

中國經濟地理講義

〔初稿〕

第四分冊

教學急需未經校閱
僅供參考請勿外傳

19.23

3/4

一九五六年二月 北京

PDG

目 錄

第十五章 新疆維吾尔族自治区	-9
第一節 位置 and 自然条件	1
第二節 历史地理概述	3
第三節 居民	4
第四節 經濟	5
第十六章 華南区	10—45
第一節 地理位置 and 自然条件	10
第二節 历史地理概況	14
第三節	17
第四節 經濟 (不包括台灣)	19
第五節 城市	36
第六節 台灣	39
第十七章 西南区	46—67
第一節 位置 and 自然条件	46
第二節 居民	49
第三節 历史地理概要	51
第四節 經濟概況	58
第五節 城市	66
第十八章 西藏区	67—78
第一節 位置 and 自然条件	67
第二節 历史發展特征 and 人口分佈	70
第三節 經濟	73

第十五章 新疆维吾尔自治区

第一節 位置和自然条件

新疆维吾尔自治区（以下简称新疆）的位置有二个突出的特点：（1）位於我國西北隅，按陸上國境線的長度而論，佔全國第一位；（2）位於歐亞大陸的心臟，國防上十分安全。這兩個特点對於新疆來說並不矛盾，而是很好地相依並存的。为什么新疆既拥有悠長的國境線，在國防上又十分安全呢？首先，新疆的西北是偉大的社会主义國家苏联，新疆的东北又是兄弟國家蒙古人民共和國，只有在西南邊陲同印度共和國的克什米尔和阿富汗相隣，而这里又有高聳的帕米尔高原形成自然上的屏障，从西南邊境到新疆中央的烏魯木齊亦有一千五百公里左右的距离。其次，从新疆的烏魯木齊到太平洋（上海）有三千一百公里，到大西洋（丹麥）有四千三百公里（均系直線距离），对夢想从海上入侵的帝國主义說來，这里是最安全的地方。

新疆东与甘肅、青海毗連，南与西藏接壤，距离經濟比較發達的沿海地区較远。

新疆的面積達一百六十万平方公里，約佔全國領土的六分之一。在这样廣大的土地上，不愁沒有丰富的礦產資源和遼闊的農牧用地。

整个新疆是一个山脉环抱的大盆地。南面有著名的崑崙山，它的主峯奧斯騰峰高八千六百一十一公尺，是國內第二個高峯，也是世界上第二個高峯。北面是阿尔泰山。天山山脉橫貫中央，把整个新疆分成南北兩部分。由於天山山脉既寬又高，西部勝利峯高七千四百三十九公尺，中部騰格里峯高七千二百公尺，使得新疆南北的自然景色迥然不同，同时亦深深地影响了南北農牧業的差異。天山山脉是一条自然上重要的分界線，同时亦是行政上、經濟上的重要分界線。这就是

我們以后經常要把新疆分为南疆和北疆兩部分的原因。这亦是人們把南疆称为天山南路，把北疆称为天山北路的原因。

南疆是一个十分完整的盆地地形。这便是我國面積最大的塔里木盆地（九十一万平方公里）。由盆地的四緣到中央大致可以分成四帶：（1）高山帶，这里最高的地方終年積雪，是南疆河流的主要水源，中部有較平坦的草原，是重要的游牧之地。（2）礫石帶，一般寬八到十五公里，且未附近寬达六十公里，厚約二到三公尺，在石礫下部都是肥沃的冰積土。目前石礫帶还利用得很差。如果充分利用，至少可以擴大耕地五千万畝。（3）沃野（綠州），分佈在石礫帶的邊緣，河流下游的冲積扇上。沃野的面積很小，在二千方公里以上的只有疏勒和莎車兩個，在五十方公里以上的有三十多处。全部沃野面積一万五千平方公里，僅及塔里木盆地六十分之一。但是因为它宜於耕作，是南疆極為寶貴的精華所在。这些沃野一个接着一个像僧人的「念珠」一样散佈在塔里木盆地四緣，是穿行盆地十分有利的条件。（4）在盆地的中心，是一个浩闊的沙漠，称为塔克拉馬干沙漠，即「維吾尔族的沙海」之意，面積三十六万平方公里。

