 的年平均活动积温为 4144°C 。全年平均日照2532.9小时,年平均日照率57%,以五、六月份最多。

市内年平均降水量916毫米,年降水总量16.9亿立方米,但降水年际变率较大,最少年(1955年)降水量仅504毫米,最多年(1964年)1426毫米,为最少年的2.8倍。年降水时空分布不匀,60%的雨集中于夏季(6—8月),春秋二季各占14%和22%,沿海(900—915毫米)多于内陆(850—900毫米)。相对湿度72%,干燥度0.93,湿润度

1.07。

总之，光热降水资源丰富，湿度适中，是日照气候的突出特点。这一特点不仅利于工业生产和人民生活，而且为因地制宜发展农林牧多种经营展示着广阔道路。特别是雨热同季，日照充分，年辐射总量较大，可以满足全境玉米、小麦等多种油粮作物生长的需要。活动积温高、生长期长、湿度适中、不仅适于平原和低缓丘陵区水稻、棉花等喜温作物生长发育，而且可以满足二年三熟、一年两熟制作物对光热的需求，并可适当引种苧麻等南方作物，合理调整耕作制度，提高复种指数，充分挖掘土地潜力。

在西部向阳山坡发展苹果、山楂、蚕桑、中草药生产已积累丰富经验，许多低山丘陵引种茶、竹、水杉等亚热带林木亦获成功，说明雨热等气候资源利用仍有潜力。

连阴雨、干热风、冰雹、低温、霜冻和干旱、洪涝等灾害，是不利于工农业生产的气候因素。其中特别值得引起注意的是连阴雨和旱涝。连阴雨多发生于春播、夏收期和冬季，常常导致春季水稻烂秧、花生烂种、夏季小麦霉变、秋季薯干霉烂和贻误秋季农时。干旱灾害最为严重。据统计，重旱十二年一遇，轻旱西部山区三年一遇，其他地区四、五年一遇；季节性干旱发生频率较高，特别是春旱三年一遇，秋旱两年一遇；洪涝多发生于中部和东南部低洼地区，轻涝四、五年一遇，重涝十年一遇。重涝重旱会给工农业生产和人民生活带来不利影响。

二、土地资源

市域属鲁东丘陵区，是沂蒙山系的东伸部分。受燕山运动影响，境内山丘起伏，平川散布，河流纵横，地貌类型多样。全境地势西北高，略向东南倾斜。西北部山丘海拔多在50—600米，边境高峰650米以上（最高峰桥子山656.9米），东部滨海降至10米以下。据日照

市农业区划办公室普查，全市土地面积1915.16平方公里（与市统计局数字有出入），折合2,872,740亩，其中山地（低山）占9.58%，丘陵占61.21%，平原占17.54%。另外，水域占11.67%，耕地面积113.93万亩（与市统计局提供数字102.9万亩有出入），占土地面积的39.66%，主要分布于傅疃、两城、绣针、巨峰、黄墩各河沿岸平原、山麓平原和滨海平原。全市土壤共分为棕壤、潮土、幼年水稻土、盐土和风沙土五类，其中以棕壤分布最广，约占耕地面积的78%。

市域多样的地貌类型和土壤种类，为农业多种经营和全面发展提供了良好的自然基础。其中西部和西北部低山丘陵，土层厚度大部分在30厘米左右，岩石裸露不多，在坡度大于15°的陡坡原有一定数量植被，适于继续造林。分布于西部山麓和中部丘陵、坡度5—10°的缓坡地占土地总面积的一半左右，多为棕壤和棕壤性土壤所覆盖，是全市粮、油、桑、果、茶、药、经济林木的重要产区。两城、傅疃、巨峰、绣针、黄墩各河沿岸洪积、冲积平原占土地面积的1/5，土层深厚肥沃、结构良好，多已辟为梯田，可供建为商品粮、油、禽蛋和蔬菜生产基地，滨海狭长平原除种植水稻、小麦外，还可在砂岗营造防护林，在潮间海涂盐土带建造盐田修池养殖鱼虾。总之，在有计划调整农业生产结构，合理安排农业生产布局，有效提高土地利用率情况下，农林牧渔各业综合全面发展潜力较大。

