

鐵道部叢刊第四種

鐵道

印

鐵道部國道分期興築計劃

(附) 國道

路綫網
工程標準及規則
運輸計劃大綱

目次

一 國道分期興築計劃

二 附錄

一 國道路線網

二 國道工程標準及規則

三 國道運輸計劃大綱

6271/594/06

國道分期興築計劃

鐵道部國道設計委員會

竊查本會關於全國國道綫路，審酌全國交通上軍事上經濟上各項要素，先闡明國道之定義，次確立國道之標準，然後綜合全國本部綫與邊防綫，共同計劃，始克規定全國國道主要幹路爲十二綫，茲分列於左：

- 1 京桂綫
- 2 京滇康綫
- 3 京藏綫（加成沙支綫）
- 4 閩新綫
- 5 京蒙綫（加滂張支綫）
- 6 京黑綫
- 7 張遠綫
- 8 甘藏新綫
- 9 綏新綫

10 黑蒙新綫

11 迪疏綫

12 陝桂綫

根據以上各綫復攷其沿綫物產經濟之狀況、交通運輸之情形、山川地形之險峻與夫中央與各地聯絡之需要及關係國防上之性質等等切實研究、權其緩急、衡其輕重、規定各綫分期興築之計劃、就中擇其先中之先、急中之急者、定爲第一期修築之綫、其次爲第二期、又其次爲第三期、至邊防各綫、則悉列於第三期或第四期修築之中。

各綫中之地段、按其經過地方之情況、又復各各不同、雖同屬一綫而酌定某區域應歸急修某地段實可緩辦、若必於一綫之中、有一段列於急修、其他儘可緩辦者、勢必舉全綫而同時興築之、此在財力充裕狀況之下、固無往而不可、第以我國今日、左支右絀、經濟奇窘之情勢、測之實有不能放言高論、同時並舉之慨、故依經濟上之調劑、緩急上之支配、有定爲一期完成之綫、有分爲數期完成之綫、茲將各綫分別修築之期限、區列於左、

在各綫未經分定期限之前、經本會規定次之原則條件、

興築程序分爲四期、以十年內完成本部綫、二十年內完成邊防綫爲目的、各期實定

由鐵道部會同各省政府詳商確定之。假如第一期綫爲至遲於五年內完成，第二期綫爲至遲於十年內完成者，其限制係第一期之綫必須於五年內完成而第二期之綫亦能於五年或七年完成均無不可。

第一期

京桂綫

(全綫)

京滇康綫

(南京至大理間)

京藏綫

(鄭陽至成都間)

閩新綫

(武昌至蘭州間)

綏新綫

(包頭至西甯間)

第二期

京滇康綫

(大理至騰衝間)

京藏綫

(廬州至襄陽間及沙市至成都間)

閩新綫

(福建至武昌間及蘭州至迪化間)

京蒙綫

(全綫及滂張支綫)

京黑綫 (全綫)

陝桂綫 (全綫)

第三期

京滇康綫 (大理至巴塘間及昆明至車里間)

京藏綫 (成都至拉薩間)

閩新綫 (迪化至伊犁間)

張遠綫 (全綫)

第四期

甘藏新綫 (全綫)

綏新綫 (西甯至疏勒間)

黑蒙新綫 (全綫)

迪疏綫 (全綫)

以上各綫既經規劃修築之時期則每期中各省修築之綫其總里數爲幾何未成之里數幾何已成之里數幾何全部建築費用共計需費幾何其中修築土路需費幾何繼修碎石路需

又需費幾何凡此種種皆應從各方面詳細調查製成第一期及第二期各省興築國道里數及建築費估計表經各省委員審查簽名雖爲初步之估計然欲知各省修築國道所需經費幾何要以此表調查所得之估計爲根據

上表成立以後欲攷究各省修築國道按照所需經費總額平均支配每年之成數幾何尙有計算之必要故製就每年各省應築國道第一第二期本部綫成數及經費估計表

各省每年修築經費之成數既知之矣然在一期之中一省之內其應修築者不止一綫譬如江蘇省在第一期內其應築者有京桂綫有京滇康綫有京藏綫勢不能同時並舉究以何綫着手先築故有指示次第興修之必要而製就每年各省應築國道第一第二期本部綫程序表

最後調製全部國道綫各期建築費估計表實爲各表調查估計總匯之表據此以觀則全部國道綫在各期建築中所需經費估計之概數可以一目了然矣

原

书

缺

页

原

书

缺

页

原
书
缺
页

原

书

缺

页

原

书

缺

页

原

书

缺

页

鐵道部令 第八五四號

茲制定國道路綫網、國道工程標準及規則、國道運輸計劃大綱公布之此令

中華民國十八年十月二十二

國道路綫網

(一)京桂綫 南京經句容宜興長興湖州杭州紹興台州溫州福州興化泉州漳州潮州陸豐海豐廣州肇慶梧州鬱林南甯龍州

(二)京滇康綫 自南京經浦口廬州安慶漢口漢陽沙市常德辰州銅仁玉屏襄安貴陽安順盤縣曲靖至昆明自昆明又分二綫一經普洱至車里一經楚雄至大理自大理又分二綫一西經永昌至騰衝一北經麗江至巴塘

(三)京藏綫 自南京經浦口廬州六安固始光州羅山信陽桐柏棗陽樊城老河口鄖陽白河興安漢中潼川成都雅州打箭爐裏塘巴塘察木多洛城至拉薩

南京至廬州與京滇康綫公用

樊城至鄖陽與閩新綫公用(加成沙枝綫)

漢中至成都與陝桂綫公用

(四)閩新綫 福州延平邵武光澤南城撫州南昌安義張公渡白槎陽新鄂城武昌漢口襄陽老河口鄖陽西安蘭州嘉峪關安西猩猩峽哈密鎮西奇台迪化西來烏蘇至伊犁