

# 梦起水乡

——东莞日报大型策划《梦起水乡》报道汇编



东莞报业传媒集团编印

# 目录

## 水乡探秘

- 蕉林舟影今犹在 龙鼓乡曲韵未改·····04
- 洪梅汹涌憧憬：10 平方公里新城·····07
- 从“渡船时代”到“高速时光”·····11
- 潢水弄潮声势浩 鼓点激扬冲九霄·····15
- 荒地长满奥运蔬菜 生态农业风生水起·····18
- 中堂造纸：水乡片走出的明星产业·····21
- 溯源东江鱼米之乡 品味道濠前世今生·····25
- 廿年“莞人治港”梦圆 港口新秀迅速崛起·····28
- 洪梅花灯耀南粤 水乡文化放异彩·····31
- 下坝坊：水乡村落的文化阳光·····34
- “舟”在中堂 “景”在万江·····37

## 权威访谈

- 书记十人组 同答一道题·····40
- 统筹水乡发展 重点应该咋干? ·····45
- 水乡统筹 难点在哪? ·····50
- 实现良好开局 突破点在哪? ·····54
- 岭南水乡与幸福产业 鱼和熊掌如何兼得? ·····59

## 建言献策

- 打通水乡“大动脉”发展幸福产业·····64
- 水乡产业选择:更轻些 更柔些·····68

## 发现水乡

- 300 余网友望牛墩“寻宝”·····74

# 编者按

水乡是一片充满独特魅力的土地，它给我们的印象不仅有河涌交织、轻舟穿行的自然风貌，也有成就中国女首富张茵所折射出的冲动和梦想，还有粤曲飘扬、龙舟竞渡所刻下的深刻文化烙印。

2012年下半年，水乡激荡起新浪潮——东莞统筹水乡地区发展工作正式启航。中共中央政治局委员、时任广东省委书记汪洋指出，要把水乡片打造成东莞发展新的“兴奋点”。市委书记、市人大常委会主任徐建华，市委副书记、市长袁宝成等也多次强调，要将水乡片打造成广东省幸福导向型产业发展的示范区、粤港澳优质生活圈的特色区域和穗莞合作的重要平台。8月31日出台的《东莞市统筹水乡地区发展实施方案》，为这一梦想绘就了蓝图。

为营造浓厚的舆论氛围，10月15日至11月间，本报精心策划推出了《梦起水乡》大型系列报道，追忆水乡过去的荣光，关照水乡未来的梦想，广纳水乡发展的良策。本组策划报道角度新颖、采写精细、推进紧凑，共推出了四大版块报道：“水乡探秘”系列以独特视角一展水乡特色魅力、“权威访谈”系列同题问答书记镇长聚焦水乡未来发展、“建言献策”系列集思广益激起各方建言热潮、“发现水乡”活动组织300多名网友深入水乡体验，四大版块精彩不断、声势浩大，共推出报道20多篇、共计8余万字，传出了东莞水乡“好声音”，在社会各界引发了强烈反响，堪称党报创新中心工作宣传报道的一个精品力作。

# 目录

## 水乡探秘

- 蕉林舟影今犹在 龙鼓乡曲韵未改·····04
- 洪梅汹涌憧憬：10 平方公里新城·····07
- 从“渡船时代”到“高速时光”·····11
- 潢水弄潮声势浩 鼓点激扬冲九霄·····15
- 荒地长满奥运蔬菜 生态农业风生水起·····18
- 中堂造纸：水乡片走出的明星产业·····21
- 溯源东江鱼米之乡 品味道濠前世今生·····25
- 廿年“莞人治港”梦圆 港口新秀迅速崛起·····28
- 洪梅花灯耀南粤 水乡文化放异彩·····31
- 下坝坊：水乡村落的文化阳光·····34
- “舟”在中堂 “景”在万江·····37

## 权威访谈

- 书记十人组 同答一道题·····40
- 统筹水乡发展 重点应该咋干? ·····45
- 水乡统筹 难点在哪? ·····50
- 实现良好开局 突破点在哪? ·····54
- 岭南水乡与幸福产业 鱼和熊掌如何兼得? ·····59

