

当代中国的河南

第六编 当代河南的城镇建设

第一章 河南的主要城市建设

(讨论稿)

《当代中国·河南卷》编辑部

一九八八年四月

第一章

河南的主要城市建设

城市是社会经济发展的产物，标志着经济繁荣、政治进步、科学文化事业的发展。

河南地处中原，是华夏民族始筑城郭之地，城镇建设有着悠久的历史。早在四千多年前，就开始营造城镇，《世本》载“鲧作城郭”。《吕氏春秋》进一步指出：“筑城以卫君，造郭以卫民”。

在封建剥削制度和半封建、半殖民地制度统治下的河南城镇，历经沧桑，几经盛衰。曾数度达到鼎盛时期，又多次因战火、自然灾害和政治、经济中心的转移而衰落。清末民初，军阀混战，中原大乱，国民党统治时期，天灾人祸频繁，河南赤地千里，民不聊生，生产力严重破坏，使城镇失去了赖以发展的基础和条件，经济萧条，百业凋零，城市衰败。全省城市人口仅有77.5万人，城市建城区的面积只有64平方公里，城市工业总产值也仅约4500万元，绝大多数的城市和农村集镇相差无几。中华

人民共和国成立后，中共河南省委和省人民政府带领全省人民遵照毛泽东关于“必须用极大的努力去学会管理城市和建设城市”的指示，艰苦奋斗，发奋图强，改造城市，建设城市。原有的郑州、开封、洛阳、新乡、安阳、焦作、南阳、信阳、许昌、驻马店、周口、商丘、漯河等十三座城市都进行了不同规模的改建和扩建，面貌一新，消费城市变成了生产性城市；平顶山、三门峡、鹤壁、义马和濮阳等新兴工业城市巍然崛起；上街、舞钢、吉利等一批新的工业区先后出现；100多座县城也得到了不同程度的恢复和发展。经过37年建设和发展，共建设成18个城市，254个建制镇。其中8个城市初步具有多功能、多层次、的社会经济实体，成为城市所在地的政治、经济、信息中心。

第一节 中原名城交通枢纽——郑州市

一、历史悠久的英雄城市

郑州市位于中原腹地，西倚嵩山，北濒黄河，东南两方俱为辽阔的黄淮大平原。气候温和，物产丰富。新郑大枣，河阴石榴，荥阳柿

饼，密县二花，中牟大蒜，郑州三号西瓜，驰名海内。煤炭、铝石、油石、耐火粘土、石英砂等矿产资源的蕴藏量位于全省的前列。京广、陇海两条铁路干线在此交汇，是全国重要的交通、邮电枢纽。一九五四年，河南省会迁至郑州，这里又成为河南省的政治、经济、文化中心。

郑州市现辖管城、二七、中原、金水、邙山、上街六区和巩县、荥阳、登封、密县、中牟、新郑六县，面积7446平方公里，人口491.5万人。其中，市区面积72.2平方公里，非农业人口102.3万人。

三十七年来，郑州市依据优越的交通和自然条件，迅速地建成一座新兴的综合性工业城市。郑州的轻纺、机械制造、有色冶炼在全国举足轻重。郑州又是中原地区重要的商品集散地和全国商品交易中心之一，以商业服务为中心的市政建设迅速地改变着城市面貌。中岳嵩山的秀丽风光，远古文明的遗迹，吸引着国内内外众多的游客。郑州市区环境优美，绿树成荫，被誉为黄河腰带上的绿色明珠。

