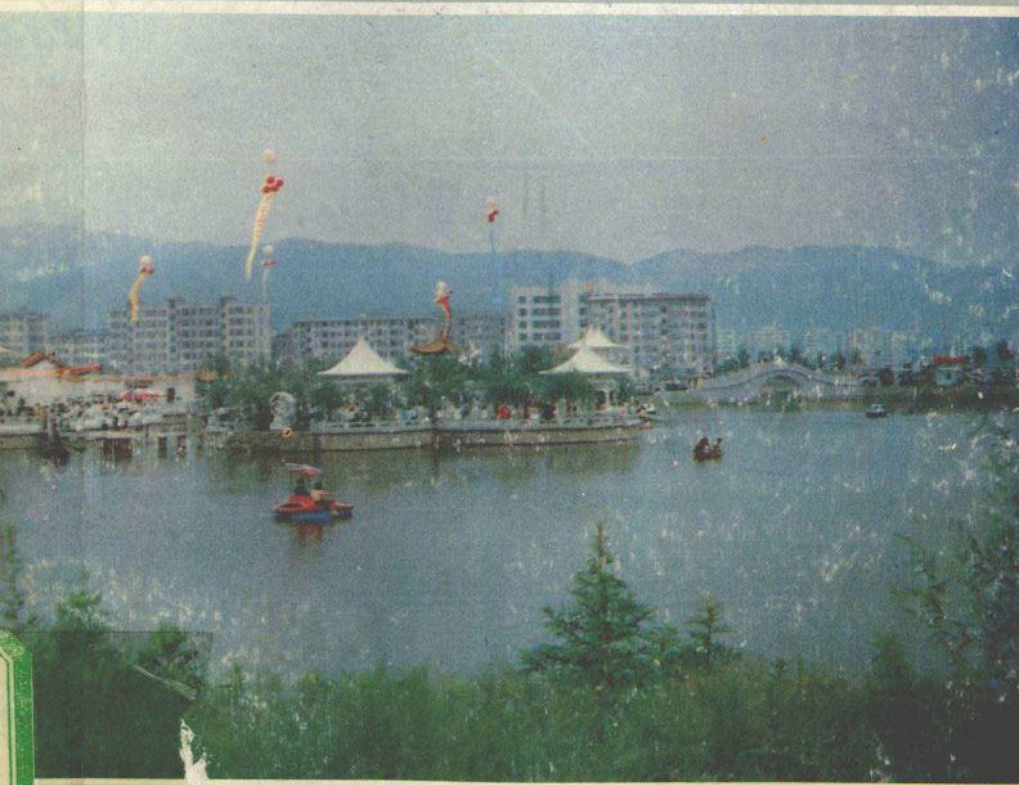


黄石城市建设四十年

黄石文史资料第 14 期



政协黄石市委员会文史资料委员会
黄石市城乡建设委员会 合编

黄石城市建设四十年

黄石文史资料第14期

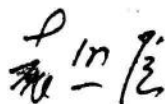
政协黄石市委员会文史资料委员会
黄石市城乡建设委员会

一九九一年三月

深刻的变化 光辉的历程

——《黄石城市建设四十年》序

中共黄石市委书记



黄石自1950年8月建市迄今，已经走过了整整40年的光辉历程。40年来，随着经济建设的发展，经济实力的增强，黄石的城市面貌发生了巨大而深刻的变化，由建国初两个工矿小镇发展成为今天经济初步繁荣、布局逐步展开、功能不断完善、人民安居乐业的社会主义新型城市。这是几代黄石人前赴后继、艰苦奋斗的结果。可以说，40年建设历程的每一步都浸透着黄石儿女辛勤劳动的汗水。

这本由市政协文史委和市建委合编的《黄石城市建设四十年》，收集了一批曾经在黄石城建战线工作多年的老同志以及各方面负责同志的回忆文章。他们以自己的亲历、亲见和亲闻，从城市规划演变、道路交通、市政园林、公用事业、环境保护、邮电供电、广播电视、体育卫生、城市住

