

张家口运输公司
企业年鉴

(1986年度)

张家口运输公司经理办公室

《张家口运输公司企业年鉴》

编辑工作人员

主 编：李桂仁
编 辑：李桂仁、王日新、张新兰
审 定：李 善、史之栋、张汉潮
打 字：贾凤梅
校 对：王秀荣、李素芬
印刷装订：张家口市教育学院晒图厂

党的十一届三中全会以来，随着对内搞活经济对外开放政策的贯彻执行，张家口地区运输公司企业各方面都发生了日新月异的变化，取得了很大成就，同时也出现了一些新情况新问题。为了总结经验，揭示交通运输事业发展规律，为公路运输建设和改革提供决策的依据，为编史修志积累必要的资料，我们从1986年开始，每年编写一本《张家口运输公司企业年鉴》。

《张家口运输公司企业年鉴》是一本史料性的工具书，年鉴坚持实事求是的原则，如实记载了张家口运输公司企业发展中的成功经验，也记述了经济体制改革中企业内部的失误与教训。年鉴内容分为“纪事”、“综合资料”、“专题资料”、“统计资料”和“附录”等五部分。

企业年鉴的编写是一项新的工作，虽参考了部分年鉴资料，但由于编者水平有限，难免出现缺点和错误，敬请诸位读者批评指正。

张家口地区公路运输史志编委会

一九八七年五月二十六日

企 业 年 鉴 目 录

前言	2
第一部分：记事	1
一、有关事项	2
二、主要会议	3 5
三、科技成就与新发展	5 3
四、设备购置	5 7
五、人事任免	5 8
六、先进单位与个人	6 1
七、其他活动	7 7
第二部分：综合资料	8 1
一、公司概况	8 2
二、1986年企业改革的重点工作	8 4
第三部分：专题资料	8 9
一、努力搞活经营，提高经济效益	9 0
二、认清形势振奋精神全面开创运精、保修生产新局面	
——李树生副经理在公司运输工作会议上的讲话	9 9

三、李峰经理在公司第五届一次职工代表会议上行政 工作报告	102
四、张家口运输公司第五届第一次职工代表大会决议	105
五、团结起来开拓进取，为夺取两个文明建设的新成 就实现党风根本好转两奋斗	
——史之栋同志在中共张家口运输公司第五次代 表大会上的报告	108
六、中共张家口运输公司纪律检查委员会书记王宗谦 同志在公司第五次党的代表大会上的工作报告	123
七、张家口地区汽车修理行业调查总结及机动车维修 企业登记表	131
八、我们是如何在竞争中求生存求发展的	153
九、张家口运输公司狠抓综合治理端正行业风气搞好 两个文明建设	165
十、加强稽查管理堵塞运输漏洞	177
十一、关于调整企业内部劳动组织撤销汽车修理二厂 建制的决定	178

十二、张家口汽车站两个文明一起抓，生产、服务开	
新花	181
十三、报纸刊登	193
第四部分：统计资料	200
一、汽车运输企业1986年度经济效果指标执行情	
况	201
二、汽车运输生产1986年度完成年度计划检查表	
	202
三、各分公司、站汽车运输完成年度计划检查表	203
四、汽车修理、保养车辆完成年度计划检查表	204
五、各县站配载部分客货运输量完成年度计划检查表	
	205
六、1986年度各项安全生产考核指标检查表	206
七、张家口运输公司1986年度管运车数统计表	207
八、张家口运输公司客车管运路线里程、站点、日发	
车次统计表	208
第五部分：附录	209
一、张家口运输公司关于重新制定“客货人员经济问题	
题的处理规定”的通知	209

二、关于行使百分之三晋级权的具体规定（试行）	213
三、张家口地区客货营运站点分布示意图	219
四、张家口地区客货营运路线示意图	220

第 一 部 分

记

事

一、有关事项：

张家口运输公司为机关干部播放英模报告团的实况录像

1986年1月2日，张家口运输公司宣传科向公司机关干部播放解放军英模报告团的实况录像，使广大干部受到深刻的教育，激发起为早日实现祖国四个现代化的信心和拼搏精神。

张家口运输公司坚持“两手抓”方针，党政纪齐抓共管，使经打工作变被动为主动

为推动地区经打工作的开展，1986年1月6日，张家口日报头版头条刊登了张家口运输公司“坚持“两手抓”方针，党政纪齐抓共管”，使经打工作变被动为主动的经验，并发表了评论员文章“党委要切实重视“经打”工作。”