郑州是中华民族重要发祥地之一。远在七八千年前的新石器时代，河南人民的祖先就在这里生息繁衍，垦殖和开发。七十年代发掘的裴李岗文化遗址内，完好地保存着石斧、石镰、

石磨等生产工具，说明农业在当时的经济生活中已占据重要位置。进入距今约5千年的新石器时代中期，这一地区逐渐发展成为中原远古文化汇聚，发展、融合的中心区域。郑州的大河村遗址，荥阳的点军台遗址、青台遗址和秦王寨遗址反映出独具特色的仰韶文化和龙山文化特征，其出土的陶器、骨器、石器、文饰之精美、种类之纷繁，反映出当时劳动人民卓越的才智和技艺。自公元前二十一世纪至春秋战国时期，这里一直是全国政治、军事斗争的中心。据史籍记载，中国历史上第一个王朝——夏朝曾建都阳城（今嵩山脚下告成镇），大禹治水的历史故事，就发生在这里。商代中期，商王仲丁迁都于隰，即现在郑州市区内的商城遗址。周灭启商后，周武王将其弟管叔鲜封邑于郑，称为管国。公元前五三六年，郑国首相子产执政期间，积极推行田制改革，开殖田沟，承认私田，按亩取税，并将有关这项内容的刑书铸在鼎上，成为我国最早的成文法。史称“铸刑鼎”。秦汉以来，这里因为地处中枢，“西控虎牢、东蔽大梁，北通燕幽，南达两湖”，因之成为兵家必争之地。公元前二〇九年，陈胜、吴广领导的农民军与秦军在此决战，并重创秦军，使秦王朝迅速崩溃。之后，刘邦、项羽也在郑州北部的广武山上摆开战

场，双方相持数月，终以鸿沟为界，中分天下。至今古鸿沟西侧的汉霸二王城上，依旧壁垒分明，战争遗迹依稀可见。晋代诗人阮籍登临抒怀，发出“世无英雄，遂使竖子成名”的浩叹。公元二百年，曹操逐渐占据中原，并在郑州东北之官渡大败袁绍，统一了北半个中国。以后每个朝代的军事冲突大多在这里发生，以至于“中原逐鹿”成为王朝更替的专用词。历代频繁的战乱和封建割据，使郑州几度衰荣，历经沧桑，社会经济受到了严重破坏，使百姓“或死于干戈，或毙于饥馑。”郑州城市也日趋凋蔽，到19世纪末，郑州已成为只有2万余人的小城镇。

郑州也曾是人才辈出的地方。在郑州地区出生的人物中，最著名的有：斩木为兵，揭竿为旗”，率戍谪之卒”推翻秦王朝的农民起义领袖陈胜、晋代词赋作家潘安、唐代诗圣杜甫及祖父杜审言、唐代现实主义诗人白居易及浪漫主义诗人李商隐、被唐玄宗誉为“郑虔三绝”的书画家郑虔。这些中州名人或曾为推动历史车轮滚滚向前，或曾在中国文学史上占据重要位置，为中国历史的发展写下了辉煌的篇章。

一九〇八年，平汉铁路、陇海铁路汴洛段先后建成通车，两条干线在这里交汇，使郑州一跃而成为全国重要的铁路交通枢纽。便利的交

通，有力地促进了民族资本工业、商业及手工业的发展。但是由于帝国主义的经济掠夺和军阀的连年混战，民族资本工商业面临着重重困难，发展十分缓慢。特别是抗日战争时期日军的轮番轰炸，几乎使郑州的民族工商业损失殆尽。

郑州是一座具有光荣革命传统的英雄城市。一九二〇年前后，中国共产党人李大钊、赵子健、李立三，李震瀛先后来到郑州，通过举办工人夜校宣传马列主义，组织工人运动。一九二一年，中国共产党成立之后，党在工人中的第一个公开组织——郑州工人俱乐部成立，并随之成为郑州工人运动组织者的活动中心。

一九二三年二月一日，京汉铁路工人代表和郑州铁路工人共1300人在普乐园举行京汉铁路总工会成立大会，遭到军阀吴佩孚的武装干涉，二月四日，全路工人举行总同盟大罢工，提出了争自由、争人权的口号。二月七日，吴佩孚下令对工人进行镇压，造成了震惊中外的“二七惨案”。面对血腥的屠刀，郑州铁路工人英勇不屈，顽强斗争，表现出中国工人阶级的可贵品质。一九二五年二月七日，郑州铁路工人冲破反动政府设置的重重障碍，全国铁路总工会第二次代表大会在郑州胜利召开之后，在中共郑州支部和王若飞同志的领导下，

郑州的工人运动更是风起云涌，有力地支持了全国的革命斗争。一九四八年十月二十二日，郑州解放，中国人民解放军接管郑州，从此，郑州的历史掀开了崭新的一页。

二、四通八达的交通枢纽

自古以来，郑州就是全国著名的物资集散地，随着近代交通的发展，特别是20世纪初京广、陇海两大铁路干线建成通车，郑州市逐步发展成为全国最大的铁路、公路交通和邮政通信枢纽之一。

