

英美援助蘇聯問題

國際知識叢書

英
美
援
助
蘇
聯
問
題

英美援助蘇聯問題

目次

第一章	對德作戰後的蘇俄.....	(一)
第二章	人力物力之損失.....	(四)
第三章	英國之「援助」.....	(七)
第四章	美國之「援助」.....	(十二)

第一章 對德作戰後的蘇俄

三強會議在莫斯科剛才閉幕，英美輿論界對於援蘇問題，均抱樂觀。倫敦新聞夜報所作之標題為「莫洛托夫誓言奮鬥到底，三強必擊潰希特勒」。倫敦各早報及外交觀察家，均撰文評論三強會議之決定，新聞記事報外交觀察家克孟斯謂：莫斯科會議已建立合作之堅固基礎，並獲有廣大之新諒解。泰晤士報稱：目前之主要工作，即立刻實踐已達到之結果，據該報所云，莫斯科三強會議，曾策劃爭取勝利之戰略。

美國芝加哥日報訪員史帝爾稱：此次大會工作之結果，特殊迅速，三強除在物質上合作外，還在政治上獲得新發展。紐約世界電訊訪員史萊柏稱：美國之援助，將使蘇軍致勝。星期報外交訪員稱：華盛頓一般意見，均贊成予蘇聯以最大之援助，目前援蘇步驟已更趨實際云。

由以上英美各報所發表的意見去觀察，好像英美兩國對於援蘇工作，已積極進行，此後蘇俄當可源源不斷由兩國得來無窮的接濟，絕無缺乏之虞了。但是英美會不會供蘇聯以大量的新式武器（包括新式的飛機，大砲，坦克車等）呢？蘇聯到底需要多少的新式武器呢？假使英美可能給予蘇聯一些新式武器，它們是否可如數運得到呢？即使能夠的話，蘇聯能夠充分地使用它麼？新的武器是否為決定蘇聯獲取勝利的要素呢？這些問題都在本文討論範圍之內。但是

未論及本題之前，須先說一說蘇德衝突之動機，蘇俄之內幕，以及自戰事發動後蘇俄所受損失之實在數量，使讀者得窺其全豹。

首先破壞和平

破壞德蘇友好條約，史太林應負全部責任，是大家所公認的。關於這一點，希特勒本年十月三日，更有詳細的說明，希氏簡述他曾努力和和平之經過，渠曾於一九三九年，派遣德外交部長赴莫斯科，成立諒解，渠忠實地履行義務，不復發表反蘇之言論與文字。但是蘇方並無誠意履行其義務，且開始佔領歐洲之東北部。當德軍忙於應付英軍時，蘇聯以為已獲對德行動之時機，蘇軍二十二師，集中於東普魯士附近，該處僅有德軍三師而已。同時蘇聯在德國邊境附近所築飛機場，日益增多，蘇軍之集中，亦日益增多。德國乃不得不加以注意，而開始進行防衛措置。

在一九四〇年八九月之際，德軍在西線對英戰事之進行，頗受阻礙。因對英戰事，需要德國空軍之全部力量，而蘇聯已於此時準備襲擊德國矣。

一九四一年五月間，蘇聯顯然已有儘速襲擊德國之意向，所以德國為自衛計，不得不向蘇俄宣戰。

肆力摧殘宗教

蘇聯以赤化世界為不移的政策，用陰險的手段，想到處去傾覆國家，破壞人類自由。所怪者羅斯福素來自命為民主國之領袖，擁護信教自由，現在也自甘墮落，和破壞人類自由之布爾雪維克聯成一氣。

俄國廿年以來，均對基督教徒加以殘害，把教堂改作存糧的倉庫或客棧。最近德軍攻陷斯摩倫斯克城時，城內教士才得重見天日。斯摩倫斯克教友才第一次得以公開舉行禮拜。

蘇維埃政府是代表馬克斯主義的，馬克斯是無宗教的提倡者，以下是馬克斯攻擊基督教的言論：

「基督教的社會宗旨是，庸懦，自棄，屈服，屈辱，總而言之，是代表種種柔弱不振的現象，民衆不應該有柔弱精神，應當有勇敢，自信，自尊，和自立。因為這些美德是比糧食更重要，基督教和社會主義既站在兩極端，民衆是不能容許基督教之存在。」

