

中牟县志

(评审稿)

第五册

中牟县地方志编委会编

一九九三年五月

第十七篇 交 通

第一章 机 构

第一节 交通局

汉，设亭，十里一长亭，五里一短亭。由亭长主持亭政，主要管理地方行政事务和驿道运输事宜。隋、唐、宋时，设有驿站。金代，泰和六年（1206年），初置急递铺。元代设驿站。明代，洪武三年（1370年），设圆田驿。由驿丞掌驿站车马，递送官方公文，迎送过往官员。时有铺司兵30名，马、驴30匹（头）。明代，有驿铺7处。清代，顺治十六年（1659年），圆田驿共有递送公文铺司兵23名，见役铺司兵19名，马、驴30匹（头）。是年，驿丞、驿吏俱裁。清康熙三十四年（1695年），急递铺7所。当时，圆田驿在县治中。清宣统三年（1911年），邮传部接收驿站，省府奉命裁驿归邮。

民国元年（1912年）5月，北洋政府将驿站全部裁撤。翌年，废除驿站制。民国17年（1928年），成立建设局，局址在城隍庙内。民国18年（1929年）设汽车通运局。民国21年（1932年）裁局并科，建设局易

名为建设科，迁县城西街。民国22年（1933年），设运输同业公会。民国26年（1937年），建设科更名县政府第三科。民国27年（1938年），县北沦陷。国民党县政府偏安八岗，县政府设第三科。后易名县政府建设科。设科长、技佐、技士各一人。民国30年（1941年）3月至民国31年（1942年）6月，日本侵略者在县北沦陷区东漳镇扶持汉奸卖国贼成立日伪“中牟县政府筹备处”，设建教组。民国31年（1942年）6月至民国32年（1943年）8月，日伪中牟县公署设建设股，下设办事员1人，技术员2人。民国33年（1944年）4月至民国34年（1945年）8月，县南沦陷，日本侵略者在八岗村扶持汉奸特务王在之成立日伪“中牟县政府”，设建设科。民国35年（1946年）1月，国民党县政府迁回县城，设建设科。

1948年11月，县人民民主政府设交通局。1950年7月，县人民政府设建设科。1959年12月，县政府设交通科，同时撤销建设科。是月成立中牟县交通局，撤销交通科。局设秘书股、公路管理股、路航股、汽车队、搬运站、航运站、代管运输站。1968年5月，成立县革委会交通局革命领导小组。1968年11月，撤销县交通局建制，成立县革委会工交组。1970年10月，成立县革委会工业交通局。1973年3月，撤销工业交通局，成立县革委会交通局，下设办公室、路政股、人事股，辖联运办

（原名县公路运籍管理所）、汽车队、搬运站、公路段、
监理站。1980年12月，更名县交通局。1984年4
月，体制改革，设正、副局长3人，内设1室3股：办公室、
路政股、人事股、运管股；翌年2月，增设交通股，同年
10月撤销。1990年，设正、副局长3人，内设办公室、
人事股、路政股、运管股、公路派出所。

第二节 邮电局

历代驿站 据明《永乐大典》记载：“中牟驿站马一十
匹”。明代（1368—1644年）设圃田驿站，明洪武
七年（1374年），圃田驿站改称递运所。~~清~~乾隆十九年
（1754年），有马35匹、马夫18名、贡轿夫20名
递送公文。清宣统三年（1911年），邮传部接收驿站，
省府奉命裁驿归邮。

民国邮政 清光绪三十一年（1905年），开始设立
邮政代办所。民国8年（1919年）改邮政代办所为三等
邮局。并分别在韩庄车站、东津^镇、白沙站（旧车站）、杨桥
镇设立邮寄代办所。县邮电局局址在南街路东（现解放街南
段）。1938年，黄河水淹没县城，邮局随政府迁到刘巧
村。1945年，又随县政府南迁，邮局在八岗镇（县政府
所在地）北单家村单留遂家营业。1948年，/邮局随县政
府搬回县城，设在新华二街姜纪卓家，直至解放。1949

