

甘肅省公路交通史

專題資料選編

第 四 輯



甘肅省公路交通史编写委员会办公室编印

一九八三年三月二十五日

古阳关和玉门关说明

玉门关在敦煌城西北一百七十里之西湖旁，俗称小方盘城，为古来自西域输送玉石之门户，故名玉门关。简称玉关。阳关在敦煌城西南一百四十里之南湖东，以后玉门关之南，故曰阳关。汉以玉门关阳关为西域门户，分称南北二道，汉书载“西域三十六国，东则扼以玉门阳关”在汉唐时当为通衢大道。唐王维送元二使安西诗有“劝君更尽一杯酒，西出阳关无故人。”王之涣凉州诗有“羌笛何须怨杨柳，春风不度玉门关，”句。后汉班超久羁西域，年老思故土，上疏曰“臣不敢望到酒泉，但愿生入玉门关”，送别曲亦有“阳关三叠”之名，当时盛况可见一斑。自唐宋以后，沦入流砂，杳无人烟。今回顾荒凉祇存残墙数堵，矗立沙漠阜之。玉门关无碑碣，阳关则有光绪乙巳年（民元前七）立之“古阳关”碑。

目 录

连 载

《甘肃省公路交通史》(上册初稿)

第二篇 周秦至清代甘肃的 陆 路 交 通

第三章	两汉魏晋十六国南北朝时期的 甘肃陆路交通……………(1)
第一节	回中道与陇南故道、阴平栈道……………(1)
第二节	甘肃境内丝绸之路的疏通……………(9)
第三节	甘肃境内丝绸之路上诸事略述……………(18)
第四节	甘肃境内丝绸之路的走向……………(31)
第五节	陆路交通工具……………(37)
第六节	陆路交通设施与管理……………(39)

专 题 资 料

丝 绸 之 路 与 文 化 交 流

(两汉至南北朝时期)……………石学仁(41)

工作简讯

甘肃省交通厅关于印发《甘肃省公路 交通史(下册)搜集资料目录》的通知.....	(50)
各编写组工作近况.....	(52)

第三章 两汉魏晋十六国南北朝时期的甘肃陆路交通

(公元206年—公元580年)

道路是劳动群众修筑的，陆路运输是劳动群众创建和发展起来的。周秦在甘肃的辖区，只限于黄河以南、洮河流域，两汉王朝在此基础上，拓展到甘肃全境。两汉迄魏晋十六国南北朝，前后近八百年，是甘肃古代陆路交通的发展时期。西汉中期，劳动人民修筑了回中道——甘肃境内路段。汉武帝开西南夷，初置武都郡，疏通了关、陇、巴、蜀间的陆路运输及贸易往来。汉武帝对匈奴的战争，张骞出使西域和河西四郡的设置，其重大意义，不仅意味着汉王朝开始经营西域的根据地，而且在于沟通了古代对人类社会有巨大贡献的横贯亚洲的丝绸之路正式开通了。从此，甘肃河西走廊地带，把新疆和祖国紧密地连在一起，成为中西文化交流和贸易往来的孔道和桥梁。

第一节 回中道与陇南故道、阴平栈道

在秦末农民大起义基础上建立的西汉王朝，鉴于秦暴政虐民；迅速灭亡的经验教训，“省刑法、薄赋敛”，与民休养生息。社会生产力得到了较快的恢复和发展。秦创建的中央集权的封建政权到西汉完全得到了巩固。文景之世，“太仓之粟，陈陈相因，露积于

外，至腐败不可食”。①为适应经济繁荣的需要，汉武帝很注重陆路交通的建设，曾几次大规模地动员群众并派员能吏负责疏通旧道，开辟新路的工作。回中道的修筑和陇南故道的疏通，使甘肃东、南部地区的陆路交通比周秦时期有了较大的发展。

