



铜山党史资料

TONGSHANDANGSHIZILIAO

4

中共铜山县委党史办公室编

铜山党史资料

第四辑

中共铜山县委党史办公室编

一九八六年八月

封面题字：吴纪唐

本期编辑：裘 颖 刘 政

铜山党史资料

第四辑

中共铜山县委党史办编
铜山报社印刷厂承印
字数130千 印数2000册

内部资料 注意保存

中央领导同志关于 党史工作的部分指示

胡耀邦：我们整理各种史料的工作做得太差，这些年有进步，但还不全面和认真，我意应要求各有关部门进一步注意。

邓小平：用革命的事迹来教育我们的子孙万代：象我们前辈那样，象我们的先烈那样，永远当一个革命者，永远当一个为人民大众的集体事业服务的社会主义者，永远当一个共产主义者。

李先念：在无数革命烈士身上，体现着我们党和中国人民的优良传统，这主要的是全心全意为人民服务而英勇奋斗不怕牺牲的精神，自觉遵守党的纪律、顾全革命大局的精神，把理论和实际相结合的作风，同群众紧密联系在一起的作风和自我批评的作风。

陈云：为了编好党史，首先要把党史资料立好、立准确。

聂荣臻：写回忆录一要实事求是，二要总结经验。经过战火锻炼的我军老战士，有光荣的革命历史和丰富的斗争经验。实事求是地用回忆录形式把它们写出来，对教育自己，教育后人，推动我军的革命化现代化建设，都具有重要意义。

黄克诚：你们现在要用历史唯物主义的观点，用历史学者的态度，去评价历史人物。不要用过去党内斗争中开斗争会的那种过火的语言，揪出一个人就把他的历史功绩一笔勾销了。不能只看一面，要看两面，要全面地观察，作出全面的评价，写出历史的真面貌。

杨尚昆：我们总结历史经验教训，是为了向前看，为了当前的工作和将来的事业，为了推动历史前进。

目 录

中央领导同志关于党史工作的部分指示.....	(1)
------------------------	-------

文 献 资 料

陇海铁路大罢工资料四则

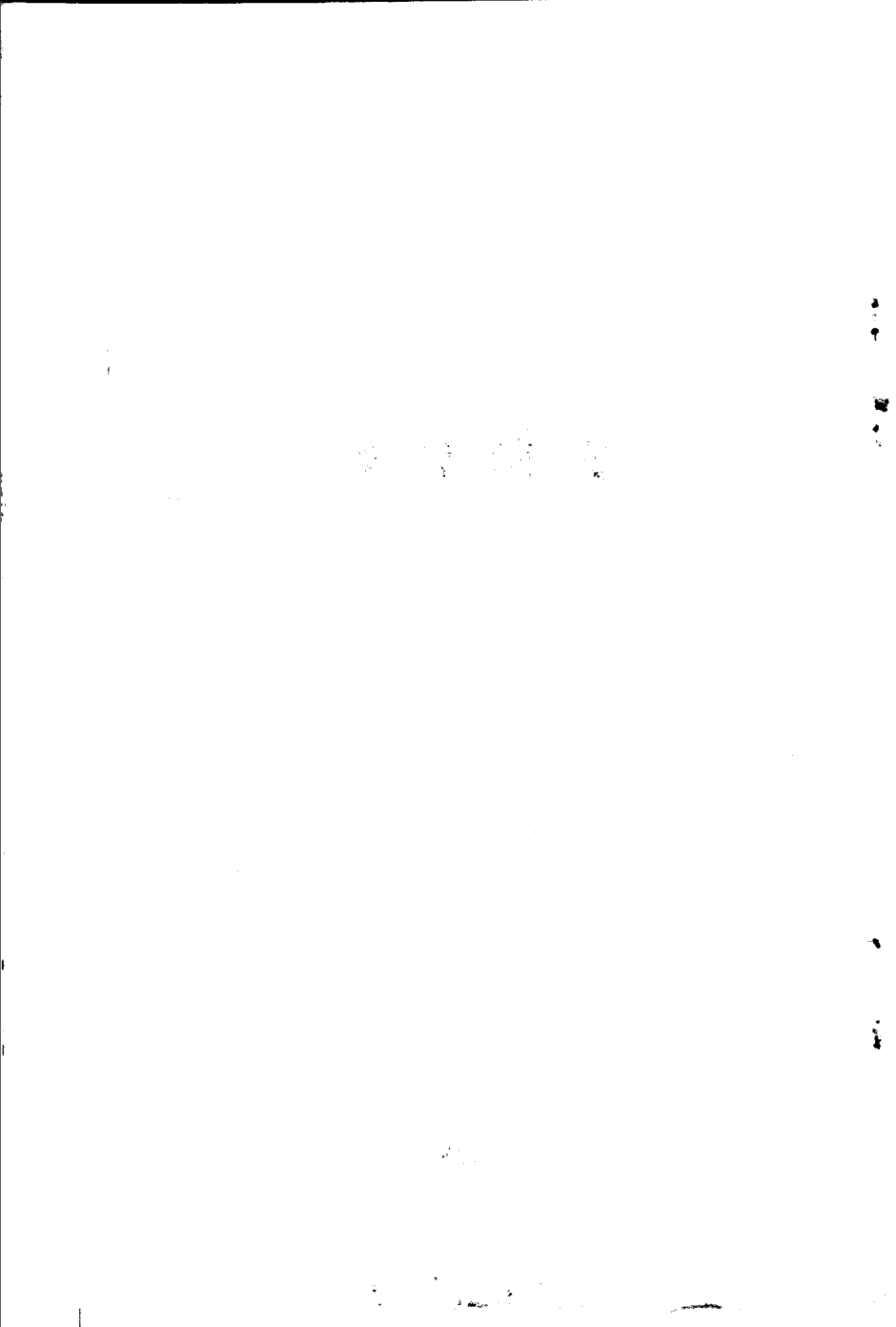
请看谁打胜仗.....	(3)
敬告全国各路同胞同业弟兄们恳乞救援.....	(6)
陇海路罢工工人之二次宣言.....	(9)
补述陇海罢工风潮之蛛丝马迹.....	(11)
吴亚鲁给团中央的两封信.....	(13)
“五卅”惨案中徐州传单.....	(19)
邳睢铜灵四县联防办事处关于发行边币的 布告(一九四二年一月).....	(30)
邳睢铜一年来的文教工作(一九四二年 十二月二十九日).....	(31)
关于开展整风运动问题.....	(36)
淮北区党委关于一二三四地委划分及各地 委人员组成名单的通知.....	(44)
淮北区党委关于整理支部问题的决定.....	(46)
淮北区党委关于一、二地委取消后干部 调整的通知.....	(53)