年6月，邮局被县人民民主政府交通局接管时，房无一间，全局员工仅有4人。

民国电信 民国13年（1924年），架设中牟至郑州长途电话线路一条，设长途电话营业所。归郑州分局领导。民国20年（1931年），县政府设环境电话室，电话室主任李梦庚、技师张技奇。1945年，设立无线电台，付沛霖任电台台长，张润中任译电员。

人民邮电 1948年10月，县境解放。县人民民主政府设立交通科，后改为县交通局（专门为党政机关传递文件报刊），局址在解放街路东旧警察局。全局共10人，配有马匹和枪支，第一任局长孙鸿文。1949年6月，县交通局奉命接收了民国中牟县邮局，改名为县邮政局，对外办理邮政业务。1951年，县武装大队总机班合并到邮政局，建立县邮电局。1953年8月，县邮电局接收了县政府电话室（地方电话）。1955年3月，开始分设报话班、机线班、邮政班、投递班四个班。1968年8月，成立县邮电局革命委员会，取代县邮电局。1969年12月，邮、电分设，县邮政局属县革委会领导，县电信局归武装部领导。1973年12月，邮、电两局重新合并，成立县邮电局，受省邮电局和县革委会双重领导。1985年6月，分别成立邮政股、电信股、财供股和办公室。1988年2月，报话班分设报务班、话务班。1990年2月，增设储汇股。是年3月，机线班分设为机务班、线务班、工程班。1990

年底，县局共设一室四股八个班。

解放前旧邮局仅有四人。1949年，县交通局接管县邮电局后，职工13人。1956年，先后配有会计员、供应员、经济员、邮电业务指导员等专职管理人员，职工51人。1984年前，无一名技术干部。1990年底，全局职工人数203人，有各种专业技术职称的共13人。其中，工程师1人，统计师1人，技师1人，助理工程师2人，助理经济师4人，助理会计师1人，助理统计师1人，技术员2人。

第二章 公 路

本县系古代驿道交通要冲，战略地位非常重要。

民国年间，公路初创，开封、郑州汽车道和海（连云港）郑（郑州）国防砖渣公路贯穿县境。民国27年（1938年），黄河决于中牟赵口和郑州花园口，公路、铁路毁于洪水。

建国后，经过40余年的恢复、兴建、发展，公路建设发展迅猛。据1990年统计，全县共有过境国道、省道沥青公路2条计43公里；县乡沥青公路43条320公里。沥青公路覆盖密度为每百平方公里26.13公里，初步形成了以县城为中心辐射四面八方的公路交通网络。

第一节 驿 道

古有驿道2条，可供行人和车马行驰。系古代邮传和商运交通干线。

一 长安至大梁驿道

秦、汉、隋、唐时，中牟即为东西驿道交通要冲。

公元960年，自东京开封往西，经中牟、郑州、洛阳，可达西京长安。驿道420公里。金代，明昌五年（1194年），黄河从阳武县光禄（今原阳县境）决口，黄河改道南迁，始入县境。自此，历经黄河多次决口，横贯县境的东西大驿道，不断南北游弋变动。

元、明亦为驿道要冲。清代，开封至西安驿道，自大梁驿西至陕西省华阴县长900里，共设15站，县境圃田驿站是其中之一。

二 大梁至泽州驿道

清代，大梁驿（开封）至山西省泽州（晋城）西北驿道425里，共计7站，圃田驿站是其中之一。

第二节 公路建设

一 国道

310国道东起江苏省滨海城市连云港，经江苏、河南、陕西，西达甘肃省天水市，豫境全长640.67公里。其中，郑州和开封之间的路段又称郑开公路。而此段有北、中、南三条路线横贯县境，成为东西交通要道。

(一) 郑开公路（北线）

郑开公路（北线），又名郑开汽车道，东起开封市北门，经柳园口，顺黄河南岸大堤西行，过东津、杨桥、花园口，西达郑州，全长90公里，县境长31.611公里。郑开汽车道系省建设厅公路处工程队于1928年至1929年，采用以工代赈和义务劳工两种办法始修。华洋义赈会拨款12000万元，赈粮100包，小米10000斤，省财政拨修路款16300元资助。