在共產黨統治之下，各種各式宗教是不容許存在的。廿餘年來，俄國的教徒，吃了不少的虧，差不多都被逼到無葬身之地。蘇俄佔領立陶宛以後，只有半年，在這半年中，立陶宛之天主教徒，受夠了共產黨的殘害，據云，在本年七月中，共產黨在立陶宛屠殺天主教神父有一千餘人之多。因為這個緣故，羅馬教皇於本年八月十三日，才發表一個針對共產黨的言論：「雖然戰事是可怕的，但昇此次戰事是為義戰，基督教徒勇敢地為基督教而犧牲」。

第二章 人力物力之損失

美國上議院議員柏白爾，以為俄國資源充足，足以長期供給在美購買軍火經費，只要美國願意以金元換俄幣而已。柏氏顯然不知蘇俄的內幕，才會作這種推測。蘇俄對德作戰以來，所損失的人力，物力和財力之重大，為有史以來所僅見。據最近統計，目前德軍已俘獲蘇軍兵士二千五百萬人，擊毀及奪獲蘇軍大砲二萬二千尊，坦克車一萬八千輛及飛機一萬四千五百架，德軍在蘇聯佔領區內，已修復鐵路二萬五千里，並路軌一萬五千里。

損失數字堪驚

希特勒於本年十月三日之演辭中稱：德國在蘇聯所佔領之土地，面積大於德國兩倍，大於英國則有四倍之多。德國軍隊所達到，而業已佔據的地方，自德國邊界起直至斯摩倫斯克到莫斯科去的一條戰線上最前方佔據點止，則達七百五十啓羅咪突之遠。自德國邊界至列甯格勒的一條戰線上，所佔之土地約七百啓羅咪突之遠。自羅馬尼亞邊界至狄涅普羅拍都羅斯克之陣線，則佔有五百啓羅咪突之遠。

蘇俄軍隊現在不能作戰者，為五百萬人，此五百萬人中，約有二百五十萬人為俘虜，其餘則皆為傷亡之數目。至於德國在蘇聯所獲之戰利品，和在法國所得者相比較，則多至數倍有奇。蘇聯被德軍所擊落，所毀滅，所虜獲之飛機，坦克車，裝甲車，載重車，大砲，軍器

與子彈之貯藏量，其數目實在驚人，簡直可以以之把整批集團軍隊武裝了起來。

英國深感憂慮

英國海軍大臣亞力山大於九月廿日宣稱：英政府對蘇軍屢續抵抗強大之德軍深感憂慮。據英國皇家國際學會考察之結果，俄國之實業大都集中於列甯格勒，莫斯科，和烏克蘭一帶。全俄生產百分之三十七，是在莫斯科，百分之三十三在烏克蘭，百分之十六是在列甯格勒。現在這些地方大部份已落於德人之手，這鉅大的喪失，僅由英美得來之些微彌補是不夠的。

烏克蘭之淪陷

最近德軍佔領基輔，俄方資源之損失亦因之加重。基輔為烏克蘭之首府，基輔一淪陷，其他小部份尚未陷落的烏克蘭區域，斷不會久存。

中立國之觀察家，根據地理和軍略來講，均謂烏克蘭之損失，簡直可以使俄軍作戰之能力化為烏有。烏克蘭在蘇俄經濟之全部範圍中所佔地位，比他的面積重要得多。按烏克蘭雖僅佔全俄面積的五十分之一，然而全俄人口的五分之一，却居住在這區域內。此外，烏克蘭還佔有全俄可耕田畝之五分之一，食糧的出產佔總數四分之一，製糖蘿蔔出產佔總數百分之九十，馬鈴薯出產佔總數三分之一，甚至全俄養豬事業的四分之一，亦在烏克蘭境內。

就是在工業製造方面，富庶的烏克蘭，也是佔第一位的，俄國所用煤炭全部數量之半數

鐵礦的百分之六十五，均係出自烏克蘭之地下，鋼和錳之出產，則佔全數百分之四十五。所以烏克蘭不僅是俄國之糧食倉庫，亦為俄國之工業中心。烏克蘭工業，既佔俄國生產上重要之地位，則烏克蘭之喪失，實為俄國之致命傷。此外烏克蘭尚有各種機器廠，紡織廠，玻璃廠和軍火廠等。因此，這地方的喪失，使俄國的作戰能力，可以說是喪失殆盡了。

