

中華民國三十年五月五日三版

對空軍陸戰隊（即降落傘部隊）之勸募

黃鎮球

對空軍陸戰隊（即降落傘部隊）之對策

目 錄

第一、空軍陸戰隊之沿革 ······

第二、空軍陸戰隊之作戰特性 ······

甲、空軍陸戰隊之任務 ······

乙、空軍陸戰隊之編成 ······

丙、空軍陸戰隊降落之地點及時機 ······

丁、空軍陸戰隊降落之方法 ······

對空軍陸戰隊之對策

對空軍陸戰隊之對策

第三、對付空軍陸戰隊之方法 ······ 一五

其一、情報 ······

甲、獨立對空監視哨及通訊 ······ 一六

乙、一般防空監視哨 ······ 一七

丙、部隊對空監視哨 ······ 一〇

其二、殲滅之辦法 ······

甲、作戰部隊及戰地後方 ······ 三四

乙、普通城鎮 ······ 三二

丙、飛行場（水陸） ······ 三五

其三、計劃與準備 ······

甲、戰地後方 ······ 三八

工、警戒區域之劃分.....三八

II、可着陸地域及江湖敵水上機易降落處之

查勘與封鎖.....四〇

III、陣地工事.....四一

IV、漢奸之搜查及逮捕.....四二

乙、飛行場.....四三

工、外壕或鐵絲網之構設及阻絕.....四三

II、跑道滑走區之防止.....四四

其四、訓練.....四五

甲、要旨.....四五

乙、地方團隊及保甲長.....四六

丙、各部隊各學校官兵生.....四七

對空軍陸戰隊之對策

對空軍陸戰隊之對策

四

一、一般民眾……………四七

二、射擊……………四八

三、設備……………五七

第四、結語……………六一

第五、附錄一談希特勒戰法之本質 ……六五

對空軍陸戰隊（即降落傘部隊）之對策

第一、空軍陸戰隊之沿革

第一次世界大戰以後，各國多岌岌於國防工事之構築，法之馬奇諾，德之齊格斐爾，其著者也。一國境防禦堅，斯速戰速決之希望愈渺，空軍陸戰隊之產生，蓋在藉空軍之機動力，以越彼天塹，奇襲迂迴，期戰果之速獲。空軍陸戰隊係用大型運輸機將部隊運輸至敵人後方，故一名空軍運輸隊。又因其利用降落傘下降，故稱之為降落傘部隊，此為平面戰爭轉變為立體戰爭之又一新形態。

考此種戰鬥方法之發明，實始於蘇聯，當一九三七年蘇聯紅軍於其輔地方舉行春季大演習，即有空軍陸戰隊之試驗，但演習結果，經

對空軍陸戰隊之對策

對空軍陸戰隊之對策

二

伏羅希洛夫元帥之講評，認為降落傘部隊全數為敵軍殲滅，當時頗引起一般軍事評論家之注意，未幾，聞法國空軍中亦有試設降落傘之空隊之消息。

迨一九三八年六月，意大利在里比亞之大演習，突然實施此種新戰術，在攻擊軍方面，首以工兵二營，利用降落傘，降落防禦軍戰線之後方，此項工兵着陸後，即行構築防禦地帶，同時並造成大規模之飛機場，當其工作之際，由攻擊軍對敵陣作牽制砲擊，同時更派遣空軍在上空擔任掩護，待飛機場築成，即有大型運輸機數十架，運來陸軍兩團，立刻降落，並攜有多數機關槍，及輕砲數門，此項降落傘隊，準備完成，即向敵後攻擊，於是敵軍因前後來攻而致潰敗，當時在演習上，認為極大之成功。