## 建言献策

- 打通水乡“大动脉”发展幸福产业·····64
- 水乡产业选择:更轻些 更柔些·····68

## 发现水乡

- 300 余网友望牛墩“寻宝”·····74



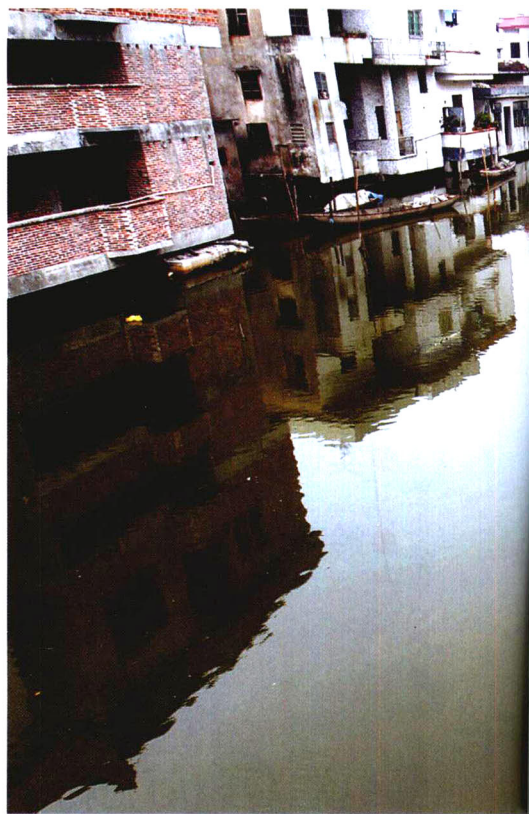
本报记者探访水乡麻涌最大的村庄——漳澎

## 蕉林舟影今犹在 龙鼓乡曲韵未改

碧绿广袤的蕉林，纵横交错的河道，穿梭河面的舟楫，近水临江的凉棚……半个世纪以前，著名作家陈残云的长篇小说《香飘四季》，把东莞麻涌写到四海名扬，许多人从此为之魂牵梦萦。

50年过去了，小说中描写的水乡如今安好？那些香飘四季的美景是否无恙？10月13日，本报记者驱车数十里，走进蕉林深处，探访水乡麻涌最大的村庄——漳澎，找寻作者笔下美景、纸上风光，领略一段时光载不动的水乡风情。

文/程玮坚 图/郑琳东



■麻涌漳澎村的老渡口

### 茶楼渡口：风光不再

从市区出发，沿着西部干道西行，40分钟的车程就抵达了麻涌镇漳澎村。

这里曾经是麻涌的一个大岛，四面环水，村民下田、走亲戚都要借助舟楫，那时候家家户户门前都系着一只小艇。如今，漳澎村已架起了四座桥梁，一些狭小的河涌也被填成了道路，挑着蔬菜从田间返村、开着汽车外出办事的村民，络绎不绝。

与东莞许多水乡村落河涌交错、水网相织的地理面貌不

同，东江仅分出一支水道流经漳澎，河涌“拦腰”将漳澎分割成两大片土地，故此当地人称之为“内涌”。新建的漳澎小学、文化广场，与旧茶楼、旧市集，隔着河涌南北对峙，横亘在河面上的大同桥，将漳澎的两段历史连接得天衣无缝。

登上大同桥，凝望桥边被烟火熏黑了的大同茶楼，漳澎村65岁退休老干部莫衍华，眼神中流露出一丝依恋。“小时候，父亲经常带我来这里喝早茶，这里的糕点烧卖很出名，来得稍晚些就没茶位了。”老人说，当年漳澎村交

通闭塞，出门见水举步登舟，村民不便出远门，大同桥北的漳澎旧市场人气旺盛，大同茶楼生意红火，也带旺了一旁文武庙的香火。

如今，这一切已成为记忆。道路的畅通，令漳澎与外界连为一体，村民纷纷外出谋生，当年的闹市早已人气凋零。与大同茶楼一道淡出历史舞台的还有漳澎村渡口。当年，往来广州、东莞的渡轮每晚都会途经漳澎渡口，出省城的村民常常肩挑手提着许多货物，早早来到渡口前守望。



## 鱼米之乡：守望归期

正午时分，灼灼的阳光投入河涌，一团幽幽的绿光映入眼帘，让大同桥上凭栏眺望的莫衍华不禁眉头深锁。

桥畅路通，把工业春风送进了漳澎村，“孤岛”上一栋栋广厦华宅拔地而起。然而，由于一些企业偷排废水，原来清澈见底的河涌，如今泛起刺目的“碧波”。

奔腾入海的东江在狮子洋前放缓了脚步，把清澈的江水，连同满江的鱼虾送到了漳澎人面前。这条东江支流曾是漳澎人

的骄傲，被奉为“母亲河”，村民汲水浇灌，两岸的蕉林、稻田年年丰收、香飘四季，肥美的鱼虾之多，让垂钓者一松丝线便得握紧了渔竿。一到夏天，河涌更成为了村民嬉戏玩乐的天堂。“母亲河”练就了漳澎村民一身“浪里白条”的本领，更孕育出如蹿泳世界冠军吴志前般的佼佼者。

