

潍坊至莱阳高速公路
竣工验收资料汇编

第二册

二〇〇〇年十一月

编制说明

《潍坊至莱阳高速公路竣工验收资料汇编》共编制三册。

第一册主要内容：

1. 潍坊至莱阳高速公路建设单位关于工程项目执行情况的报告；

2. 潍坊至莱阳高速公路设计单位关于工程设计情况的报告；

3. 潍坊至莱阳高速公路施工单位关于工程施工情况的报告；

4. 潍坊至莱阳高速公路监理单位关于工程监理情况工作的报告；

5. 潍坊至莱阳高速公路质量监督部门关于工程质量监督工作的报告；

6. 潍坊至莱阳高速公路交工验收组(代表)关于工程交工验收情况的报告；

7. 关于潍坊至莱阳高速公路工程环境保护设施竣工验收意见。

第二册主要内容：

1. 潍坊至莱阳高速公路工程项目审计意见；

2. 潍坊至莱阳高速公路工程项目财务决算报告；

3. 潍坊至莱阳高速公路工程项目投资分析报告。

第三册根据业主、监理、施工单位上报的竣工文件整理汇总而成，共三部分：

1. 竣 01 表为竣工验收汇总表；

2. 竣 02 表为技术资料汇总表；

3. 竣 03 表为各合同段竣工文件中所列的各类竣工表。

目 录

一、山东省审计厅关于潍坊至莱阳高速公路工程项目竣工决算的审 计意见	(1)
二、潍坊至莱阳高速公路工程项目竣工决算报告	(5)
三、潍坊至莱阳高速公路工程项目投资分析报告	(25)
第一部分 工程概况	(27)
第二部分 工程决算	(31)
一、主线土建工程	(31)
(一)主线土建工程决算情况	(31)
(二)主线土建工程量分析	(33)
(三)主线土建工程变更情况	(87)
(四)主线土建工程索赔情况	(88)
(五)边坡植草防护工程	(88)
(六)完善设计增加工程	(89)
二、护栏工程	(90)
(一)波形护栏工程	(90)
(二)柱帽工程	(92)
(三)中央分隔带活动护栏	(92)
(四)收费广场电动栏杆	(93)
(五)收费广场手动栏杆	(93)
(六)防眩板工程	(93)

三、隔离栅工程	(94)
(一)主线隔离栅工程	(94)
(二)隔离栅异型网工程	(96)
(三)电话平台栏杆	(96)
四、标线工程	(97)
(一)主线标线工程	(97)
(二)岛头贴膜及岛尾底座水性漆	(98)
(三)新泽西护栏刷漆	(98)
五、标志工程	(98)
(一)标志牌工程	(98)
(二)轮廓标工程	(100)
(三)警示柱工程	(101)
(四)收费站服务区字牌	(101)
六、照明工程	(102)
(一)雨蓬灯及线路安装	(102)
(二)信号灯工程	(102)
(三)收费广场照明工程	(102)
七、收费亭工程	(103)
(一)收费亭制作及安装	(103)
(二)收费广场分线箱及电缆安装	(103)
八、绿化环保工程	(103)
九、管理养护服务用房及场区配套工程	(103)
十、设备购置费	(107)
十一、征地、青苗等补偿费和安置补助费	(107)
十二、建设单位管理费	(109)

十三、工程监理费	(109)
十四、工程质量监督费	(109)
十五、研究试验费	(110)
十六、勘察设计费	(110)
十七、其他投资	(110)
十八、工程造价增涨费	(110)
十九、文物考古及挖掘	(113)
二十、建设期间贷款利息	(113)
第三部分 投资分析	(114)
一、建筑安装工程费	(114)
二、设备及工具器具购置费	(115)
三、工程建设其它费用	(116)
四、其它费用	(117)
第四部分 附表	(118)
一、潍莱路工程项目投资汇总表	(118)
二、潍莱路主线工建工程决算汇总表	(120)
三、潍莱路主线土建工程最终工程量清单	(132)
四、潍莱路主线土建工程决算汇总对比表	(145)
五、潍莱路主线土建工程最终支付证书	(147)
六、劳动力、主要材料实际消耗一览表	(159)
七、主要机械台班消耗一览表	(160)
八、潍莱路护栏工程决算汇总表	(161)
九、潍莱路隔离栅工程决算汇总表	(162)
十、潍莱路标志工程决算汇总表	(163)
十一、潍莱路标线工程决算汇总表	(164)

