

蠟
燭
中
之
歐
洲

新中國叢書

第二十二種

蛻變中之歐洲

新中國報社出版

民國三十四年四月

新中國叢書

第一一十種

蛻變中之歐洲

編纂者：新中國編譯社

出版者：新中國報社

上海河南路三〇八號

印刷者：建東印刷公司

電話一五一四三

總經理：街燈書報社

經銷處：南京建國書店

蘇州新國民書店

全國各大書局均售

定價：每冊三百元

民國卅四年四月十五日出版

編 序

歐洲戰爭，現已五年。自一九四四年六月六日，英美聯合國軍於法國海岸諾曼第登陸後，局勢始見一變。半載以來，西綫戰事，自巴黎克復而英美軍攻入荷比，且直迫德國西部國境；東綫方面，蘇軍的先鋒部隊亦已渡越但腦河而入洪牙利國境，另一部份，更伸展而至德國東普魯士。

在此時期，政局方面亦有十分變化，如德國國內之謀刺希特勒事件，波蘭之華沙叛亂，希臘內戰等等。然無論在軍事或政治方面，德國在四面楚歌之中，仍能把持大局。至同年十二月十六日，且復大舉發動反攻，而使一九四四年六月上陸以來之形勢，又爲之一變。

將來歐戰前途如何，此時誠未可逆料，但德國國內政治情勢之穩固，以及其實力之仍相當雄厚，要爲不可輕視之事實；反之，反軸心國雖在人力物力上均佔優勢，然其戰爭目的之矛盾模糊，以及對於若干戰敗國家之處理不善，並其政治情勢之複雜，實爲影響其作戰前途的重大累贅。

本叢書一秉過去客觀報導的忠實立場，特將最近半年來歐洲戰爭在軍事與政治各方面所引起的新情勢，從各方面搜羅材料，彙刊爲「蛻變中的歐洲」一書。除將反攻歐陸戰的經過刊爲首章外，更將各參戰國的最近主要國情，並其相互關係，一一詳爲介紹。就中「德黑蘭會議秘記」與「德蘇戰爭內幕」二文，可謂已將最近歐洲東西兩戰場戰爭的背景，闡明無遺，尤值一讀。最後殿以「巴爾幹現勢解剖」及「歐洲新悲慘世界」，一是說明反軸心國內部衝突之因，一是報導中途退出軸心國陣營諸戰敗國命運。

本書除可供新聞報導的系統解釋外，兼可供研究國際時事者的重要參考。取材來源，除本報外，更商得雜誌社及政治月刊社之同意，故格外豐富。在此併行聲明並示感謝。

蛻變中的歐洲

目錄

編序	一
反攻歐陸戰的序幕	一
兩軍指揮陣容	五
北法戰綫從軍記	九
美國的悲劇	一三
英國的悲劇	一八
美國戰時生產局的內訌事件	二二
德國的戰時生活	二六
美國的戰時生活	三〇
謀刺希特勒案的審判經過	三三
華沙慘劇縱橫面	三九
「紙彈」神經戰術	四二
蘇聯空軍實力檢討	四五
在蘇聯壓迫下的土耳其	四九
今日之歐洲	五一
今日之德國	五五

德黑蘭會議秘記	六二
德蘇戰爭的內幕	七〇
反軸心陣營的矛盾	八一
巴爾幹現勢解剖	八八
新「悲慘世界」	九七
西綫從軍記	一〇三

反攻歐陸戰的序幕

大戰前夜之德境

反軸心軍之侵歐登陸作戰，終於在六日晨開始發動了。在事前，英美兩國的電訊宣傳說，德法兩國國內的鐵路，經晝夜不斷的轟炸後，業已陷於半身不遂的狀態。那時，即有人預感到暴風雨將來。但瑞士及日本軍事記者曾由西班牙邊境至巴黎，復由巴黎經萊茵工業地帶而抵柏林，據該記者視察所得，鐵路運輸並無阻礙，偶有列車被炸彈命中，不出數小時即恢復舊觀。在火車中由車窗外望，但見軍需物資及部隊不斷由德本國運往各軍事區域，魯爾地方以及萊茵方面的工廠地帶仍黑烟濛濛，顯示着活潑的活動。凡此種種，與反軸心方面的宣傳均大異其趣。也許是暴風雨前的甯靜吧。