郑州车站经过大规模改建和扩建，形成了以郑州北编组站、郑州客车站、郑州东货运站为主的，15个车站分界点所组成的综合性铁路枢纽。郑州北编组站是目前全国和亚洲最大的货车编组站，担负着京广、陇海两大铁路干线货物列车的集散改编任务，以及车辆取送、自站装卸、冷藏车加冰补盐、机械保温车加油补水、鲜活车上水等综合性业务。编组站的修建工程，从一九五五年开始，分三期进行，整个工程历时30年，总投资2.9亿元。郑州编组站采用双向纵列式三级八场机械化驼峰站型，站场南北长6公里，东西宽800米，占地面积约480

公顷。一九八五年四月全部建成正式交付营运时，有自动化驼峰两座，简易驼峰一座，各种道岔863组，线路225条、总延长390公里。各种透明式色灯信号机710架，灯桥15座，灯塔38座，各类照明灯629盏，每当夜幕降临后，整个编组站沉浸在灯光的海洋中，蔚为大观。目前，编组站日均办理车辆能力达2.13万辆，改编能力1.8万辆，总工作量和站型规模均居全国首位。

郑州客车站是全国铁路主要大型客运站之一，以客运为主，兼办货运，担负着东、西、南北四个方向的旅客输送和行包、邮件的到、发、中转任务。从郑州到北京、上海、广州、青岛、成都、昆明、南宁、西安、兰州、乌鲁木齐等全国主要城市每天都有特别快车或直达快车。一九八六年，办理客运量4052万人，日均11.1万人，居全国第三位。

郑州东站是综合性大型货运站，零担货物中转量占全国铁路的十分之一。零担货物中转量3280万吨，占总货运量的49.1%，居全国铁路第一位。

郑州市处于东西南北干线公路的交汇处，又是全省公路的起止点，现有干线公路13条，基本上形成了以国道、省道为骨干，以县、乡道为支路，纵横交错，四通八达的公路交通

网。一九八六年十月正式建成的郑州黄河公路大桥，南起郑州花园口，北抵原阳县刘庵村，全长5549.86米，是目前全国最长的公路桥。郑州长途汽车站客车通往全省13个市、85个县，日均发车近400次。截止一九八六年底，全市公路通车里程达到2894公里。一九八六年，货运周转量达到11.54亿吨公里，客运周转量达到14.33亿人公里。

位于东郊的郑州机场，是目前河南最大的民用航空港，能供三叉戟、波音—737、安—12以下各种机型飞机起降。到一九八七年五月，共开辟有郑州——广州、郑州——香港等十三条航线，每周近四十个航班。从郑州乘飞机可直达北京、上海、广州、昆明、成都、兰州、沈阳、香港等20多个大中城市 and 地区。

郑州还是全国十大邮电通讯枢纽之一。在以北京为中心的全国电信幅射网中，郑州不仅是河南省的通信中心，还担负着北京通往中南、西南、西北等地的接转任务，电报中转量居全国之冠。郑州同全国42个大中城市之间有直达电报电路，可与全国27个省、市、自治区（除台湾、西藏）的119个城市直接通话，其中60多个大中城市实现了自动拨号通话。在郑州，可办理对211个国家和地区的国际电报、189个国家和地区的国际电话，可与世界五大洲一百多

个国家和地区直拨通报通话，办理对日、美等60个国家的图片传真业务。地处交通要道的郑州，是全国邮件运输传递的枢纽，平均每天转运邮件、报刊3万多袋(捆)。总包邮件交换量仅次于北京、上海，居全国第三位，其中经转业务量居全国首位。新开办的特快邮件专递业务通达世界28个国家和地区及国内25个城市。

