

交通部
鐵道史
編纂委員會
出版

交通史路政編



關廣麟署

第六十冊

交通史路政編第五章細目

第五章 民業鐵路

第一節 川路

第一款 沿革

第一項 起原

第二項 變遷

第二款 總務

第三款 財政

第二節 湘路

第一款 沿革

第一項 起原

第二項 變遷

第三節 鄂路

第一款 沿革

第一項 起原

第二項 變遷	七三
第二款 總務	七五
第三款 路綫	七六
第四節 蘇路	七九
第一款 沿革	七九
第一項 起原	七九
第二項 變遷	八〇
第二款 總務	八三
第一項 管理及職制	八三
第二項 員役薪費	九二
第三款 路綫	九五
第四款 財政	一〇四
第五節 浙路	一一一
第一款 沿革	一一一
第一項 起原	一一一

第二項 變遷

第二款 總務

第一項 管理及職制

第二項 員役薪費

第三款 路線

第一項 工程進行

第二項 沿綫概況

第四款 建設

第一項 購地

第二項 建築及車輛

第五款 運輸

第六款 財政

第六節 院路

第一款 沿革

第一項 起原

細目

一一五
一一九
一一九
一四一
一五三
一五四
一五四
一五四
一五五
一七一
一七一
一九二
二〇五
二〇五
二〇五

第二項 變遷·····	二〇九
第二款 建設·····	一一二
第七節 西潼鐵路·····	一一五
第一款 沿革·····	一一五
第八節 同蒲鐵路·····	一二五
第一款 沿革·····	一二五
第一項 起原·····	一二五
第二項 變遷·····	一二四
第九節 洛潼鐵路·····	一二三
第一款 沿革·····	一二三
第十節 粵路·····	一二五
第一款 沿革·····	一二五
第一項 起原·····	一二五
第二款 總務·····	一二六
第一項 管理及職制·····	一二六

第二項	警務	二八〇
第三項	醫務	二八一
第三款	路線	二八一
第一項	工程進行	二八一
第二項	路線概況	二八二
第三項	鑛區	二八四
第四項	名勝	二八五
第四款	建設	二〇一
第一項	購地	二〇一
第二項	建築物	二〇二
第一目	軌道	二〇二
第二目	橋梁及涵洞	二〇三
第三目	山洞	二〇三
第四目	水塔	二〇三
第五目	道房及閘房	二〇五

第六目 局所	三〇五
第七目 工廠及機車房	三〇六
第八目 路簽	三〇七
第三項 車輛	三〇七
第四項 電務	三〇九
第一目 電報	三〇九
第二目 電話	三一
第三目 電燈	三一
第五款 行車	三一
第一項 規制	三一
第二項 消費	三一六
第六款 運輸	三一六
第一項 規制	三一六
第一目 規章	三一六
第二目 運價	三一九

第三目 票類	三二〇
第二項 成績	三二〇
第一目 客運貨運	三二〇
第二目 專車掛車	三二一
第七款 財政	三二一
第一項 規制	三二一
第二項 資本金	三二一
第三項 建設費	三二三
第四項 營業收支盈虧	三二九
第一目 營業收入	三三〇
第二目 營業支出	三三一
第三目 盈虧	三三三
第五項 資產負債狀況	三三八
第八款 附記	三四八
第一項 水患	三四八

第二項 教育……………三四八

第十一節 新寧鐵路……………三四九

第一款 沿革……………三四九

第一項 起原……………三四九

第二項 展築……………三八〇

第一目 公益埠江門段……………三八〇

第二目 甯城白沙段……………三九〇

第二款 總務……………四〇六

第三款 路綫……………四〇七

第四款 建設……………四〇九

第五款 財政……………四一〇

第十二節 潮汕鐵路……………四一一

第一款 沿革……………四一一

第二款 總務……………四一一

第三款 路綫……………四三〇

第四款	建設	四三一
第五款	行車	四三二
第六款	運輸	四四四
第七款	財政	四六一
第八款	附記	四六四
第十三節	南潯鐵路	四六七
第一款	沿革	四六七
第一項	起原	四六七
第二項	變遷	四七七
第二款	總務	四八二
第一項	管理及職制	四八二
第一目	股東會及股東聯合會	四八三
第二目	董事局	四八六
第三目	管理局	四八八
第四目	各處	五四〇