宅、景点建设等各个不同侧面，生动地再现了黄石城市建设40年所走过的不平凡道路和发生的深刻变化，充分证明了只有共产党才能救中国，只有社会主义才能建设和发展新中国的真理，是一本对全市广大干部、群众进行社会主义和爱国主义教育的好教材。它的问世将能够帮助人们进一步了解黄石，认识黄石，激励全市人民热爱黄石，建设黄石的热情，对黄石九十年代的发展和振兴将起到重要的推动作用。

黄石的建设发展是全国的一个缩影。40年间各条战线的工作都取得了丰硕的成果，积累了宝贵的经验。希望全市各条战线的同志，特别是曾经担任过一定领导职务的离、退休老同志以及各民主党派和各界知名人士中的老同志，能够把自己丰富的阅历纪录下来，把黄石40年来各条战线艰苦奋斗，勤俭建市的光辉业绩传之后代，成为推动黄石社会主义精神文明建设的宝贵精神财富。

目 录

城市建设四十年	熊凤鸣 (1)
四十年风雨历程	廖美泉 (5)
黄石城市总体规划演变过程	高建平 (14)
黄石市第一张地形图诞生记	姚凤舞 (18)
我从事黄石市城市规划工作的一些情况	刘富松 (20)
七十年代黄石市城市规划	王盛海 (25)
黄石市奠定大城市格局纪实 ——黄石市城市总体规划修编回顾	刘大章 (28)
黄石市城市景观规划工作的展开	杨春淮 (36)
广开资金渠道 加快城市建设	曹德昌 (41)
十年城市建设回顾	汤庭荃 张祥福 (45)
市政建设飞速发展的十年	徐正楷 (50)
五、六十年代黄石道路建设略述	班启运 (55)
黄石大道的初期建设	姚凤舞 (59)
沿湖路修建记	阮小林 (62)
市府路扩建工程	魏保清 柯昌胜 (64)
湖心路建设记略	李咸武 (67)
湖心路两座桥梁的建设情况	肖焱清 (70)
黄石市路灯建设事业	舒志华 (73)
黄石市公共交通发展概况	刘林坤 (80)
黄石城市供水建设概述	汪继忠 (82)

王家里水厂的发展历程	胡友源、罗高田等 (87)
凉亭山水厂建设回忆	胡友源、罗高田等 (91)
黄石市排渍泵站的建设与变迁	舒志华 (95)
青山湖泵站建设的回忆	张泽喜 李凡 舒志华 (102)
黄石市住宅建设飞速发展	陈新武 (106)
楠竹林生活区的开发建设	路长江 (110)
团城山新市区的开发建设	项 卫 (119)
黄石市最早兴建的电影院	刘明震 (128)
黄石市工人文化宫	王锦远 (132)
黄石市图书馆馆舍建设回顾	何鑫龙 (135)
黄石市博物建设始末	吴宏堂 苏长旺 (140)
兴建黄石科技馆的片断回忆	张英维 (146)
国家乒乓球训练基地的定点和建设	黄浩军 (153)
电信大楼建设简述	王佑年 (157)
胜阳港人防干道工程	程子三 (160)
逸趣园——仿古盆景园林的建设过程	刘亦农 (162)
磁湖南岸治理记	陶松山 (167)
澄月岛公园	陶松山 (169)
黄石街道绿化工作回顾	郭 勇 (172)
黄石市城市苗圃的建立和发展	刘亦农 (175)
黄石市环境保护工作的一大转折	冯基业 (180)
黄石市1954年防汛斗争纪实	
..... 姚凤舞 吴保威 张维扬 (执笔)	(184)
黄石港地段江堤维修加固工程纪实	姚凤舞 刘显月 (194)
大轮码头闸改造建设经过	
..... 张少山 陈谨 朱兆荣 (执笔)	(198)
南湖闸改建及南湖堤整修	刘继群 (201)

黄石港码头江堤崩岸抢护经过	邱标师 (204)
1983年的防汛斗争	张泽喜 (207)
忆黄石大港闸的建设	邵金龙 陈谨等 (212)
回忆我在黄石市建港初期的经历	杨家骧 (217)
黄石市交通运输事业发展简况	何善德 (223)
黄石铁路发展概貌	南怀林 (225)
黄石市电力建设发展概况	张明先 (229)
黄石市邮电事业发展概况	吕祖康 (233)
黄石市广播电视建设发展概况	罗总达 (236)
黄石精神与城市建设管理	董才友 (247)
棋盘地冶炼遗址	於灯明 何淙发 (252)