准噶尔盆地在天山之北，地勢較塔里木低，而且与塔里木盆地相反，由东向西傾斜，在地形上亦不像塔里木盆地那样完整，西面有不少缺口，所以伊犁河、額尔齐斯河都流入苏联境內。在准噶尔盆地中央有起伏的山丘，綿綿的草原，和沙丘石礫組成的古尔班通古特沙漠。整个准噶尔盆地的面積只及塔里木盆地二分之一左右，沙漠在准噶尔盆地中的比重又較小，因而古尔班通古特沙漠的面積只及塔克拉馬干沙漠的十四分之一。

干燥和大陸性强烈是新疆气候的特色。

塔里木盆地受到四周高山的阻碍，空气的湿度極低，年降雨量在百公厘以下，盆地中央往往終年不雨，有时空中虽然降雨，但还没有落到地表就又蒸發成水蒸气了。因此，灌溉成了这里農業發展的先决条件。盆地四周高山大量積雪融化匯聚而成的一系列內陸河流为發展灌溉提供了充裕的水源。正由於雨水稀少，万里無云，夏季的日照十分强烈。塔里木盆地北緣的吐魯番盆地在海平面下二百八十三公

尺，夏季十分炎熱，古代稱為「火洲」，今天稱為「中國的热極」。一九四二年吐魯番盆地的最高溫度達四十七點八度。從發展農業的觀點看，這種炎熱的夏季，強烈的日照是十分有利的。

大西洋的濕氣團可以順着阿爾泰山和天山間的缺口流進准噶爾盆地。因而准噶爾地的雨量比較豐富，年雨量在一百五十公厘到三百公厘之間，草類茂盛，有些地區不進行灌溉亦可以勉強耕作，河流的流量較大，富有航行之利。准噶爾盆地與塔里木盆地比較起來，生長季較短，冬季比較寒冷，但是由於冬季積雪的被復可以保持地溫，盆地南麓仍舊可以種植冬小麥。

新疆的礦產資源是多種多樣的。就目前所知，動力資源最豐富。天山北麓和塔里木盆地都有油層分佈。解放前估計石油儲量佔全國二分之一左右。解放後發現了數十個有希望的大面積儲油構造。人造石油的原料——油頁岩在新疆有着豐富的儲量。在烏魯木齊市附近就發現了一個面積很大的油頁岩礦，這個油頁岩礦不但含油率高，深度厚達百余公尺，而且還可以露天開採。分佈在天山南北兩麓的煤田儲量亦極端豐富。正在進行鑽探的六道灣煤田是全國最大的煤田之一，煤系伸延的長度達百余公里，可採煤層三十餘，其中还有不少可供煉焦的粘結性煙煤。鐵、錳等黑色金屬，銅、鎢、鉛、鋅等有色金屬，金、白金等貴金屬和鹽、石膏、硫等非金屬都有發現。

第二節 歷史地理概述

新疆是古代西域的主要部分，在漢代的時候已經有發達的農業。當時南疆有三十六個國家，與漢皇朝建立了外交上的聯繫和經濟上的交流。這種交流把漢族地區的農業生產知識，如蠶絲、織綢、坎兒井等帶到新疆，大大促進了新疆經濟的發展，同時新疆的許多重要農作物如苜蓿、葡萄、棉花傳到漢族地區，亦推動了漢族地區農業的發展。

由於距離沿海較遠，近百年來新疆商品經濟的發展速度是非常遲緩的。十九世紀中葉以後，有些沙俄商人和英國、印度商人經過中亞細亞和克什米爾與新疆進行貿易，羊毛、蠶絲等產品開始有一些輸出。

偉大十月社会主义革命的勝利，在新疆旁边出現了一个社会主义國家，这給新疆經濟的發展創造了有利的条件。只是反动的軍閥和國民黨賣國集团执行着反对苏联，阻碍中苏貿易，拒絕苏联援助的反动政策，使得新疆經濟依旧停留在几乎沒有現代工業的落后状态。一九三二年到一九四二年盛世才伪装进步的时期，苏联伸出了热情的手，不僅供給新疆以蚕、棉、麥等良种，派遣專家协助新疆建立採石油等工礦業，而且購買新疆多余的羊毛、腸衣等畜產品和農產品，促進新疆經濟的繁荣。随着盛世才的公开反动，这种發展和繁荣也像曇花一現地过去了。

