

學林第六輯抽印本

民國以來之中國公路建設（續）

王勤堉

民國以來之中國公路建設（續）

王勤堉

三 各省之公路建設

上文所敘，概以全國公路網計劃與中央公路建設機關對於全國公路幹線之興築成績為主；但各省建設當局對於省內省縣道之建築，自來亦多所努力，本節即擬分省記述。民國以來軍興以前各省興修公路之經過，惟作者局居孤島，形格勢禁，參考未能週至，敘述詳略，因之亦難求各省一律補苴改正，將有待於來茲。

（一）江蘇省

江蘇省之公路建設，肇始於民國初年。最早興築者爲南通狼山天生港之線，其後有寶山砲臺灣路、滬太路、鎮揚路、滬閔路與淮海一帶之兵工築路等，或由縣府建築，或由商家承造，標準既不一律，設備亦多簡陋。自國民政府奠定東南，建設廳成立，始統籌全省公路，先設公路籌備處，繼復成立公路局。十七年冬，更決定全省公路網，計省道十八，江南江北各居其半，共長約三千公里，各縣縣道共長約一萬餘公里。嗣因環境關係，省道路線略有增減。迨七省公路會議開會於漢口，決定各省建築公路之種種重要問題以後，蘇省公路網亦隨之而重加釐定，江北以揚州爲中心，江南以鎮江爲中心，各建若干輻射式之路線，向外發展，以收聯絡之效；各縣縣道均可接通幹支各線，以謀聲氣相通。當時決定全省幹線八，支線三十七，總長四千公里。自十七年至十九年，共築路長九百〇三公里餘，二十年至二十四年，共築路二千一百九十七公里餘。約計幹線九百九十多餘公里，支線一千五百七十餘公里，縣道九百七十餘公里。◎

所謂八幹線乃指京滬、京閩、滬桂、京魯、京黔、京川、京陝、海鄭而言，其興築經過，已略如前述。至於支線，就二十四年底言，省內已完成路面或土路之公路，已有◎

路名	起	訖	里 (公里)	路名	起	訖	里 (公里)	路名	起	訖	里 (公里)
六啓	六合	江都	六三	鎮江	鎮江	金壇	六三	店曉	曉寧	泗縣	二三
平潮	海門		五八	宜興	宜興	常熟	一〇五	武進	武進	天王寺	七六
通榆	平潮	海安	六五	上寶	上海	寶山	二〇	溧水	溧水	天王寺	二〇
鹽城	阜寧		五四	湯太	上海	劉河	四一	蘇太	蘇州	崑山	三五
大伊山	東海		六〇	嘉羅	嘉定	維店	八	松滬	松江	北橋	一九
京建	南京	望牛墩	一〇四	六縣	六合	省界	二二	啓浩	啓東	鴨頭港	七
蘇澄	江陰	蘇州	一五二	武進	武進	漕橋	三一	蕭陽	蕭縣	湯山	六〇
常乍	常熟	王江涇	一五四	高毛	高淳	毛公埠	一九	崇陳	崇明	陳家鎮	四三
省甸	鎮江	句容	四一	青浦	青浦	七寶	二三	蘇滬	蘇州	南翔	七三
鎮沐	六呼	沐陽	二五一	如新	如皋	新陳港	二八				
淮陳	淮陰	新安鎮	七三	銅豐	敬安集	山東界	六六				

民國二十五年，華洋義賑救災總會又於徐屬修築銅、沛、睢、宿六縣公路，於五月間完成，六月十二日通車，計長一百九十華里。連建設廳所築，全省公路乃長達五千九百四十公里，計江南已成者一千七百六十二公里，江北三千六百六十三公里，淮北鹽區公路約四百二十公里，崇明九十五公里。其中已行駛長途汽車之里程為二千七百七十四公里，惟江北諸路因限於財力，路面遠遜於江南耳。

(二) 浙江省

浙江省公路之籌築，遠在民國九年。民國十一年始設省道局，惟公路建設並不積極，至十五年時，已通車者僅浙閩線之蕭紹段，已築成者亦僅浙閩線之嵗新、黃澤等段而已。十七年四月，省道局改為公路局，公路建設乃漸見起色，十八年已有公路七三〇·一三公里，其中省辦者四一六·一五公里，商辦者三一三·九八公里。十九、二十兩年增築一百七十五公里餘，二十年以迄二十三年，公路建築尤為突飛猛進，計二十三年一年之中，新築成公路竟達一千三百八十餘公里，幾與以往十年間所築之里程相埒。總計民國十三年至二十三年之十一年間，浙省公路里程有如下之進展：(單位公里)

年份	省	築	商	築	省商合計	歷年併計
十三年		—			七三・八八	七三・八八
十四年		四八・五八			七四・五〇	一四八・三八
十五年		五七・一七			一二九・四〇	二七七・七八
十六年		—			一三・八六	二九一・六四
十七年		九・二三			七四・〇一	三六五・六五
十八年		三〇一・一七			三六四・四八	七三〇・一三
十九年		四三・四五			四三・四五	七七三・五八
二十年		—			一三一・九一	九〇五・四九
二十一年		三五四・〇九			四〇七・五四	一,三二三・〇三
二十二年		三七四・一六			三七四・一六	一,六八七・一九
二十三年		一,三八〇・八四			一,三八〇・八四	三,〇六八・〇三