城市建设四十年

熊凤鸣

黄石市位于湖北省东南部的长江南岸，市区南傍黄荆山脉，北依大江。群山环抱天然湖泊，水陆交通方便，素以矿产资源丰富，采冶历史悠久著称。四十年来黄石这颗璀璨的江南“明珠”城市建设迅速发展。昔日只有一条街的铁山、下陆，如今建成了黄石市铁山城区、下陆城区。过去破败不堪的石黄镇，如今已发展成为陈家湾建材机械工业区、黄思湾冶炼化工工业区、黄石港轻纺工业区和初具规模的团城山新市区。伴随工矿产业发展起来的新兴工业城市黄石，建市四十年来，城市面貌发生了巨大的变化，特别是改革十年的成绩尤为突出。

黄石城市建设贯彻“人民城市人民建”的方针，按照“拉开布局、配套建设、服务生产、方便生活”的指导思想，四十年市政公用设施共投入建设资金1.3亿元。城市建成区面积由建市时的1.22平方公里拓展到1989年的31.8平方公里；城市人口由建市时的5.29万增至1989年的50.5万；人均居住面积由建市前的3.5平方米提高到1989年的7平方米；城市道路由建市初期的2.5公里（面积1.15万平方米）发展到1989年的132公里（140万平方米）；城市路灯从1951年的35盏吊灯发展到1989年的3165盏；城市下水道由建市前的400米延长到1989年的91公里，下水道服务面积14平方公里，普及率44%；城市自来水从无到有，1989年日供水能力达19万吨，人均日生活用水量344升，普及率90%；城市交通，1951年只有两部木炭车，1989年有汽车265辆；1989年园林绿化总面积达559公顷，人均公共绿地面积4.4平方米，建成

区绿化覆盖率18.9%。

四十年城市建设的发展，使黄石市形成了一个以煤炭、冶金、建材等燃料原材料工业为主体，包括机械、纺织、轻工、化工、电力、电子、食品等工业部门在内的、重点突出、门类齐全的工业基地。

综观黄石建市四十年来的城市建设发展变化情况，其发展过程可分为三个阶段。

第一阶段：基本完成社会主义改造和开始全面建设社会主义时期（1950年8月至1966年5月）。这个时期是黄石城市建设的初创阶段。黄石的城市道路建设是在原有2.5公里的起跑线上起步的。“一五”期间黄石人民发扬艰苦创业的精神，先后修筑了黄石大道、沿湖路、武汉路、天津路等18条城市动脉道路。之后，随着沈家营至铁山道路的维修改造，黄石港、石灰窑、下陆、铁山四个城区得以畅通，初步形成了市区交通网络。城市道路的建设，拉开了以胜阳港地区为中心区域，以铁山、下陆相对独立为补充的城市建设框架。随着城市道路的迅速发展，城市照明也大大改善。“一五”期间，随着工业建设和新工矿区的开辟，新建了铁山工人村和大批工人住宅。为了解决居民饮用水问题，1956年，建设了我市第一座生活水厂；五十年代末、六十年代初又兴建了王家里水厂和下陆工业水厂；并建成了供水管网。基本做到了有利生产、方便生活。“一五”期间还铺设了下水管道6.187公里，新建排污量为每小时500立方米的泵站一座。从1958年开始到1966年5月，根据城市规划的几次修编，工业发展较快，新建、改建了一大批省、市的大、中、小型企业，逐步开辟了以黄棉为主的黄石港轻纺工业区，以黄石钢厂、黄石机械厂为主的龚家巷地方冶金机械工业区（现发展成为陈家湾建材机械工业区），扩大了以大冶有色金属公司、下陆钢铁厂和湖北省拖拉机厂为主的下陆工业区。工业区的发展又一次拉开了黄石的城市骨架。同时工业区的发展也为城市建设的发展打下了基础。