第二項 員役薪費	五四五
第三項 警務	五五一
第四項 醫務	五六二
第三款 路線	五六三
第一項 測勘	五六三
第一目 選擇及履勘	五六三
第二目 初勘	五六三
第三目 實測	五六四
第二項 工程進行	五六四
第三項 路線概況	五六五
第四項 鑛區	五六六
第五項 名勝	五六六
第四款 建設	五六九
第一項 購地	五六九
第二項 建築物	五七〇

第一目 軌道	五七〇
第二目 橋梁及涵洞	五七一
第三目 水塔	五八〇
第四目 車站	五八〇
第五目 道房及搬閘房	五八一
第六目 局所	五八一
第七目 工廠	五八二
第八目 機車房	五八二
第三項 車輛	五八二
第四項 電務	五八九
第五款 行車	五九〇
第一項 規制	五九〇
第二項 成績	六三九
第一目 客貨車隊	六三九
第二目 機車列車行走里數	六四〇

第三項 消費·····	六四一
第四項 變故·····	六四一
第六款 運輸·····	六四二
第一項 規制·····	六四三
第一目 規章·····	六四三
第二目 運價·····	七七七
第三目 票類·····	八二六
第二項 成績·····	八四八
第一目 載客人數·····	八四八
第二目 裝貨噸數·····	八四九
第三目 專車掛車·····	八五一
第七款 財政·····	八五三
第一項 規制·····	八五三
第二項 資本金·····	八五四
第一目 官款·····	八五四

第二目 商款及地方公款公股	八五四
第三目 借款	八七九
第三項 建設費	八七九
第四項 營業收支盈虧	八八六
第一目 營業收入	八八六
第二目 營業支出	八八七
第三目 盈虧	八八七
第五項 債務	八九〇
第六項 資產負債狀況	九〇八
第八款 附記	九一一
第一項 港務	九一一
第二項 教育	九一二
第一目 外國留學	九一二
第二目 三省鐵路學堂	九一二
第三目 江西全省鐵路學堂	九一二

第四日	平民讀書處	九一五
第五目	教育儲金	九一六
第三項	附屬營業	九一七
第十四節	雙城鐵路	九二三
第一款	沿革及組織	九二三
第二款	路線及建設	九二五
第三款	運輸及財政	九二六
第十五節	箇碧鐵路	九三一
第一款	沿革	九三一
第二款	路線	九三七
第三款	建設	九四二
第四款	運輸及財政	九四二
第十六節	龍溪鐵路	九四三
第一款	沿革	九四三
第二款	組織	九四三

第三款 路綫及建設……………九四四

第四款 財政……………九四四

第十七節 東龍鐵路……………九四七

第一款 沿革及組織……………九四七

第二款 路綫及建設……………九四七

第三款 財政……………九四八

第十八節 齊昂鐵路……………九四九

第一款 沿革……………九四九

第二款 路綫及建設……………九四九

第三款 運輸及財政……………九五〇

第十九節 井富鐵路……………九五一

第二十節 博山鐵路……………九五五

第一款 沿革及組織……………九五五

第二款 路綫及建設……………九五五

第三款 運輸及財政……………九五六

交通史路政編

交通部鑒定
鐵道

交通部交通史編纂委員會編訂
鐵道

第五章 民業普通鐵路

第一節 川路

第一款 沿革

第一項 起原

清光緒十四年法國要求滇越鐵路敷設權擬由安南經老開以達雲南再由雲南入蜀以達成都同年英國亦要求滇緬鐵路敷設權擬由緬甸經楚雄以達雲南再由楚雄分綫經寧遠以達成都再由成都以出重慶其後美國亦向外務部提出要求擬由成都築鐵路以達漢口以川人反對政府未敢與外國訂約事皆無成至光緒二十九年閩浙總督錫良調署四川總督力主川路自辦抵制外人之議閏五月十四日途次正定府即借府印發摺奏請自設川漢鐵路總公司招股試辦以開利源而保主權請敕部立案十七日奉硃批外務部議奏

附調署四川總督錫良奏摺

竊惟各國互爭雄長鐵路所至之地即勢力所及之地從未有讓人修築自失其利而自削其權者也中國處此時局欲變法自強政固多端而鐵路尤不可緩四川天府奧區物產殷富祇以艱於轉運百貨不能暢通外人久已垂涎羣