第三節 居民

这样遼闊富饒的新疆只有四百七十万人口，其地廣人稀的狀況，是完全可以想像到的。要充分開發这里的富源，需从外区移入大量的劳动力。

新疆是我國少数民族聚居区之一，境內居住着以維吾尔族为主的十三个民族。这些民族都以自己的特長貢獻給新疆經濟、政治、文化發展和繁荣的偉大事業。

維吾尔族佔全疆人口四分之三左右，主要居住在南疆，部分居住在伊犁河谷。維吾尔人是种植庄稼的能手，还有栽培水果和瓜类的習慣。維吾尔人分佈的地方亦是新疆主要農業区所在。錫伯族、达呼尔族、索倫族、滿族亦都是以經營農業为主的民族，主要分佈在伊犁河谷。

哈薩克族佔全疆人口十分之一，居第二位，主要分佈在北疆。哈薩克人以游牧为生，是新疆發展畜牧經濟最重要的力量。蒙古族主要分佈在巴音郭楞和博乐他拉二蒙古族自治区，柯尔克孜族主要分佈在南疆西部克孜勒苏柯尔克孜族自治区，塔吉克族主要分佈在帕米尔高原上的塔什庫尔干塔吉克族自治区都是游牧的能手。

烏孜別克族人数虽然不多，但是分佈的范围却非常廣，因为他們以經商为主。回族主要分佈在烏魯木齐附近的昌吉回族自治区，以务農为主，部分經商。俄罗斯族主要分佈在各城市內。

漢族約佔全疆人口百分之六，大部分是近二百年來由陝西、甘肅、湖南一帶移去的農民，分佈在天山北麓，部分居住在城市中。

解放前，在歷代反動統治階級的民族壓迫政策下，新疆有各民族牢獄之稱，因而不斷引起各族人民的暴動和起義。一九四四年爆發的以維吾爾人爲首的伊犁革命，受到新疆各族人民的熱烈擁護，經過長期的鬥爭，終於在一九四九年配合人民解放軍解放了全新疆。

新疆解放以後，先後建立了各級民族自治政府，各族人民獲得了政治上的自由。經過減租、土地改革和發展畜牧業，各族人民在經濟上也得到了翻身。

南疆集中了全新疆十分之七的人口。南疆的人口絕大部分居住在綠州中，因此個別農業比較發達的綠州每平方公里人口密度達二百二十人。

北疆的人數雖然較少，加上畜牧業發達，分佈亦不像南疆那樣集中，但是由於交通便利，工業較發達，城市人口和工人階級人口的比重都比南疆高得多。

第四節 經 濟

一 農 業

1. 耕作業 耕作業是新疆國民經濟的主體。

新疆耕作業的發展與灌溉有十分密切的關係。這裡的耕作業幾乎要完全依靠灌溉才能進行，因而，這裡耕作業發展的歷史亦就是灌溉發展的歷史。

勤勞智慧的各族人民利用塔里木和准噶爾盆地周圍的河流，修建了無數渠道灌溉着一片片的綠州，在河水比較缺乏的吐魯蕃、哈密等地用極大的毅力發展了坎兒井（在地下修建暗渠，引地下水到地表進行灌溉）。

解放後，駐新疆省的人民解放軍配合全疆各兄弟民族，展開了大規模興修水利的工作，在烏魯木齊、瑪納斯河流域、庫車、阿克蘇附近都修建了大型現代化的水利工程，使耕地增加了四分之一左右。

粮食作物是新疆耕作业的主体，細粮与粗粮都很重要。

小麥約佔粮食总播种面積的百分之五十二，其中五分之三以上是春小麥，只有南疆喀什、莎車以冬小麥为主，北疆天山北麓冬小麥与春小麥並重。由於冬小麥質好量多，而新疆大部地区都有推廣冬小麥的可能，因而解放后引進苏联烏克蘭耐寒冬麥，並已收到良好效果。

稻米只佔播种面積百分之五，大部分佈在阿克苏和伊犁附近。这里的稻米除了有產量較其他粮食作物高的特点外，顆粒細長，品質極佳，清时列为貢品。这与自然条件適宜於种植稻米有关。因而，今后在水源充沛的灌溉区都应大力發展稻米。

玉米是新疆最重要的雜粮，大部集中在南疆喀什以南的地区。低窪的吐魯蕃盆地產高粱，生長季較短的北疆栽种大麥。

經過解放后的大力發展，粮食產量增加百分之五十以上，烏魯木齐、哈密等歷史上缺粮的地区已能自給有余，伊犁河谷的粮食可以大量輸出，供应苏联中亞細亞一帶。

發展粮食仍旧是今后本区經濟發展的重要方向，这是因为：（1）为了保証今后大規模的工業建設；（2）为了保証畜牧業和技術作物的發展；（3）輸出粮食，換取工業建設的机器；（4）在國防安全的內地建立一个牢固的粮食基地具有重大的战略意义。