1959年调整了下陆工业区和黄石港轻纺工业区的规划，并注意在老城区填空补实，由内向外逐步发展。

第二阶段：“文化大革命”时期（1966年5月至1976年10月）。“文革”十年，城市建设发展缓慢。城市规划曾一度被当作修正主义来批判，规划管理失控，各自为政，违章建筑泛滥。一些新建工厂，只考虑本身受益，忽视“三废”治理，致使环境污染严重。同时，在“备战、分散、隐蔽”的口号下，城市建设得不到合理的发展。基本建设投资绝大多数用于发展工业，城市维护资金短缺，导致城市住房紧张、交通拥挤、供水不足、生活服务设施不配套，城市基础设施建设欠债太多。

第三阶段，社会主义现代化建设新时期（1976年10月至今）。从1976年开始组织专门人员，在总结二十多年来的城市规划、建设正反两方面的经验教训的基础上，1978年编制了《黄石市城市总体规划》，1987年又修编了《黄石市城区总体规划》，两者都确定了城市的性质与规模、建设目标与任务。特别是1987年《黄石市城区总体规划》的修编，为黄石向大城市过渡奠定了格局，为城市建设与发展提供了依据。改革十年，在城市经济体制改革的推动下，城市建设迅速发展，城市面貌显著变化。

一、城市建设由欠债型向配套型转变。城市建设工作认真贯彻“人民城市人民建，人民城市为人民”的方针，调动了各方面的积极性，广开资金渠道，城市基础设施建设等有了很大的发展。十年新建、扩建、改建城市干道30条，计57公里；新增道路面积69万平方米；新建城市桥梁6座，全长190米；完成市府路、湖滨路、青湖路、湖心路以及黄石大道西延工程等新建任务；扩建、改建沈下路、上港路、疗李路等城市干道。现在的黄石市城市道路纵横交错、交织成网。城市供水事业成效显著。1980年我市第一座现代化的日产14万吨的大型水厂——凉亭山水厂建成供水，不仅解决了市中心区人民“吃水难”的问题，而且也结束了下陆、铁山人民吃不上长江水的历史。王家里水厂建成通水，使

老市区水量水压有明显的提高。园林建设发展迅速。十年改革期间先后投资建设了十一处公园景点。新建的儿童公园、逸趣园、磁湖澄月岛、铁山鹿獐山公园等已初具规模，正在逐步发挥社会效益和经济效益。先后建成的东方山、西塞山、团城山三大风景区更增添了黄石的奇秀之色。市委门前、黄石火车站等地的绿化景点，市府路延伸段、湖心路旁的城市雕塑装点了城市，美化了环境。住宅建设发展也很迅猛。十一届三中全会以来，住宅建设投资和竣工面积分别占建市三十七年投资总和的37.9%和51.4%，十年投资额达2.12亿元，竣工面积196万平方米；新建、扩建了八大商场，营业面积达到16万平方米。

二、城市建设由零星建设向综合开发转变。十一届三中全会以前，黄石的建设是零星批地，分散建设，致使城区景观零乱无章。十一届三中全会以来，城市建设显著的变化是城市的综合开发。通过实施旧城改造，黄石街头相继建成了冶钢大厦、轻工大厦、供电大楼、电信大楼等一批大型建筑。第一个实行综合开发的楠竹林新住宅小区，一期工程于1984年破土，三年后竣工，已建成商品房1230套，配套公共建筑7座，并已全部售完。团城山3小号区于1987年破土，正式拉开了开发新市区的序幕，1988年已竣工35栋，建筑面积超过10万平方米。与此同时，团城山行政区亦开始建设，1990年8月，市人民政府已正式搬入新楼办公。市教委等单位也陆续搬入。

三、城市建设由老城区向新市区转移。老城区建设用地已成饱和状态，从1984年以来，城市建设开始由老城区里见缝插针、修修补补转为拉出去，向新市区转移，现已进入的和正准备进入的除团城山新市区外，还有西塞工业区、花湖小区。

今日黄石，一幢幢高层建筑拔地而起，一个个住宅小区相继出现，高楼鳞次栉比，主要干道宽阔整洁，基础设施逐步配套，环境治理成效显著，文教卫体设施日益改善，商业网点遍布全城，黄石正以新的姿态向着新的目标阔步前进。

四十年风雨历程

廖美泉

—

我们的祖先老早就发现黄石是块宝地了。

“铁山（大冶）县北四十里，有铁矿。唐宋时于此置炉，烧炼金铁……。晋宋以来，置铜场钱监，后废”。——《舆地纪胜》

“大冶北有铁山，又有白雉山，出铜砂。又东有围炉山，出铁。又西有铜绿山，旧出铁”。——《明史》

.....