张家口地区公路运输学会成立张家口机动车维修行业管理调研组

根据交通部（85）变函公路字165号通知和省厅（85）冀变运字第26号文件精神，由学会牵头，地、市交通局学会、运输公司四个单位联合成立了“张家口机动车维修行业管理调研组”，于1986年1月9日召开了行主管现调研工作会议，并产生了小组领导成员。张家口机动车维修行业管理调研组组长：地区交通局副局长

赵保杰；副组长：市交通局副局长刘志清、运输公司经理李善、公路运输学会理事长张汉潮。各县区交通局各派一名工作人员参加，并协助安排调研活动，配合好调研组的工作，要主动提供情况和有关资料。

机动车维修行业管理的调研任务，是通过调研摸清机动车维修行业管理的范围、对象、基本内容及存在的问题，提出从根车上改善和加强行业管理的办法和措施，打算形成以下几个法规性的文件：（一）关于改善和加强机动车维修行业管理若干问题的意见；（二）机动车维修行业管理办法；（三）机动车维修行业管理工作条例；（四）关于机动车维修竣工标准；（五）关于机动车维修开业技术条件；（六）关于机动车维修的收费标准。

调研工作的基本要求，因涉及面广、问题多、情况复杂、工作难度大，各调研组必须认真贯彻党和国家关于经济体制改革的精神，坚持实事求是，一切从实际出发，克服部门、地区观点和老框框的限制，面向全面维修行业，扎扎实实地把调研工作搞好。

1986年1月23日张家口机动车维修行业管理调研组领导成员召开了第一次会议，印发了调查提纲和调查组成员分工、五种调查表。

检查总结客运站务管理工作，推动争创“六好”文明汽车站的活

动开展

为总结1985年客运站务管理工作，推动争创“六好”文明汽车站活动的开展，达到相互学习，共同提高的目的，张家口运输公司于1986年1月5日至1986年1月15日进行了1985年度的客运站务工作的检查总结。

这次检查工作是由公司运输生产经营处、宣传科、安全稽查科、车机技术科和各班有关人员组成，分别对15个汽车站、5个客车队、14个顺程过往分站按交通部颁发的“全国公路客运文明车站（车队）评比条件和记分标准检查评比的。达到部颁文明汽车站标准和公司文明单位标准的7个汽车站是：

阳原汽车站：120.41分；

沽源汽车站：114.10

张家口汽车站：103.27

丰县汽车站：98.88

崇礼汽车站：98.62

涿鹿汽车站：96.79

沙城汽车站：95.91

公司党委和公司经理办公会议调整宣化分公司、张家口汽车站领

导班子

经1986年1月13日张家口运输公司党委会议和公司经理办公会议分别召开会议决定宣化分公司和张家口汽车站的领导班子调整如下：

宣化分公司：

党总支部书记：郭嘉厚，总支副书记：张克俭，纪检委员：李仲华，
经理：赵生山，副经理：王玉录、梁树林、孙国良、张武正、康德印。

张家口汽车站：

总支副书记：张贵成（主持全面），言家俊（兼工会主席）；站
长：李学亮；副站长：胡宗山、祁世文、李涛、范相林。

张家口运输公司表彰15个文明单位

1986年1月18日，张家口运输公司在思想政治工作会议结束时，表彰了15个在1985年创建的文明单位。受表彰的单位是：

张家口汽车站、汽车修理厂、阳原汽车站、沽源汽车站、芋县汽车站、沙城汽车站、涿鹿汽车站、崇礼汽车站、宣化分公司、保卫科、经理办公室、运输生产经营处、党委办公室、职工医院、经打办公宣
公司领导向这十五个文明单位颁发了奖状。

张家口运输公司向地委呈交了实现党风根本好转责任状

1986年1月24日，张家口地委在桥东招待处礼堂召开地直单位率先实现党风根本好转签订责任状大会。会上，公司党委书记史之栋同志呈交了张家口运输公司保证实现党风根本好转的责任状。

张家口运输公司春节前夕对离休干部进行慰问

1986年1月25日至2月1日，公司党委副书记陈清渊和组织科副科长李美等同志前往张北、沽源、康保、尚义、怀来、芋县、涿鹿、赤城、怀安等九县，对离休干部进行了春节慰问，对个别生活确有困难的老同志给予了适当解决。

张家口运输公司领导与司机同度春节

1986年2月7日（农历腊月二十九），公司经理李善、党委书记史之栋、工会主席梁附生、生产经营处主任张迎秋、干事高绍斌、张家口分公司经理孙宝安、副经理阎润林、党总支副书记梁永华、工会副主席阴一中等同志前往山西神头电厂和节日期间坚持正常运行和生产的司机、保修工人共同欢渡新春佳节。驻站司机和保修工人表示以实际行动安全生产，夺取新胜利。