淮北区党委关于加强整风学习的决定·····	(54)
淮北区党委关于最近整风学习的指示·····	(60)
淮北区党委关于淮北三个分区组织机构及 干部配备的通知·····	(63)
淮北区党委关于各县开办区乡干部整风班 的指示·····	(64)
淮北各级党委组织工作条例草案·····	(68)

回 忆 录

孙叔平谈立三、王明“左”倾路线对徐州地 区的影响·····	(26)
铜山师范党团活动情况·····	陈兴畴 (81)
烈火在胸中燃烧 ——忆铜师学潮的片断·····	李清溪 (87)
八路军陇海南进支队的组建及其发展·····	钟 辉 (92)
萧宿铜边人民抗日武装的成长与斗争·····	孙象涵等 (104)
回忆运河支队的建立·····	朱道南 (166)
坚持抗战在邳睢铜地区·····	王学武 (174)
血染巨梁桥·····	谢绍唐 (191)
回忆淮北撤退前后·····	刘永章 (199)
民政科三老殉难记·····	吴纪唐 (210)

文献资料



陇海铁路大罢工资料四则

一、请看谁打胜仗①

启 汉②

本周刊出世以来，不到半年，铁路上的罢工已发生三四处了！都是很可庆的。京汉路因为团体力量大的缘故，只有决议，并未实行罢工，就居然得着很满意的胜利！增发工资——这是第一次铁路工人有团体的效验！粤汉铁路的罢工更可佩服，为的是数十个小工失业，争的是人格问题，不几天，硬是那万恶的军阀都屈服，所要求的条件，条条都通过，件件都服从。这也无非是他们的粤邀（汉）③铁路职工联合会的力量。最近广三铁路为了厂长被开除的问题，也摇了一摇班，也把厂长居然摇了出来（这些事都在本周刊的第九号内登载过）。现在陇海路更闹的翻天覆地，大摇大打，已经是一两星期了，还不曾解决！（看本号特别记载）工友方面，越做越起劲，开大会，发传单，打电报，四面八方请援兵，京汉路已有宣言援助。官厅方面，已是战战兢兢，应付无方！呵！他们的胜利，真可预祝！他们的毅力和勇气的精神，真可佩服！