考浙江省公路網之擬定，乃民國十七年四月以後事，全省分九幹線四十六支線，均以杭州市為中心。計京杭線貫湖屬以通首都，杭福線越紹、台、溫以達福建，合而為京閩幹線；滬杭線經嘉屬東部而至上海，杭廣線貫嚴、衢而通江西，合而為滬桂幹線；此四線不特縱橫全省，且為聯絡通都大邑之主要動脈。此外杭徽為浙、皖之要道，上臨為沿海之幹線，在商業上與軍事上均有其重要之價值。龍溫、嵎永、麗龍三線，則為金、衢、溫、台五屬之聯絡線。總計民國二十三年底前浙省境內已完成之公路幹線，除前述之滬杭、京杭、杭徽三線外，尚有起嵎縣經長樂、東陽而至永康之嵎永線，起麗水經雲和至龍泉之麗龍線，已完全通車；起杭州經富陽、新登、桐廬、建德、壽昌、龍游、衢州、江山而達江西廣豐之杭廣線，僅壽昌至龍游段未通車，但可繞道蘭谿；起杭州經蕭山、紹興、嵎縣、新昌、天台、臨海、黃岩、溫嶺、樂清、永嘉、瑞安、平陽以達福建福鼎之杭福線，僅永嘉福鼎一段未通車；起龍游經金華、永康、縉雲、麗水、青田以達永嘉之龍永線，僅龍游至金華段未通車，但可繞道蘭谿；起上虞經餘姚、周巷、諸山、慈谿、鄞縣、奉化、寧海而至臨海之上臨線，則尚有上虞至餘姚與寧海至臨海二段未通車，但後者可繞道新昌。茲將民國二十三年以前浙省已成公路，按完成年月之先後列表如下：

完成年份	路名	段別	支線	起	訖	里程(公里)	完成年份	路名	段別	支線	起	訖	里程(公里)
民國十三年	杭徽	杭餘		杭州	餘杭	二六・〇七		常玉			常山	草萍	二一・四〇
		餘臨		餘杭	臨安	四三・八五		杭瓶			杭州	瓶窰	一六・二一
民國十四年	杭福	蕭紹		西興	五雲門	四八・五八	民國十九年	濕杭			乍浦	黃山	三・四五
	餘武			餘杭	雙溪	二五・九二		杭徽			臨安	昌化	三八・二六
民國十五年	杭廣	杭富		杭州	富陽	五三・六二	民國二十年	杭廣			衢州	新塘邊	八九・九一
	杭福	嶧新		嶧縣	新昌	一四・八九		衢常			衢州	常山	四二・〇〇
		黃澤		黃岩	澤國	二五・〇〇	民國廿一年	濕杭			乍浦	金絲娘橋	二一・一三
				永嘉	應符鎮	一七・二八		杭徽			昌昱		四四・二四
民國十六年	瓶湖雙			瓶窰	橫湖雙溪	一八・六一		杭廣			龍衢		三四・一四
	濕杭			胡長	胡家兜	六・八五		杭福			路橋	海門	一五・九九
	杭福			杉嶧	嶧縣	七・〇〇		龍永			金華	永康	六二・三〇
民國十七年	濕杭			袁岡	岡口	四・四九		永緒			永康	縉雲	三三・八八
	杭福	紹曹		五雲門	嵩壩	三六・六九		江常開			常山	桐村	三八・二六
	市區	一路		拱宸橋	三廊廟	九・二三		蘭龍			蘭谿	龍游	三七・〇〇
民國十八年	杭塘			杭州	塘棲	二三・七〇		湯溪			羅埠	湯溪	一一・二〇
	濕杭	杭乍		杭州	乍浦	一一七・六八		賀楓			楓嶺	保安街	四・二〇
	京杭	杭長		杭州	父子村	一三六・八二		滄樟			清溪橋	樟樹潭	一四・〇〇
				三莫	三橋埠	七・〇七		杜黃			杜澤鎮	黃山甲	一四・七五
	杭福		紹興接線			三・七七		浦鍾			浦江	楊家	二四・七〇
	上臨	郵奉		鄞縣	奉化	三〇・一二		長泗			長興	泗安界牌	三八・二八
				江入	入山亭	一九・一三		蘇嘉			嘉興	王江涇	一四・三九
	嶧永	嶧長		嶧縣	長樂鎮	二五・七〇		乍嘉			乍浦	平湖	一三・四一