大西洋要塞防衛

德軍的防衛和準備措施是這樣的，北自挪威的匹查亞摩，南迄西班牙邊境，在這「歐洲防禦要塞」的背後，羅美爾元帥所率領的德軍百萬精銳，正嚴陣以待，由法國與西班牙的交界恩第，至荷蘭邊境的海岸線，在這一帶以水泥鋼骨所築成的要塞化陣地中，有着六千門以上口徑特大的要塞巨砲，另有三千尊活動砲的配置。在這一帶附近的沿岸水域，更不知數有幾百萬個水雷，就中有「觸發水雷」，

並有從海岸以電力指揮的「視發水雷」。遠近的海岸邊，鉄樁林立，登陸艦艇一碰上此樁，船底即將破裂沉沒。並在主要水道，以船滿載水泥等物使之下沉，築成封鎖線，以阻敵艦艇的進入。海濱上到處有地雷的埋置。防守要塞之德軍，且持有烟霧噴射器。

神奇的新防線

海岸後方第二道防線，貫穿披加爾戴平原，蜿蜒以迄弗倫達斯，阿爾賓奴森林，該處地形略呈凹凸，爲依照第一次大戰時德方與英法軍所對峙的防線而構築的。其後更有第三道防禦線，當初即是用以對抗馬奇諾防線而築的齊格菲防線，當法國戰敗後，加以改造而成現在的第三道防線，但較從前已更臻於近代化了。據說德國建設大西洋要塞，使用了一千萬噸以上的三和土，地中海的防禦工事亦早已動員法義兩國數十萬勞工建設完成。這一條防禦線則係東起阿爾卑斯，西迄庇萊納山脈爲止。第二道防線，大體上乃依照法國魏剛將軍企圖抵禦德軍進攻的預定要塞線而構築，舉凡所有道路要衝，概以機械化部隊駐守。陣地上挖有深塹與戰車壕，並以鋼骨水泥築成鞏固的防寨，當敵軍坦克車企圖通過的時候，坦克車即將被飛入空中。

以上各防禦線，均以擁有各式道路網，汽車路，以及多數地下格納庫的飛機場，實行互相聯絡。所謂大西洋要塞，雖不如中國的萬里長城蜿蜒而絕無中斷，但長凡十五公里的「點防禦地帶」是隨處存在的。且大西洋要塞的地下設備極爲堅強，具有「耐彈性」與「耐電性」二種效能，以瓦斯和水相威脅，是絕對不生效力的。因德軍在該方面有若這樣嚴密的佈置，故深信這次英美軍在法國西北部海岸登陸，縱然能設置若干登陸點，但料其決不能深入。

反軸心軍之實力

德軍在大西洋的防禦固如此，而反軸心方面的登陸作戰企圖，亦決不是一朝一夕的事。開闢侵歐戰綫的呼聲是自去年喊到現在的。反軸心軍於亞歷山大軍隊佔領羅馬後，即曾實行演習似的歐洲登陸作戰，這也許是一種預定的計劃。不過他們在侵略戰綫未發動二三月前，英軍即有把北部的運輸船隊，集中於沿杜佛海峽各港口的消息。此次反軸心軍在法國北西海岸發動登陸作戰，據公佈所用的兵力，約爲五十個師團，其主力軍隊大部分由美國運來，故僅在運輸上，亦需要一千萬噸以上的船舶。此次反軸心軍登陸艦隊，係由四千艘以上艦船及小船數千艘所組成，進攻歐陸開始時，並有第一綫飛機約一萬一千架，可以隨時出動協助作戰云。至此次侵歐軍之編制，係由艾森霍華任總司令。副司令乃英將戴達，共同指揮全部侵歐艦隊。參加登陸作戰的海軍兵力，有美、英兩國艦隊，加拿大艦隊，及挪威、波蘭、荷蘭、法國、希臘各亡命政府艦隊，英軍艦隊與美軍艦隊之比率，約爲三與一。陸軍兵力有美、英、加拿大部隊，以蒙高茂萊爲總指揮。空軍有戰鬥機，輕重轟炸機。偵察機，運輸機，其來勢相當堅強。

登陸鏖戰詳情

反軸心軍之歐洲登陸作戰係於六日晨開始，但五日下午九時，英國中央廣播電台即對法國廣播，要求沿海附近地帶之居民撤退，繼以轟炸機千架向杜佛海峽對面之德方歐洲要塞作猛烈轟炸，至深夜更趨緊張，轟炸範圍亦由海岸要塞擴大至後方德軍集合地點。夜一時半，反軸心軍降落傘部隊即在

