

遜菴彙稿

胡氏題



選庵彙稿分目 第一輯

中編 詩文（序跋）

京漢鐵路之現在及將來序

文道希先生遺詩叙

三水梁保三先生壽序

李懸勛著鐵路會計學序

骨董頊記序

周緯著工廠管理法序

蟄庵詩存序

癭庵詩序

俞伯駁水周堂詩詞序

陳師曾詩集序

劉紀澤目錄學序

明陶南村手寫古刻叢抄跋

梁代陵墓考跋

跋徐僂邨詞

遐庵彙稿 第一輯

中編 詩文（序跋）

京漢鐵路之現在及將來序 民國三年三月

語曰耕當問奴織當問婢又曰善易不言易由前之說則事非服習不能言之成理由後之說則神而明之之事又不可以迹象求也然則梓匠輪輿之巧名物象數之奇統不足以與乎著作之林而文章家之推演雕鐫其距乎事實殆終古僻馳而不相入與余治路事十年粗有知解而窳窳銖銖之所在終以為未易發明坊書之言鐵路者連棟相屬余則又漫不省視以為非其人萬不能遽有述作也既聞穎人關子恒奮筆有所撰著書私佩其勇繼詮其所撰者即關於京漢鐵路之作則又慮其書之未易成或成而世人或視為不及坊書之尋行數墨者之易於覽解則又文乖夫著者之初旨而書之為用終不著也夫鐵路之為物初非神秘然欲舉足屬目而知癡結之所在事固有非易者京漢

鐵路成於外人之手中更委託管理及贖回自辦兩時代情況繁複文卷疏佚湮晦繚曲而莫可究詰者不知凡幾一旦貫串斷爛甄綜遺漏使全路之真相軒豁於寸簡上非莊氏所謂目無全牛者初不易辦至夫舉措興革之要本末先後之宜往往機械極微而關係至鉅事理甚淺而延轉無窮一點一線悉賴專門藝術而又非徒據學理所能奏功一絲一粟皆須析及毫芒而又非墨守準繩所能收效此中甘苦更不足為外人道關子乃欲本其積年之研索體會墨而問世其不為世人覆瓿者幾希乃繼觀其所為文條分縷析於斯路歷史優劣之所在及改善擴充之要領言之綦備於是始悔所慮之過當而終喜是書之有成而以為吾國人之能之終不可及也吾國鐵路不下十餘安所得如顯人者為一一紀載而參稽之俾益蔚成鉅觀其餉遺世人詎不更感抑吾更有感者方吾輩勞身焦思昕夕運籌期贖京漢鐵路自謂竭其智力之所及故友鄭杞深恒稱歎以為其精勤足使吾人觀感者也於是朝野間或謬贊以為

莫大盛業而清攝政王於事竣奏上時獨無一字之報都人士或以為怪而尚書陳璧氏不久且得罪去以今日盛倡輸入外資之說觀之此贖回一舉或為多事而近年間斯路掌持之困憊竭精力以徇路事至於濡毫弄墨猶不舍斤斤然殆亟自以為是吾不知閱是書者之果許君否也吾嘗論今日工師太多人不肯為匠人圻者致諸事一無所成恒欲卑官沒世自比於鐵路之一工役以為猶可有小效今是書之所述初不離乎匠人之屬於當代工師固無見實之望然區區智力之所積注者本於服習而引申之或亦足示匠人圻者之一長以見迹象中之尚有若干層累曲折不可概從懸解也是則耕織必問奴婢之故也歟