十二、潍莱路照明及灯具工程决算汇总表	(165)
十三、潍莱路边坡植草防护工程决算汇总表	(166)
十四、潍莱路环境保护工程决算汇总表	(167)
十五、潍莱路服务设施工程决算汇总表	(168)
十六、潍莱路收费站工程决算汇总表	(169)
十七、潍莱路管理中心工程决算汇总表	(171)
十八、潍莱路服务区工程决算汇总表	(172)
十九、潍莱路机电设备汇总表	(173)
二十、潍莱路养护救援车辆汇总表	(174)
二十一、潍莱路交通车辆汇总表	(175)
二十二、潍莱路其它设备汇总表	(176)
二十三、价格调整计算表	(177)

山东省审计厅

审 计 意 见 书

鲁审投意〔2001〕3 号

山东省审计厅关于潍坊至莱阳高速公路 项目竣工决算的审计意见

山东省潍莱高速公路工程建设指挥部办公室：

2000 年 12 月 5 日至 15 日，我厅对你单位潍坊至莱阳高速公路项目竣工决算情况进行了审计。现出具以下审计意见：

你办编制的竣工决算报告反映的交付使用资产为 2576016778.04 元，其中固定资产 2575819840.25 元（建安工程 2315241193.76 元，设备投资 135313917.77 元，其他投资 125264728.72 元），流动资产 196937.79 元。审计审定的交付使用资产价值为 2574651312.88 元，其中审计调增 303230 元，审计调减

1668695.16 元,净调减 1365465.16 元。

审计认为,你办与设计、施工、监理等单位密切配合,克服困难,保证了工程进度,主线工程于 1999 年 7 月提前建成通车。主线工程采用国际通用的 FIDIC 合同条款组织施工,并委托具有甲级资质的监理单位承担工程监理,经山东省交通厅基本建设工程质量监督站综合质量评定为优良等级。项目概算控制较好,除个别单项费用超支外,项目总投资控制在批复概算之内。会计核算和财务管理基本符合《国有建设单位会计制度》。但审计中也发现一些问题,除挤占建设成本、购置机电设备款重复计入成本、缴纳耕地占用税未入账等问题另作审计决定外,下列问题应当加以纠正:

一、你办在编制竣工决算报表时,将交通部到位的资本金 38400 万元列入“基建基金拨款”。交通厅到位的资本金 214480810.06 元列入“自筹资金拨款”。根据《基本建设财务管理若干规定》(财基字[1998]4 号)第九条的规定,你办应将交通部、交通厅拨入的资本金 598480810.06 元列入“国家资本”单独反映。

二、2000 年 11 月,你办将直接拨付潍坊市潍莱办的工程款及设备款 1892881 元、代潍坊市潍莱办拨付省高速公路开发总公司的工程款 600000 元、代平度潍莱办拨付省高速公路开发总公司的工程款 120000 元计入“拨付所属资金”科目,而潍坊市潍莱办和平度潍莱办均未入账,造成省潍莱办账面反映的“拨付所属资金”与下级核算单位账面反映的“上级拨入资金”相差 2612881 元。根据《会计基础工作规范》第六十四条的规定,你办应督促下级核算单位及时入账,使会计资料真实反映财务状况。

根据审计情况,提出以下建议:

一、根据交通部《交通基本建设项目竣工决算报告编制办法》(交

财发[2000]207号)的要求,你办将尾工工程估算入账并编入竣工决算。建议你办尽快完成工程扫尾工作,待尾工工程完成后按实际发生额调整尾工投资。

二、你办应抓紧收集整理工程建设资料,为竣工验收做好准备。

二〇〇一年一月二十日

主题词:公路 竣工 审计意见

抄送:审计署,省交通厅,省计委,省财政厅。

厅内分送:厅领导(6),办公室,法制处,投资处,存(3)。

山东省审计厅办公室

2001年1月22日印发

潍坊至莱阳高速公路工程项目

竣工决算报告

山东省潍莱高速公路工程建设指挥部办公室

二〇〇〇年十一月

潍坊至莱阳高速公路工程建设项目

竣工决算报告

潍坊至莱阳高速公路(以下简称潍莱路)是国道主干线青岛至银川公路和同江至三亚公路的重要连接线,也是我省公路交通网主框架中“三纵、三横、一环”的重要组成部分。潍莱路的建成与济青高速公路、烟青一级公路等联网,初步形成了山东省东部地区较为完善的高等级公路网,对促进区域经济发展,实现山东省东西结合,加快发展的战略部署具有十分重要的意义。潍莱路起于潍坊市坊子区,衔接 206 国道,终于莱阳市太平庄,接烟青一级公路,全长 140.637 公里,途经潍坊、青岛、烟台的 6 个市(区)。全线采用平原微丘区高速公路标准建设,设计行车速度 120 公里/小时,路基宽为 28 米,行车道全线均为双向 4 车道,每车道宽 3.75 米,中间带宽 4 米,硬路肩宽 2×3.75 米。