技術作物發展的速度比粮食作物还要快些。其中最重要的是棉花，在短短几年內增加了兩倍以上。解放后在瑪納斯河流域建立的强大的棉花基地为烏魯木齐棉紡織工業奠定了原料基礎。南疆阿克苏以西一帶的棉花亦已列为重要的輸出物資。虽然路途遙远，交通不便，但是这里的棉花已經开始供应上海棉紡織業的需要。

新疆日照强烈，灌溉方便，按發展棉花的自然条件而論远比我國其他省份优越，而与世界上最著名的長纖維棉產区埃及，苏联中亞細亞的費干干盆地相近，又有充裕的粮食保証，必將成为我國極其重要的高級棉花產区。瑪納斯河流域的棉花大面積丰產（近一万畝棉花每畝平均產籽棉四百六十六斤，等於全國平均数四倍，其中最高畝產一千四百点七一斤），不但有力地証明了新疆發展棉花的可能性，而且

为今后棉花的發展打下了良好的基礎。

塔里木河下游和罗布泊一帶有大量野蕨，过去大部充作燃料，只有一小部分編織魚網。解放后發現它可以和羊毛混織凡立丁等高級衣料，除了大量收集野生的以外，开始在庫車進行人工栽培。

新疆是我國重要的溫帶水果產區之一，吐魯番盆地的無核葡萄和鄯善、哈密的哈密瓜，都馳名全國。南疆農民絕大部分有種植瓜果的習慣和愛好，家家戶戶都有瓜果園。

新疆和闐是一個歷史悠久的蠶絲產區。目前桑樹的利用率只及五分之一，为了供应本區人民以充裕的綢緞和出口質量優良的生絲，發展養蠶業是十分必要的。这里的桑樹大部栽種在灌溉渠的堤上，既不侵佔耕地，又可以起保护堤岸、点綴景色、防止風沙的作用。

初步估計新疆省目前还有可垦荒地一億畝左右，等於目前耕地总面积四倍，而且有許多河流、泉眼可資灌溉，目前各灌溉區渠水的利用率还很低，因而新疆耕作業發展的前途十分远大。

2. 畜牧業 畜牧業在新疆國民經濟中佔据重要的地位，这由下列三点便可充分了解：（1）畜牧業的產值約佔全省工農業总產值百分之十五；（2）各种畜產品的出口数量約佔全省出口物資总額十分之九左右；（3）全省約有四分之一居民主要以畜牧为生。

經過解放后的大力發展，一九五四年各种牲畜已达一千七百零八万头，比一九四九年增加了百分之四十二，其中以綿羊为最多，佔全國总額四分之一，馬匹約佔全國六分之一。由此可見，新疆的畜牧業在全國亦佔有極重要的地位。

綿羊是新疆牲畜的主体。肉用为主，毛質較粗的哈薩克系綿羊和蒙古系綿羊各佔新疆綿羊的半数。解放后，为了增產羊毛，在普遍增殖牲畜的基礎上，开始推廣苏联蘭布里种羊和阿山哈薩克种羊交配而成的优良肉毛兼用蘭哈羊。

伊犁馬宜於速步乘騎是我國最有名的馬种，古有「天馬」之称。

初步估計新疆有草原三十万平方公里，目前利用作牧場的还只有八万三千平方公里左右。因而，新疆牧業發展的潜在力量亦是非常可观的。

二 工 業

新疆的現代工業几乎都是解放后建立起來的。

为了發展農田水利，生產新疆農民特別缺乏的鉄制農具，建立了小型鑄鉄工厂与水泥工厂。为供应新疆各族人民所需的日用工業品，建立了利用当地農畜產品作原料的棉織、毛織、纜絲、面粉、制糖、火柴、榨油、肥皂等工厂。为配合交通運輸業的發展建立了汽車修理厂。为供給以上各种工厂所需的动力和燃料，在烏魯木齐及其附近建立了火力發電站、水力發電站和新式煤礦。

新疆工業的發展与苏联無私的援助是分不开的。苏联對於新疆工業發展最重要的援助是石油和有色金屬的开采。現在，烏苏独山子石油礦已經开始大量出油，由於裂化厂和焦化厂的建立，不但柴油等可以提煉成汽油，甚至連裂化后的油渣亦可以焦化成汽油。鎢、鉛、鋅等有色金屬礦也在大量採掘。