法國西北部海岸諾曼第地區降陸，英國傘兵師團亦在瑟堡一帶降落，同時美國第八十二，第一百十一降落傘隊及滑翔機隊蔽空而下，塞納灣，敵強力艦隊掩護數千船艇而來。反軸心軍登陸主要中心，似在賽恩河口西部，聖伐斯脫，與克恩迤北十哩之沃以斯脫罕之間，但德軍密佈地雷，每一樹林均有鐵絲網及空中地雷，傘兵落入地雷陣內，即被潰滅。反軸心軍在登陸各地高空，放有汽球多具，內中似有砲兵偵察員在內，汽球四周有英美戰鬥機盤旋往來，以爲保護。但德軍水雷艇及海岸大砲及部隊盡力攻擊登陸敵軍及海上艦艇，據公佈克恩與伯約間之敵軍，已被迫後退，在昂尼河口戰區登陸之敵軍，多被封鎖殲滅。但反軸心軍在強烈的砲火掩護下，獲得增援部隊，在克恩附近形成一寬十五至廿公里，縱一公里半之橋頭堡，盡力企圖突破德軍防禦陣地，以期佔領克恩。今作戰重點已移至巴魯福拉爾，克恩，西格尼及特魯維底爾四地觀其目標，似在亟圖奪取哈佛及瑟堡兩重要港口，而向大西洋要塞中部擴展之意。

兩軍指揮陣容

西歐地區德軍總司令隆德休戴將軍

「大西洋要塞 (Atlantic Wall)」對於艾森豪華部下的侵歐軍固然是一種可怖的存在，但隆德休戴將軍的威武炯炯的目光却更可怖。他現任西歐地區的德軍總司令，北自丹麥以迄法國西班牙兩國邊境，在這一帶的大西洋沿岸佈成了強力的防禦陣容，這是第二戰線一再遷移的最大理由之一。將軍現年七十歲，爲德國陸軍最高首腦部中最年長者，當第一次大戰時，他已擔任過軍團參謀長的要職，所以他是一個歷經戰役的老將。此次大戰，他在波蘭作戰中指揮南集團軍，在西部戰線上任中央集團軍司令，突破了馬奇諾防線，開電擊作戰勝利的端緒，因功而得元帥的稱號。德蘇戰爭開始後，任南方軍司令，在烏克蘭戰線上活躍一時，前年四月調任法佔領區域駐屯軍司令，十一月間圓滿完成進駐法國非佔領地帶，以迄於今。本年三月二十三日在巴黎與德國記者團會見時，當記者團詢以敵在西歐登陸作戰的意見時，將軍怡然答曰：「請問邱吉爾去可耳」。在這一言中，充分顯示了將軍自信綽綽的風度。

反軸心侵歐軍總司令艾森豪華

從今十年以前，艾森豪華爲當時菲島軍政顧問麥克沃塞的副官，發揮了他那輔佐者的通身本領，這是他聞達於世的開端。以後他對於打紙牌拍球等的門檻雖然很精，但在軍界裏仍一無名聲，二三年前在「Who's Who」裏（美國人名錄）依然看不到他的名字，迨至前年春，由於麥克沃塞的推薦，始被任爲參謀本部作戰部長之職，至是頭角始露。同年六月，一躍而爲歐洲美派遣軍司令，復經由地中海方面反軸心軍司令而升任現職。按照他的名字看來，即知他是一個德籍血統的美國人，本年五十三歲，生於美國塔克薩斯州，據云幼時曾爲牧牛童子，這樣說來，那麼他的鄉土氣恐怕是很難拔盡的了。