二十七年，敵人進攻廣州，會由機上投下許多太陽旗，滿插交通

路要點或山頭上，欺騙我軍，使疑爲敵已到，以擾亂我軍心。

一九三九年，蘇芬戰爭，蘇俄曾用降落傘隊於曼納興防線後方降落，破壞芬蘭之交通及通訊。

二十九年初，桂南戰役，敵人被圍困於岷崙關及九塘，當時敵機投下彈藥給養，以行接濟，并用降落傘以補充人員。

一九四〇年，德國攻打挪威，一面以陸軍登陸，一面以空軍陸戰隊降落在挪京奧斯陸機場，內外夾攻，遂能迅速佔領奧斯陸。

一九四〇年五月九日起，德國進攻荷蘭比利時，亦使用多量之降落傘隊。茲將各處通訊，關於降落傘部隊記載列左：

落傘隊。茲將各處通訊，關於降落傘部隊記載列左：

- a. 哥倫比亞廣播公司，荷京五月十日電：本早德「巨型機」十六架，在華爾克堡機場降落，距萊金霍克荷蘭女王別墅甚近，每機均載有攜帶自動步槍之士兵二十餘人，另有機若干架在德系夫特降

落，殆欲包圍女王別墅，劫持女王及政府人員，幸荷軍以高遷新車運送部隊，趕到殲滅，該德軍係着荷軍服。

b. 比京布魯塞爾十二日路透電：昨夜有降落傘隊數百，在京郊降落被俘，當其躍下時，攜帶假人，放置地上，以分散比軍之注意，而真正降落傘隊德軍，則潛伏他處襲擊，又荷蘭少數城市，曾俘獲僞裝荷教士之德降落傘隊兵多人，荷軍一隊曾遭此僞裝之德降落傘隊兵襲擊。

c. 巴黎十一日哈瓦斯電：德軍侵入荷後，以正面攻擊不易，極力利用降落傘隊，故昨日一日中，有德降落傘隊，分批降落，第一批在晨間，經荷軍兜剿激戰，至暮始殲滅，但未幾復有大批降落，荷軍亦加以圍勦。該德軍降落傘隊，殆編成隊伍近千人。

d. 阿姆斯特丹十一日哈瓦斯電：比國被德降落傘隊，佔領機場只一

處，旋由英空軍前往轟炸，但德仍以此機場為根據地，擴擴張侵入比國他處，比軍正在抵抗中。

e. 德軍攻荷蘭海牙時，曾在鹿特丹降落許多降落傘隊，與當地荷蘭之國社黨人（即荷蘭之內奸）聯合。

f. 英以德慣用降落傘部隊，故積極充實地方團隊力量，並於倫敦附近及其他市街，設監視哨及阻塞工事，以防德之降落傘隊。

第二、空軍陸戰隊之作戰特性

甲、空軍陸戰隊之任務

一、以戰術戰略之行動為任務者，須大量之降落傘部隊，由天空迂迴，降落在敵戰線後方，直接影響並協同野戰軍之作戰。其目的如

左：

對空軍陸戰隊之對策

對空軍陸戰隊之對策

六

- (1) 驅制對方之預備隊，使其不能適時應用於第一線。
(2) 遲斷對方後方之交通，使其前方之部隊，失其作戰之憑藉，而受精神物質上之打擊。

- (3) 使對方指揮官陷於困難，致無法正確的指導其軍門，或迫其放棄其原定之作戰計劃，而陷於紊亂。

- (4) 佔領其後方要點，並對敵方軍民，以心理上之威脅，或物質之破壞。

二、突襲佔領敵方之飛行場，使其空軍失却活動之依據。

三、以破壞對方之物質及要點為任務者，只須少數之降落部隊，其破壞之主要對象為：

- (1) 公路 (2) 鐵路 (3) 橋樑 (4) 電台電線 (5)
重要飛機場 (6) 工廠 (7) 指揮機關 (8) 倉庫 (9)