民國廿二年

龍永 紹興

紹興 麗水 四一·一二

澤清

澤國 清江渡 五一·五二

上臨 鄞縣

鄞縣 觀海衛 四四·一八

雁蕩 白溪 雁蕩山 三·三〇

麗龍 麗雲

麗水 雲和 五七·六〇

清館

清江渡 館頭鎮 四九·四八

杭州 五路

湖濱 半山 一〇·〇〇

永館

永嘉 對江 館頭鎮 一五·六二

江常開 桐溪

桐村 藻嶺關 二二·八七

龍永

龍仙 紹雲 仙都 七·七九

賀鳳 峽楓

華埠 開化 二二·五〇

麗青

麗水 青田 七二·二四

建淳 淳白

白沙埠 淳安 四二·六〇

上臨

餘周 青田 永嘉對江 五一·八四

淳安 淳安

淳安 遂安 二八·一〇

觀周

周巷 觀海衛 二六·二三

義東

義烏 東陽 一八·〇〇

鄞江橋

橫溪橋 鄞江橋 八·〇四

杭徽

玲瓏山 玲瓏山 一·九八

奉海

奉化 海寧 四五·一一

杭廣

天目山 藻溪 一八·七一

嶺永

東長 東陽 長樂鎮 五三·三〇

富新

富陽 上江口 三九·一二

東永

東陽 永康 五五·五六

桐建

桐廬 楊村橋 五一·六九

方岩

世雅 方岩 六·七七

建壽

楊村橋 壽昌 四七·三九

三岩寺

麗水 三岩寺 一·〇〇

高杉

葛壩 杉樹潭 三七·〇二

南明山

麗水 南明山 一·八五

新天

新昌 天台 六三·四一

雲龍

雲和 龍泉 七四·四〇

天臨

天台 臨海 六三·五九

江常開

白沙 十八跳 一二·四〇

天台山

天台 天台山 二·二六

龍溪

龍游 溪口 二三·五〇

臨穿

臨海 穿城 三·八〇

遂昌

遂昌 松陽 三七·〇〇

臨黃

臨海 黃岩 三七·七二

壽蘭

壽昌 蘭谿 三八·〇〇

民國以來之中國公路建設(續)

桐徐	桐村	徐村	八·六五	汶駱	汶溪	駱駝橋	八·一五
桐岩	桐村	岩村	五·七九	慈龍	慈谿	龍山衙	一九·四八
球莽	球川	草莽	九·〇〇	鎮谿	鎮海	駱駝橋	三·六一
金蘭	金華	蘭谿	三一·七四	周曹	周巷	百官	三四·二五
	北山	金華	七·六一	寧橫	寧波	橫山	三三·八五
	金華接線		二·二四	象西	象山	西澤埠	一八·六四
建淳	淳安	咸平界口	三五·七九	寧穿	鄞縣	穿山柴橋	四〇·〇〇
龍浦	龍泉	花橋	九一·五七	奉新	奉化	拔茅	五一·一九
餘清	餘姚	澚山	一二·六四	乍嘉	平湖	嘉興	二七·八〇

民國二十四年中，雖因省庫支絀，公路建設不免阻滯，但猶完成桐廬分水溪口遂昌、遞鋪安吉孝豐及杭善路臨平附近之土方工程。二十五年又完成湖嘉路吳興至平望之五八·二二公里，杭善路臨平至楓涇之九四·〇四公里，與麗松路碧湖至松陽之四三·九〇七公里，後者正式通車於是年十月。截至二十五年底止，省營各路之已完成者乃達二千六百三十七公里，商辦及縣道亦達七百三十九公里，兩共合計三千三百七十六公里，視二十三年又增加三百公里。二十六年更完成遂路六十七公里，永瑞平路及嘉興區交通路等約三百公里。在「七七事變」前，浙省公路網蓋幾已全部完成矣。

(三) 安徽省

安徽省之公路建設，萌芽於民國十一年，時程振鈞氏長省道局，任全省公路建設之責，其時適值大水災之後，財政拮据異常，社會對築路事業，亦漠然置之，故僅成安慶北門至集賢關一段十餘里之工程。程氏去職後，將曩時壁畫所得，著為安徽省道計畫書，都八章十餘萬言，舉凡路線之規定，工程之設計，經費之籌措，養路與護路之設備，摩托車營業之管理，省道機關之全部組織等，均有詳切之規畫，實為安徽公路文獻中之一傑作。書中對於省道路線之規定，取「一大蜘蛛網，以省城為大網之中心。大網內含有數小網，如蚌埠、正陽、蕪湖、大通等，皆小網之中心也。共計幹路十二條，支路十二條。幹路分經線緯線二者，經線八條，緯線四條。支路多短距離，補助幹路之不足。總之全省六十縣城，以及各大鎮市，皆已囊括無遺矣。」

在此時期，惟華洋義賑救災總會曾在皖北辦理工賑，先後成蚌埠至懷遠、五河至泗縣、固鎮至靈璧、懷遠經蒙城、渦陽至亳縣、蒙城至阜陽、蒙城至移村、亳縣至太和諸路，有長途汽車營業其間，交通稍便。自此以後，修築公路雖稍爲社會所注意，然亦不過將原有官道路略爲填鋪，初無何等工程可言也。其時續在皖北通行汽車者，有蚌埠、合蚌、蚌阜、潁正諸線。皖南則僅宣城、灣沚間有一段通車。此爲皖省公路建設之第一期，亦即萌芽時期也。