桥梁设计荷载标准为汽车—超 20,挂车—120,桥面宽为 2×12.25 米。主线路面除收费站和个别桥面为水泥混凝土路面外,均为沥青混凝土路面,全线采用全封闭、全立交,控制出入。工程总概算为人民币 25.94 亿元。

潍莱路按照基本建设程序组织工程建设,省交通厅 1994 年进行工程预可行性研究,于年底完成预可报告,以鲁交公(1995)1 号文《关于报送国道 309 线潍坊—莱阳公路项目建议书的报告》报交通部,1995 年交通部批准工程预可报告,交通部以交计发(1995)410 号

文《关于潍坊至莱阳公路项目建议书的批复》批准了潍莱路建设项目的立项。1995 年完成工程可行性研究并以鲁交计(1995)139 号文《关于报送国道 309 线〈潍坊—莱阳公路工程可行性研究报告〉的报告》报交通部审批,交通部以交计发(1995)955 号文《关于潍坊至莱阳公路可行性研究报告的批复》批准了潍莱路的工程可行性研究报告。按部批准的工可报告,1995 年完成初步设计方案,以鲁交公(1995)33 号文《关于报送潍坊至莱阳公路初步设计文件的报告》向交通部上报了潍莱路的初步设计方案,交通部以交公路发(1996)31 号文《关于潍坊至莱阳高速公路初步设计的批复》批准了潍莱路的初设方案,并就需要完善的工作提出了要求。1996 年开始施工图设计。根据交公路发[1996]31 号文要求,山东省交通厅于 1998 年 10 月以鲁交计[1998]113 号文件上报《关于报送潍莱路交通工程和沿线设施初步设计文件的请示》,1999 年 1 月交通部公路司以公设技字[1999]2 号批复了潍坊至莱阳高速公路交通工程和沿线设施初步设计。

潍莱路全部设计工作委托具有甲级设计资质的山东省交通规划设计院承担,施工图设计于 1997 年 3 月份顺利完成,及时保证了工程建设所需。工程建设期间,设计人员多次深入施工现场,实事求是地解决了工程建设中遇到的各种实际问题,有利地保证了工程建设的顺利进行。

潍莱路工程建设项目确定后,因其工程规模大、技术标准高、质量要求严、工期短、任务重,为加强建设管理,按基本建设程序,省交通厅 1996 年以鲁交人(1996)70 号文《关于成立山东省潍(坊)莱(阳)高速公路工程建设指挥部及指挥部办公室的通知》批准成立山东省潍莱高速公路工程建设指挥部,下设办公室和总监室,山东省潍莱高速公路工程建设指挥部办公室(以下简称省潍莱办)作为建设单

位,对整个项目进行全面工程建设管理,总监室由省交通厅质量监督站负责,对项目建设质量实行政府监督。

为加强对工程建设的管理、协调、服务工作,保证工程建设的顺利进行,按照山东省高速公路工程项目领导小组的意见,沿线地方政府分别成立项目领导小组和项目建设指挥部。潍坊市潍莱高速公路工程建设指挥部办公室(以下简称潍坊市潍莱办)负责潍坊市辖区内项目建设管理,下设坊子、寒亭、昌乐三个区(市)潍莱办,分别负责所辖路段征地拆迁和协调、服务工作;青岛市公路建设指挥部负责青岛市辖区内项目建设管理,下设平度市、莱西市潍莱办,分别负责所辖路段征地拆迁及协调、服务工作。烟台市莱阳境内的1.68公里,由莱阳市公路局成立莱阳市潍莱办,负责所辖路段征地拆迁和协调、服务工作。

