

金水区地方志

资料汇编

第十一辑

交建环保

郑州市金水区史志办公室

一九八七年



前 言

金水区地方志《资料汇编》1986年已编印10辑，收入区直机关部门志稿23个，印数1200余册，为领导和部门工作提供了借鉴。

根据领导指示和办公室工作安排，1987年继续编印区志《资料汇编》，计划将尚未收入《汇编》的部门志稿和能反映全区历史或现状的有价值的资料一一收编。同时，还要完成《金水区概况》的编辑和定稿工作。

在工作中，我们力求做到客观、严谨，使《汇编》和《概况》成为严肃、科学的资料汇集，从而为领导和部门工作提供服务。它有利于资治、教育、存史，并将有益于后人。由于时间仓促，编辑水平不高，粗疏、遗漏和错误之处势必存在，希望领导同志和关心区志编纂的同志们提出补充、修改、纠正批评意见，以便改进工作。

区 志 办 公 室

一九八七年五月一日

目 录

概 述	1
第一章 大事记	2
第二章 建国后城建机构的建立与沿革	4
第三章 建国前后的市政建设	5
第一节 道路建设	5
第二节 公用设施	18
一、 自来水管网	18
二、 排水管道	21
三、 照明网线	26
第三节 城市管理	30
一、 道路管理	30
二、 建筑审批	31
第四节 园林绿化	34
一、 公园、动物园	34
二、 道路、花坛、游园、林带、林片及庭院绿化	36
第五节 交通运输与公交线路	47
一、 交通运输与管理	47
二、 公交线路	49
第六节 桥涵和立交桥	56
第七节 征地、拆迁	63
第八节 防 汛	63
第九节 环境保护	68

概 述

金水区位于郑州市区北部，是省府所在地。东起燕庄桥与郑州市郊区相接壤；西到沙口路、郑州机务车辆北段与中原区接连；南起城北路、杜岭中街、西太康路至铭功路北拐大石桥、高架桥与二七区、管城回族区相邻；北至南阳寨、十二里屯、陈寨、白庙与金海区毗连。南北长约6公里，东西长约9.2公里，总面积为27平方公里，人口为301433口。

金水区是1960年由二七区和管城回族区靠北边沿的部分街道组成的新建区。解放前这个区所在地大部分是农田和沙岗地带，既没有楼阁，更没有汽车和电车，解放后，特别是省府迁郑后，工农业得到迅速发展，城市建设日新月异。现在全区有五层以上楼房三百多幢，新建扩建大小街道120条，主干道11条，开辟了电车和公共汽车线路共14条，硬化人行道面30多万平方米，植树10万余株。目前交通发达，河道改观，环境美化，一扫历史陋迹，旧貌变新颜。

第一章 大事记

1960年

五月——金水区人民公社建设委员会，谢仁盈任付主任，编制三人。

十一月——金水人民公社建设委员会改为建设科，谢仁盈任付科长。

1963年

五月——公社建设科改为交通建设科，谢仁盈任付科长。

1966年

六月——“文化大革命”开始，谢仁盈调走，无人负责，工作陷于瘫痪。

1970年

——交通建设科改为交通建设组，马仁俊任组长。

1974年

——李保国为交通建设组临时负责人。

1976年

——交通建设组恢复为交通建设科，李子臣为临时负责人。

1978年

六月——郑州市革命委员会下发“关于加强金水河管理的通告”。

1979年

——武长廉调任交通建设科付科长。

1980年

——动员全区人民，组织实施《郑州市园林绿化管理暂行规定》。

~ 2 ~

号召人人爱护城市花草、树木，并积极参加城市绿化建设，保护城市园林绿化设施，为实现“清洁优美”城市作出贡献——为了贯彻实施郑州市革命委员会下发、郑革（1980）72号关于颁发《郑州市市政设施管理暂行办法》的通知，金水区对辖区内的城市道路、桥梁、路灯、交通设施等加强了维护和管理措施。