新疆一向为我國重要的產金区之一，其中以阿尔泰山產量最多。

經過解放后的大力發展，現代工業在新疆國民經濟中的比重已經有了顯著的提高。一九五四年現代工業的產值等於一九四九年十四倍，佔工農業總產值百分之十一。

三 区际差異与運輸業

1. 区际差異 南疆与北疆在經濟上有着顯著的差異。

南疆拥有全省耕地三分之二和農業人口五分之四，耕作較集約，手工業很發達，畜牧業比重較小，基本上是一个耕作業的地区，是新疆耕作業的主要地帶。

北疆除烏魯木齐和哈密附近基本上是耕作業区外，阿山全系畜牧業区，伊犁和塔城一帶大部分为畜牧業区，所以畜牧業在北疆的比重很大，是一个畜牧業和耕作業兼重的地区。

北疆与甘肅及苏联的联系都較方便，烏魯木齐又是全疆政治中心，所以解放以后，首先在北疆建立工業。

为保証城市和工業發展的需要，在北疆开垦了荒地，修建了現代

化的渠道，建立了机耕農場，耕作業發展的速度亦是十分驚人的。

2. 運輸業 新疆的對內對外交通主要依靠汽車。一九五四年全省公路通車里程已達九千七百餘公里，按人口平均，無疑是全國最高的。馱運在對內運輸上也佔着重要地位。

由於本區位於全國西北邊陲，幅員又極遼闊，解放之初，中蘇航空股份公司建立了經越北疆各大城市的北京到阿拉木圖的航空綫，一九五三年又開辟了烏魯木齊到喀什的航空綫，這就大大便利了新疆對內對外的聯繫。

蘇聯境內的土西鐵路距離新疆很近，天山和阿尔泰山之間又有許多天然的山谷，伊犁河和額爾齊斯河可以與蘇聯直接通航。解放後中蘇之間原有的公路綫都加強了，喀什經烏恰到蘇聯的公路綫又迅速地修建起來，因而，新疆和蘇聯之間有着方便的交通。新疆的毛皮、糧食、棉花等主要輸到蘇聯，再由蘇聯運進機器、工業器材和日用工業品。

遙遠的公路運輸不但要付出極高的運輸費用，消耗大量貴重的汽油，還無法承運重量較大的機器。要大規模開採新疆豐富的礦物資源，發展較重要的工業，須待蘭州——烏魯木齊——阿拉木圖鐵路的修通。在鐵路沒有修通以前仍以發展耕牧業為主，同時根據原料與需要，建立一些製造日用品和生產資料的工業，大力勘探資源，為鐵路修通後的大規模建設作好充分的準備。

四 城 市

烏魯木齊市位於天山北麓烏魯木齊河東岸，是新疆的政治中心，也是新疆的交通、貿易和文化的中心。經過解放後的發展，烏魯木齊已成為以紡織、食品等輕工業為主的工業城市，開始以大量工業品供應全疆各族人民。

伊寧位於伊寧盆地的中央，是伊犁河小輪航運的終點，並有中蘇公路通過這裡，對蘇聯交通方便，是一個貿易中心，有面粉、制革等工業。

喀什包括疏勒、疏附兩城，是南疆農牧產品最大的集散中心，也是新疆通中亞的交通要道。

第十六章 華南區

第一節 地理位置和自然條件

華南區包括廣東、廣西、福建、台灣四省，面積近六十万方公里，佔全國土地總面積百分之六強。

華南區位於我國大陸的東南沿海，距赤道甚近，北迴歸綫橫穿本區中部，處於亞熱帶和熱帶範圍，是我國領土最南的部分。其西南部和越南毗鄰，有鐵路相通，為我國和越南民主共和國往來必經之地；其東南部和南部面向太平洋，領有南海和東海一部分，恰當太平洋和印度洋航路要沖，自古以來即是我國海上貿易和軍事上的重要交通孔道；目前由於美蔣匪幫侵佔台灣，華南區在國防上是全國最重要的地段。