德西南歐地區總司令凱塞林將軍

去年英美軍諺言：「將在羅馬過聖誕節」，現在莫說聖誕節早已過去，就是連耶穌復活節都不許英美軍行近羅馬一步，德西南歐地區總司令凱塞林將軍的卓越指揮與德軍傳統的鬥志，使義大利戰線有如金湯之固。在卡西諾一戰中，敵軍充分得見凱塞林將軍的優越戰術，結果不旋踵而退却。將軍本年六十歲，最初出身於砲兵，後歷任空軍部門各項要職，爲新生德空軍的育成者。在波蘭作戰中，任空軍總司令，樹立偉大武勳，在西部戰線上，又以空軍協助地上部隊的電擊作戰，因功而授與元帥稱號。其後於東部戰線任中部戰區的空軍司令，活躍異常，翌年當羅美爾將軍進攻埃及之際，他任地中海、北非方面德空軍最高指揮官協助進擊。此後又任命爲義大利方面德軍司令，在巴特里奧投降的緊急時期中，採取種種果斷措施，並盡力救護墨索里尼統帥出險，一方面則悉心抗禦英美軍在義境的進展以迄於今。

反軸心侵歐軍代理司令戴達

在反軸心侵歐軍中挨到 No. 2 的爲亞薩·戴達，他是英國人，他之出任代理總司令，似乎不很相配這一威武的職位，因爲他缺乏一種威風凜凜的軍人風采。據說當他看人時有一種奇特的脾氣，使得被屢屢注視着的對方會感覺他的臉膛有些猙獰猙獰。在劍橋大學時代，雖說他是一員踢橄欖球的能手，但一見之下看不出他是善於運動的人，並不結實的身軀，一些沒有軍人的風采。自最近他的長男在英本土上空的空戰中喪生以來，他更無好看的臉色了。邱吉爾常常很關心他這樣問他：「戴達君，你可很有把握嗎？」有把握或沒有把握，且等此後看看他的本領再說。他在一九三六年至三八年任英國遠東空軍司令，一九四一年以來指揮西亞方面的英國空軍，經地中海水域反軸心空軍司令而出任現職。

全歐德軍監察官羅美爾將軍

在隆德休戴將軍與凱塞林將軍的背後地帶，擁着雄厚的機械化部隊的羅美爾將軍，他是全歐德軍的監察官。不論敵軍今後在何處登陸，他始終保持着準備一舉退敵的態勢。羅美爾將軍的名聲當他在北非作戰時就已轟傳於世了，雖然後來因接濟的不周，宣告撤退，但秩序整然的長距離的撤退，可說是輝煌戰史的偉業。因在里比亞作戰有功，前年當他還在五十二歲的時候，他已獲得元帥的榮位了，羅美爾將軍的進升，和他作戰的情形相同，大有電擊式的速度。一九四〇年他尚是少將的銜頭，一九四一年三月升中將，同年七月進升大將，四二年一月任上級大將，同年六月即獲元帥位。現在他正摩

拳擦掌期待着邀擊里比亞作戰時的仇敵——英第八軍司令蒙高茂萊，所以今後羅美爾將軍的活躍是應當刮目相看的。

美第八陸軍航空隊司令特立德爾

前年美機空襲日本東京時，特立德爾是指揮空襲的元兇，後來因所乘飛機發生障礙，降落於中國大陸，據說不偏不斜正掉落在肥料的糞堆中，後來總算好不容易保住了性命。那時他還只是一個上校，不知怎樣一忽兒竟發跡升到了中將，現在他統率着在英國的美第八航空隊。他是一個具有特殊駕駛技術的飛行家，所以他的名氣早就很響亮了。當他在中尉時代，曾參加水上機的國際比賽，結果英義兩國代表都被他打倒，奪得了旭奈特杯(Schneider Cup)。少佐時代因他在試驗 Radio Beacon 中，創造了霧中盲目飛行的功績而獲獎。一九三一年時造成了華盛頓，渥太華，墨西哥三京城連絡飛行的新紀錄，翌年又出席托姆遜托洛斐競賽，奠定了每小時速度二五十二英里的世界最高紀錄。自前年秋，英美軍在北非登陸以來，他即在該方面任美空軍指揮官，名聲雀起，今年方四十九歲。(鄭衍譯)

北法戰線從軍記

本文係西歐諾曼第戰線日本記者最初從軍記。日記者衣奈特派員承德軍當局給與特別便利，於六月二十九日自巴黎出發，並由總司令部特派哈蓋中尉爲招待員，乘機器腳踏車先行。嗣因途中中尉受傷折回巴黎。七月一日，另由領導將校覃柴少尉伴送再度出發。自六月二十九日至七月十日止，歷訪諾曼第戰線東西各戰域，與德方某大將等五將軍會晤，飽聆名貴的戰略意見，獲得科學性大立體戰之體驗。