交通線遭阻遏

且德軍之佔領烏克蘭在軍事上，也具有重大的意義，使俄國喪失其通達世界之交通線。俄國通達世界各國之交通線最重要的有三處，即西北沿波羅的海口的列寧格勒，南面沿黑海口的敖得薩，以及東部西伯利亞大鐵道終點的海參威。其中最重要的就是現已淪陷德手的黑海口要港敖得薩，此地之失陷，可使俄國對其圍繞阿斯特拉罕，以及高加索山中之重要石油中心點之聯絡，加以切斷。沿紅海各港上，一經被德國佔據後，俄國的全部邊界，實際上已完全被德國封鎖了。此種情形尤以冬季為甚，因為俄國北部木耳海邊之海港，祇能於夏季通行船隻，在冬季，因地處寒帶，海水結冰，不能通行。至於俄國在遠東唯一的輸入港海參威，不但距離俄國作戰區域有數千啓羅哩之遙，且在日本嚴密監視之下，輸入極為不便。

第三章 英國之「援助」

蘇聯人力，土地和資源之損失，既如上章所述，佔了這樣龐大的數目，然則援助蘇俄，非有大量的人力物力救濟，是無補於戰局的。假使最近國際社發出的消息，為可靠的話，就是英內閣自身也預測蘇聯若沒有驚人之鉅額軍需接濟，則明春德蘇有休戰之可能，最嚴重的問題就是：蘇聯由什麼地方，可以得到這樣驚人鉅額的軍需接濟，由美國還是英國呢？現在先就英國援助蘇俄方面來講。

人力成為疑問

此次英俄聯盟，以反民主，反宗教反自由之蘇俄，和素自命為民主領袖之英國合夥，去共衛民主陣線，古今國際上最畸形的結合，莫過於此。因為在理論和實際上，共產黨和民治國是永無結合之可能的。現在姑且撇開這點不論，來講英國援助蘇俄問題，英國到底有多少物力，可以援助蘇俄呢？

英蘇在軍事上是否能開誠合作，是一個疑問。英國從來不肯捧出心肝，對待牠的盟友的，而且他自顧不暇，英倫三島之安危，繫於千鈞一髮之間，安有以剩餘的人力，來幫助蘇俄。且交通不便，英國即使有餘力，亦是力不從心。

最近邱吉爾在下議院所發表的演說內，簡直承認英國不能以兵力援助蘇聯，邱氏演辭中

非常悲觀，他力陳英軍數量之稀少，無剩餘之軍隊，可於派遣援助蘇聯。最近因為英蘇在伊朗的新發展，所以駐伊朗的英軍開入高加索與蘇軍駢肩作戰，雖是可能，但是鄧扣克和希臘之回憶，不能不對於他們的成功生了無限的懷疑。並且蘇聯兵力之損失，達五百萬左右，非是一師一旅的英兵，所能補救的。即使英國有餘兵，可以救助蘇聯的話，運兵到千餘里外的海洋路線，是否能安然抵達目的地，亦是絕大的問題。英國現下之船隻，還不夠作保衛英倫三島之用，還要到美國去買船隻來用，安得有多艘餘船，來作運送大量的兵士到蘇聯呢？

物資無從談起

據合衆社消息，英國已決定將牠的一半軍事原料接濟蘇俄，倫敦方面也稱：英國已允將每月自美國獲得之飛機五百架，轉交蘇聯，最近英美兩國報紙，對於援蘇工作上，都言過其實，倫敦方面，甚至大言不慚地講，今後英國所製造之坦克車，必以相當數量，供給蘇聯作戰之用，這種宣傳實在不值識者一笑。英國數日前曾宣告牠已經把三大隊驅逐機，運抵蘇俄。實際上，所謂三大隊之驅逐機，只有三十六架數目，這個極微小的接濟，英國已用作大事宣傳之材料，英國之不能給蘇聯以有效的援助可知矣。因為這三十六架的飛機，恐怕還抵不過蘇俄一日內在戰場上之損失吧！這數目英國絕不能當為有效的援助，蘇俄亦不能視此種救濟為樂觀的。