丘陵廣佈、平原狹小、海岸綫綿長曲折以及島嶼眾多是華南地形的基本特色。全區山地丘陵約佔總面積的十分之八九，且絕大部分是五百公尺以下的丘陵地。南嶺山脈橫互本區北部，平均海拔一千公尺左右，它是由一脈不相連貫的花崗岩山簇所構成的，其間夾有大小不一的紅岩和石灰岩盆地。沿沖積谷地和低矮的分水嶺而形成的隘道如興安道、摺嶺道、梅嶺道等是聯繫華中的重要交通孔道。閩西的武夷山平均也在一千公尺左右，成為福建和浙、贛二省交通上的很大障礙，只有若干崎嶇的山隘可通。丘陵地遍佈兩廣和福建，只沿海有較廣的三角洲和狹長的濱海平原，內地的河谷、盆地與丘陵地間錯分佈，造成境內十分崎嶇的地形，較重要的河谷和山間盆地有梧州、南寧、曲江、南平等。廣西石灰岩區和粵北紅砂岩區的「喀斯特」和「丹霞」地形，構成了奇雋的風光，但在農業利用上和交通往來上都深感不便。珠江三角洲是華南最大的平原，面積約九千四百餘方公里，地勢均在五十公尺以下，但不十分平坦，表面有無數低矮的丘陵散佈，水道網也十分密集，灌溉與交通方便，土壤肥沃，農業最稱繁盛。雷州半島和廣東欽、廉一帶的台地，地勢均在二百公尺以下，平

坦而略有起伏，堆積大量淺海沉積物，農業價值很高。韓江下游的三角洲、福建沿海的漳州、福州、莆田、泉州等平原，面積雖均很小，但經濟作用很大。

閩粵兩省的海岸綫長達五千三百多公里，佔全國百分之四十六以上。大部分海岸為下沉海岸，富曲折，多良港；閩江口、珠江口、雷州半島、東京灣一帶的沙岸因河流出海口的影響，港灣也多。重要港灣有三都澳、閩江口、興化灣、廈門灣、汕頭、珠江口、廣州灣、欽州灣等，均為華南重要的海上交通門戶和漁業基地。

沿海島嶼眾多，其中以台灣島最大，海南島次之，還有二千余座大小不等的島嶼和灘礁，環列東南沿海。台灣島除本島外，尚包括十四座屬島以及由六十四座島嶼組成的澎湖列島，面積共三萬五千九百六十一方公里。台灣本島面積即佔三萬五千七百五十九方公里，是我國第一大島。島上約三分之一為百公尺以下的沖積平原和谷地，分佈島的西部，以台南平原最大；其餘為山地和丘陵，主要山脈有阿里山、玉山、中央山和台東山脈，由南至北縱貫全島，以中央山為主脈，海拔在三千公尺以上。東部海岸因台東山脈直逼沿海，形成懸崖絕壁形勢，缺少平原和良港；西部海岸平直，但新港以南海岸高起，沿岸有沙壩排列，構成波平浪靜的良港，如高雄港即宜於艀泊巨輪。

海南島面積三萬四千余方公里，是我國第二大島。島的中部為五指山，海拔一千八百余公尺，有五條支脈向四方放射。島的北部有較開闊的平原，部分已垦為耕地。沿海港灣甚多，以海口、榆林最好。

在廣闊的南海中，有三塊隆起的海棚，珊瑚蟲寄生在上面，形成東沙島、西沙羣島、中沙羣島和南沙羣島（團沙羣島），共約一百五十余座，其中大部分是隱伏水中的暗礁和暗沙，在航行上為危險地帶；但也有許多露出水面，形成環狀和不規則圓形的瀉湖，為輪船避風所在。較大的島上可掘井築池以蓄積淡水，也可設立燈塔、電台和測候所，在航運、漁業和軍事上意義重大。

華南是全國最大的亞熱帶和熱帶氣候區，具有濕熱的特性。全年平均溫度在全國最高，熱季最長，雨量最多，濕度最大。

除少数高山地区外，華南各地年平均溫度概在 18°C 以上，一般多在 20°C 左右。海南島、雷州半島南部和台灣南部低地，每月平均氣溫都高於 18°C ，其中有八——十個月超過 20°C ，終年是夏，無冬季，生季全年；珠江流域每月平均氣溫也超過 15°C ，夏季長達五——八個月，冬季罕見霜雪；閩南、台北和珠江流域類似，僅閩北、粵北和桂北山地氣溫較低，有二、三個月的霜期，冬季寒流來時可見冰雪。