民国21年11月（1932年），国民党军委会在汉口召开苏、浙、皖、赣、湘、鄂、豫7省公路会议，决定修筑11条干线公路。海郑干线即为其一。海（连云港）郑（郑州）公路豫境路段，又称永（永城）郑公路。原郑开汽车道即成为海郑干线之西段。民国23年（1934年）和民国24年（1935年），曾先后两次大整修。1946年春，采用以工代赈的办法，沿郑开汽车道旧线分别修筑开花（开封至花园口）、郑花（郑州至花园口）公路。1947

年3月，黄河花园口堵口合龙后，中断9年的北路交通复又通车。

建国后，经过多年精心维修，黄河南岸大堤不仅成为坚固的堤防，而且又是宽平的优质土公路。1965年，郑开公路北线过境路长增至39.282公里（西起杨桥30公里+968米处，东至狼城岗70公里+250米处）。

（二）郑开公路（中线）

郑开公路中线，系县建设科组织民工于1935年以县城为中心，沿旧驿道线路向东、西两端分别修建。中牟至开封公路18.5公里，中牟至郑州公路22.5公里。县境路段全长41公里。

1937年春，郑开公路裁弯取直工程动工，是年5月7日工程告竣，路线缩短至71公里。

1938年春，沿陇海铁路南侧二里许，修筑郑州至永城砖渣公路。县境长30公里，宽10米，6月上旬修竣。是年，黄河决堤，县境陇海铁路和郑永公路毁于洪水。来往车辆、行人均靠木船摆渡。县城以东公路基本线型大体未变。县城以西，日本投降后，省公路局沿新黄河南岸修筑郑开公路20公里。经桃村李、刘申庄、袁庄、蒋冲入郑。1947年3月，郑开公路全线修复通车。

1950年，修筑城关14孔木桥（跨贾鲁河），接通郑开公路东西两段。1955年至1963年，对郑开公路进行4次大整修。1965年至1966年，省公路管理局

工程队，将郑开公路修筑成长65公里，路基宽10米，路面宽7米的三级渣油公路。新建永久性混凝土中桥4座（含1959年修筑的拦河闸桥），长224.5米，小桥4座，长53.9米。

1982年6月至1983年11月，投资1138800元，将郑开公路县城路段（青年路）2.2公里，改建为宽30米的三板块型二级渣油公路。中间机动车道宽14米，慢车道宽6.5米，绿化带各宽1.5米。人行道各宽4.5米，铺设干线水道3500米，支线水道3000米。1985年8月，郑开公路改建拓宽工程全面动工，5乡1镇共出动民工48000人次，实用34万个工日，机动车425台，推土机18部，架子车8000辆，开挖土方52万立方米，拆迁房屋197间，县境路基由10米拓宽为16米，加宽小桥4座。是年5月，北环城路4.4公里拓宽为16米，新建桥梁1座。竣工后，郑开公路车辆改行北环路。1986年8月至1987年6月，县境30公里改建为14米宽的二级渣油公路，总投资1400万元。

1989年4月，将小雍庄桥、堤刘桥等倍加宽。在贾鲁河拦河闸桥南侧4.8米处，由县公路段新修贾鲁河桥1座，长68.04米，人行道宽各1米。1990年3月至10月，由郑州市水利局承包，在郑开公路52.6Km+200m处，新修赵口干渠钢筋水泥混凝土桥一座，桥长44米，宽14米，载重超200吨，挂车100吨。1990

年，县境路段每昼夜通过标准车9300辆，高峰期达1万余辆。

（三）郑开公路（南线）

郑开公路南线，县境长40公里，县城东路段15公里，系与中线重复路段。城西路段25公里，系1944年4月日军发动中原战役期间所修。东起五里岗渡口，经孟庄、姚家、春岗、大汾店等，西入郑州界。南线由于年久失修，到建国初期，已自行降格为乡村道路。