英國自顧不暇

英國自身在極危險狀態中，是國際間公開的祕密，自英德開戰直到現在，英國莫不整天整晚在向美國搖尾乞憐，由美國所得來的援助，尚不夠作英倫三島的分配，還有餘力來接濟他人乎？並且美國援英之軍需，只有一部份達到目的地，大部份非被德方潛艇所擊沉，即被德方飛機所毀滅，對於運輸貨物橫渡大西洋之危險，報紙上是時常有登載的。關於這一點，美國記者拉勃脫凱白有很有興趣的報告，他講：因為橫渡大西洋危險的緣故，他到輪船公司去買票到歐洲去的時候，公司明明告訴他，不能負責擔保他個人的安全，倘萬一中途發生不幸，受了損傷，公司方面，完全不負責，經他自己簽字答允以後，才許購票。

再由另一方面來講，運武器到英倫是這樣困難，那末運武器到俄國那一定更困難了。因為路途是更不便，而且英國自己之運輸輪船差不多是無有的。

三條援俄路線

英美兩國援俄的路線，只有三條：（一）由海參威經西伯利亞鐵路而入歐洲蘇俄，（二）由白海上兩港口茂曼斯克（Murmansk）和亞清屈（Archangel），而運進蘇聯內地，（三）由伊朗經裏海而入蘇俄。海參威當然是美國援蘇最利便的路線，且留待下章討論。英國援俄的路線，那就祇白海和伊朗兩條，白海是在北冰洋上，每年除夏季外，都是在凍冰期內，現在是末冬

秋初的時候，這條路線是絕對不能通行的。並且目下德國正在包圍列賓格勒城，遮斷了蘇聯腹部與波羅的海的交通，更使白海和北冰洋水陸交通斷絕了。

所以現在英國唯一援俄的路線就是伊朗路線了，俄國自基輔失陷後，黑海方面失了一個極重要的地位，現在南面的交通，祇有通過伊朗，出波斯灣一途了。

伊朗運輸問題

據路透社報告，伊朗版圖三倍於法國，僅鐵路一條，公路亦甚少。欲由伊朗運戰具往蘇聯，有極大的困難，伊境有三條可用的路線：（一）從波斯灣通裏海的鐵路長約一千哩；（二）從俾路芝境那肯第鐵路起，經波斯東部之馬什得而達繞伊朗東北端邊陲的蘇方之公路約長千哩；（三）從報達至德黑蘭之公路。在鐵路方面從德黑蘭起，經阿爾波茲山至裏海一段，現在被雪所阻運輸是不通的。故運蘇原料大約是從波斯灣循鐵路線運至德黑蘭轉由卡車運至裏海口岸，然後裝船運往巴庫。伊朗鐵路不但缺少火車，且公路方面，每年於三四月內，須清除山上之積雪，始可通車。

由此觀之，由伊朗到達蘇俄這一條線，運輸力絕對不是強大的，由這條路以大量物質接濟蘇聯，是萬萬不可能的。由波斯灣起，直到蘇俄內地止，須先經過塔布里士，（Tabriz）阿里溫，（Eriyan）阿爾力山大那弗，（Alexandropol）提弗利蘇，（Tiflis）和巴統，（Batum）。由巴統再深入，交通尤其艱險，其間有高加索的崇山峻嶺，峭壁巖崖，橫斷間阻，是以從巴

統至蘇聯其他地方的交通，惟有循海道而行，比較方便。但現在德軍已迫近克里米亞島，蘇聯利用黑海運輸，不會維持多久，如果德軍一旦衝破東烏克蘭，直搗伏爾加河灣最後到達裏海的時候，則伊朗運輸線之價值，亦將化為烏有矣！

第四章 美國之「援助」

據美國出席蘇聯代表團的領袖哈里曼，於九月十二日所稱：美國援助蘇聯，不祇是一時，而是接濟到蘇聯最後勝利為止的。他講：波斯灣和巴拿馬威將為接濟蘇聯的路線。美國務卿赫爾於九月廿一日招待新聞記者時，也稱：美國現在正在加緊援蘇工作。渠又謂：美政府所計劃，為增多並加速對蘇之援助。但是由實際上看來，這不過是一種宣傳作用，美國的空頭支票，是永無兌現之可能。