我们从这几处的事实里面，可以得着许多的教训和感想。你看，京汉、粤汉、陇海，为的都是工友们自身的利益和幸福，反对的都是厂长总管等等资本家的走狗，军阀官僚的奴仆，所得的结果都比那广三路专为的是厂长的要大要好。当然，爱护工人的厂长，工人也可以爱护他，但是，我

工友们最要认清的是，为的总要在我们工友大众自己身上的利益和幸福为重。比如陇海这回事，做得是极在道理的。因为无故可以开除一两个工友，将来就可以无故开除大众；无故可以虐待一两个工友，将来就可以无故虐待大众；无故可以扣罚一两个工友的钱，将来就可以扣罚大众的钱。所以，为一两个工友争人格，为一两个工友争利益和幸福，就是为大众工友争利益和幸福。粤汉路职工联合会为八十个小工争人格和幸福，结果已经证明是为粤汉路全体工友们争回人格和幸福。还有一层，就党团体大小的关系，联络广大的重要。前次粤汉路小工八十人被开除，如果没有职工联合会的大团体来援助，一定要糟了。这次陇海铁路的发动点是徐州，如果没有郑州、洛阳的援助，也就早已失败了。又如果京汉路早没联络或是京汉路的工友又是没有觉悟，那交通部的命令早就会实现。陇海路的全体工人早就没有好下落了！好在他们办事很得法，先不光已经联络郑州、洛阳作一致的行动，再来京汉路的工友又是很有觉悟，不但不受交通部的利用，反而发出宣言做他们的后援！这是陇海路将来胜利的第一着，实在是工友们互助的好模范。我们再进一层说吧：假若这陇海路被虐待的是机务处的工人，机务处同车务处及材料处等等的工友们早没有联合团体的预备，机务处要罢工，厂里可用机务处或是材料处的工人来开车；车务处要罢工，厂里可用机务处或材料处的工人来代替，这样，我们工友的冤屈与痛苦，怎能够解除？总拢上面的道理来说，就是我们结合产业的团体（就是将机务、车务、材料工程等各部都联合在一道，成一个团体，叫做产业团体）才能够罢工；要联络全路的全体工友们在—一个团体（如徐州要联络郑州、

洛阳等处，上海要联络常州、南京等处），才能够打胜仗，得胜利；更要联络相近的同业工友的团体（如陇海应联络京汉、津浦，京汉应联络京奉、陇海与津浦）或更进而联合全国、全世界的同业工友的团体，以为自己的后援，免得遭他种的破坏。

我末尾还有一句话要敬告我亲爱的工友们，盼望工友们要着着实实在实的记忆着，就是，我们打了胜仗，得了胜利以后，更要牢牢的记着团体的恩惠，切切实实的更努力的求团结的坚固和上进，才可以求得我们的真正幸福；万万不可洋洋得意，忘却了结合团体的努力，团结如果一散漫，幸福仍旧是得不着的。亲爱的工友们，注意呀！

编者注：①此文原载一九二一年十二月三十日《劳动周刊》第16号

②启汉，即李启汉。

③（ ）内的字为编者所加的更正字。

二、敬告全国各路同胞

同业弟兄们恳乞救援

现今我们陇海全路机务工人，被本路大总管若里苛虐已极，全体联络，群起反对，禀告本路督办，不知将来若何结果，吾工人等不得不预恳援助，以备后患。久闻各路同胞同业弟兄们，均早联络团体，彼此互助，足见知识开通之早，文明进化之先。敝路工人们，现被若里总管逼迫无法。苛虐无奈，乃互相联络，步武各路之后尘，吾们工人既系同胞，又属同业，谚云：“人不亲行亲，行不亲道亲”，弟兄们岂忍坐视他人残害同胞同（业）不顾哉！因此敬乞同胞同业大发慈悲，先赐教言，对待残虐吾们之人，然后再作声援，补助进行。倘得圆满结果，敝工人等得蒙优待皆各路同胞同业所赐之孝福也。谨将苛虐情形备述以供国人之评判。

（一）该总管到差数月，不论机车如何破坏，全不修理，敷衍支持，焉能经久，出厂迅速，见病即罚，责工修理不善，不知此非工人修理之过，乃伊不令修耳。（二）车头大灯，发油不足，司机人恐有危险，自备灯。工人每月能得薪工能（若）干，不得养育老少，掷之无名之地。（三）车头各机修理不好，汽力不足，时常误点，苛罚司机工人。车头连载吨数，原有定额，伊一律加重吨数，令要误点，亦罚司机工人。（四）车轴加油，减发三分之二，以致车辆不时

