

目 錄

關於中華人民共和國政府代表團與蘇聯政府的談判的中蘇公報……7

發展中蘇同盟的強大力量（人民日報社論）……………4

**關於中華人民共和國政府代表團與
蘇聯政府的談判的中蘇公報**

關於中華人民共和國政府代表團與蘇聯政府的談判的
中蘇公報如下：

蘇聯部長會議主席約·維·斯大林、蘇聯外交部部長安·揚·維辛斯基、蘇聯對外貿易部部長巴·尼·庫米金一方，與由中華人民共和國中央人民政府政務院總理兼外交部部長周恩來率領並包括政務院副總理陳雲、政務院財政經濟委員會副主任李富春、中華人民共和國駐蘇聯特命全權大使張聞天、人民革命軍事委員會副總參謀長粟裕的中華人民共和國政府代表團一方之間，最近在莫斯科舉行了談判。在談判過程中，討論了有關中華人民共和國與蘇聯兩國關係的重要政治與經濟問題。談判是在友好的互相諒解和誠懇之氣氛中進行的。這次談判證明了雙方都決心

努力使兩國之間的友誼與合作進一步鞏固與發展，同時用一切辦法維護和鞏固和平與國際安全。

在談判過程中，雙方同意着手進行各種措施，以便蘇聯政府在一九五二年年底以前將共同管理中國長春鐵路的一切權利以及屬於該鐵路的全部財產無償地移交中華人民共和國政府完全歸其所有。

同時，中華人民共和國中央人民政府政務院總理兼外交部部長周恩來和蘇聯外交部部長安·揚·維辛斯基已就延長共同使用中國旅順口海軍根據地期限的問題交換照會。

上述換文和中蘇關於中國長春鐵路的公告公佈如下：

中蘇關於中國長春鐵路 移交中華人民共和國政府的公告

根據中華人民共和國與蘇維埃社會主義共和國聯盟之間業已建立的友好合作關係，兩國曾於一九五〇年二月十四日在莫斯科簽訂了關於中國長春鐵路協定，規定蘇聯政府將共同管理中國長春鐵路的一切權利以及屬於該路的全部財產無償地移交中華人民共和國政府完全歸其所有。依上述協定，中國長春鐵路移交之實現應不遲於一九五二年末。

目前中華人民共和國政府與蘇聯政府業已着手進行實現該項協定的措施，並為此目的已協議成立中蘇聯合委員會。

中蘇聯合委員會應於一九五二年十二月三十一日前將中國長春鐵路向中華人民共和國移交完畢。

一九五二年九月十五日

中華人民共和國外交部部長與
蘇維埃社會主義共和國聯盟外交部部長

關於延長共同使用中國旅順口海軍
根據地期限的換文

去 文

敬愛的部長同志：

自從日本拒絕締結全面和約並與美利堅合衆國以及其他若干國家締結片面和約後，日本因此未與中華人民共和國和蘇聯訂立和約，看來也不願意訂立和約，這樣就造成了危害和平事業的條件，而便利於日本侵略之重演。

因此，中華人民共和國政府，爲保障和平起見，並根據中華人民共和國與蘇維埃社會主義共和國聯盟之間的友好同盟互助條約，茲特向蘇聯政府提議，請同意將中蘇關於旅順口協定第二條中規定蘇聯軍隊自共同使用的中國旅順口海軍根據地撤退的期限予以延長，直至中華人民共和國與日本和蘇聯與日本之間的和約獲致締結時爲止。

中華人民共和國政府上項提議，如獲蘇聯政府同意，本照會和您的覆照即成爲一九五〇年二月十四日中華人民共和國與蘇維埃社會主義共和國聯盟關於旅順口海軍根據地協定的組成部分，並自本照會互換之日起生效。

部長同志，請接受本人最崇高的敬意。

此 照

蘇維埃社會主義共和國聯盟外交部部長安·揚·維辛斯基同志
一九五二年九月十五日

周恩來

覆 文

敬愛的總理兼部長同志：

接獲您本年九月十五日照會內開：

「自從日本拒絕締結全面和約並與美利堅合衆國以及其他若干國家締結片面和約後，日本因此未與中華人民共和國和蘇聯訂立和約，看來也不願意訂立和約，這樣就造成了危害和平事業的條件，而便利於日本侵略之重演。