蘇聯付款困難

美國從來對國際上貿易，都抱以現貨賣現錢為宗旨，請問蘇聯現在有多少現款，可以買得美國的現貨呢？據美國國務卿赫爾在本年八月報告，蘇俄在美所買軍火，只能付四千萬現款，所買軍火總數為十萬萬美元。同時羅斯福講，美國沒有打算在援英的租借案項下，拿去幫助蘇俄。相差這樣大的數目，蘇俄何以付賬？美國財長摩根索氏於九月十八日稱：美政府於一月前，已經預支一千萬美元予蘇聯，作便利其償付在美國購買戰爭原料之用途。

奈何力不從心

即使蘇聯能夠付出現款的話，恐怕美國也沒有多量的現貨出賣吧！因為美國除需要製造軍火自用外，還得接濟英國，在援英租借法案之下，美國已聲嘶力竭，實在不能再顧到蘇聯了。

很多援蘇軍費當然通過了，但是製造軍火需要時日，且軍火廠也是需要時日，才能建築起來的。所以由目前情形來講，美國的援蘇，實有力不從心之感。

由美國內部之各種問題來看，蘇聯不會得到美國多大的實惠，這也是美國各報所明瞭的情形。華盛頓郵報也作這樣想，最近華盛頓郵報關於援蘇問題，下了一個很嚴厲的評論，謂美國政府對於反抗軸心集團國家，應當覺得很慚愧的，因為在名義上，美國雖然是民主國的軍火廠，但在實際上，蘇聯所沾的利益是極有限的，到現在為止，英蘇由美國所得來的援助，於大體並無顯著的效果。

美國援蘇路線

上面已經講過，美國援助蘇俄的運輸，須經過約六千哩遼闊的太平洋。到達海參威後，又須經一極老式只有單軌的西伯利亞鐵路運入歐俄。現在姑且不論美國沒有多少剩餘軍火可以接濟蘇俄，就是有的話，也是無法大量地輸送，只就海洋的運輸來講，已經夠困難了。

第一，就是美國沒有剩餘的船隻，可以作大量地輸俄用。美國大部份的商用輪船早已被政府徵為援英之用了。那裏還有多餘商船，去作援蘇運輸之用？第二，運輸軍火須經日本海，日本現在還沒有反對這種的運輸，大概是因為這小小的數量，對於援助蘇俄，是無濟於事的。到現在止，美國只有三艘輪船，運汽油到海參威去，即使能全量運到蘇俄前方的話，亦不過夠蘇軍的一二天耗用。如果美國有能力，實行大量物資援助，日本的態度非注意不可。

西伯利亞鐵路

美國的油，到達海參威後，還要由西伯利亞鐵路橫過亞洲，運往蘇聯前方。由海參威用火車載往歐洲去，等於不可能的，因為車輛太小，運輸太不便，在途耗費時日太多，到運到時，已得不償失，永無彌補損失之可能。西伯利亞鐵路本來是不便的，現在因為戰事影響，運輸更加困難了。新聞報於九月廿四日有一節新聞，關於戰時西北利亞鐵路運輸問題，據稱：前任土耳其斯坦布爾某大學英文教授美人麥卡雪氏，自該處撤退回國，取道西伯利亞，最近抵滬，據渠稱，戰時俄國之火車，非常迂緩，自己統至莫斯科，平時僅需三小時者，今則因軍隊運輸繁忙，須延至六小時。日本駐俄大使館秘書炭野最近也作同樣之報告。

英美終不可靠

寫到這裏，使作者想起一個故事：「美國雪文尼州某小城內的阿鼻似，以前租了一所戲院（只租一天）沒有一個職員和收票員，當租定戲院的前一月，他在滿城大廣告牌上刊上「他快來了」，開幕前一星期，他換了一張大廣告，「他將於一星期中在本城登台」，開幕之夕，再換一廣告：「他已經來了。」第二天早上又換：「他準於今晚八時半到戲院來」，那天晚上，他自己高高坐在售票處，每票售二元，五元，觀眾非常擁擠。等到戲台上電燈一亮，大家看見上面寫着幾個斗大的字：「他已走了」。

史太林如果依賴邱吉爾和羅斯福的援助，蘇俄恐怕會發覺「她們已走了」！