華南各地降水量年平均約在一千二百到二千毫米之間。降水的空間分佈以山地較多，沿海平原、低地和山地背風坡均較少。降水時間分配以夏季最多，每年四——九月的降水量常佔全年的百分之七八十，而十月到翌年三四月，各月雨量一般不到一百毫米，是華南的干季。但各月無雨的現象是少有的，且濕度很大，一般達七十到八十度之間，所以不像北方易生旱災，僅在雨水失調時，春季插秧期可能遇到旱災。

每年五——十一月上旬，華南沿海常有颱風襲擊，尤以台灣最易遭受影響。

華南水系以珠江水系最重要，次為閩江、韓江，獨流入海的短小河流極多。各河水量大，含沙量小，水力充沛，蘊藏有巨大的航運、灌溉和發電潛能。

珠江由西、北、東三江匯成，以西江最長，達二千一百公里。珠江全流域面積共約四十五萬方公里，受水面積雖只有黃河的三分之二，但年平均總流量却為黃河的七倍，相當長江流量的一半，加以含沙量小，對減少洪水為害及今後開發利用上非常有利；以廣州為中心，通航河道長五千五百餘公里，在全國僅次於長江；水能蘊藏三百七十多萬瓩，優良壩址甚多，為水電事業和水利綜合利用提供了一切可能性。唯一缺點是因水位漲落較大，下游地區常造成水災。

閩江流域面積佔福建全省一半，年平均流量達六百二十億公方，超過黃河；幹支流均可行船，但上游多急流險灘，航行障礙大；水能蘊藏也極豐富。

韓江是粵東大河，流量大，航運、灌溉之利很多。

台灣各河流程短，坡降大，流速急，含沙量大，水量變化懸殊，除水力豐富和尙利於西部平原灌溉外，多缺乏航運之利。最大河流為濁水溪。

華南濕熱的氣候使土壤趨於酸化和紅壤化，全區絕大部分地區為紅壤復蓋。磚紅壤性土分佈最廣，兩廣大部分丘陵地和廣東南路多為這類土壤；磚紅壤分佈閩、粵沿海平原、雷州台地、海南島濱海平原、台灣西部南段平原等低平地區；福建沿海中部、北部和台灣西部平原的中部是磚紅壤化黃壤分佈地區；台北平原、桂西北低丘緩坡一帶是黃壤分佈地帶；兩廣坡度較大的山地、海南島五指山地、台灣東北部山地為山地黃壤；地勢較高森林較密的高山區為山地黃棕壤；台灣中央山北部高山地帶有部分山地灰棕壤，其上為高山草原土，沖積土都分佈在濱海低地和河流下游三角洲地區。在沖積土和磚紅壤性土中都有潛育土（水稻土）分佈。

本區土壤有很多缺點：礦物性肥料缺乏，鈣、鎂質被淋失，磷肥特別不足；有機質含量低，除森林區有的達到百分之四到六外，一般僅百分之一到三，許多磚紅壤區不足百分之一；含鐵、鋁質多，酸性反應強，土壤質地一般粘重，構造體過於緊密，妨礙植物根部發育。上述這些缺點對農業生產是不利的，不過，華南土壤剖面尙厚，加上有高溫、多雨和潮濕的氣候，植物的恢復和發育較快，土壤經改良後很利於植物生長。此外，華南大部分地區土壤侵蝕相當嚴重（特別是粵東、閩南一帶），必須注意水土保持。

華南礦物資源以金屬礦為主，煤藏較少。鐵礦總儲量約三億七千萬噸，含鐵成份多，分佈海南島石碌、田独，閩南安溪、華安等地，是最重要的礦物富源；錳的儲量居全國第一，以欽縣、桂平為主；有色金屬礦埋藏很多，重要的為錫、鎢、鎢、鉛、鋅、鉬等，分佈南嶺山脈南側；閩南漳浦地區有鋁礦發現，粵北福鼎的明礬礦也可煉鋁。燃料資源缺乏，全區煤儲量僅十六億噸，且大部為無煙煤，主要分佈廣西，以宜山、曲江煤田較大。茂名、電白產油頁岩，儲量尙豐富，含油率也高，開採價值較高。此外，較重要的礦產尙有英德的硫化鐵，來賓、南丹的磷灰石，東西沙羣島的鳥糞層等。至今為止，華