激戰的體驗

北法戰線西部諾曼第戰區，——計自哥且且半島起，經過聖羅北部五公里一帶戰線，迂迴柯蒙南部，直至德軍東北方五公里地點止，正有布朗特萊指揮之美第一軍進犯中。該軍乃有步兵十四至十五師團，以及戰車二個師團。東部戰區，則自諾曼第向東南擴展，從愛維爾西經由克恩，橫越阿爾奴河，僅在阿爾奴以東地區作成橋頭堡。這裏是坦布西指揮的英第二軍，約有步兵十三師團，戰車二師團之兵力。侵歐軍之總指揮官爲前曾作戰北非之蒙特哥梅萊，此次又與勁敵德軍總指揮官羅美爾將軍相會。在西部戰區，德國新防禦陣地迅速築成，正將企圖進佔聖羅之敵軍完全堵阻。同時在東西兩區到處構築新反攻根據地。其時激戰最劇者，爲克恩地區。記者於抵達該地後，遂親身經驗了克恩爭奪

戰之最後激鬥場面。敵方依然採取極猛烈之砲擊與轟炸。大量的敵機，晝夜不絕的襲來，東部地區仍有敵方艦砲從海上轟擊，諾曼第美麗的山野，次第在摧毀破壞中。

這特富而驕的英美軍，老是具有極簡單的希望，他們想奪聖羅，拔克恩，然後一瀉千里而擁入巴黎，更進而逼至德國國境。然而德軍莫不奮不顧身的抵抗此蠻橫之敵人。

在彈道下指揮

孟茵特爾將軍，是克里特島傘兵作戰中親率部下降落敵區之名將。他着了落下傘部隊的制服，對記者說：

「我們具有戰至最後一卒之決心。我們極旺盛的攻擊精神給防禦戰的形式束縛着，這是非常痛苦的遭遇。我們的步兵，亦能對付優勢敵機的挑戰，往往將其擊墮。這種步兵擊墮敵機的方法，是我所提倡。自敵侵入以來，已將低空飛行之敵機擊落卅架左右，盼望閣下能將我們激昂的戰意，轉告日本國民。」

孟茵特爾將軍一零話，把我一向以爲「飛機之前步槍無用」之觀念，完全修正。然余沒有觀賞打機步槍的機會。砲彈不時落在我們的附近，某中將就在彈道下坐在一輛列車式的汽車中，敏捷而機智地指揮戰鬥。中將一面指揮着，一面給我會談：

「德軍已築就極堅固之陣地。彼我之勢力相當差異，這不是在相角逐，可說是三對一之戰爭。然而現在我們可不用大砲——轟擊敵人的戰車，一名步兵，也會簡單地擊毀戰車了。我們新銳的武器，益見奇效了，日軍的兵器，當然也非常進步吧。日本軍怎樣對抗美國的航空勢力？戰爭還將繼續幾年

？」

記者訪問中將的結果，反而給他一連串的質詢了。記者答道：

「日本人認爲戰爭是長期的，每一國民都嚴陣以待，準備擊滅英美方休。」中將聞言，似乎很喜悅，忽然大聲說：

「喂！日本的盟友啊，瞧我們的新武器吧！」

此次出現於侵歐戰線的德方新武器，第一是對付戰車的炸雷投擲機，步兵與戰車的作戰，業已發達到如此地步了。這與其說是火箭式火力的高度發達，不如說是德國的戰鬥方式，已提高至對戰車展開白刃戰的形式。

新兵器層出不窮

出現於戰場的新兵器，更有能飛翔二百五十公尺的重炸雷投擲機。此一兵器方於二月前作爲又一新武器而登場，僅以東部戰線而論，截至本月八日止的卅二天之間，擊毀敵人戰車達七百四十輛之多，某中將指稱德國最近使用一種極精巧之機關鎗。敵軍方面呼此新式之機關鎗爲「希特勒之鋸」，而異常恐懼。他對於新武器續出的新的作戰方法，表示非常確信。

最後關於英美侵法作戰是否將以諾曼第作主力戰場？或更圖作進一步的侵入？又關於使用流星炸彈搖撼敵陣人心各問題，亦向各將軍一一叩詢意見。茲揭出某大將之意見，作爲綜合性的代表的見解吧。某大將略謂：

「敵人準備了二年之久，始一舉襲來，僅從這一點理由推斷，亦可瞭然於敵人之侵歐，斷不至於