三、轻重并举的综合性工业建设

适中的地理位置和丰富的矿藏及农副产品资源，为郑州工业的发展提供了优越的条件。但直到解放前夕，郑州市仅有卷烟、面粉、铁业、纺织、木业等几家小工厂和手工业作坊，技术落后，设备陈旧，还经常处于半停工状态。一九四八年时，郑州市工业总产值仅有612万元（按一九八〇年不变价格计算）。三十多年来，郑州市人民在中共河南省委郑州市委和省、市人民政府的领导下，进行了大规模的社会主义现代化建设，把郑州从一个消费型城市逐步建成为以纺织、机械、食品、有色冶金工业为主体的综合性工业城市。一九八六年，全市乡办以上工业企业达到1982个，固定资产原值40.7亿元，全部企业职工总人数达到37.8万人，工业总产值72.45亿元，比一九四八年增长

1182倍。

郑州市工业门类多，行业比较齐全。按国家标准工业行业划分的40个大类中，郑州就有35个。细分类的144个工业门类中，郑州有116个。其中纺织、机械、食品、烟草、电气机械和器械创造、有色金属冶炼及压延加工、建筑材料及其它非金属矿物产品、化学、煤炭采选等工业所占比重较大，是郑州市的支柱工业。

郑州市是全国七大纺织工业基地之一。一九八六年郑州市纺织工业总产值达到11.09亿元，占全市乡以上独立核算工业企业总产值的20%以上。现有纱锭50万枚，布机1.5万台，印染布生产能力2.14亿米，已形成了以棉纺为主、包括印染、色织、针织、复制、毛、麻、丝纺织工业体系。一九八六年，全市拥有纺织工业企业107个，其中大中型企业9个，共生产棉纱8.47万吨，棉布40242万米，印染布13621万米。近几年来，郑州市纺织工业十分重视产品质量和新产品的开发，棉布入库一等品率一直保持在96%以上，出口产品行销50多个国家和地区，出口量占全省纺织工业的二分之一。

机械工业是郑州市拥有大中型企业最多的行业。一九八六年，郑州市拥有机械工业企业262个，其个有郑州水工机械厂、郑州纺织机械厂、郑州煤矿机械厂等18个大中型企业。重要

产品纺织机械、液压支柱和液压支架、水利机械、工程机械、手扶拖拉机、柴油机等在全国或全省都占有重要地位。郑州水工机械厂是水电部制造大型水工金属结构闸门、各种水利启闭机、自动化混凝土搅拌楼、站等成套施工设备的骨干企业，生产的大型闸阀或平板闸门一九八四年荣获国家金质奖。郑州煤矿机械厂是全国制造煤矿支护设备液压支架的最大厂家之一，能生产九个系列二十五种架型的液压支架。郑州纺织机械厂是全国纺织机械行业的大型骨干企业，肩负着全国八分之一纺织机械产品的生产任务，还相继为亚、非、拉、欧四大洲三十八个国家和地区提供了近四千台纺织机械设备。一九八六年，全行业总产值达到6.45亿元。

食品、烟草工业是郑州市最重要的工业支柱之一。一九八六年，郑州市食品、烟草工业总产值达到8.49亿元，占全部工业总产值的12%。全市共有食品、烟草工业企业170家，建立起粮油加工、肉类加工、卷烟、罐头、奶制品、调味品等多行业的食品加工体系。特别是烟草工业，其固定资产占全市工业的1.31%，职工人数仅为全市的1.46%，年总产值却达到5.8891亿元，占全市工业总产值的8%。

有色金属冶炼及压延加工业是郑州市最具

有特色的行业之一。一九八六年该行业工业总产值为3.4亿元，居全市35个工业行业的第五位。郑州铝厂是全国最大的铝工业基地，主要产品氧化铝的产量占全国总产量的50%以上，一级品率一直保持在100%，各项质量指标均达国际先进水平。

电气机械及器材制造工业是郑州市近年来发展比较快的行业。一九八六年工业总产值为3.5亿元，主要产品产量为电力电缆5822公里，电机15万千瓦，变压器80.44万千伏安。郑州电缆厂是全国唯一的既能生产电线电缆、又能生产电工专用设备的大型综合性企业，技术力量雄厚，产品更新能力强，出口的电线电缆以质优而深受各国客商欢迎，一九八五年曾获得西班牙《国际商业评论》出版社评选的“最佳质量、最佳服务”国际奖。