南尚未很好的展开礦產調查工作，將來深入調查后，華南礦產資源定会增加。

第二節 歷史地理概況

中國早期文化奠基在黃河流域，以后才逐漸向南方推移，所以華南的經濟發展比黃河及長江流域為遲。秦漢時代因其距南洋各國較近，很早就和海外有貿易往來。秦時由於騎田道、興安道的開辟，南北交通打開，經濟交流才逐漸增多，生產有一定發展，但整個說來，華南較大規模的經濟發展却是在東晉和南宋兩次大規模移民以後。台灣在公元二三〇年已有吳國數萬人浮海而去，但也是從南宋以後定居人口才漸多。到隋唐時代，由於生產的發展，刺激了商品貿易的發展，促成了大庾嶺道的開辟，華南重要經濟地區如漳、泉、福州、廣州附近已與江南並稱了。華南重要的農業部門和手工業發生很早。稻、水果和漁業的生產秦時已見記載，隋唐時甘蔗、茶葉已很著名，手工制糖也於貞觀年間興起，而採礦業在隋唐時更形發達。南宋以後，耕地擴大，甘蔗、茶、棉、苧麻、蠶絲等已是重要商品性作物，兩廣、福建的棉、麻手工紡織和制茶、制糖業已相當普遍。隨着國內農業手工業的發展，對外貿易也擴大了，廣州、泉州等港市十分繁榮。元蒙的統治使中國南北經濟普遍遭受到嚴重摧殘，華南經濟一度下降，但此時也因破產和逃亡農民很多，形成了向廣西、台灣的移民，對廣西、台灣的經濟開發是有巨大影響的。此外，這時也開始了向南洋移民，奠定了我國閩粵人民向南洋移殖開發的歷史基礎。

明清時代，由於華南對國外貿易的發展，大大刺激了本區商品性農作物和手工業的發展，生產水平超過了黃河流域，資本主義因素已在萌芽。因而有土地高度集中、農產品開始向專門化發展、糧食日感不足、手工工場出現等現象。在鴉片戰爭以前，華南的甘蔗與制糖業、桑蠶和絲織業、棉麻種植及其紡織業、植茶與制茶業、採鐵和冶鐵、鐵器業等等，均已呈現出資本主義的發展趨向，農村人口不斷向城市集中，廣州、佛山、汕頭、福州、廈門等大城市人口不斷增加，

市面非常繁榮。台灣在宋元時代就經常和大陸互市，明末清初由於鄭氏父子率領閩粵人民的大力開發，生產水平也大大提高。

鴉片戰爭以後，華南經濟逐步轉上了半殖民地和殖民地的發展道路。英帝國主義強迫滿清政府割讓了香港，租借了九龍，強制開廣州、廈門、福州、寧波、上海等地為通商口岸，以後法國又強租了廣州灣，華南其他一些港口如汕頭、江門、三水、惠州、瓊州、拱江等也被強開為商埠。第二次鴉片戰爭以後，英法並迫使台南、淡水辟為商埠，開放基隆、高雄兩港。甲午戰爭後，台灣又變成了日本的殖民地。

華南在歷史上是西歐各國來華貿易首先接觸的地區，在地理上又當帝國主義入侵中國必經的門戶，是日本南進政策的必經要道，沿海海口又多，所以成為外國資本侵入中國最早的根據地，從而在政治上和經濟上受帝國主義壓迫和剝削也最為深刻，經濟地理的半封建、半殖民地和殖民地特征也最為典型。

帝國主義為了掠奪華南的豐富資源及推銷其本國商品，首先控制了華南的海口和內河航運業。英國以港九為中心，建立起近代化的輪船航運，並進一步和法、日、美等國爭奪華南的築路權，廣九、廣三、粵漢等鐵路先後由英、美投資修築，台灣於日本侵佔後很快就完成了全島的鐵路網。此外，帝國主義還通過官僚買辦資本修築了很多公路，以加深對華南經濟的侵略。

由於外國資本主義的侵入，華南農業的片面專門化日趨明顯，果園、桑園、茶園、蔗田面積迅速擴展，從而排擠了糧食生產，加深了華南糧食不足、大量進口洋米的危機。台灣的商品性作物發展更快，特別是甘蔗和茶葉，都採取了資本主義大規模經營的方式；所產稻米大量向日本輸出，却不能供給缺糧的閩廣二省。

在資本主義侵入下，華南原有的手工業遭受摧殘。從十九世紀末葉起，外國洋紗就首先在華南市場出現，以後才向華東、華中等地推進。一八六七——七一年間，華南洋紗輸入量佔全國洋紗總輸入量的百分之九十八左右，以後雖然減少，但仍佔半數以上。洋紗的輸入，摧毀了自宋明以來就發展起來了的手工棉紡業，此後由於洋布的大量