清除积雪，疏通道路

1986年2月17日，张家口地区普降中雪，除万全、柴沟堡、左卫正常发车外，其余各条线路均因雪阻停发班车。18日早六点，张家口运输公司邱玉光副经理带领13名干部，抽调拉砂的货车，到张北狼窝沟等坡道、弯路较多的线段铺砂垫路，清除积雪，恢复了车辆正常运行，安全地运送了旅客。

张家口运输公司代表河北省大中型公路运输企业出席全国交通工作会议

1986年2月19日至25日，交通部在北京召开1986年全国交通工作会议。张家口运输公司经理李善同志代表河北省大中型公路运输企业（河北省八名同志出席了会议）出席了全国交通工作会议。在会上，根据当前大中型公路运输企业经营现状，分析了形势，提出了问题，国家已经充分认识到目前大中型国营运输企业赋税重，自我改造能力差，经营困难的局面，并将对这些企业采取优惠政策予以扶持。

这次全国交通工作会议的主要任务是认真贯彻落实全国党代会精神，在总结“六五”工作的基础上，安排“七五”计划及今年交通运输工作。

交通部部长钱永昌在会上作了题为“认清新形势，开创新局面”的报告，指出“七五”期间，交通运输体制改革要抓好五件事，进一步实现政企职责分开，简政放权；搞好交通运输的大中型企业；做好行业管理的基础工作；加强立法和方针政策的研究制定；调整、充实行政领导机构，提高行政部门人员素质。

钱永昌部长号召全国交通系统五百万职工，要发扬愚公移山精神，坚持改革，抓好建设，“团结奋斗，再展宏图”，把交通运输事业提高到一个新水平。

在2月24日闭幕会上，李鹏副总理作了重要讲话，他强调“七五”交通发展要坚持四个依靠：一靠改革，二靠挖潜和技术改造，三靠抓好重点基础设施建设，四靠精神文明建设。

交通部长钱永昌在大会总结中着重对加强交通运输全行业管理问题谈了三点意见：

(一)抓好基础工作，尤其是各方面的基础统计。逐步建立全社会的交通信息和交通运输统计系统。

(二)加强立法工作，把涉及社会各方面的关系和行为，以及内部的分工，配合，平衡，衔接都用法律的形式使之规范化，使行业管理工作有章可循，有法可依。

(三)加强中心城市和行业管理工作。

张家口运输公司会同有关部门解决庞家堡区客运站问题

1986年2月20日，张家口运输公司办公室副主任张亮、劳动人事教育科、宣化分公司等领导同志前往张家口市庞家堡区，会同庞家堡区交通局、计委、经委等有关部门协商解决了庞家堡区客运汽车站有关事宜。

张家口运输公司汽车修理厂举办学习全国党代会文件测验

1986年2月20日，张家口运输公司汽车修理厂组织参加半日理论学习的管理人员进行了学习全国党代会文件的测验。通过测验，进一步加深了对文件的理解，明确了“七五”计划的任务。测验也促使广大干部坚持理论学习，为实现党的总任务努力奋斗。

张家口运输公司顺利完成1986年春运任务

1986年1月20日至3月10日，历时50天的春运工作在行署、经委、交通局各级领导重视支持下，全区客运职工尽职尽责，处处为旅客着想，保证了春运工作的顺利进行。这次春运期间，共加车744班次，增开代客车6班次，日均29863人次，日高峰达37550人次，共运送旅客1,493,156人次。

这次春运任务之所以能够顺利完成，一是领导重视，二是站务管

理好，三是安全秩序好，四是服务态度好，五十天春运仅阳原、张家口、尚义汽车站先后九次受到河北日报、河北工人报、中国交通报和张家口日报的表扬。

这次春运期间，全区开展了“文明窗口”和“最佳服务员”评选活动，共印发“文明窗口”选票1000张，“最佳服务员”选票400张，各站走访了有关单位150个。经过社会性和专业性相站台的评选，共评出“文明窗口”先进集体2个（阳原汽车站、张家口汽车站展览馆售票厅）和“最佳服务员”14名。

· 涿鹿至平泉客班车正式通车

1986年3月1日，新增涿鹿至平泉的客运班车。

· 尚义汽车站整顿纪律站貌改观

1986年3月12日《张家口日报》第一版刊登题为《尚义汽车站整顿纪律站貌改观》的文章，主要内容是张家口运输公司尚义汽车站党支部大胆扶正祛邪，整顿职工纪律，站风站貌明显改观。这个党支部在自身清正的基础上，敢抓敢管，敢于扶正祛邪，先后对七名职工违反纪律的行为给以严肃处理。油料员戈桂英去年亏油1300公斤，造成经济损失1500多元，站党支部责令其赔偿全部损失，并给