民國十六年春，皖省隸屬國民政府之下，始設建設科，掌全省建設事宜，旋改爲建設廳，下設交通局，擬修合肥、巢縣、安慶、南京、安慶、九江三線，雖經測定前二路線，履勘後一路線，並與江西省政府作一度之接洽，迄未見諸實施。十七年春，全省交通局縮小範圍爲技術委員會交通組，曾先後測量休寧、績溪、安慶、合肥、宣城、績溪三線，然亦未嘗興工，惟安徽現行道路法規，多訂定於斯時。此民國十六、十七兩年，乃皖省公路建設之第二期，可稱之爲計劃時期。

十七年秋以後，皖省公路建築始趨積極，當時計劃基本線經緯各一經線由安慶經桐城、舒城、合肥、定遠、鳳陽至蚌埠；緯線東通首都，由皖境慈湖起經當塗、蕪湖、荻港、銅陵、大通、貴池以達安慶南岸，再由安慶西行，經潛山、太湖以達湖北。此外又有省際幹路五：皖蘇幹路即緯基本線東段；皖鄂幹路即緯基本線西段；皖贛幹路由蕪湖經宣城、寧國、績溪、歙縣、休寧、黟縣、祁門以達江西；皖浙幹路由皖贛幹路上之宣城分支，經廣德以達浙江；皖豫幹路由蚌埠經壽縣、六安以達河南。並設立全省公路管理處，以主持公路建設事宜。自十七年秋至十九年底，省內築成公路計有京蕪、合巢、安潛、合蚌（其中京蕪路當塗慈湖段尚有橋樑涵洞未完工），將次竣工者有潛太、六壽、蚌壽，已成一部分土方者有安合、休宜。不久，全省公路管理處裁撤，皖省匪患亦日趨猖獗，公路建設乃純以供應軍用爲目的，土路或有速成，一經風雨，即崎嶇如舊矣。

二十二年，安徽省公路局恢復，公路建築重形飛躍，下迄二十三年度之開始，省內已鋪路面正式通車之路線共長五百五十三公里，已成土路通車軍用之路線，共長三千二百七十九公里，總共完成路線計長三千八百三十二公里。二十三年度又續成四百七十六公里，興築中未成者計二百三十一公里。此外由省督飭各縣征工自修土路使橋以備軍用行車之路線，計長六百二十公里。

據民國二十四年一月之調查，皖省已成之公路，鋪有路面並建有正式橋樑者共七百八十三公里，是爲一：京蕪路皖段五十四公里，二：宣長路皖段八十六公里，三：杭徽路歙段六十一公里，四：蕪屯路二百七十四公里，五：京建路皖段三十七公里，六：淳屯路皖段三十七公里，七：殷屯路楊屯段六十八公里，八：屯景路屯漁段四十一公里，九：安合路安舒段一百二十五公里，其已可通車，但尚須加以整理者，計二千三百四十四公里。

兩者合計凡三千一百二十七公里。⑥ 依據中國經濟年鑑續編所載，是年底前支線之已完成土路通車者，有下列各路：

路名	起	訖	(公里)程	路名	起	訖	(公里)程	路名	起	訖	(公里)程
濉和	濉縣	和縣	八五	蒙宿	蒙城	宿縣	七五	六韓	六安	韓擺渡	二五
浦定	濉縣	定遠	八〇	泗固	泗縣	固鎮	七四	顏懷	顏上	懷遠	一一〇
店睦	店埠	許大莊	二四七	蚌毫	蚌埠	毫縣	二一一	蒙鳳	蒙城	鳳臺	七五
宿永	宿縣	永城	五四	六靳	六安	霍山	五〇	蒙太	蒙城	太和	九〇
臨正	臨淮關	正陽關	一五四	青獨	青山	獨山	三二	雙渦	雙龍橋	渦陽	六〇
舒諸	舒城	諸佛菴	九七	商阜	阜陽	三和尖	六五	獨脈	獨山	麻埠	二〇
淮毫	鹿邑	亳縣	一〇	殷屯	殷家匯	潭家橋	五二	阜鳳	三里灣	鳳臺	一一〇
汝和	信陽城	太和	四〇	正固	正陽關	河口集	七八	阜銅	阜陽	銅陽城	九〇
潁來	潁縣	來安	二〇	山毛	小王河	毛坦廠	二〇	阜渦	阜陽	渦陽	八〇
霍葉	霍邱	葉家集	九六	蒙阜	蒙城	阜陽	八八	靈宿	靈璧	宿縣	六〇
桃三	桃鎮	三河	三〇	阜大	阜陽	大方家集	六五				

之公路，有：

二十四年繼續興修未成公路，至是年底止，殷屯路自楊村展至五溪，屯景路全部完成，於翌年一月十五日起通車。總計是年完成土路通車

路名	起	訖	(公里)程	路名	起	訖	(公里)程	路名	起	訖	(公里)程
省股	大渡口	殷家匯	三三	啓周	啓家橋	劉興集	一二五	阜周	阜陽	劉興集	七五
蒙永	蒙城	郭步口	六二	阜地	阜陽	地里城	六〇	阜油	阜陽	油店集	六五
宿場	宿縣	張家集	四〇	臨方	臨泉	滑集	五五	艾周	艾亭集	劉興集	七八
臨宿	臨渙集	宿縣	四〇	松東	松林鋪	東流	五	麻流	麻埠	流波磴	二〇