然而，自从河涌变色之后，不仅鱼虾不再恋栈，就连村民也鲜有问津，偶有顽童下水嬉戏，便即遭到长辈的喝止。村民的水上功夫，也只能憋屈在漳澎小学的游泳池里稍慰寂寥。

## 漳澎村水史

漳澎村位于麻涌镇偏西方向，与番禺莲花山隔海相望，户籍人口约13000人。漳澎于清代立村，因乡民水涨搭棚播种，水退收割后拆棚故名“涨棚”，曾改称“平乐”，后定名为“漳澎”。漳澎村农业方面主要种植水稻、甘蔗、香蕉等作物，由于临江近海水产非常丰富，曾是东莞著名的鱼米之乡，并以盛产禾花雀、禾虫、禾花鲤远近驰名。

## 记者手记

河涌、渡口、蕉林，这些在漳澎或还存在或已变色的风貌，诉说着一个现实的话题：在统筹水乡地区发展过程中，如何治水，如何再现醇美水乡面貌，是一道无法回避的难题。可喜的是，《东莞市统筹水乡地区发展实施方案》提出了一系列环境整治、生态打造工程，一批环境优美、富有特色的水乡小镇小村的回归指日可待。



恢复河涌旧貌成为了漳澎村民的一桩心愿。年届半百的村干部郭建强告诉记者,当前我市正酝酿“水乡片一体化”发展思路,提出五年实现岭南水乡梦,并将治理河涌作为首要任务,如今市镇每年拨款数十万元助漳澎村治涌清淤。他表示,蒙尘十数载的“母亲河”重现原貌可期。

## 漳澎蕉影:花开两地

蕉林小艇,摇橹运蕉。这写进了著名作家陈残云小说《香飘四季》的一幕,成为了人们对水乡麻涌最朴素的认知。50载沧海桑田,那一片被无数读者牵挂着的香蕉林,如今依然是水乡漳

澎最亮丽的一道风光。

大同桥下停泊着十余条木艇,莫衍华指着最狭小的木艇告诉记者:那就是运送香蕉的蕉艇,每只能装载一吨香蕉。老人说,漳澎村民主要种植甘蔗、水稻和香蕉,后来因东莞糖厂不再收甘蔗,加上粮食政策的调整,十多年前,漳澎村万亩农地全数变成了蕉林。

那时候,漳澎村热闹得有如过年,满心欢喜的蕉农夜不能寐,半夜就起床扒艇到地里割香蕉,又乘着潮水将一只只装满香蕉的小艇撑回村庄。一时间,河涌上群舸争流,数百只蕉艇在河道上连成了一座座“浮桥”。价格一谈拢,成船成船的香蕉被搬

上了渡口边的大货车,然后又坐上火车,不久,各地都能买到漳澎蕉了。

每年3600多吨的吞吐量,让不少地方的蕉农有点“眼红”。然而,近年来受困于黄叶病,漳澎周边村民种蕉热情降温,不少人改种火龙果、番石榴、杨桃等作物,香蕉减产令漳澎香蕉市场大受冲击,知情者透露,如今每年销量仅为鼎盛时期的一半。不过,对于漳澎香蕉的未来,人们并不过分担心。一名村干部告诉记者,早些年,漳澎就已经把人才和技术输送到外面,如今近在惠州远至海南岛都有漳澎人承包的香蕉林,动辄数千亩,“漳澎香蕉”早已在各地扎根萌芽。



■麻涌漳澎村



## 洪梅氹涌憧憬： 10平方公里新城

本报记者造访这座水乡小村，感知  
它的梦想与憧憬

洪梅氹涌村今年以来，突然变得异常“热闹”。轨道勘探的工程师、专家学者及大小官员们陆续造访，尽管目的各异，但来者的极大关注，令村民们兴奋不已。因为外界关注的焦点，在氹涌村和望牛墩下漕村之交界处，它未来的名字叫望洪枢纽站。

届时，穗莞深、佛莞惠城际轨道以及东莞市域轨道 R1 线在此交会。以枢纽站为中心点，将视野范围扩大，未来会出现一座 10 平方公里左右的新城。洪梅氹涌村，就被覆盖其中。重要交通枢纽以及新城的规划，撞击着村民的现实冲动，以及对未来的憧憬。