燃轴，乃苛罚加油工人。（五）擦车工人，减发丝棉，通将车擦好，否则重罚。（六）向章工人有病故者，公司发给恤薪三月，以资葬埋，乃经伊免去。（七）向章因公受伤者，照常发给工资，以资调养，乃经伊取消。（八）工人每天向章工作十小时，另外加点，按点发给工资，伊亦免去。（九）该总管在安南多年，对待安南人习于暴虐，刻下即将该野心施诸吾堂堂大国之工人等咸怀不懌。（十）该总管逞己之私，任意行为，颠倒是非，不权轻重，专施强迫手段，不准工人违拗，枉受责罚，即各厂首亦多受有无理凌辱。

窃想伊以外人，来吾中国，应斯重任，叨食厚薪，应当细心研究，加意考察，如何能省材料而无害，如何能将机务修理坚固，盖其应有职务。伊乃不斯之务，一味强横奸险，荼毒苦工，工人等不能不反对。

再者厂中原例，早晨上工，应吹号三声，第一号系招呼远近工人动身到厂，第二号系拿牌进厂，二十三号（第三号）系上工时间，停止拿牌，此向来我厂不易之定例也。乃今晨副厂长地蒙，竟于第三号未响以前，以身拦挡号房之门，不许工人们拿牌上工，哀求不应，拳脚之加。该副厂长以安南之国奴待我中国工人，同人等既不得进厂，只得全体停止。适本路副工程师来洛，同人等全体到站，而求副工程师作主，乃不得完满答复。同人等不能忍作亡国奴之耻，作无人格之工人。务恳我各路工人协力，与本路工人作同一之举动，以救同人，为中国争人格，不受外人无理之欺凌。不但同人之苦可伸，亦诸君幸福所在也。各路同胞同业弟兄们体恤苦况，怜悯援助，本路工人等统感大德无涯矣，肃此报告。（末附数字曰）本路全体同人等决定准于十一月二敝日

(即星期日)全路工人停工。

陇海全路机务工人等公启，
(上盖一汴省陇海老君会椭圆形图章)

十一月二十日启

编者注：①此文原载中国劳动组合书记部机关刊物
《劳动周刊》。

②此文为陇海路大罢工中的第一次宣言。

三、陇海路罢工工人之二次宣言

陇海铁路工人罢工一事，已志前报。兹闻尚未解决，而该路之当局者，且有高压之意，闻此事之起因由于洋员若里之横暴，但自工人反抗以来，彼不独不痛加改悔，反卖弄路局以撤销工人名册为辞，强迫上工，并且邀集地方痞徒，痛击工人。因此该路工人恨入骨髓，决定不撤换若里誓不上工。又暗中联络津浦、京汉各路工人，急起援助。闻各路工人迭次秘密会议，若路局再施强迫手段，彼等决定一致罢工为其后盾。若果成为事实，则中国内部将形混乱不堪矣，有交通之责者，其注意及之。兹将陇海路第二次宣言，照录如左：

吾等不幸而为工人，更不幸而为陇海路之工人，其所受之痛苦，诚有不堪言者矣，然而现今毫无心肝之资本家，反乃助纣为虐，谓工人无理瞎闹，谓工人欺负若里，吾等忍辱含冤无处申诉，不得不敬向全国父老兄弟姊妹，再详呈之。

工人无觉悟，然心非木石，又何至受人鞭笞而缄默不言，语云，“困兽犹斗，而况人乎？”彼若里妄加工人手艺不精之名，而行克扣原料之实，判工人作事不周之罪，而施满充私囊之计，阴险叵测，无所不至。如此彼实以待亡国奴者待吾工人，以待牛马者待吾工人，工人至此，已成忍无可忍，万不得已出此罢工之下策，以为争回人格之计。不料未

能得社会之援助，反惹起多方之误解，殊不知若里身为总管，大权在握，工人等仅知俯首贴耳，惟命是听，倘不冤屈至于忍无可忍之地，又焉敢向其辩白。谁知事经一度之辩白，即遭一度之侮辱。工人亦也，为人格计，为国体计，故出此罢工之下策，以为撤换若里之手段，其非工人欺负若里，无理瞎闹，已是昭然若揭，不待赘述，吾等罢工，已将旬日，今则欲哭无泪，欲号无声。然众志成城，不折不回，仍贯彻第一次宣言所载之宗旨，非达到要求之十条件，誓不上工，此心坚决，有若金石，今特具二次宣言，略表区区之心，尚望全国父老兄弟姊妹，体恤下情，加以援助，同伸公理，雪此冤屈，出吾人于水深火热之中，则幸甚矣。

编者注：此文原载1921年11月30日北京《晨报》