文道希先生遺詩敘

廿載前吾師萍鄉文道希先生既歿恭錄撰挽詩久而不成蓋情緒煩悵哀至
于無文遂無以自達也既乃思輯其遺著詢諸師之子永譽知強半散佚僅晉

書藝文志暨雲起軒詞先刊行者猶傳于世為憮然者久之恭緯非角從師游師所以撫愛獎進之者甚至常寓書南昌家中任緯縱覽所藏典籍緯得粗通書史者實由于此又庚子謁師海上師教以為詩之道甚悉且舉自作過祇祠七律為例又喜緯所為游仙詩以為雅麗對人恒稱道之今忽忽將卅載宛在心目而遺書散盡所著亦罕存嗟夫以師之才雄氣猛事功不就乃並區區簡冊之流播而亦靳之耶乃誓為蒐集越十載未有所獲久之聞湘中有藏師遺稿者未得見繼乃得詩二卷憶少時曾讀師詩稿審非其全復致力訪求期成完帙凡三載共得詩若干首攜之海上與永譽共校之二人之意以為人事無常宜先印詩稿徐及其他乃舉付手民餘俟別謀剗緯維師匪欲以學術鳴者茲編尤學之鱗爪顧平生襟抱志行可藉窺其大凡昔陳右銘先生讀師水龍吟詞謂非文人所能師之詩何莫不然蓋信乎非世之詩人之作也近論世者恒謂清社之屋西朝實尸其咎蓋洪楊之役清祚倂失而復得乃臨朝者迄

無悔禍憂勤之意徒逞其陰詐猜忌之謀屏棄賢良倚任群小加以宴安耽毒倒行逆施蓋不待玉步之移已知瓦解之無可挽矣使師當光緒中葉得行其志以其間幹回時運收拾人心開通風氣則戊戌庚子以迄辛亥諸役或竟弭而不發未可知也計不及此徒使論者以人之云亡致慨於邦國殄瘁而師之感時憂世之抱悲憤牢愁之況乃僅流露于紙墨間嗚呼以師為文人或軒輊于甘陵洛蜀間以師擬于急功近名之列者斯真一孔之見也昔人云誦其詩讀其書不知其人可乎是以論其世也余論及此亦欲後之誦師詩者于清末之時局有所考焉其所得將有出于詩之外者至于師之詩之所以為工或亦即因是也是為序

三水梁保三先生壽序 民國十二年

儒家向不言長生久視之術第歷代魁碩長德以敦龐耆艾師表人倫為時祥瑞者恒不絕於書積久流光天之所竺理固然也輓近儒術浸衰海內大師不

能以十數吾粵三水梁保三先生以積學孤詣親承九江朱先生之教傳其辭
言大義沈酣講貫者凡數十年盤桓利居閭然日章為鄉閭後學津梁楷式今
年八十矣聰強如故猶日誦習纂述有定程以其暇蒔花養竹脩然塵壒之外
若不知世之有名利愛惡攻取事者嗚呼自功利之說盛行自夫修己接物以
暨治國平天下之道斷斷焉惟此是求論學與政者至相率以為挈矩之準同
於金科玉律天理民彝一不復顧歐戰以後此癥結之病已一發莫禦矣而吾
國末學方劫持於曖昧之說鋪啜糟醕奔迸以蹈於坑阱噫其亦幸而毒之流
於吾國者尚淺也十載以還百端解紐人恣睢於無等之欲罔有恤忌綱紀繩
檢蕩越已盡政教風俗無所藉以維繫大亂以滋儒術之不脩士夫倡導之無
人其有關風會之移轉蓋亦大矣先生貞不絕俗而履蹈一以正誼明道為歸
哲嗣燕孫總揆負時重望所表襮震一世先生乃蕭然若無所與遺經獨抱屹
屹忘年此其襟度真昔人所謂儒者氣象也經曰天行健君子以自強不息又