文/李金健 图/程永强



## 现实困境

### 从富庶水乡到年收支缺口百万

站在西部干道与望洪路口，面朝东南向，仍是一片荒芜之地，杂草中偶尔长出几棵香蕉树。

车来车往中，没有人会注意窗外的落寞图景，未来将是望洪枢纽站。

但是对于土生土长的沘涌村民陈沃根来说，这是整个村崛起的希望和动力所在。

沘涌村位于洪梅镇的东北角，与望牛墩镇接壤，与道滘镇仅一河之隔，有一沘涌大桥东西连接，望洪公路贯穿其中。沘涌村不仅位处洪梅镇主要出入口，同时也是望牛墩、洪梅、道滘三镇的交叉地段。

昨日上午，作为村宣传委员的陈沃根，当起了“导游”，带着记者探访村中的风土人情。沘涌村是一座典型的水乡小村，河涌蜿蜒穿过村子，两岸房屋错落有致，屋前绿树成荫，充满灵秀而让人向往。

岸边，村中央的一棵大榕树下，曾经是祖辈议事、纳凉的传统之处，现在多数中老年人还是固守传统，喜欢享受榕树下的宁静与凉爽。

大榕树旁，立着一块村务公开栏，上面张贴着村里收入与支出等情况。

陈沃根说，沘涌村一共590多户人家1900多人，有吴、刘、



■洪梅沘涌村，这里将会出现一座10平方公里左右的新城

陈、叶等家族，其中吴姓占了大半。历史上，沘涌没有虎门镇威远岛炮台的威名，也没有像石碣水南村出了袁崇焕这样的历史名人，一直默默无闻。

但实际上，过去千百年来，历史赋予了西部水乡地区重要地位，肥沃水土孕育了“东莞粮仓”。水路交通为主的时代，水乡片因独特的运输优势，一时风光无限。

经过改革开放多年的高速发展后，东莞备受瞩目，全市交

通基础设施日新月异，港口大道、广深高速、东部快线等先后涌现。相反，西北部的洪梅、望牛墩、道滘等水乡镇，受水路交通、地理条件等综合因素掣肘，逐渐远离了大市区的辐射，经济整体很快落后于东部、中部，村组经济也相对困难，沘涌现在还是一个贫困村。

村中老人回忆，三十年前，水乡富庶、民众安逸、乡风和谐，不少山区、沿海片区的姑娘趋之若鹜，觉得能找到水乡的丈夫是



一种幸福,水乡的小伙子不愁讨不到老婆。

三十年河东,三十年河西,“潮流”的颠覆令人始料未及。现在不仅鲜有沿海、山区片的姑娘落嫁到村,就连水乡自己的姑娘,也不愿嫁在当地,更愿意嫁到城区或者其他富庶地区,水乡的小伙子,有时沦落到被别人挑的尴尬境地。

记者发现,在村里走动的,大多是中老年人和小孩,鲜有年轻人的身影。陈沃根解释,年轻

人白天外出居多,有进厂的,有做生意的,也有当治安员的,但沘涌依然算是个农业村,有中老年人种植水稻、香蕉和甘蔗等。

没有人继承传统,谁来接班呢?陈沃根说,现在年轻人都不愿种田,连插秧也不会,地租厂租的理念早已成为一种意识,渗透到村里的每个角落。

但是现实是,沘涌村收入与支出每年缺口约100万元,靠对口单位“供血”。究其根源,陈沃根认为村里现在工厂不多,经

济底子薄弱,持续发展受到了限制,总体竞争力和发展后劲明显不足。“现在村里最大的经济收入来源,是福建老板开的义恒包装厂,主要做茶叶包装盒,一年收入120万元租金和管理费,多几个这样的厂,我们会好过许多。”

## 梦想与憧憬

### 借望洪枢纽 沘涌村想做水乡经济龙头

今年3月,经过几次更改调整,望洪枢纽站最终设在望牛墩下漕村和洪梅沘涌村交界处,而《东莞水乡片统筹发展概念规划》提出,将以望洪枢纽站为中心,结合周边地区的开发现状做出规划,进而把望洪新城打造成水乡地区重点发展区域的综合服务中心、东莞西北部城市次中心。