二十五年，建設廳又督促公路局修築下列各線：一，自濉縣之采石營至六合之濉六路，皖境計長二十五公里；二，自全椒至江浦之全浦路，皖境計長十七公里半；三，自盱眙至蘇皖界上虞家窪之蔣虞路，長九十八公里；四，自蔣壩至明光之蔣明路，長九十八公里；五，自和縣至裕溪之

和蕪路，長三十七公里半；六，自安慶至殷家匯之省股路，長三十三公里；七，自殷家匯至貴池之殷屯路，長二十四公里；八，自安慶至贛、皖界上石門街之安景路，長一百二十公里；九，自桃鎮至六安之舒六路，長六十三公里；十，自滁縣至鳳陽之滁鳳路，長約一百十公里，均於年內完工。此外尚有蚌固、屯鑒、明臨、滁浦、蕪青、霍立、方立、阜駐、太宿等線，亦於五月中興修；其中蚌固、明臨合蔣明三線為皖境內之京魯幹線。截至二十五年十月止，已鋪路面之公路，已達一千三百餘公里，土路通車者約四千公里。◎

(四) 江西省

江西省之公路建設，開始於國府奠定東南，爾時如常山、玉山間之大道，即所謂「常山、玉山間之大道」者，亦已興築為汽車路；惟不久省內匪患迭起，原有道路，不便軍運，公路興築突感重要，故此後省政建設，幾竭全力以謀公路運輸之普遍便捷，經七八年之努力，全省公路建設成績，遂為東南諸省之冠。幹線如滬桂、京黔、汴粵、閩贛、閩湘、湘贛等，在戰前工程進展狀況，已具如前述。支線之有路面通車者，在二十四年時，已有下列諸路：◎

路名	起	訖	里程	路名	起	訖	里程	路名	起	訖	里程
城零	南城	零都	(公里) 二八一	永吉	永豐	雄口	(公里) 一〇八	贛上	贛家店	上清	(公里) 一五
永通	永修	朱溪廠	一九五	崇鳳	崇仁	鳳岡	二六	寧翠	寧都	翠微峯	四
寧都	寧都	瑞金	八二	南庚	南庚	小梅嶺	六四	泰興	泰和	興國	八七
宜萍	宜春	萍鄉	六〇	石樂	石塘	樂安	一五	魚水	魚塘	水岩	四
上玉	上饒	玉山	四一	朱吉	朱山橋	吉水	四	上若	上饒	雙溪	三〇
臨宜	上饒渡	宜黃	五五	玉常	玉山	漢平鎮	一九	鉛崇	鉛山	紫溪	三五
永八	永豐	八都	二四	廣玉	廣豐	玉山	三〇	上弋	上饒	弋陽	六三
崇宜	崇仁	宜黃	三五	杉玉	杉溪	玉田	七	廣金	廣潭	金谿	五〇
蛟梅	蛟橋	梅嶺	八	廣浦	廣豐	二渡關	三二	信雄	信豐	坊下	四五
九廬	九江	蓮花洞	一三	玉臨	玉山	臨江湖	三二	上樟	上饒渡	溫泉	一〇
臨金	臨川	金谿	四五	貴萬	貴溪	陳家坊	二〇	廣石	石城	新安	六〇
奉大	奉新	大城	二三	定安	鎮岡	安遠	二五	萬壽	萬安	潯田	一五
咸宜	上高	宜春	九三	南建	南豐	甘家隘	四三	龍上	上清	龍虎山	一五

鉛江	鉛山	江村	一〇	上遂	安福	永新	七〇	鉛胡	鉛山	楊村	一五
橫石	橫坂	石塘	八	萬樂	朱山橋	大原	一二	德星	德安	星子	三五
安靖	安義	乾州	一二	南上	南康	塘山	一六	崇豐	馬安坪	溫泉	四
河橫	河口	橫峯	一八	興江	興國	江口	五二	永運	永新	濃田	一四
德橫	烈橋	橫峯	二三	魚上	魚塘	上清	一五	德常	德新	新營	八
瑞碼	瑞昌	碼頭	二〇	乾本	乾州	奉新	一五	定和	定南	故縣	一七
峽八	八都	注溪	一三	九星	九江	星子	四一	朱龍	朱溪廠	龍門橋	一六

總計是時已有路面通車之支線，蓋不下二千二百餘公里，至若以土路通車者為數尤多，不遑縷述。

民國二十五年贛省又修竣贛北邊區公路，其一為景湖路，由景德鎮經鄱陽、都昌至湖口，長二百二十華里，為贛北腹地伸達長江之主要幹線；其二為婺源路，由婺源至德興，長五十餘華里，土方完竣於二十二年。二路均在二十五年底前完成路面。此外自婺源通景德鎮之婺源路，通屯溪之婺源路，亦均在修築中。雙十節前後又有九湘公路通車，此路起九星公路之嶺坪，而迄於湖口屬之梅家洲，全長二十二公里。◎