二 省 道

郑州至永城省道公路（豫编：04），原名灵永公路，东起永城，西至灵宝，全长318.49公里，县境长13公里。1969年12月至1970年1月，投资88.4892万元，投工4.284万个工日，修筑公路土路基13公里，路基宽9米，路平均高1.2米；填铺白灰土底层，压实厚度20公分；新建钢筋混凝土永久性小桥五座，长68.56米；涵洞11条，长117米。1971年5月，开始铺筑6.5米宽的3级渣油路面，是年10月竣工。1985年3月，郑永公路路基由9米拓宽为16米。3月21日动工，4月5日竣工，共投资15万元，投工2.1万人，实用25万个工日，出动机动车56台，架子车2800辆，开挖土方35万立方米。1986年8月至1988年11月，投资435万元，县境路段13公里拓建为14米宽的二级

流沙公路。

三 县 道

(一) 中三公路

由县城至三官庙，全长27.6公里，有中桥1座，小桥8座，涵洞18道。

1935年1月至4月，沿旧大车道修筑中牟至洧川公路40公里。1953年，县建设科组织民工沿旧中洧公路改线修筑中三路。

1959年11月至12月，将中三公路铺筑成宽10米的砖渣公路。1961年11月，上级拨款1.5万元，购砖渣3千立方米，整修中三路。1975年8月，上级拨款29万元，资助修建中三路。

1976年3月，动工修建10米宽的中三公路土路基。是年10月，铺筑成6.5米宽的三级油沙路面27.6公里，总投资42万元。后因油沙路面质量差，使用寿命短，逐步改为渣油路面。

(二) 中府公路

中府公路，明、清两代，因黄河多次泛滥，该道曾数移其线。建国后，由中牟火车站起，沿贾鲁河南侧向东延伸。1964年冬，改线整修中刁公路23公里。城关镇到韩寺路段有较大变动，主要经过城角、洞上、孟庄、大洪等。韩寺至刁家路段，基本沿用旧路基，无大变化。1967年6

月，开封专员公署批准，将中刁公路往南延伸到府李庄，始称中府公路。1981年1月，开封地区交通局批准修筑中刁公路，并投资35万元。由南往北动工铺筑，到年底修筑23.7公里。翌年6月告竣。共修筑中刁四级渣油路面24.2公里。路基宽10米，渣油路面宽5.5米。刁家至府李庄路段6公里，1989年9月，铺筑成渣油路面。

(三) 中东公路

县城至东津，长20公里，有中桥2座，小桥7座，涵洞24道。1955年春至1956年春，沿民国时期的旧路基，整修中东路。1978年，上级批准改线修筑此路并拨款20万元。1979年2月，县城至北三官庙新路基工程动工。北三官庙至东津路段的旧路基按统一标准加宽加高。1980年10月，铺筑三级渣油路面，路基宽10米，渣油路面宽7米，总投资68万元，是年通车。

(四) 韩庄至郑州公路

东起韩庄镇，经仓寨、水潢、大孟、刘集、大吴，西至郑州。境长33公里，中桥1座，小桥6座，长176米，涵洞17道。韩庄至大孟路段长15.5公里，路基宽10米，沥青路面宽6米；大孟至刘集路段长10公里，沥青路面宽6米；刘集至郑州路段长9公里，路基宽12米，沥青路面宽7米，始修于1987年。

(五) 东赵公路

东津至赵口，长14公里。1987年10月，在黄河

南岸大堤南侧，平行修筑此路，路基宽10米。1988年6月至10月，由东往西铺筑7米宽的沥青路面10公里。工程总投资56万元，其中，上级补助38万元。

（六）东狼公路

东漳至狼城岗，系县境黄河南岸大堤北侧唯一的沥青公路。1985年，铺筑路基14公里，宽12米。1988年4月，开始由东往西铺7米宽的沥青公路。是年7月铺至东漳。

（七）八谢公路

八岗至谢庄，东起八岗村，西达谢庄，长12公里。1987年11月6日至12日，八岗乡沿入郑旧道，新修从本乡八岗到谢庄乡小关庄的10米宽土公路6公里；翌年4月至5月，此路由本乡铺筑成7米宽的沥青公路。谢庄乡路段6公里，1989年，铺筑成7米宽的沥青公路。