礦場 (10) 其他。

四、以間諜爲任務者，則只以極少之人員，或預定與內奸聯絡，於極偏僻之地點下降，僞裝平民郵卒，攜帶必要之無線電機，以爲傳達情報之用。

乙二、軍陸戰隊之編成

一、空軍陸戰隊之編成，概依左列之原則而定：

(1) 所負之任務。

(2) 所住之地點，地上狀況及距離。

(3) 飛機運載力及數目。

(4) 降落傘所擗之重量，及可以由空中投下之武器。

(5) 以後補給之問題。

(6) 空中降下之技術問題，及自己訓練所有之人員。

對空軍陸戰隊之對策

(7) 空軍如何協力之間題。

二、依雜誌所載，德國軍事家斯特依爾克將軍之推測，某國空軍陸戰隊一營之編成兵力如下：

(1) 輸送機一六五架

(2) 驅逐機十架

(3) 戰鬥機五架

(4) 野砲四門

(5) 追擊砲五門

(6) 機關砲二門

(7) 重機關槍十八挺

(8) 輕機關槍五四挺

(9) 步槍(自動)三百枝

(10) 人員九六三名

但最近此次歐戰空軍陸戰隊之運動，多由單獨組成之運輸隊擔任，整個空軍陸戰隊之編成，似分為作戰部隊運輸部隊及勤務部隊

三大部，以適用各種不同之任務。

三、運輸機之能力，普通最大為全武裝之步兵三十五至四十人。例如

此次德國蓉克五二式運輸機，時速一五〇英里，續航半徑爲一〇〇〇英里，蓉克八九十九〇式機，時速最大爲二三五英里，搭載人員五十名以上。英國伯萊斯脫龐貝式運輸機時速一八〇英里，續航力爲二五〇〇英里，至於運輸物品之能力，以德國蓉克式機爲例，其裝載量如左：

- (1) 小口徑高射砲六門
- (2) 機關槍三六七挺
- (3) 步機槍彈藥五萬發
- (4) 機器腳踏車三十輛
- (5) 脚踏車五百輛
- (6) 小型無線電機七十付
- (7) 手提機關槍七百挺

丙、空軍陸戰隊降落之地點及時機

一、空軍陸戰隊之特質，在於利用空軍之速率及廣大之空間，而將敵我後方之活動聯爲一起，故其使用之時機，除能有利於我全般之

空陸作戰狀況者外，尤以能獲得充分內奸協力爲決定要素。

二、空軍陸戰隊使用及選定降落地點之要領如左：

(1)由全般作戰指導，及對於敵方判斷，而決定其使用之地區，及其應執行之任務。

(2)地形及面積，須能容納充分人員之下降，並易集合。

(3)須能保降落人員之安全，故以較平坦之地域爲佳。

(4)須在敵方意料之外，出其意表而收奇襲之效。

(5)山地斷絕地，水田沼澤地，均不宜於大部隊之降落。

(6)附近有可以據守之要點。

據此次德空軍陸戰隊，在荷蘭活動之經驗，多於海灘，河面，公路，運動場等地降落。

三、降落之時機，大概可以在日暮或拂曉，天色暗淡，氣流平靜，而以

拂曉之時尤爲有利，一般於降下時易受風雨之影響，常有不規則之強暴氣流，每難作安全之降落。

四、就戰術言，降落最有利之時機，爲將對方地上防空力量完全撲滅，或將制空權完全佔有時，但若能利用內奸之活動，以行奇襲之降落，亦屬常有。

丁、空軍陸戰隊降落之方法

一、空軍陸戰隊之降落，原則上以能用天然之地面，或敵方之機場着陸降落，爲最迅速安全，但不能用此法時，則用降落傘降下。

二、空軍陸戰隊在降落之期中，除藉簡單之護甲外，毫無抵抗能力，且目標顯著，着陸緩慢，爲地上射擊之良好目標。

三、下降時，因受氣流之影響，難集中一點，易爲地上防禦者逐一包圍殲滅，總之，部隊愈大，其集合愈困難。

四、下降之種類，以其所有之手段言，可分為二：

(1) 威力降落，利用己方攻擊機及輕轟炸機之掩護，在敵火下行威力降落。

(2) 奇襲降落，利用地上內奸之協力，在無防禦之地區，行奇襲降落，集中迅速，以免各個分散，為防者包圍消滅。

五、下降之方式，可分為二：

(1) 整批降落，由良好之大編隊運輸機，一齊降下，以期能同時着陸。

(2) 逐次降落，為以一部先行下降，佔領降落地後，其餘者再下降，以策安全。

(3) 降落後之集合指揮，據此次歐戰中德軍所用者多為信號槍，而不用音響信號。