因此，中華人民共和國政府，為保障和平起見，並根據中華人民共和國與蘇維埃社會主義共和國聯盟之間的友好同盟互助條約，茲特向蘇聯政府提議，請同意將中蘇關於旅順口協定第二條中規定蘇聯軍隊自共同使用的中國旅順口海軍根據地撤退的期限予以延長，直至中華人民共和國與日本和蘇聯與日本之間的和約獲致締結時為止。」等由，蘇聯政府對於中華人民共和國政府上項提議，茲特表示同意，並同意您的照會以及本覆照成為上述一九五〇年二月十四日關於旅順口海軍根據地協定的組成部分，並自本照會互換之日起生效。

總理兼部長同志，請接受本人最崇高的敬意。

此 照

中華人民共和國中央人民政府政務院總理兼外交部部長周恩來同志
一九五二年九月十五日

安·揚·維辛斯基

〔新華社莫斯科一九五二年九月十六日電〕

發展中蘇同盟的强大力量

人民日報社論·一九五二年九月十六日

近七萬萬人口的中蘇兩國的兄弟同盟是不斷發展和牢不可破的。這個真理現在又得到了一個新的有力證明。中蘇關於中國長春鐵路移

交中華人民共和國政府的公告、中華人民共和國外交部部長與蘇聯埃社會主義共和國聯盟外交部部長關於延長共同使用中國旅順口海軍根據地期限的換文，說明了中蘇兩國在新的國際形勢下，根據兩國人民的根本利益，特別是根據我國的實際利益所採取的合作方式，完全是真誠無私的。蘇聯政府和人民，三年來對於我國政府和人民高度熱情的無私的幫助，早已爲舉世所週知；中國人民對於蘇聯人民的崇高友誼，感到無限的興奮與感謝。偉大的國際主義感情已經把兩國人民的心連結在一起了。這種友誼的合作，同時也完全符合東方以至全世界一切愛好和平與正義的人民的利益。

現在，按照中蘇兩國於一九五〇年二月十四日在莫斯科簽訂的「關於中國長春鐵路、旅順口及大連的協定」，蘇聯政府將兩國共同管理的中國長春鐵路的一切權利以及屬於該路的全部財產，無償地移交給我國政府，並由兩國協議成立中蘇聯合委員會，依照原來協定所規定的期限，於今年十二月三十一日前，將中國長春鐵路向我國移交完畢。對於原來協定第二條所規定的蘇聯軍隊自共同使用的中國旅順口海軍根據地撤退的期限，蘇聯政府也同意我國政府的提議，予以延長，直到我國與日本、蘇聯與日本之間的和約締結的時候爲止。這就更加充分地表明了蘇聯政府對於我國的國家獨立與民族榮譽的尊重，和對於中蘇兄弟般的同盟事業的無限忠誠。

爲什麼我國政府要向蘇聯政府提議延長蘇軍從旅順口撤退的期限呢？這是和目前的國際形勢有密切關係的。

人們都看到今天的國際形勢，總的說來，一方面是以蘇聯爲首的世界和平力量的空前增強；另一方面則是美國帝國主義正在危機中竭力掙扎，企圖延長和擴大朝鮮戰爭，並挑起新的戰爭。在東方，戰爭的危險直接地威脅着我們國家的安全。美國對我國近鄰朝鮮的侵略戰爭，還有繼續延長與擴大的危險。侵略的美國空軍還在繼續不斷地襲擾我國的東北，並向中朝人民進行慘無人道的細菌戰爭；美軍還繼續侵佔着我國的領土台灣，封鎖着我國的沿海。尤其是美國正加緊復活

日本的軍國主義，造成了日益嚴重的戰爭威脅。

在美國操縱之下，一九五一年九月八日舉行的舊金山會議，簽訂了沒有我國和蘇聯、印度、緬甸參加的片面「對日和約」，其後數小時，又有美日「安全條約」的簽訂；今年二月二十八日又簽訂了美日「行政協定」。這些「條約」和「協定」竟在今年四月二十八日被宣布「生效」；同時在美國授意之下，日本的吉田政府竟與台灣國民黨匪幫殘餘集團簽訂了所謂「日華和約」。事實證明，日本已經拒絕與第二次世界大戰中對日作戰的同盟各國締結全面的和約，日本至今並沒有與我國及蘇聯訂立和約的意願；相反的，日本的軍國主義者一直勾結美國、依靠美國，企圖重新侵略。因此，我中央人民政府政務院總理兼外交部部長周恩來，在致蘇聯外長維辛斯基的去文中說：

「自從日本拒絕締結全面和約並與美利堅合衆國以及其他若干國家締結片面和約後，日本因此未與中華人民共和國和蘇聯訂立和約，看來也不願意訂立和約，這樣就造成了危害和平事業的條件，而便利於日本侵略之重演。」