（八）中店公路

中牟至店李口，西起城关镇，东达开封县界，长15.7公里，路基宽10米，沥青路面宽7米，桥三座，长102米。总投资81.6万元。1990年8月动工修建（翌年竣工）。

（九）邵狼公路

南^起中店公路，经邵岗村、邵岗火车站、瓦坡村、北抵东漳至狼城岗公路。长19.1公里，路基宽10米，沥青路面宽7米，桥7座长166米，涵洞10道，长76米。

此路由三段路组成，分别于1988年、1989年修建。

(十) 煤场路

西起木材公司西北隅的中三公路，东至煤场。长1.5公里，路基宽9米，渣油路面宽7米，总投资3万元。1985年9月至11月修建。

(十一) 石油公司路

东起中刁路，西至石油公司。长500米，渣油路面宽7米，总投资1万元。1985年6月修建。

(十二) 驻军路

南起中万公路，北至驻军营区。长1.5公里，渣油路面宽5.5米，总投资6万元。1985年5月铺筑。

(十三) 种鸡场路

西起万滩村，东至种鸡场。长7.5公里，渣油路面宽7米，总投资28万元。1988年8月至10月修建。

(十四) 鱼场路

东起中东路，西至鱼场。长1公里，路基宽9米，渣油路面宽6.5米，高1.2米。1987年8月修建。

四 乡 道

乡村道路，大部分是土路，少数是碎石路面。1990年，乡道沥青公路45.5公里。

第三节 绿 化

1901年，旧驿道旁皆植树。民国17年(1928)，县长秦建民号召民众筑路植树。民国24年(1935年)，全县路旁植树5800株。民国26年(1937年)，路旁植树18800株。其中，郑开汽车道4600株，中原道4260株，中阳道3800株，中新道6200株。

新中国成立后，1955年春至1956年冬，干线道路植杨、柳树35375株，乡道植树286株。1958年，植树3.27万株，是年“大跃进”大兴土法炼钢，公路行道树砍伐甚多。1960年，道路植树3800余株。1965至1966年，国、省、县道植树3.48万株。1972年，植树7.2万株。1981年，沿郑开、中三、中万、中东公路植树3.98万株。翌年，植树1.45万株。

1988年，郑开公路植毛白杨2.1万株。1990年，公路绿化里程发展到363公里。其中，国道30公里，省道13公里，县乡道320公里。

第四节 桥 梁

新中国成立后，公路桥梁建设发展迅速。1990年，全县有古桥41座，各种公路桥梁82座，总长1716米，

涵洞305道，总长8855米。

一 国道桥梁

(一) 小雍庄桥

在城西17.5公里小雍庄南，跨七里河。1958年为木桥，共有5孔，孔径5米，桥长25.5米，桥面宽4.5米，载重8吨。1965年，改建为下部混凝土双柱桩上部空心板式永久性桥梁。共有8孔，单孔径7.5米，桥面宽6米，全长60米，桥栏高1.2米，载重负荷汽车18吨，挂车60吨。1989年4月，进行等倍加宽。是年8月通车。

(二) 堤刘桥

在城西13公里堤刘村南。始建于1958年，跨七里河，原系8孔木桥，单孔跨径5米，全长15米。1965年，改建为下部钢筋混凝土双柱桩（桩径0.7米），上部空心板式永久性桥梁，共有8孔。1975年，增建7孔，单孔跨径7.5米，桥面净宽6米，两侧人行道各宽0.5米，全长75米，载重负荷汽车18吨，挂车60吨。1989年4月，进行等倍加宽。是年8月通车。

(三) 城关桥

在县城北隅，跨贾鲁河故道。始建于1952年，原系木桥，全长67.8米，1961年倒塌。是年7月重建木桥。1965年，郑开公路改线东移，改建为钢筋混凝土双