曰仁者壽。儒者不朽在立德。功與言脩。短本不足計。第美意延年。所以致洪算者。亦恒有若符券。近頃習尚澆漓。淳散樸。人生憧擾。聲色財貨。鑠乎外得失利害。攻乎內。雖攝生者。或詭言必壽百餘。然卒無售者。蓋昔所謂莊敬日強。積善餘慶。和氣致祥。諸說。似皆為今人所不屑。道則期頤亦安為福。先生以名世碩德。皤然為嶺海儒宗。淵默鯢桓。負固難老。其足以壽世。必有非尋常所能幾及者。九江先生之論變化氣質也。曰鴻範曰沈潛剛克。高明柔克。變化之道也。能自克而勝。氣質則剛柔濟事。是攸好德。攸好德則宜在五福。不能自克而氣質勝。則剛柔害事。是弱也。弱則宜在六極。此學者之元龜也。以斯而言美意延年。如先生者。詎非有必至之符者耶。恭紳從長公游久。患難甘苦。他人所不能喻者。知之為悉。長公秉性強毅。不以暴風疾霆稍失尺度。獨言及承歡養志。僥仰津津有餘味。歲必一歸省。雖以是屢致危疑。勿顧也。即先生之示教。從可知矣。歲己未。恭紳游歐洲。觀其戰禍之烈。愴造物之不仁。息爭之不可以己。已頗

意救之之藥或有賴於儒術及歸途拜先生於可讀園鬚眉警效粹然畢然益感所念之不謬惜恭錄寒薄無能為役獨與海內外諸友圖設中國學院於列國冀以授學之介得闡播其淵微比得友書知翕然贊許者已十餘國以此報先生抑先生之喜可知也他日者頁下起元得親禮運大同之盛更為先生進百年之歌古之彭錢衛武公伏生之倫猶若遇之焉先生其必鑒然曰嘻孺子可教乎

李懋勛著鐵路會計學序

民國十二年

李君懋勛以所作鐵路會計學求序於我我近因抱病少作文字但這本書却是我很願意替他作序的因為我國講鐵路會計的書簡直可以說是沒有李君這本書不但是一本破天荒的著作而且字字都根據學理與經驗為研究經濟與鐵路的必須閱讀的書我們很有替他介紹給羣衆的必要再且說到鐵路會計這件事我不知心中有千言萬語想告訴我國同胞現藉這個機會

發表我一番意思或者於我國前途有一點益處所以我便寫出下面這一大段話來

鐵路會計這一件事尋常人都知道在鐵路及國家經濟財政都占很重要的地位但我國則情形更有不同因為我國的鐵路多半都是借外債做的因為借外債的緣故多半是一切管理權握於債主的手的尤其是財政權大半都是用債主國的人做總會計所以收支匯劃都要他的認可他一方面做中國政府的雇員一方面做債主的代表權與責都是很重的不要說那個入要靠不住可以受很大的損失但使那個人的能力不够或會計的辦法不甚高明便可令鐵路受很大的影響諸君要知道鐵路是一件頂複雜的東西其中有建造的工程有修養的工程有車站機器廠還有貨棧碼頭船隻等等種類非凡之多如果不是用最好的會計法來管理馬上就可以變成一團糟我國的鐵路既多半是借外債做的外國雇員的權又是很大如果不是會

計法則定得周密那我們所稽查不及的地方不知要出多少毛病到虧了大本我們還不知道呢況且還有一層我們既借了外債一定應該叫債主相信我們的鐵路辦得不錯本利可以有着然後我們在世界信用方可增長這裏頂要緊的辦法就是有好的會計法統計法可以把鐵路的種種真相據實的用表冊表現出來自然人家可以相信但是這件事說起來似乎很容易辦起來却是繁難我現在不嫌絮煩把我國鐵路會計的歷史敘述一番

我國起初辦鐵路的時候因為自己不懂鐵路會計是怎麼一回事又財權本在外人之手所以每做一路就任憑洋總會計（此名不諱當姑取其簡便用之）定出各種會計辦法及簿記格式等等平心而論此等會計辦法不論如何總比我國官廳的四柱清冊及假報銷強得多但有一層借的債不止一國用的人亦不止一國這條路借英國的債就用英國鐵路的會計辦法那條路借法國的債就用法國鐵路的會計辦法而且同用英債的鐵路如京奉與滬