由於日本與美國相勾結而造成的這種嚴重威脅的情況，顯然與中蘇兩國於一九五〇年二月十四日締結同盟條約及協定的當時情況很不相同了。在新的情況下，我國政府提議「將中蘇關於旅順口協定第二條中規定蘇聯軍隊自共同使用的中國旅順口海軍根據地撤退的期限予以延長，直至中華人民共和國與日本和蘇聯與日本之間的和約獲致締結時為止。」並提議將本年九月十五日中蘇兩國的換文，作為一九五〇年二月十四日關於旅順口海軍根據地協定的組成部分。這是完全必要的。蘇聯政府接受並同意我國的提議，證明了蘇聯對於中蘇友好同盟互助條約的義務是信守不渝的，證明了蘇聯對一切有利於東方與世界和平的責任都是勇於擔負的。

我國的這個提議，不但與原來關於旅順口協定的精神相一致，而且與中蘇友好同盟互助條約的主旨完全符合。原來關於旅順口協定中，規定蘇軍從旅順口撤退，乃是以對日和約締結為前提的。中蘇友好同

盟互助條約，一開頭就說明了它的主旨是「共同防止日本帝國主義之再起及日本或其他用任何形式在侵略行為上與日本相勾結的國家之重新侵略」。條約的第一條又明白地規定：「締約國雙方保證共同盡力採取一切必要的措施，以期制止日本或其他直接間接在侵略行為上與日本相勾結的任何國家之重新侵略與破壞和平。」如今，既然日本拒絕締結全面和約，而與美國及其他若干國家訂立了片面的和約，並無與我國及蘇聯訂立和約的意願；既然日本正在進行擴軍備戰，以「警察後備隊」名義建立日本的軍隊，而「警察後備隊」又已經參加了對朝鮮的侵略戰爭；既然日本已經變成美國的軍事基地，正在大量供應美國以軍火武器及細菌戰的人員與武器，來屠殺中朝的和平居民；既然美國已經在侵略行為上與日本相勾結，重新侵略與破壞和平；那末，依照中蘇友好同盟互助條約的宗旨，中蘇兩國就完全應該採取必要的措施了。延長蘇軍從旅順口撤退的期限，正是屬於此種必要措施的範圍的。

今年九月三日，毛澤東主席為祝賀抗日戰爭勝利的七周年，在致斯大林大元帥的賀電中說：

「現在，當着日本軍國主義正在復活，日本侵略勢力又重新抬頭的時候，中國與蘇聯的牢不可破的友好同盟是共同制止日本和其他在侵略行為上與日本相勾結的任何國家之重新侵略、保衛東方與世界和平的有力保證。」

毛澤東主席的這一段話，具有重大的現實意義。中蘇兩國為了共同保障和平與安全，對於美國與日本互相勾結的侵略行為，決不能不加以制止。中蘇兩國簽訂中蘇友好同盟互助條約及關於旅順口的協定，在過去兩年多的時間中，對於制止和打擊帝國主義侵略陰謀、保衛東方與世界和平，已經起了極其重大的作用；現在，在新的情況下，中蘇兩國關於旅順口的換文，對於制止美日勾結的侵略行為，無疑地是具有重要意義的。

歷史告訴我們，旅順地區曾經是帝國主義進攻北部亞洲大陸的橋

頭堡壘。甲午中日戰爭的時候，日本侵略軍除了由朝鮮進攻中國東北以外，另一路主力就是從旅順地區登陸的。旅順地區對於保衛我們祖國防止日本的侵略有巨大的戰略意義。在全面的對日和約沒有締結以前，延長蘇軍從旅順口撤退的期限，這對於保衛東方與世界的和平具有極大的重要性。

我們相信，中國長春鐵路由蘇聯移交我國，蘇軍延長從旅順口撤退的期限，這兩件事和它們所發生的效果，將會使中蘇兩大國的友好合作關係繼續發展，使兩國間不可戰勝的同盟繼續增強，使東方與世界的和平更有保障。對於帝國主義者和它的走卒們，這將是又一次的沉重打擊。而對於爭取對日全面和約的簽訂，這個措施也將會發生重大的作用。一切愛好和平與正義的人們都會懂得我們的措施將對全體進步人類有益。我們中蘇兩國間無私的友誼和日益強大的力量，一定要使帝國主義侵略者的一切冒險計劃都被打碎。

人民出版社出版 • 新華書店發行

定價200元 • 印數1—6,080 • 1952年9月初版