(五) 湖北省

湖北省公路，以襄陽至沙市之襄沙段為首創，民國十一年時，襄陽道尹能賓集荆、襄各縣商股，設襄沙長途汽車公司修築，至十三年四月工竣通車。所經地方為鄂中殷富之區，今成為七省聯絡公路中洛韶幹線之一段。繼起者有商辦之襄花路，起襄陽而迄花園，因資本不充，工程簡陋，營業不佳。迨十七年秋，經省收買，設湖北省道襄沙及襄花兩路管理局。是年七月，又擬修築漢口宜昌公路，此路有已成之川漢鐵路路基，可資利用，由漢口至新溝一段，已有商辦公司經營，省府收回廣續營業，置漢宜路管理局，並着手建築工事。同時並勘定鄂東路線，預備興築。十九年七月間，將黃陂至麻城段之路基橋涵修竣，漢口至滯口間之路橋，亦招標興修，路基則改用輕便鐵道及縣道改修。鄂東公路管理局亦於十月間成立。當時各路車輛雖感不足，而營業均有盈餘。二十年洪水為災，橋路多被沖毀，營業大受挫折，襄沙路局因經費支絀，首先合併於漢宜路局，而漢宜自身亦有維持為難之感。二十一年春，乃由襄花路局兼營襄沙。越一年，又將漢宜、鄂東兩局合併，藉節經費。二十二年，因省會附近公路發達，又創省會公共汽車管理處於武昌。◎爾時七省公路聯絡幹線，已經決定，鄂省地處全國中央，京川、汴粵、洛韶縱橫省內，公路建築，愈趨積極。惟當時築路機關之組織，係分全省為五個工程處，分區負責，關於實施工程之監督指導，及測修人員之調遣分配與設計製圖等事，則由建設廳直接總

其成路綫既多，事務繁雜，當局爲統籌兼顧計，乃於二十四年七月十一日，設立全省公路工程處。自此以後，鄂省公路建設乃更有一日千里之概。截至二十五年底止，全省已成幹線、支線、縣道及武、漢近郊各路，共計四、一九二・五四公里，其中有路面者計一、〇一七公里。關於三大幹線之興築經過，已略見前節。所有支線之已成通車者，凡一、八二八・二四公里，有如下列：⑥

路名	起	訖	里程(公里)	路名	起	訖	里程(公里)
羅英	羅田	英山	四六・〇〇	樊新	樊城	新野	五〇・〇〇
滌羅	滌水	羅田	五二・二〇	老白	老河口	白河	二三〇・二〇
田圻	田家鎮	圻春	二〇・六三	六鄖	六堰廟	鄖縣	三四・〇〇
滌蘭	滌水	蘭溪	二一・九七	廣武	廣濟	武穴	三六・二〇
賀金	賀勝橋	金牛	三〇・〇〇	武通	武昌	通山	一三一・七三
陽瑞	茶鋪	瑞昌	六〇・四三	大黃	大冶	黃石港	二二・〇〇
辛趙	辛潭鋪	趙李橋	一三八・六〇	陽田	陽新	田家鎮	三一・〇〇
岳皂	岳口	皂市	五三・九九	崇平	崇陽	平江	六五・〇〇
安陸	安陸	長江埠	五一・六〇	樊花	樊城	花園	二五八・八〇

此外縣道已成通車者，共四五七・三二公里。武、漢近郊公路之已成通車者，則有武(昌)葛(店)、武(昌)珞(珈山)、武(昌)金(口)、金(口)五(里界)、武(昌)蓮(亭洲)、鳳(凰山)北(咀)、武(昌)豹(子獬)、漢(陽)蔡(甸)、蔡(甸)黃(陵磯)、漢(陽)大(軍山)諸線，共三三一・二八公里。

(六) 湖南省

湖南省之始築公路，遠在民國二年，爾時譚延闓督湘，以軍路名義修築長沙至湘潭一段，雖歷時九載，費帑九十萬元，始克完成此百里之工程，然我國之有公路，實以此路爲其濫觴。民國十年華洋義賑救災總會撥款修築湘潭至寶慶之汽車路，計程三百六十里，於翌年動工，至十三年秋而停止，所完成之工程，僅由湘潭至湘鄉湘鄉至永豐二段土路而已。民國十三年秋，葉開鑫續修由湘潭至永豐之橋樑鋪砂工程，同時唐生智亦派員勘測衡郴衡永路線，計畫興築，並於翌年秋，召開築路會議於衡陽，成立湘南汽車路局，其年冬又在長沙召開湘中、湘西築路會議。十五年