目前土地尚未全部合理利用，主要表现为有些山丘陡坡开垦过度，植被稀疏、水土流失严重。这类土地约占现有耕地的8%，有待退耕还林。其次是城乡居民点和其他非农业用地缺乏统一规划，过多占用平原耕地，土地利用浪费严重，耕地日益减少。按市农业区划办公室普查资料，人均耕地1.174亩，低于全省（1.48亩）水平。

土地资源开发利用的限制因素，主要是现有资源和后备资源都嫌

不足。全市人均占有土地2.96亩（按农业区划土地面积数字计算），低于全省2.99亩和临沂地区3.18亩的水平。现有未利用土地28万亩，占土地面积的9.75%，低于临沂地区平均（15.79%）水平，这些土地大部系荒滩、荒山、砂岗和裸岩砾地，其中仅有31%可供进一步开发利用。预计随着陡坡耕地退耕还林，荒山绿化，农林牧付渔五业结构的进一步调整，港口工业、交通运输和城乡居民点建设的进一步开展，将来农业与非农业用地的矛盾势必更加突出。如何提高土地利用程度，节约使用土地，值得引起重视。

表1—1 日照土地类型 (面积:万亩)

合 计		山 地		丘 陵		平 原		陆地水面		滩 涂	
面积	%	面积	%	面积	%	面积	%	面积	%	面积	%
287.2	100	27.5	9.58	175.8	61.21	50.37	17.54	20.3	7.07	13.23	4.60

表1—2 日照市土地利用现状 (1985年)

土 地 利 用 类 型	面积(万亩)	%
总 土 地 面 积	287.27	100.00
耕 地	113.93	39.66
林 地	73.67	25.65
牧 草 地	2.7	0.94
城乡居民点和工矿用地	26.34	9.17
其中:城 镇	4.35	1.51
交 通 用 地	7.58	2.64
水 域	32.55	11.67
未 利 用 土 地	28.00	9.75
其 他	0.07	0.02
盐 田	1.45	0.50
对虾养殖面积	0.98	0.34

三、水资源

日照市境内沟壑纵横，河流众多。按全国水系划分，除两城河外，均属淮河流域。按山东省水利厅的划分，除西北部黄墩镇和竖旗乡的一部分属沭河水系外，其余均为滨海水系，在境内入海。境内共含傅疃、两城、绣针、巨峰、龙王、川子、沭河七个流域，总流域面积1378.44平方公里，除沭河外，干流河道总长212公里，以傅疃河在境内流域面积最大（1060.14平方公里），干流最长（51.5公里）。

境内降水丰沛，是省内多雨区，地表径流多。据各气象站和水文站按流域加权平均计算资料，日照年平均雨量916.88毫米，多年平均径流深334毫米，地表水径流量约6.27亿立米。

各河均属山溪性河流，受地形和季节性暴雨影响，雨后水位暴涨暴落，水位变化较大。为了节制水流，有效利用地表径流，现已建成大、中、小型水库106座（其中大型水库 1座，中型水库 2 座），塘坝、汪塘962座，总库容3.67亿立米，兴利库容2.51亿立米。

各河中下游平原第四系沉积层发育，并具有稳定的不透水层，便于降水入渗补给，地下水静储量达2.35亿立米。市境内地下水可分为潜水和花岗、片麻岩层孔隙、裂隙水两种类型，以潜水占优势。潜水主要埋藏于第四系松软沉积层及基岩的风化壳中，广布于河流中游谷地及下游冲积扇，一半以上富集于两城、傅疃、巨峰、绣针各河出下游两侧、以傅疃河中下游储量最丰。含水层一般厚达8—12米，最厚15米，水源补给可靠、贮存构造和富水性良好，具有开发利用价值。