郑州市的工业产品优质品率高。许多产品不仅在国内享有盛誉，占有重要地位，而且在国际市场上也有较强的竞争能力。一九七八年来，全市共创部、省名优产品466个。郑州水工机械厂生产的大型平板闸门荣获国家金质奖。获国家银质奖的有雪山牌氧化铝和氢氧化铝、嵩山牌单体液压支柱和液压支架、白鸽牌陶瓷蝶形砂轮、飞马牌X195柴油机、红卫——12型手扶拖拉机、雪山牌96号起绒纯棉纱、嵩山牌

涤棉精梳半线卡普呢、金笛牌纯棉花布、嵩山牌大鹏平布等22个品种。全市乡及乡以上工业产品优质品率按产值计算达到24%，位居全国各重点工业城市前列。

四 兴旺发达的商业旅游业

灿烂的古代文明给郑州留下了众多的文物古迹和丰饶的旅游资源。现在市辖区内共有全国重点文物保护单位9处，省级文物保护单位33处，市级文物保护单位58处。其中有规模宏大的宋代皇陵群落，有雕工精细的北魏石窟寺石刻造像，以及伟大现实主义诗人杜甫故里。中岳嵩山雄峙中原，山上风景秀丽，古木参天，山下寺庙及各代胜迹星罗棋布，少室山阴以少林武功争雄天下的“天下第一名刹”少林寺；太室山阳有程颐程颢讲学授业的宋代四大书院之一的嵩阳书院，有道教最早的庙宇之一中岳庙，有现存最早的元代观星台。嵩山是全国44个风景名胜区之一，又是继张家界之后第二个国家森林公园。郑州黄河游览区就建立在楚汉争霸的广武古战场上，是饱览黄河壮丽景色，领略“中华民族摇篮”的风采，追寻历史踪迹的好地方。这些闻名中外的人文和自然景观，曾吸引多少文人墨客来此凭吊歌咏，留连

忘返，留下了许多瑰丽的诗章。近年来，国家投资数千万元，对原有古迹进行重建和修葺，并增设了相应的旅游设施，加上郑州地处中原旅游区的中心，交通便利，景点星罗棋布，每年来这里观光游览的国内外游客，包括广大侨胞多达800万人次，其中，单外宾及侨胞即达40000人次，旅游收入达5000万元。

一九四八年，郑州市仅有商业门店32个，从业人员635人，解放后，各级商业企业发展很快，到一九八〇年底，全市共有商业单位32197个，从业人员173265人，商品零售总额完成247841万元。随着商业体制的进一步改革，郑州市商业逐渐形成了多种经济形式、各类经营方式，多条流通渠道的开放型新体制。市供销社由官办转为民办，并实行了资产抵押经营承包责任制。其他国营、集体零售商店也分别实行了租赁经营和个人承包，使责权利相结合，提高了企业的应变能力。本着放开搞活的精神，对猪肉、禽蛋和对鲜活蔬菜市场全部放开，利用市场机制自行调节，使淡季不淡，菜源充足，受到菜农及居民的欢迎。

郑州市方便的交通条件，吸引着八方客商。近几年来，每年来这里召开的全国物资、土特产、糖烟酒、粮食、百货及其他大型交易会多达

次，交易额每年高达30亿

元。每当会议期间，数万客商云集郑州，给郑州的交易场所及饮食、交通都提出了新的问题，为此，郑州市利用社会闲散资金，结合旧城改造，新建了中州商场、黄和平商场的振兴商场和中原、老坟岗、花园路等3个复盖式大型集贸市场，以及近60个农付产品和小商品市场。总投资额4000万元。新增营业面积近10万平方米。

随着经济的进一步活跃，郑州的饮食服务业也更加发达。现在市区内共有宾馆、招待所、旅社546家，床位10万张。其中设施较好的旅游宾馆有中州宾馆、国际饭店，河南饭店，黄河饭店等。

郑州市的外贸日趋活跃，一九八六年共完成出口商品收购额24566万元，其中棉纺织品、磨料磨具、机械加工产品居全省之冠。随着改革开放的进一步实施，郑州市的商业贸易将会进一步繁荣。

五、日新月异的市政建设

解放前，郑州市是一个破烂不堪的小城镇，城区面积仅有5.23平方公里，人口16.4万。市区内没有自来水、没有公共汽车、没有