

航空叢書

航空站與航空路

杜克原著
姚士宣編譯



D. Duke 原著
姚士宜編譯

航空叢書

航空站與航空路

商務印書館發行

目錄

第一章 航空站之需要

一 空中交通與地面交通之比較

二 航空站與航空器之關係

三 建築航空站之責任

四 航空商業與城市經濟

五 空中交通之適宜性

六 航空事業發達之可能

七 建築航空站之利益

第二章 航空站之地點大小及建築

一 地點之商權.....八

二 選擇地點之要件.....九

三 水飛機場.....一一

四 航空站之大小.....一一

五 航空站旁之障礙物.....一三

六 泥土之性質及人工之設備.....一五

七 排水制度.....一八

八 滑走道.....一八

九 標識圈.....二〇

十 航空站之登記.....二〇

十一 航空站之命名.....二一

第三章 航空站之設備.....二二

一 計劃完善之航空站	二二
------------	----

二 棚廠構造之式樣	二四
-----------	----

三 棚廠內之溫暖設備	二七
------------	----

四 棚廠之代價	二八
---------	----

五 其他建築物	二九
---------	----

第四章 航空站之工作及保管

A 概論	三〇
------	----

一 航空站與地方政府之關係	三〇
---------------	----

二 管理之方法與責任	三一
------------	----

三 航空站之獲得	三一
----------	----

四 航空站之代價	三一
----------	----

五 應用航空站之限制	三三
------------	----

六 旅客之招待	三三
---------	----

七 航空站之組織系統	三五
------------	----

B 修理工廠	三五
--------	----

一 設備之要素	三五
---------	----

二 木質及金屬工具	三六
-----------	----

三 修理方法	三六
--------	----

四 發動機之翻修	三六
----------	----

C 服務設備	三七
--------	----

一 打氣機	三九
-------	----

二 發動機輕便起動器	四〇
------------	----

三 消防	四〇
------	----

四 救護車	四一
-------	----

五 航空站之管理.....四一

六 障礙物之標識.....四二

D 汽油及滑油設備.....四二

一 貯藏及運用.....四二

二 地下貯藏制度之保護.....四三

三 增力汽油.....四四

第五章 航空路.....四五

一 地面組織.....四六

二 沿公路之航空站.....四六

三 美國聯邦政府對於航空路之協助.....四九

四 航空路之設備.....五一

第六章 中途起落場.....五一

一	中途起落場對於空中航行之價值·····	五二
二	建設及保管之責任·····	五三
三	中途起落場之要件·····	五三
四	標識·····	五五
五	風向指示器·····	五五
六	服務設備·····	五五
七	雨雪及大風時之保護·····	五六
八	人事之便利·····	五七
九	救急及消防設備·····	五七
十	障礙物之標識·····	五七
十一	中途起落場之登記·····	五八
第七章	氣艇棚廠及繫留塔·····	五九

一 氣艇起落場.....五九

二 氣艇棚廠.....五九

三 充氣機.....六三

四 其他設備.....六四

五 氣艇繫留塔.....六七

六 繫留塔工作人員.....七二

七 繫留塔設備.....七四

第八章 水飛機場之設備.....七九

一 起落區域.....七九

二 停泊區域.....八〇

三 潮流.....八一

四 氣候.....八一

五 運動區域

八二

六 岸上設備

八二

七 器械

八四

八 人員

八六

九 危急時水飛機之管理法

八八

十 其他

九〇

十一 海上飛行場

九一

第九章 航行之補助

九四

一 航行遭遇之環境

九四

二 航行之無線電標

九五

三 地方生疏飛行員之安全保障

九五

四 夜間及日間飛行

九六

五	天氣報告及預測	九六
六	盲目飛行	九七
七	氣象臺	九七
八	通訊所	九九
九	地面視察信號	一〇一
第十章	航空地圖	一〇二
一	航空地圖之製印	一〇三
二	航空地圖之標準	一〇四
三	現用之航空地圖	一〇四
四	航空地圖之比例尺	一〇五
五	海拔高度傾斜率	一〇五
六	航空地圖之記號	一〇五

七	航空地圖之大小	一〇六
八	編製地圖之根據	一〇六
九	地圖之校對法	一〇七
十	航空地圖之獲得	一〇七
十一	航空地圖之應用	一〇七
第十一章	航空公報	一〇九
一	印製機關	一〇九
二	航空公報之應用	一一〇
三	航空公報之尺寸	一一〇
四	水飛機設備	一二二
五	航空公報之修正更改及增加	一二二
第十二章	城市之辨別	一一九

一	標記之尺寸	一一九
二	標誌之責任	一二三
三	說明	一二三
	第十三章 航空站航空路及飛機之燈光設備	一二五
A	航空站燈光設備	一二五
一	旋轉標燈	一二五
二	界燈	一二六
三	障礙燈	一二七
四	風向指示器	一二七
五	界燈障礙燈及風向T燈之電路	一二八
六	棚廠洪光燈	一二八
七	場站洪光燈	一二〇

八 洪光燈之比較試驗

一三〇

B 航空路燈光設備

一三二

一 二十四吋之標燈

一三四

二 叢集標燈

一三四

三 中途起落場燈光設備

一三六

四 結論

一三七

C 夜間飛行之飛機上設備

一四一

一 航行燈

一四一

二 照明傘

一四一

第十四章 航空法規

一四二

一 保障安全之條件

一四二

二 有關航空站管理人員之規則

一四二

第十五章 航空之社會觀

- | | |
|------------------|-----|
| 一 出版物····· | 一四五 |
| 二 民衆團體····· | 一四六 |
| 三 航空人員之招待····· | 一四七 |
| 四 激起航空興趣之方法····· | 一四七 |
| 五 政府之協助····· | 一四八 |
| 六 講演····· | 一四八 |
| 七 商業航空旅行····· | 一四八 |
| 八 訪問飛行····· | 一四九 |
| 九 航空展覽與競賽····· | 一四九 |

航空站與航空路

第一章 航空站之需要

西諺有云：「築起鳥巢，則飛鳥自至。」旨哉斯言，現負地方行政之責者不可不注意焉。夫駕駛汽車者避開崎嶇之道路，航海者避開危險之淺灘，而飛行員不得不避開無航站設備之城市，其理一也。任何航空站，在飛行員心目中皆視為無上之至寶，蓋飛機在中途發生障礙時，可藉此安然降落故也。地位適宜而標識完善之航空站，實為城市主要設備之一，因此種設備為本城與外界交通之利器與地方各種事業之發達，皆有密切之關係。故凡為數航綫經過之城市，開闢航空站，尤不容稍緩也。

空中交通與地面交通之比較