1981年

——为了加强城市道路、土地管理和繁荣市场的需要，省、市下发（1981）41、75、138、150、188、187号文件，指出：

1、为了加强土地管理和使用，各项建设用地须由城市管理部门全面规划，统筹安排。临时占地从严掌握，占用期间不得超过两年。

2、为了方便群众，繁荣市场，先后设立了花园路、工人新村、经八路、农业路4个农贸市场。

1982年

根据省、市（1982）12、48、52号文件精神加强了对市政设施的管理和严格制止与处理违章建筑。

1983年

五月——参加市首届月季花竞赛，金水区被评为全市第一名。

1984年

十一月——拆除违章建筑总面积达6074.54平方米。

十二月——硬化人行道路面达32.046万平方米。

——为迎接1985年全国“青运会”在郑召开，对原省体育场进行紧张的扩建工程，预计扩建后可容纳3万人。

——由原来的交通建设科，经机构改革后，改为建设交通环境保护局，黄映文任局长，龙少明、张建民任付局长。

第二章 机构沿革与负责人

金水区是1960年6月成立的，现在的建设交通环境保护局。前身是金水区人民公社建设委员会。当时编制三人，谢仁盈任建设委员会付主任。当年11月公社建设委员会，改名为公社建设科，谢仁盈任付科长。1961年5月，公社建设委员会与交通科合并为金水区交通建设科，谢仁盈仍任付科长。1966年“文化大革命”开始，机关曾一度瘫痪，谢仁盈调走后，交通建设科没有领导。

1970年以后交通建设科又改为交通建设组，由马仁俊任组长。1974年马仁俊调走，交通建设科由李保国临时负责。直到1980年，成立金水区人民政府，恢复了交通建设科，李子臣为临时负责人。1979年至1984年，武长廉任交通建设科付科长，主持全面工作。1984年改为建设交通环境保护局，编制八人：局长黄映

文、付局长龙少明、张建民。

第三章 建国前后的市政建设

第一节 道路建设

解放前，郑州市中心，集中在德化街、大同路一带，金水河往北是一片沙丘和荆棘林，只有几条通往农村的土路。

解放后，金水区道路建设在市政建设统一规划下发展很快，现在全区有大小街道120条，道路总长130.939公里，道路密度4.85公里/平方公里，纵横交错，四通八达，形成了方便的交通网络。下面，按陈述主干道，分述区域街道顺序加以叙述。

(一)、主干道

一、东西走向的主干道（由南向北排列）

西太康路、城北路、金水路、黄河路、农业路。

1、西太康路：东起二七路，西至铭功路，全长670米，宽14米，柏油路面，1953年由郑州市政公司负责施工。因途经彭公祠，彭公祖居河南太康县，故取名太康路，因隔二七路与东太康路相望，定名为西太康路，此路为我区与二七区的区界道路。

2、城北路：东起城东路，西至人民路，全长1650米，宽5米，由市政公司施工，土质路面。1956年建成，因其位于城北路之北故名，名为城北路。其中，市体育场至北关大街一段于1960年改修为柏油路面，1985年因全国青运会在郑召开，

方全线打通铺设了柏油路面。此路为我区与管城区区界道路。

3、金水路：由河南医学院至燕庄桥，全长5963米，平均路宽26米，横跨金水、二七两区，属金水区辖路段；东起燕庄桥西至公路高架桥，总长5570米，平均路宽26米，道牙总长11140米，除金水路立交桥内路面为水泥外，均为柏油路面。人行道长5570米，平均宽度4.5米，土路面积39201平方米，因路沿金水河，故命名为金水路。

4、黄河路：东起东明路，西至沙口路，全长5505米，施工单位，市政公司。国家建委1956年批准，命名为黄河路。路面宽为14.5米，砌有路边石，两边即人行道（7.5米×2）共15米都已硬化为水泥方砖路面。此路系1954年省府迁郑后新开道路，当时为土路，长2971米，1955年5月12日将南阳路至植物油厂浇柏油路面，以后陆续铺设柏油，现在全线均为柏油路面。

5、农业路：东起花园路、西至南阳路，全长3600米，路宽29米，国家建委1956年批准郑州市规划总图，定名为农业路。目前，东起省会计学校至花园路，为柏油路面，长1842米。西段土路长1758米，路宽15米，与该路相连的翠花路，全长985米，1958年建成，1963年铺设柏油路面，因于农业路相连，故称翠花路。

二、南北走向的主干道（由东向西排列）

东明路、城东路、人民路、文化路、南阳路、花园路、二七路、沙口路和铭功路。

1、城东路：南起城北路、北至金水路，全长860米，宽21米，柏油路面，始建于1955年，由市政公司施工，国家建委1956年定名为城东路。1982年因扩宽城东路，城东路桥扩建加宽。

2、人民路：东北起金水路，西南至东太康路，全长1372米，宽22米。1954年由市政公司施工，国家建委1956年定名为人民路。道牙长2745.2米，人行道长1372米，宽窄不一，人行道路面积1921614平方米，该路原建有街心花池，后拆除。

3、二七路：南起太康路北至金水路，全长871米，路宽12米，柏油路面，道牙长1762.6米，人行道宽约4米，其中土路面积5141.9平方米。始建于1953年6月，由郑州市建筑工人合作社施工，为纪念“二七大罢工”1952年命名为二七路。此路两侧为繁华的商业区。