这对沘涌村而言,近水楼台先得月的地理优势,使其遇上千载难逢的机遇。

陈沃根说,沘字就有“水塘”、“水坑”的意思,“沘涌”两字都和水有关。在沘涌村民记忆中,龙舟是不可或缺的,每年端午前后龙舟表演,必然是整个村的盛会。现在,村里总共有4条龙舟,其中两条是解放前就有,年纪比陈沃根还大,现在已经“退役”,静静地躺在河涌的泥地里,另外两条则正处于当打之年。

村民们希望,不甘落后、奋



勇争先的龙舟精神能延续。沘涌目前在望洪区域中还比较落后,他们希望借此机遇,通过自己的努力在未来几年实现重大跨越,也希望在未来的望洪新城中扮演一个重要角色,最终能成为西部水乡片村组中的经济龙头。

目前,望洪枢纽站尚未动工,而望洪新城初现端倪,至少也要三五年后,但沘涌村人已着手筹划未来。

在沘涌村记者看到,沿着沘涌内河两岸,村里正投资修建河堤,搞绿化,美化环境。陈沃根说,目前一期投入70万元,对于一个贫困村来说,已是大手笔,这样的考虑,一是创建安全、舒适的居住环境,二是打造娱乐休闲、生态景观,围绕水来做文章。

此外,有关望洪枢纽站的话题,也成为大家谈论的热点。记者就在村中听到这么一个有趣的段子。沘涌农贸综合市场,是道滘的一个老板承包下来,租期为25年。在望洪枢纽站定在附近后,有村民为老板叹亏,要是当初多签一些年,就发达了,也有村里人也暗自庆幸,幸亏只签25年,再过20年左右就能收回村里,到时这可是块“金元宝”。

洪梅镇主要负责人接受媒体采访时表示,穗莞深城轨、莞惠城轨、市域R1线一旦建成,从洪梅出发可通过两条城轨到达广州白云机场、深圳机场、东莞市区、惠州市等地,预计全部线路建成通车后经过洪梅客流量将超过30万人次/日。

在陈沃根看来,大量的人流、车流和物流,届时村周边的土地价值、商机、就业机会等均会大增,村里可以考虑发展商贸服务、酒店餐饮等。说白了,位置变得这么重要,致富的门路一定会多很多。

## 记者手记

### 立足于早,立足于高

可以想象,通车后启用的望洪枢纽站,到广州20分钟,到深圳也就半小时。轨道交通,改变人的生活,而望洪枢纽站,则将改变西部片区。

2012年9月5日,《东莞市统筹水乡地区发展实施方案》正式发布,望洪枢纽新城将成重点发展区域,成为东莞水乡片地区的重要节点,是水乡片的门户。

作为一个水乡贫困村,沘涌对现实的冲动和未来的憧憬,也是洪梅和望牛墩等水乡西部镇区的一个缩影。

望牛墩和洪梅两镇,独占地利,面对如此机遇,如何扮演好角色呢?

《方案》提出,要在望洪枢纽片区大力发展现代服务业,将其打造成为整个水乡片服务中心,“人口和产业均向该地区集中”;两镇中心区应结合望洪枢纽地区统一考虑,原则上不再扩大规模,原有零散工业和居民点逐步搬迁,恢复生态本底。

有分析人士认为,目前国家以轨道交通网络为基础来推进珠三角都市圈建设,与日本的东京、阪神、名古屋三大都市圈类似。当地市民在东京、大阪、神户、名古屋等中心城市就业,而居住在周边的卫星城,通过便捷的轨道交通来缩短城市之间的距离。就此大背景来看,作为最重要的望洪枢纽站新城、水乡片乃至整个东莞,夹在广、深两座土地紧缺、房价高企的一线城市之间,机会很大。

因此,两镇不但要立足于早,立足于高,更应该有开阔的视野。10月10日,国务院正式宣布批复《广州南沙新区发展规划》,这一批复使南沙成为继上海浦东、天津滨海等新区之后我国第6个国家级新区。因此,做好对接南沙新区,从大格局中来谋划望洪新城,才能在谋求发展新跨越的战略举措中占得先机。

本报记者探访两代麻涌人，感知他们50年的出行变迁

# 从“渡船时代”到“高速时光”

橹声阵阵，曾是麻涌百姓出行的全部，无奈而又享受，但随着时代变迁，这个曾经是东莞最后一个通公路的小镇，已经越来越依赖于高速公路和高等级公路给生活带来的便利。下一步，追求更方便、更快捷的公共交通，是麻涌市民的心愿，水乡大发展，能不能实现他们的梦想？记者昨日来到麻涌镇的麻一村，细听尧叔一家的出行史。