综上所述，日照境内多年平均天然水资源总量达8.63亿立米（如加上过境客水2.52亿立米，水资源总量则为11.15亿立米）人均占有889.69立米，为全省人均占有量（462立米）的1.9倍。其中地表水

6.27余亿立米，人均占有646立米，为全省人均占有量（388立米）的1.7倍；地下水2.35余亿立米。人均占有242立米，比全省人均占有（222.2立米）高9%以上。由此可见日照市是省内水资源最丰富的地区。加以目前水的开发利用程度不高，有效拦蓄量（兴利库容）仅占地表径流总量的40%，地表水开发利用潜力很大。

同时，无论地表水资源或地下水资源均相对集中分布于傅疃河流域，这对市区工业发展和城市建设十分有利。

市域水质良好。除傅疃河下游河口附近因污水排放受污染外，大部分属一、二级，基本无污染，符合工业和城市生活用水标准。

必须指出，随着市内大型工业、交通运输和城市建设的进展，未来用水量将成倍增长，用水供需矛盾将可能出现。为了给全市远景经济和社会发展提供足够水源，设想利用西部富水条件，兴建引沐（河）济石（臼）工程，是完全必要的（详见第八章及附件三）。

四、沿海港湾、滩涂及水产等资源

（一）港湾资源

日照海岸北起白马河口、南至绣针河口，海岸线长93.1公里（不含岛屿岸线），沿海有天然港湾多处，可供建港岸线20余公里。其中石臼所和岚山头地处山东半岛与苏北浅滩交汇的凹岸部，是两个天然基岩岬角所环抱的耳形港湾，为山东半岛南部独具特色的半封闭型海湾，湾阔水深，少暗礁，两处可利用岸线12公里，全为基岩沙质岸线，无大型输沙河流注入，不冻不淤，平均潮差3米，年平均雾日仅26.5天，能见度小于1000米的大雾仅11.4天，建港和航运条件十分优越。特别是石臼海域由石臼咀至奎山咀两个自然岬角间的耳形湾内，可利用岸线7公里，角外距岸1公里，自然水深负10米以上，基岩埋深负

18至负22米，适于建设停靠10—20万吨级大型散货泊位。港内水深负6至负8米处基岩埋深负15至负20米，可以布置万吨级以上深水泊位50多个。岚山港自然岸线长5公里，岬角外1.5公里处水深负10米以上，基岩埋深负12至负14米。湾内距岸200—850米水深负2.5至负7米处，基岩埋深负5米至负11米，可以布置万吨级以上深水泊位三、四十个。上述两港湾均是理想的深水大港良址。

(二)水产和滩涂等资源

日照近海水域和浅海滩涂面积广阔，水产资源丰富，养殖增殖条件较好，形成日照资源的一大优势。

日照近海十米等深线以内的浅海面积30万亩。有两城、巨峰、绣针等六条河流来汇，因海、淡水交混，腐殖质和浮游饵料生物资源丰富，仅浮游生物即达32属50余种，是各种经济鱼虾产卵回游繁衍的良好场所。成为海洲湾渔场的重要组成部分。每当春汛南海北游鱼群部分在此产卵。包括回游和地方性资源在内，近海常见鱼类86种，隶属3个纲、43科、3个目。回游性资源主要有黄鲫鱼、黄姑鱼、鲅鱼、鲈鱼、带鱼、鲳鱼、对虾等；地方性资源有鲈、鲛、比目、白姑、青鳞等鱼类和乌贼。其中黄鲫和鲈鱼、乌贼产量最多最稳定。1985年全市鱼类捕捞产量6202万斤，对虾1.4万斤，蟹类233万斤。

浅海水面和滩涂既是天然良好鱼场，又是藻类和贝类的自然生长和人工养殖的广阔场所。全市沿海可供养殖藻类、贝类的浅海水面6万亩，沿海滩涂面积达7.59万亩，其中可利用面积1.6万亩，滩涂坡度平缓，分礁岩、沙滩、沙泥相间三种类型，水质良好，浮游物多，适于养殖和增殖的鱼、虾、贝类品种较多，开发利用潜力较大。浅海与滩涂生物蕴藏量平均每平方米197.6克。其中动物45克，藻类152.6克。以西施舌、文蛤、杂色蛤、大竹蛏、海参、鲍鱼、石花菜经济价值较