4、铭功路：南起解放路，北至金水河，从西太康路西口至金水河。为我区与二七区的区界线。该路是市区通往北郊和邙山旅游区的主干道之一，早在民国11年4月，直奉战争时，冯玉祥为加强郑州防务力量，调查系靳云鄂旅增援，其中彭象乾团长在金水河畔中弹身亡，郑州当局及地方乡绅为感谢其军保卫城市的功绩，在现西陈庄西

圈地二十余亩，建一“铭公园”，园内建一祠堂，塑有彭象乾铜象，称“彭公祠”将金水河到铭功园的乡村小道取直垫平，定为铭功路。后几经变迁，铭功路一直是条土路，解放后，太康路至大石桥段铺为柏油路面，1980年随大石桥加宽工程而扩宽重铺路面，并将快、慢车道、人行道分开，长约1300米，路宽10米，最宽处18米，

5、东明路：南起金水路，北至黄河路，全长1350米，金水路至纬五路改宽7米，为柏油路面；纬五路至黄河路段，路宽18米，为土路面，1981年6月由市政公司施工，国家建委1956年批准定名东明路。

6、花园路：金水路至东风渠桥，全长4409米，柏油路面。1956年由市政公司修筑，因其直通黄河花园口，故定名花园路。金水路至纬五路段，路宽26米，其它为7米，人行道为土路，宽3.8米。1985年因全国青运会在郑召开，花园路作为郑州重点建设路面加宽为26米，重新铺设柏油。

7、文化路，始修建于1955年，为土质路面，主要是为了适应河南农学院之兴建，解决文化区各大专院校及各疗养院的交通。该路南北穿过“文化区”，是“文化区”的中心主干道，南起金水路，北至郊区陈寨，全长6000米，1956年根据需要由市政公司铺设柏油路面，路宽11米，国家建委1956年定名为文化路。

8、南阳路：南起金水路，北至兴隆铺路，1956年由市政公

司施工修建，长5700米，宽24米，人行道宽4米。该路是在原北郊南阳寨村自修的小土路的基础上修建的，故名南阳路。该路1951年为土路面，1975年修成泥结碎石浇柏油路面，随着大石桥的扩建而扩宽，五十年代主要是为方便沿途新建的郑纺机、油脂化学厂、肉联等大中型企业并与黄河公路桥的公路相衔接，是我市通往黄河的主要公路之一。

9、沙口路：南起金水河，北至郑州北站，全长5525米。路宽7米，柏油路面，因主要服务于面粉厂，曾一度称面粉厂路。根据规划总图，经国家建委批准改为沙口路，此路1955年由市政公司修筑。

（二）区域道路

1、人民路以东，城东路以西，金水路以南，城北路以北地区东西走向干道：

顺河路：城东路至人民路，全长1270米，柏油路面，1956年为土路，市政公司前后经过1970年、1979年、1980年三次施工完成，因其与金水河并行，故称顺河路。

东里路：城东路至人民路，全长1409米，柏油路面，1959年9月，由市政公司修建，国家建委批准定名为东里路。

区域小街统计表

道路名称	长 m	宽 m	结 构	起 止 点
工 一 街	415	4	柏+土	城北路至顺河路
工 二 街	400	6	柏 油	工一街至人民路
工 三 街	150	4	柏 土各半	城北路至东里路
紫荆山路	354	15	土	东里路至金水路
北关大街	158	6.5	柏 油	东里路至城北路
司家庄西街	300	5.5	"	位于城北路,东起司家庄,西止城东路。
顺河北街	450	7	"	南起顺河路,北止金水路
顺河东街	230	7	水泥石方砖	南起东里路,北止顺河路。
顺河西街	240	7	水泥	" "