我们的祖先曾经把开采这些宝藏的愿望寄托给神仙。一位铁山区的老居民说，他的祖母经常给他讲这个故事：古时，铁山这个地方日日热浪扑面，夜夜霞光冲天。一天，八仙之一的铁拐李知道了，就来到铁山日夜炼丹，后来得道乘风而去。至今，铁山区还有个得道湾村。

我们的祖先曾经在这里用勤劳的双手、简单的生产工具，开采、冶炼铜、铁。据史料记载，三国时吴王孙权于黄武五年，在这里铸剑；公元907年，唐末农民起义领袖黄巢也在这里冶炼兵器；公元1127—1129年间，民族英雄岳飞曾铸过“大冶之剑”。而最能见证历史的是现存的铜绿山古矿遗址，1975年至1978年，国家在铜绿山发掘的三处古代炼铜遗址中，经过缜密的考证和对炼炉旁出土的木炭作碳——14测定结果，其中有八座炼铜炉是西周和春秋时期的产物，距今已有三千多年，比目前国际上发现最早的冶炼遗址——法国里昂1828年遗址，要早两千多年。难怪一位德国冶炼专家说：“不到中国铜绿山，就无法知道人类冶炼

史”。

近百年来，中国的名人志士们，为振兴民族工业，也曾在这块宝地上呕心沥血。1889年，湖广总督张之洞，在大冶铁山铺设了矿务局，1893年，年产万吨矿石的大冶铁矿建成投产。同时，汉阳铁厂投产开炼。还建立了为铁矿服务的石灰窑修理所（即今大冶钢厂机械分厂前身）。后来，直隶海关道员盛宣怀父子又在这里苦心经营了近四十年，到1925年共出铁25.7万余吨，生产耗费却花了九百余万银元。吉林省官银号驻沪分号的总办程祖福，曾于1909年5月2日在石灰窑飞鹅山下建成一座日产二百吨的湖北水泥厂，可是，仅隔四年，这家当时中国的三大水泥厂之一的水泥企业，不得不负债而于1913年闭厂封门。

对于黄石的宝藏，帝国主义早已垂涎三尺了。早在1895年，日本兴业银行就以矿石抵押为条件，向盛宣怀贷款三百万元，1907年7月，日本货轮“仓浦丸”号第一次来到石灰窑装运矿石，而陪伴“仓浦丸”远航的，却是拉开了炮衣的日本第二舰队。1915年5月，窃国大盗袁世凯又在丧权辱国的《二十一条》里，把大冶铁矿开采权拱手交给日本人，到了1938年日寇占领黄石后，他们建成了大冶矿业所，在江边兴建了两座长臂式卸矿机，至1945年止，共掠夺矿石428万吨。

前面说的那位程祖福，就因为1920年2月和1911年5月两次向日本三菱公司借72万日元办厂，结果，工厂亏损，三菱公司下井投石，撕毁了还款协议，杀气腾腾地提出：对湖北水泥厂实行代办管理。后来几经周折，才向天津保商银行贷款70万两白银还清了三菱公司的债务，黄石的水泥建材工业才幸免落入日本帝国主义的魔爪。辛酸的历史得出这样一个结论：在旧中国，黄石的丰富宝藏，不仅没有给生长在这块土地上的黄石人民带来幸福，相反却带来了更大的、更深重的屈辱和灾难。