高，特别是西施舌体大肉肥味美，是日照著名特产之一。最近海岛考察发现大量珍贵的文昌鱼。

(三)盐业资源

近海水含盐量高达27‰，可供开发利用的盐田面积4万亩。现仅开发1.45万亩，占可利用盐田的36.25%，所产原盐质量高，但生产潜力有限。

五、矿产资源

金属矿稀少，仅有铁、铜、金等零星分布。

非金属矿资源比较丰富，包括数十个矿种，其中以蛇纹岩、石棉、花岗岩、片麻岩、海沙储量较大。

石棉和蛇纹岩是共生矿，集中分布于市境西南部的梭罗树、水车沟（距石臼35公里）一带。石棉矿为中型矿，已探明储量9.6万吨，工业储量5万吨，居我国东南沿海各省之首。矿体含棉率6.59%，但纤维较短，最长2厘米，一般1厘米，棉质以6—7级棉为主，可用于针织和石棉板。共生的蛇纹岩矿探明储量3亿吨，矿石平均品位42%。矿区有地方公路与兗石铁路的巨峰站相连（相距仅12公里），开采、运输方便，蛇纹岩可就近用为石臼未来钢铁厂熔剂石料，也可作高级建筑用材。

其他非金属矿以花岗岩分布最广、储量最大。遍布于市域五分之一面积。可开采地段储量约10亿吨，工业储量5.4亿吨，可分为流纹、细晶、斑晶花岗岩三种。其中流纹花岗岩系花岗片麻岩的一种，储量5亿吨，主要分布于市境东的双庙、陶家村一带和西南部的甲子山东麓以及巨峰、虎山等地。矿石除用作普通建材外，还可以加工研磨成高级建筑的装饰板材。细晶花岗岩属燕山期火成岩，所含石英、长

石、云母三大成份分布均匀，结晶细致，可加工高级建筑板材，估计储量约1亿吨，分布于城关、南湖一带。斑晶花岗岩亦属燕山期火成岩，结晶颗粒明显，是市内主要建筑材料，储量约3亿吨，以丝山、石臼、城关、奎山储量最多，质量最优。

除此以外，境内片麻岩、粘土、海沙等资源也较丰富。片麻岩储量3亿吨以上，石英石储量20万吨，粘土储量百亿吨以上。海沙分布于沿岸海积平原潮间带及各河入海口三角洲，以奎山咀附近的藏家荒南至龙王河口以南最广，总储量达7亿吨。其中标准黄沙含二氧化硅80%以上，三氧化二铝10%，储量1.3亿吨，可用作玻璃工业原料，也是建筑和铸造工业最佳用沙，已成为主要外运和出口物资之一。石臼所一带海沙层尚有铁砂矿层，可综合开采。

日照市所在的临沂地区可做建材用的非金属矿资源也十分丰富，仅兖石铁路沿线的临沂、平邑、费县一带储有优质水泥用石灰石5亿吨，石膏2.7亿吨，沂南双侯蛮山一带有优质玻璃原料石英砂岩2184万吨（含氧化硅98.5%），这些资源均可供日照市发展建材工业之用。

六、旅游资源

本市东临黄海，属暖温带半湿润季风气候，冬无严寒、夏无酷暑，地貌类型多样，自然风光秀丽，历史悠久，具有一定数量的文化古迹，旅游资源具有开发潜力。

旅游资源主要分布于奎山以北和岚山安东卫附近两段滨海地带。

奎山以北滨海地带背山面水，山清水秀。可供开发的风光资源点有奎山、万坪口（石臼港区）、龙山咀（石臼港区）和大沙洼。其中，起伏于沿海的丝山、奎山等滨海山丘与万顷碧波交辉成趣，登峰可一览海天共色佳景。石臼岬角附近的万坪口、龙山咀、钓鱼台、泻湖