一月成立湘中、湘西兩汽車路局。湘中興修潭寶、長益、長瀏、長平、長茶五路，湘西興修常益、常辰、洪武三路，湘南興修衡郴、衡永、衡潭三路。十七年又將三路局改稱為第一、二、三汽車路局。先後完成之工程，第一路局有湘永、永寶、寶桃、長寧、醴攸、寧益、攸茶（土工）、湘潭護湘關（土工橋樑）、長沙高橋（土工）、平江甕江（土工）諸路段。第二路局有常桃、洪武（土工）、常益（土工）、三路段。第三路局完成衡郴、衡泉（土工）、郴宜（土工）、衡陽護湘關（土工）諸路段。十八年秋，全省公路局成立，又完成衡陽至泉湖、湘潭至衡陽、寧常、長永等路面，及寧鄉瀉江橋、衡陽神渡橋、湘鄉魚塘橋、益陽輪渡。二十一年十二月，實行七省聯絡築路。京黔、洛韶、滬桂三幹線，於是大體完成。津市經澧縣至石門段，茶陵至浣溪城段，魯塘坳至永興段，於此期間完成通車。郴縣至資興、平江至龍門廠、澧縣至王家廠諸路，亦大部完成。茲將二十三年以前已成各路按完工先後列表如下：②

通車年份	路別	起	訖	里程(公里)	通車年份	路別	起	訖	里程(公里)
民國十年	長潭	長沙	湘潭	五〇・一一		寧益	寧鄉	益陽	六四・八〇
民國十三年	潭湘	湘潭	湘鄉	四一・一九		益常	益陽	常德	七五・一一
民國十六年	湘永	湘鄉	永豐	四九・二五	民國二十一年	長永	長沙	永安市	三一・四六
	衡高	衡陽	高亭司	一〇〇・一九		黃高	黃華市	高橋	三四・五六
民國十七年	高郴	高亭司	郴縣	四一・三六		泉洪	泉湖	洪橋	二一・九一
	常桃	常德	桃源	三三・九八	民國二十二年	魯永	魯塘坳	永興	二〇・一八
	永寶	永豐	寶慶	八二・三八		郴宜	郴縣	宜章	五〇・九九
	國皇	醴陵	泉圖嶺	三四・七四		宜小	宜章	小塘	九・一七
民國十八年	皇攸	皇圖嶺	攸縣	四四・九六		攸茶	攸縣	茶陵	三六・二二
	長寧	長沙	寧鄉	四四・二〇	民國二十三年	永瀏	永安市	瀏陽	五二・七六
	寶桃	寶慶	桃花坪	五二・七一		瀏東	瀏陽	東峯界	二七・五二
民國十九年	潭關	湘潭	護湘關	六〇・八八		高平	高橋	平江	五五・二九
	關衡	護湘關	衡陽	七五・五六		茶界	茶陵	界化壩	四二・七〇
	衡泉	衡陽	泉湖	三二・九九		桃洞	桃花坪	洞口	五五・二七

二十四年中，繼續修築，至二十五年十月，已成二千三百十五公里之通鄰省幹線與二百三十三公里之通省內支線，^{①②}合計凡二千五百四十八公里，其中最重要者有下列十線：^{③④}

路名	起	訖	里程(公里)	路名	起	訖	里程(公里)
湘鄂東線	黃華市	平江	一四九	湘粵	長沙	宜章小塘	三八八
湘鄂西線	長沙	湖北東岳廟	二九九	湘桂	衡陽	零陵東木鋪	二〇四
湘贛	長沙	瀏陽東峯	一二二	湘黔	湘潭	武岡洞口	二四一
湘贛	醴陵陽三石	茶陵界化壩	一五九	湘黔	常德德山	晃縣鮎魚鋪	四五一
湘贛	平江	龍門廠	八四	湘川	瀘溪寶箴橋	永綏茶洞	一八八

(七) 四川省

四川省之有公路，始於民國十三、四年間，初不過謀縣間之交通，當時尙爲防區制，各軍分區駐防，劃疆而治，對於公路之修築各自爲政，非但無全川公路建設之整個計劃，且防區內部與各防區間時多糾紛。民國十六年，二十一軍轄有巴縣至簡陽地帶，首設簡渝馬路總局，管理自巴縣至簡陽路線，以官督民辦性質，令沿線各縣分修。十七年永川以上各縣改隸二十四軍，因防區關係，施政諸多困難，原定計劃發生阻障。二十年十一月，永川以上各縣復爲二十一軍次第收復，全路復得統一，不久整理完竣，於是川省公路始有幹線可言。二十一年七月，簡渝馬路總局改組爲成渝路政總局。閱二月，二十一軍召集建設會議，對於川省路政有重要決議，其中關於川東路者爲將成渝路局改爲四川路政局，並於上東、下東各設分局，成渝路未完工程，即責由該路局刻日完成，渝萬路現僅修至分水嶺，應亟繼續動工興修，關於渝黔路則以建築鐵道爲原則。二十二年冬，四川公路總局成立，由唐導式氏任局長，首定四川公路管理章程，是爲川省有管理全省公路最高機關之始，然亦僅以官督民營爲主，對於公路建設初亦無何進展可言。勦匪軍興，公路運輸頓感重要，二十三年十月八日，蔣委員長分電川、黔、湘、鄂、陝五省當局，限半年內完成川黔、川鄂、湘

鄂、陝、川、陝五省聯絡公路，由幹線謀省間交通之改進，四川公路建設之邁進，實自此始。二十四年八月，委員長行營爲便利指揮川、陝、川、甘兩公路之建築計，令四川公路總局由渝遷蓉，同時爲便於監督川、黔二省之公路建設計，特成立川黔公路監理處。是爲四川公路建設之行政簡史。四川之公路網，在戰前似尚未確定，惟有可得而言者，則當時幹支線之建築完成者，已不下四千公里，下表爲二十五年五月之統計，說此亦可窺見川省戰前公路建設之一斑。◎◎