人们也曾把希望寄托给清朝廷和国民党政府。的确，他们对建设黄石也开过一些空头支票。1946年，当时的行政院资源委员

会华中钢铁公司筹备处，曾给国民党中央政府行政院写了个报告，内称：“石灰窑临江南岸，居武汉九江之间，为汉冶萍之发祥地，西距著名产铁区二十余公里。而附近煤产亦多，石灰石处处可见，故又为水泥原料之出产地。……今后振兴国防工业，这里将占重要地位。……石灰窑至黄石港将成为一天然繁盛之工业区，盖可断言者。经再三研讨，拟将黄石港、石灰窑建成一体，合称黄石市，使之成为一崭新市区。利用张家湖山水风景为市民游憩之所。查美国有黄石公园闻名于世，他日吾人之理想乎！……”再看1908年出版的《商埠志》里的一段记载：“汉阳铁厂、萍乡煤矿、大冶铁矿最近奉旨批准合并组织联营公司，……湖北省具有一切希望，在不久的将来，成为中国的匹茨堡”（编者按：匹茨堡为美国东部的重要重工业城市，人口五十余万，为美国最大钢铁中心之一）。

多么美妙的设想！但是，在国民党接收石灰窑的四年中，不但没有生产出钢材，反而盗卖了日本人来不及运走的16万吨矿石。人民更是生活在水深火热之中，以1948年大米售价为例，6月份每担67.5万元，8月份涨到4191.6万元，上涨62倍；到1949年3月，涨到每担金元券244.5元，折合法币13350万元，是67.5万元的1086倍，这种天文数字般的上涨速度，叫普通劳动者何以为生？《商埠志》里说的“不久的将来”，又是多么遥远的天方夜谭！人们在引颈企盼着。

这一天终于来到了！时间是：1949年5月15日。

二

当中国共产党人接管这两个首尾相距六公里的小镇的时候，象征着工厂呼吸的烟囱里不冒烟，华中钢铁公司高炉的烟囱上筑起了麻雀窝；华新水泥厂的职工靠大家凑金银手饰向私人米行换米度日，国民党潜伏的特务到处造谣破坏。这年8月19日，黄石港镇发生了一起饭里投毒谋杀案件，中毒的干部和职工就有十多人。国内外反动派嘲弄我们说：“共产党军事上100分，政治上

80分，经济上0分。”他们在幸灾乐祸，想把最后一点复辟幻想，寄托于年轻的共和国在贫困中灭亡。

一切反动势力怎么也理解不了人民当家作主后迸发出来的能量。刚解放不久，就建立了中共石灰窑委员会和石黄镇人民政府。对华钢、华新、源华、利华、电厂等五大厂矿实行了军管。随后又在各企业成立了工会委员会，从外地调来了大批粮食和食品。军代表们和职工们一起劳动在车间，吃、住在车间，组织职工恢复生产。党对工程技术人员更是视为珍宝。原源华煤矿总经理、资方代表王季良先生在该矿1950年8月19日实行公私合营后，仍担任主管生产的副总经理。华钢公司协理刘刚，是我国著名的钢铁生产专家，解放前在管理企业中与工人有过磨擦，在1951年民主改革运动的一次批判会上，许多工人要打他，当时在场的市委工作队员就围上前保护刘刚，宁可打在自己身上。当时还流传一个有趣的故事：华钢公司副总经理、总工程师、我国著名钢铁生产专家张松龄，1948年他在本溪工作时，结识了本溪钢铁公司电力处副处长陈希。张松龄很器重这位毕业于西北联大、工作上精明强干的年轻人，曾邀他一道来大冶办厂，可是遭到陈希的谢绝。几个月后，陈希却突然出现在华钢，张总喜不自胜，诙谐地说：“你这个不坚定分子终于来了”。1949年初的一天，陈希忽然拿份上海来的电报向张松龄请假，电文是：女友在沪等候完婚，速回。然而，陈希却一去杳无音讯。1949年5月28日，陈希又第二次出现在张松龄面前，并且亲切地说：“张总，我回来了！”张松龄抬头一看，陈希竟是一位戎装的解放军，而且是中国人民革命军事委员会武汉军管会派到华钢的副军事代表，原来早在东北时，陈希就是中共地下党员。张松龄感慨地对别人说：“共产党里聚集了许多优秀人才，何愁建设不好新中国？！”他自己更是积极配合军代表王厂、陈希工作，和全公司职工一起，奇迹般地在解放一个月后，使厂里1.5吨转炉和250毫米轧机开机生产，当年即生产了253吨钢，92吨钢材。与此同时，华新水泥