工一街、工二街、工三街（原和工人新村），是1978年，经人民路派出所定名，市公安局批准使用此名的。

紫荆山路和北关大街是一条南北走向的路，以东里路交叉口处分为两条路：向南至城北路，称北关大街；向北至金水河桥称紫荆山路。城北路以南仍为北关大街。隶属于管城区。

2、人民路以西：铭功路以东，西太康路以北，金水路以南区域干道。

东西走向的西里路：人民路至 二七路，全长896米，二七路

至杜岭街段481.2米，宽15米，为土路面。东段，即杜岭街至人民路，宽7米，为柏油路面，于1984年铺设，人行道总长482米。

杜岭街：人民路至金水路，全长914米，宽7米，市政公司1966年在原土路基础上修为柏油路，因穿过杜岭村而定名。

杜岭中街全长590米，宽7米，均为土路。杜岭西街至杜岭街道长275.4米。

该区域小街统计表

名 称	长m	宽m	结 构	起 止 点	时 间
市 民					
新村北街	470	4.5	柏 油	杜岭街至二七路	1966年
杜岭西街	148	4	土	杜岭中街至张寨街	"
张 寨 街	165	6	土	杜岭街至北二七路	"
张寨西街	80	3	土	二七路至太平街	"
张寨南街	375	4	煤渣路	二七路至杜岭街	"
民享街	300	4	柏 油	西太康路至太平北街	1965年
民治街	175	4	"	西太康路至张寨西街	"
太平街	204	4	"	民享街至二七路	"
太安街	111	4	"	太安街至二七路民享街	"
太和街	99	4	"	开太北里至民治街	
太顺街	130	4	"	开太东里至民享街	
开太东里	134	4	"	西太康路至太和街	
开太西里	130	5	"	" "	
开太北里	60	4	"	太平街至太和街	
市民新村	239	4.5	土	西里路至市民新村北街	

在此区域中，张寨南街西段和东西太平里是我区与管城回族区的界线。

3、金水路以北、黄河路以南，东明路以西、文化路以东的区域干道：

纬二路：东明路至花园路，全长1680米，宽9米，道长3000米，人行道宽4.2米，1954年由市政公司施工，陆续铺设成柏油路面。国家建委1956年批准郑州规划总图，定名为纬二路。

纬四路：东明路至花园路，全长1650米，路宽7米，1955年12月6日修成砾石路，1965年3月路面翻修，以12cm炉渣铺底，双层处理，沥青沙4cm，灌入灰土基础，由市政公司修筑。

纬一路：花园路至文化路，长1330米，宽9米，1954年修筑。

纬三路：花园路至经八路，长1080.2米，宽9米，1965年修筑。

纬五路：东明路至经八路，全长2740米，宽12.5米，1955年9月由市政公司修筑为柏油路面。

经一路：金水路至纬五路，全长950米，宽7米，1954年修为土路面。

经二路：金水路至黄河路，全长1230米，宽7米，1954年修为土路面。

经三路：金水路至黄河路，全长1280米，宽14米，建于1954年，金水路至纬五路为柏油路，七十年代才全部打通铺设为柏油路。

经四路：金水路至黄河路，全长1266米，宽7米，柏油路面
1966年7月15日由市政公司建成。

经五路：金水路至农业路，全长2497.53米，宽7米，柏油路面。

经六路：金水路至黄河路，全长1100米，宽9米，1954年7月1日由市政公司修筑，柏油路面。

经七路：金水路至黄河路，长1012米，宽10米，后此路延长至农业路，现总长2437.75米，全铺柏油路面。

经八路：金水路至红旗路，全长1649.2米，宽7米，1959年8月修筑为煤渣路，1960年元月修成混凝土路，1964年沥青砂罩面，由市政公司施工。

该区域小街统计表

路 名	长 _m	宽 _m	结 构	起 止 点	时 间
政一街	491	9	柏油	金水路至纬二路	1954.8
政二街	430	7	"	" "	1955.12
政三街	440	9	"	花园路至政一街	1955.5
政四街	915	7	"	经四路至东明路	
政五街	2715	7	"	纬二路至纬四路	1955.12
政六街	890	7	油+土287m	纬四路至卫生厅家属院	1959
政七街	898	7	油+土458m	纬四路至红旗路	1955
任寨北街	237	7	油	经八路至文化路段	1966
省肿瘤医院前街	80	4	油		

4、金水路以北，黄河路以南，文化路以西区域干道：

优胜南路：文化路至南阳路，全长1150米，路宽9米，1966年10月15日由市政公司施工修筑，柏油路，1979年经市公安局批准为优胜南路。

优胜北路：文化路至卫生路，全长928米，路宽9米，柏油路1965年施工，国家建委批准，定名为优胜北路。

同乐路：健康路至卫生路，长756.5米，宽7米，1962年修筑，1965年为煤渣路，1978年改为柏油路，1980年市公安局定名同乐路。

健康路：金水路至黄河路，全长1100米，宽9米，1955年11月17日由市政公司修筑，原柏油路面700米，现已全部铺浇为柏油路，国家建委依据此路通过省体育场和省体育馆，故定名为健康路。

卫生路：南端于岗杜街连，北至黄河路，全长825米，宽9米，柏油路面。

东三街：柏油路，优胜路至黄河路，长960米，

北仓中里：南阳路至成品厂后门，全长379.2米，宽6米

岗杜街：东三街至南阳路，长800米，宽6米，柏油路1979年改名为岗杜街。