文/郑俊彦 图/程永强



■高速公路给水乡麻涌插上了“飞翔”的翅膀

## 渡船时代桨声里的慢生活

1960年冬日的一天，莫固尧12岁，他穿上了新衣裳，还把手洗了又洗，家里人笑他“大乡里进城咯”。

没错，这确实是莫固尧第一次进城，广州城。早上9时，从麻一村的家走到新基村码头，搭上“花尾渡”木船，靠着一只小小的机动船做“拖头”，一路顺东江北上，经新塘，最后到达广州大沙头，这一路走来，已经日到中午。

麻涌人不爱去东莞，这是上世纪80年代前大多数麻涌人的写实，对比去广州的水路，坐船实在太麻烦。在60年代以前，去莞城，靠的是人力渡船，摇橹撑篙前行，如遇逆流急水，还要纤夫牵缆而上，清晨起航，午后才顺东江到莞城，次日才起航回麻涌，即使后来换了机轮“红星179”，也要2个小时。

桨声淼淼，看似诗情画意，但单靠水路出行，无论购物、探亲、看病，都是“慢生活”，给麻涌人带来巨大不便，同在麻一村的伯叔，在麻涌砖头厂做工时，右腿不慎卷入搅拌机内，命垂一线，海军派出一艘军舰花了40分钟赶到广州，才救回伯叔一命。

## 公路条条汽车上的卖蕉客

什么时候能够坐上汽车去东莞、去广州？不单尧叔在想，他的女儿阿



欢,在1981年出生,这名“80后”还记得小时候坐船的经历,而在莞城的同龄人,却早已享受到便捷的公路交通。

转机,出现在1985年。那一年,中麻公路和麻漳公路开始正式施工,1986年3月1日,麻涌大桥也开始施工,东纵北连,麻涌的路网开始成形。

到了1988年1月31日,中麻公路竣工,这条公路,总投资达到3585万元,长12公里,沿途共有13座公路桥梁,从此,麻涌结束了没有公路的历史,成为东莞境内开通汽车运输的最后一个乡镇。

“可以坐车去广州卖香蕉,包车只要10元钱。”尧叔还记得,他担上香蕉,和村里的兄弟往广州卖香蕉的往事,当时从麻涌出发,到东山区中山二路只需要1个半小时,夜幕初降,卖完香蕉后,再坐6元钱的公车回来。

这时候,麻涌的公路开始遍地开花,1992年,广麻大道兴建,麻涌人过广州,再也不用绕行中堂,随后沿江东一路、兴南路、古梅路等公路先后修建,公路交通,开始走进麻涌老百姓的生活。

现在,整个辖区已经没有长途客运创制,只有鸥涌和麻四村两个渡口,以及4艘横水渡轮。

## 高速时光1小时太长,只争朝夕

路,是越走越方便了,尤其

是在广深高速通车以后。

2001年,莫艳欢考上了第一军医大学,从家门口经高速到达位于广州白云区的学校,只要1个小时,在她的爸爸尧叔看来,“这在当年,谁都不敢想象能有这么快。”

路是不是快了?莫艳欢的表妹,“90后”的莫洁婷可不这样想。2005年,莫洁婷考上虎门中学,从麻涌搭公车到虎门,“不走高速,竟需要两个半小时,太远了。”

“90后”的莫洁婷,对麻涌的公共交通,抱怨多多,“去周边几个镇或更远一点,都得去东莞转车,比如去茶山、寮步、石排,直达车都没有,又不是每个人都有私家车,很麻烦。”

经历了“渡船时代”的尧叔,对此倒是看得很开,“毕竟现在交通越来越方便,以前我们去广州得3个小时,现在1个小时人家都嫌开车太长,恨不得有更快的路。”

更快,更方便,几乎是每个麻涌人的憧憬,曾在高中时代,颠簸1个半小时才到莞城读书的莫艳欢,刚刚考完路考准备一拿驾照就去买车,“西部干道开通后,去道滘再也不用绕行市区,到工作单位,只要15分钟,以后轻轨建设好,出行可能会更为方便。”

水乡大发展,能实现他们的梦吗?