寧便迴不同如此一來不但各路的真相無從比較且要編一本統計亦非常為難而且從前各路的會計辦法大概都不免過於簡單比較各國大為減色因此民國元年我在北京做路政司長的時候便跟一班鐵路財政專家天天考究預備改良我國鐵路的會計後來想了許多辦法又得王景春博士及美國亞當士博士的大幫助而且各路華洋會計員都很出力不到兩年居然把各路會計辦法的大概已經統一這是意料不到的事亞當士博士當時在美國辦統一鐵路會計的事據說辦了十幾年方才辦成我國才辦了年餘總不能不算是成績極好的從此我國便每年有了一本華英文的鐵路會計統計出現這可算我國獨一無二的東西連海關的貿易冊都不能有這麼周密這也算替我國稍稍爭氣的一件事情至於所定的會計辦法的內容現因限於篇幅不再多說大概世界鐵路專門家亦早有定論了不過我們不應以此自行滿足所以當時便立了一個鐵路會計委員會把各路華洋會計及一班專

門家都網羅在內以便隨時研究改良李君當時便是得力的會員之一但是鐵路會計雖已設法改良諸君要知道的鐵路會計不過是政府全般會計的一種而且會計與財政是極有關聯的財政與政治又是極有關聯的如政治及財政不良一部分的會計無論辦法怎好亦難收效果民五以後鐵路財政受種種政局的影響至今成一不了之局雖會計辦法規模尚在其最大的用處不過使一切挪移流用的真相可以一望而知罷了

這個緣因就是因為鐵路會計在政府財政上的地位始終未得何等保障之故說到這事我實傷心已極何以故呢

諸君要知道財政上有一個名詞叫做特別會計這四個字的解釋其說不一但大概可以說是在一般會計中另外抽出一部分的事業把他的收入供他的支出若有餘時仍留為擴充改良該事業之用簡言之就是不作別用這種辦法在各種新事業未發達的國家為協助促進各事業的發達實在是必要

的以鐵路而論國營鐵路最發達的是德國與日本這兩國的國營鐵路就是用的特別會計我們試想我國的鐵路總共不過六千餘哩比不上人家幾十分之一人家的鐵路已經發達到這地步尚且再厲行特別會計謀充分的進步我國的鐵路十分幼稚人們天天會說交通是一國命脈交通不完備甚麼事業都做不起來但交通機關辦起來是要錢的我國如不把鐵路會計作為特別會計那鐵路的收入及盈餘隨手就移作別用（政費軍費）試問鐵路那有發達的日子我十幾年來於這層看得很清楚並且認為是極要緊的一件事所以我十幾年來始終主張確立鐵路特別會計這一句話

諸君要知道這一句話是有許多人不願意的在站在政府一方面的人第一是財政部不願意因為財政部天天窮得要命眼看着幾百萬幾千萬的收入他不能得到分文自然是很不願意於是便找出種種理由說特別會計的不對好像交通部因為倚仗了特別會計便把收入的錢不知都用到那裏去了

殊不知正是相反因為特別會計一樣的要預算決算簿記而且還有比他官廳精密得多的會計簿記不過收入的錢不能聽財部任便挪用罷了但是普通的人那能知道得這麼清楚而且有一班似是而非的言論幫着財部說話『大家都是國家的機關交通部有錢為甚麼一定不給財政部用難道是你家裏的錢大概你們把着這些錢總是想留着自己揮霍罷』如此一來交通部要再不送些錢給財政部用好像便犯了天下的大不韙最可歎的就是普通人亦幫着起哄幾幾乎把特別會計成了一個受攻擊的大目標唉也不必多說了

但我要請教請教諸公這幾年來我國的鐵路敗壞到這樣田地其最大的原因是不是路款都挪作別用的緣故交通部不得了的債務大概在二萬萬元以上是不是財政部拿去用的鐵路每年可以盈餘一千五百萬元至二千萬元九成不能用回在鐵路上是不是財政部拿去用的諸君想想這個辦法對