厂也生产了两万吨水泥，武汉市的居民也烧上了源华煤矿的优质煤。

共产党人着手做着前人从未做过的事，对黄石从各方面实行政策倾斜：

1949年12月，中央召开的一次钢铁工作会议上，讨论了华钢的生产和发展，决定1950年投资相当于4万吨小米价格的经费，把原定年产万吨的生产能力扩大到3万吨。

1950年7月8日，邓子恢主持召开的中南军政委员会18次行政会议上作出决定：石灰窑、黄石港合并为省辖市，定名为黄石市。并呈报政务院备案。8月21日，政务院正式批准黄石市建制，这是我省解放后成立的第一个省辖市。

1950年，中央决定把大连市建新工业公司所属大连钢厂的主体生产设备电炉、轧机、锻锤、吊车南迁到华钢。

1951年，沔阳、大冶两专署相继撤销，党抽调了大批干部到黄石工作，笔者就是当时年仅十七岁的青年人，1951年6月18日随原中共沔阳地委机关来到黄石，原沔阳地委书记杨殿魁，来黄石担任市委书记。

国家帮助华新水泥厂贷款100多亿元（旧币），安装扩建第二条生产线，新建了厂房，到1952年底，已年产水泥249958吨，比1949年增加10.9倍。

源华煤矿当时的总经理陶述曾在回忆录中写道：“1950年源华煤矿负债94万元，当时的湖北省主席李先念找我谈话，商量煤矿出路，公司决定实行公私合营，当年国家投资100万元，还清了债务。如果以1951年基数为100，1953年国家投资增加到224.12%，生产量增长176.2%，工资增长29.55%，而成本却下降了23.8%。”

就是在这种困难的环境里，我们完成了三年经济恢复，开始了第一个五年计划建设：

1954年，大冶钢厂（华钢公司易名）第一期扩建工程全面开

始，确定扩建后年产量为33.6万吨钢。

1953年，地质部派来了429地质队，对大冶铁山开始全面勘探，1955年，大冶铁矿开始全面建设。

1957年，大冶有色金属公司上马，新冶铜矿开始出铜矿石。
……。

也就是在这个时候，美帝国主义发动了侵朝战争，使本来就忍着饥饿的黄石人民，不得不又一次勒紧裤带，开展了抗美援朝运动，仅华新水泥厂就捐献了一架飞机。

我们工作得如何？还是让别人来评价吧！1954年6月3日，苏联《真理报》以《地图上的新城市》为题，介绍了黄石市，作者是该报驻中国记者杰柳辛，而在黄石《工人报》见报时，译者却是从1953年开始学俄文的原市委书记杨殿魁，那年月，我们在如何学习和工作，由此可以斑窥全豹了。杰柳辛写道：“仅仅两三年之间，黄石市的居民增加了两倍，而且城市还在继续发展着……。”

三

五十年代中期，黄石的青年工人中流行着一首顺口溜：黄石好地方，遍地是宝藏；水泥加煤炭，有铁又有钢；只是妇女少，难得找对象；建议领导上，赶快办纱厂。这首带几分戏谑的顺口溜，却一针见血地道出了黄石当时产业结构极不合理的格局。市委、市政府开始调整产业结构，橡胶厂从上海内迁来了，五万锭的黄棉开始动工了，可是，就在这时，祖国却遇上了三年困难时期。刚刚上马的黄棉不得不停工下马，花钱从上海、武汉培训回来的挡车工，不得不捆起行李、含着眼泪向一排排停建的厂房混凝土基础告别，回到农村去从事农业生产。但是，共产党领导着黄石人民，仍以自力更生艰苦奋斗精神和超负荷的劳动，夜以继日地建设着这块土地：

大冶有色公司在新下陆的荒脊上，竖起祖国南方最高的烟囱，反射炉开始出铜。