## 记者手记

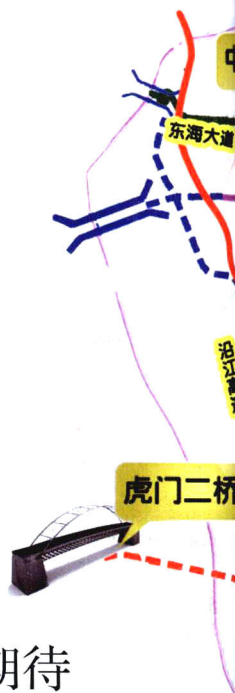
## 便捷公交: 水乡居民的期待

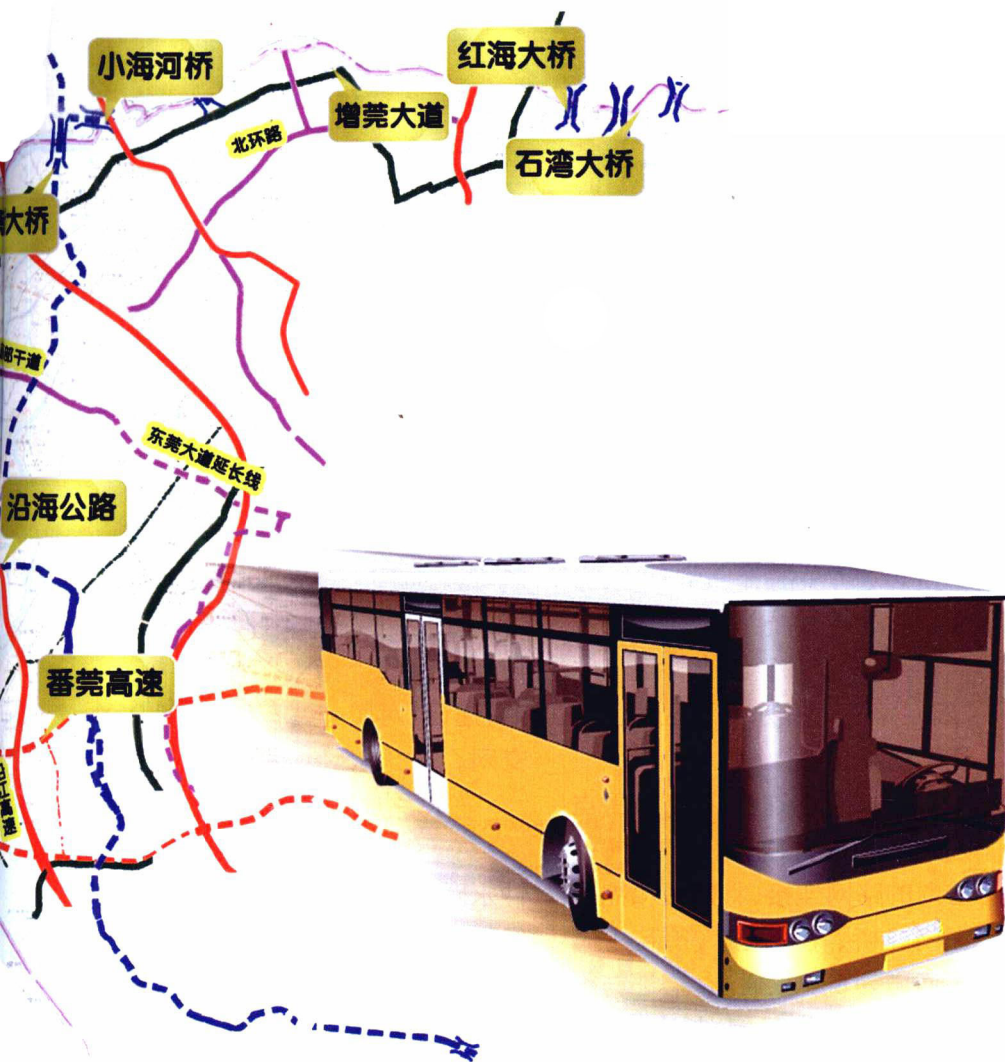
从虎门港管委会,到一河之隔的立沙岛,开车需要多久?5分钟?10分钟?