潍莱路工程建设于1996年下半年开始工程招投标工作,并于1996年12月确定中标单位,同年由省审计厅完成潍莱路建设项目开工前的审计工作,省交通厅1996年11月向交通部报送开工申请,1996年12月交通部批准省交通厅上报的开工申请,并同意开工建设,1997年3月20日总监理工程师宣布开工。合同工期30个月,计划1999年9月底建成通车。

潍莱路用国际通用的FIDIC条款组织施工,在项目执行过程中,项目业主委托具有甲级资质的山东省交通工程监理咨询公司承担工程进度、施工质量和计量支付等内容的监督和控制。设三级监理:总监理代表处、市监理办、合同段监理处。在工程建设期间,监理人员严格监理,热情服务,监承共建,取得了良好的业绩。

潍莱路工程项目执行阶段,实行国内竞争性招标,全部工程分主线土建工程、主线附属工程、配套工程及由监控、通讯、收费系统组成

的交通工程。

主线土建工程按合理标段结合行政区划分为九个合同段,即第一合同段(潍坊市)18.37公里,第二合同段(潍坊市)3.83公里,第三合同段(潍坊市)20.1公里,第四合同段(平度市)17.7445公里,第五合同段(平度市)18公里,第六合同段(平度市)18公里,第七合同段(平度市)14.826公里,第八合同段(莱西市)17.18公里,第九合同段(莱西市、莱阳市)12.5865公里。

第二~九合同段由省潍莱办组织招标工作,采取邀请招标投标形式,选择承包人。中标单位为:第二合同段为山东省交通工程总公司,第三合同段为东盟营造工程总公司,第四合同段为交通部第一公路工程总公司,第五合同段为铁道部第十四工程局第一工程处,第六合同段为北京城建集团总公司,第七合同段为铁道部第十八工程局第三工程处,第八合同段为沈阳高等级公司建设总公司,第九合同段为山东省公路工程总公司青岛公司。

第一合同段处于潍坊市市区,由于靠近市郊,情况复杂,为充分发挥地方政府职能,保证工程建设顺利实施,省交通厅确定由潍坊市交委按省潍莱办制定的招标标准、程序组织招评标,中标单位为铁道部第三工程局第四工程处承建胶济铁路立交桥工程,余下工程由山东省公路工程总公司潍坊公司承建。

第二~九合同由省潍莱办同中标单位签订协议。

第一合同段由潍坊市潍莱办同中标单位签订协议。

第一~九合同段全由省潍莱办按统一标准进行工程建设管理。

主线附属工程由护栏工程、隔离栅工程、标线工程、边坡防护植草工程、标志牌工程组成。招投标程序与主线土建工程相同。

配套工程主要是沿线收费站、管理中心、养护工区及服务区的房

建工程组成,全部工程项目均按建筑行业招标投标进行。1998年8月,省交通厅响应党中央关于加快基础设施建设、拉动国民经济增长的号召,决定加快潍莱路建设,提前至1999年6月建成。为保证通车需要,1998年8月,省潍莱办对配套工程建设开工时间进行了调整,收费站房建工程先期建设,于1998年9月完成了招标,1998年10月开始施工。其它房建工程待1999年1月交通部批复了潍坊至莱阳高速公路交通工程和沿线设施初步设计后,方开始设计、施工。全部房建工程实行社会监理,分别由潍坊市工程建设监理公司、平度市城建监理有限公司和莱西市建设监理公司进行监理。

监控、通讯、收费系统等交通工程由省交通厅统一组织实施。

全线工程竣工情况如下:

工程数量:全线土石方1613万立方米,沥青混凝土路面388.9万平方米,特大桥1座,大桥18座,中桥31座,小桥35座,通道173道,涵洞326道,跨线桥39座,互通立交11处,分离立交18处。沿线房建工程面积42218.84平方米,包括收费站11处,管理中心3处,服务区3处,养护工区3处,加油站6个,以及道路沿线波形板护栏、隔离栅、标志牌、标线、绿化和排水等其它附属工程。全线主线及附属设施征地15300亩,取土场征地9708亩。拆迁房屋15450平方米,迁移果树580亩,伐树45000棵,拆迁10千伏以上高压线197处。

工程工期:主线土建第一~九合同段合同工期计划30个月,1998年下半年,根据党中央加快交通基础设施建设,拉动国民经济增长的重要指示精神,决定将交工时间由1999年9月提前至1999年6月,潍莱路广大工程建设者团结一致,顽强拼搏,圆满完成工程建设任务,提前三个月竣工通车。其它与之配套的附属建设工程也按此目标同步完成。