幹線名稱	已成里程（公里）	興築中里程（公里）	未築里程（公里）	合	計（公里）	有路面通車之里程（公里）
川黔公路	六四〇				六四〇	六四〇
川陝公路	四一二				四一二	四一二
川湘公路		七〇四			七〇四	
川鄂公路	五一五	一八七	一〇七		八〇九	五一五
川康公路	一七三	二〇〇			三七三	一七三
川滇中路	一五七		一六三		三二〇	一五七
川滇西路			六〇〇		六〇〇	
川滇東路	四〇		二一〇		二五〇	
川青公路	五三		五〇〇		五五三	五三
川甘公路			一〇〇		一〇〇	
幹線合計	一，九九〇	一，〇九一	一，六八〇		四，七六〇	一，九五〇
支線合計	一，七七三	七二	二，三〇五		四，一五〇	一，〇五四
總計	三，七六三	一，一六三	三，九八五		八，九一〇	三，〇〇四

其中川湘公路於二十四年底測量完畢，二十五年一月全線開工，年底完成，翌年一月十五日通車；川康公路之川境段，於二十五年測定路線。

（八）西康省

西康省之公路建設，可遠溯至於民國元年尹昌衡經略西康時之勘測成都至瀘定一段路線，民國九年劉成勛完成此路之規模，至十五年劉文輝復從事補修，名爲成康馬路，全線長八百哩，高度差達八千至一萬呎，其中成都雅安段路面較佳，雅安瀘定段則尙待改進。◎◎據全國經

濟委員會公路處之調查，在「七七事變」以前，西康計有公路二線，其一爲康雅公路，自康定經瀘定、榮經而至雅安，全長二百七十六公里，已有土路可以通車；其二爲康昌公路，自康定經道孚、爐霍、甘孜、德格、鄧柯、同普而至昌都，全長六百二十七公里，康定、甘孜段二百九十九公里，已有土路通車。◎此中康雅公路即川康公路之一段，惟路線已略有改變，川康路乃經天全而非取道榮經，如前節所述。此取道榮經之康雅公路，乃前清所開之「運茶大道」，大公報記者在民國二十五年曾赴康考察，謂：「由雅安經榮經翻大相嶺，經源泥頭、滄飛越嶺，經化林、瀘定以至康定，凡八大站，」劉文輝經營西康，以舊道紆險，改建新路，由榮經循小河、蘆麥地直達瀘定，可省二站，且避開大相嶺、飛越嶺之險。路形似公路，惟不能通車；另有小路由雅安經天全、蘆馬鞍山至瀘定，較前二路尤捷，惟道險難行。◎但當時興築之川康路，即選此線建築，於是年六月六日開工，至於康昌公路則爲康、藏間交通要道。

自舊四川建昌道改隸西康以還，省內公路亦略爲增多。蓋在民國二十四、五年間，勦匪第三路總指揮李、鈺氏亦曾令其所屬部隊修築公路也。計此中已完成者，有一、由錦川橋至通安，長二百八十餘里；二、由西昌至大石板，長三十里；三、由大石板至普格，長一百七十里；四、由普格至窪島，長二百里；五、由西昌至小廟，長十五里。外有小廟至瀘沽，長一百〇五里，瀘沽至冕寧，長七十里，與西昌至錦川橋，長一百八十五里之三線，亦在修築中，有否完成，則待攷耳。◎

(九) 福建省

福建省之公路建設始於民國八年，是爲漳屬之漳浮支路，泉屬之泉安支路，其時閩南各縣人民，多僑居海外，經濟寬裕，故進展頗稱蓬勃，惟事屬草創，政府未加督率，同時投資築路者對於公路事業亦少深切之認識，多以一時一地之需要，爲興修汽車路之對象，而缺乏通盤籌劃，故經營結果，各縣支線完成雖多，全省幹線反不多見，此種現象直至十六年省公路局成立，始見改變，是爲閩省公路建設之第一期。省公路局成立以後，鑒於東南沿海各縣公路建設，雖已有相當基礎，但仍缺乏聯絡，乃先後設置莆田、仙游、龍溪各區公路分局，主持各區內公路工程。閩北方面亦設置延建、邵武公路分局，計劃興築事宜，至二十二年底止，閩粵幹線除雲詔段外已可通車，閩贛幹線亦完成百分之五十，東南沿海各縣支線，亦新增築，閩北之南平、浦城、邵武各縣，則僅築成路基數段。是爲閩省公路建設之第二期。二十三年初，閩變救平，省府改組，建設當局鑒於以往已成公路，多屬各自爲政，且偏於東南沿海諸縣，內地尙少建築，爲求省內交通之普遍發展，以及與鄰省公路相互聯絡起見，乃重訂全省公路網，作爲分期進行之標準，自二十三年至二十五年底止，築成公路共一千四百餘公里，省西北幹線大都完成。是爲閩省公路建築之第三期。◎茲列閩