正确答案是:40分钟,你需要绕回沙田,万江,再转入西部干道,途经洪梅,最后才能通过桥进入立沙岛,因为这儿啼笑皆非的路径,让不知多少第一次到访立沙岛的人员头晕脑胀。

因为河涌众多,水乡片不少公路都成了“断头路”,要统筹水乡片区发展,修补断头路迫不及待,而完善公路路网,更考验政府决策和统筹规划能力,快、好、省、准,是考验水乡公路修筑的要点。

由于路况复杂,片区居民经济支付能力较低,水乡片区居民更不可能都靠私家车出行,对于便捷公共交通的期待,也更为突出,这也是考验相关部门能力的试金石。





### 延伸阅读

交通部门将实施“三大手术”打通水乡片区“任督二脉”，市交通运输局总工程师钟永刚表示

## 水乡片或开通 东莞首条快速公交

交通被认为是地区发展的“任督二脉”。在东莞工业化进程中，水乡地区之所以被拉大差距，重要原因便是水网交错造成的基础设施相对落后。东莞市交通运输局总工程师钟永刚坦承，除了镇街经济基础较差之外，交通基础建设，还受到两大基础条件制约，首先是建设成本较高，相对埔田片、山区片，水乡片建设道路，往往要建造桥梁，综合建设成本要贵20%~40%；其次是建设难度大，水乡片河道多、软基多，因此，镇街之间存在“断头路”。

面对“一团乱麻”，交通部门怎么开刀？钟永刚透露，将通过调整航道规划，完善道路网络，发展公共交通三大推手，来提升水乡片的核心竞争力。

### 手术1:调整航道等级规划

何谓水乡？顾名思义，河道众多。市政府提出的具体水



网规划目标是：重点规划好东江北干流、倒运海水道、中堂水道、东莞水道、大汾北水道、洪屋涡水道等航运功能主导河流，以及其他生态生活景观功能主导河流等水网系统。

“目前东莞辖区内航道有101条，绝大多数在水乡片，总里程达到650公里。”钟永刚透露，在航道调整中，有三个方向：部分基本丧失航行功能的水道，取消航道等级，调整为生活休闲水道；部分实际效用不明显的航道，降低等级，减少在上面建设桥梁的高度，达到节约投资的目的；对倒运海水道、东莞水道等属于五大河口的主要水道，调高等级，来促进水运交通健康发展。

根据设想，未来水乡片航道调整，将通过打通横向水道联系，串联统筹发展重点区域5个城镇中心及重点滨水景观，梳理水上游览线路，扩展至“十镇街一港口”。在此基础上，完善内外廊道，对接海上绿道。另外，还可以建设客运码头直通港、澳及珠三角其他城市。

## 手术2：打造核心交通路网

水乡交通要发展，核心不过两点：内联与外接，市政府提出，

将加快推进城乡路网及客运枢纽建设。加快推进东莞大道延长线、万道路跨线桥、东江梨川大桥等路桥工程建设，研究推进沿海公路、疏港大道延长线建设，协调推进市际路网与广州路网对接。加快启动对接相关轨道交通站点的联网道路建设，进一步完善和补充水乡地区的路网骨架，全面打通各镇街之间的“断头路”，形成水乡地区的快速通勤圈。

钟永刚把这些项目的重点归纳为四个方向：首先，与广州方向的路网连接，将建设和完善虎门二桥、花莞高速、莲花山过江通道等8条主通道，推进与广州地区全方位对接；其次，水乡地区与虎门港的对接，将通过沿海公路、疏港大道等主干网，直接连通沙田和洪梅等地，以后，虎门港管委会到立沙岛可直接通过隧道到达，节省半个小时的车程；第三，加强水乡地区和市区的连接，通过万望道路等工程，缩短核心城区到水乡片距离；最后，是打通水乡片之间的“断头路”，比如中堂到麻涌的镇街1号路。

## 手术3：探索推进公共交通建设

水乡片区，也成了东莞交通

系统的“试验田”，片区居民，将有可能尝到东莞快速公交的“头啖汤”。

市政府提出，水乡片区将探索推进新型公共交通建设。立足水乡地区主要功能组团区位，结合居民出行、游客观光等不同需求，发展以城市快速公交、观光电车、水上公交等为主体的环保高效、别具特色的新型公共交通，建设“两横一纵一环”新型公交网。

“水乡片区的路网情况复杂，更适合发展新型公共交通。”钟永刚透露，目前市交通部门已经在调研，将可能把第一条快速公交（BRT）设置在水乡片区，公交设置重点考虑中心区连接和主要工业园区的连接两个方面，从而大大提高片区居民出行的便利度，带动经济发展。

而“水上公交”的提出，更让人眼前一亮。设想这个画面，经过综合整治，水乡两岸，垂柳成群，轻捷的游船在水道欢快行驶，浪头涌涌，笑语声声。钟永刚告诉记者，像东莞水道、麻涌水道和倒运海水道，都可以进行水上公交的规划，虽然相比道路运输，水路要慢上2/3，但沿途可以休憩观光，这是个多么惬意的画面啊。