回 中 道

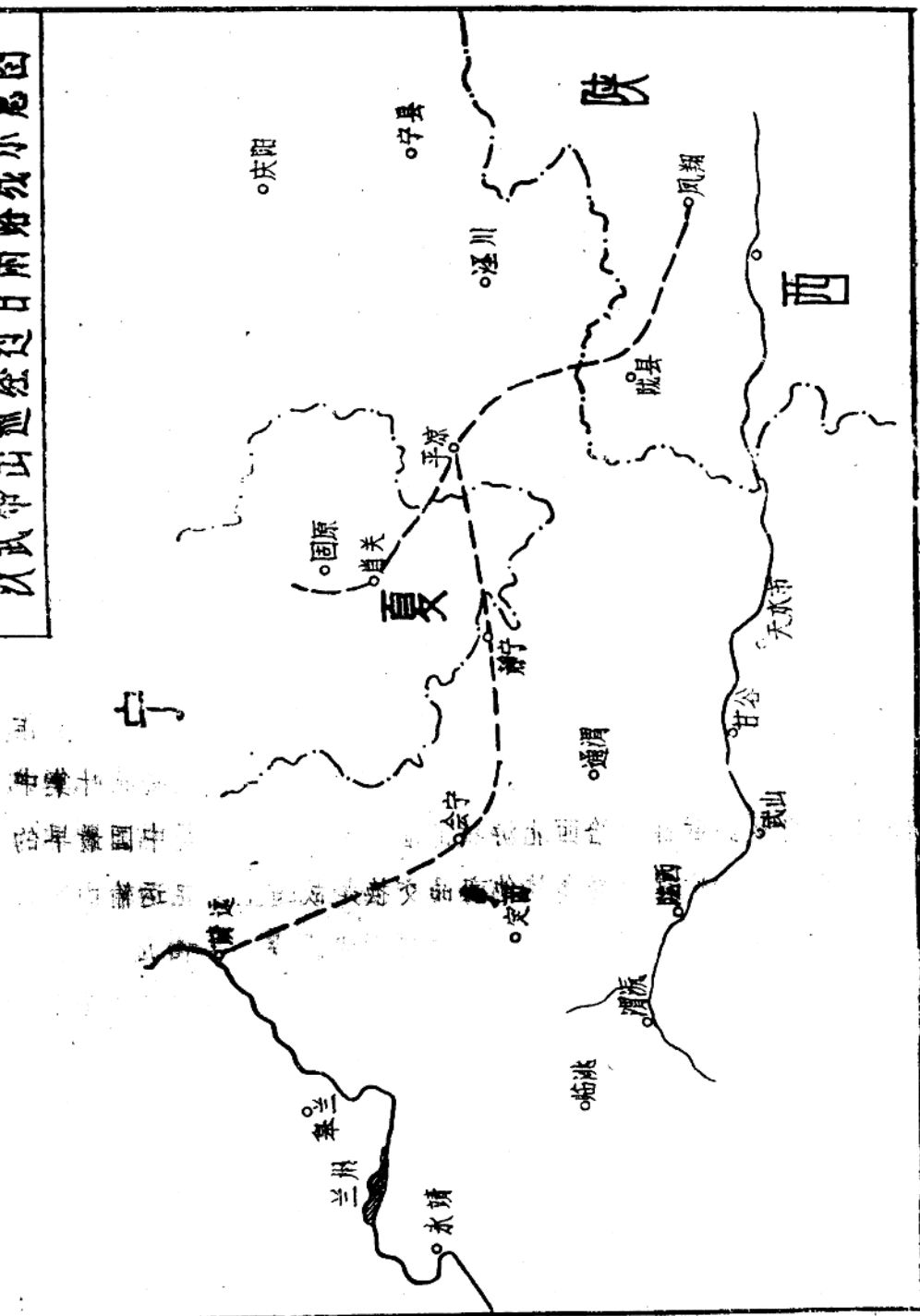
回中道不是汉武帝时期新辟线路，早在周秦已是关陇之间的通道。南起汧水河谷，北出肖关，因途经回中（秦时官名在今陕西陇县西北）而得名。汉武帝经常到雍（今陕西凤翔南）的五畤祭天地五帝。从长安到雍，是回中道的东段。为加强西北的边防，汉武帝曾多次到甘肃巡行，这样，从关中平原到陇东高原较为近捷的回中道，显得重要了。

公元前107年冬（元封四年十月），汉武帝第二次巡行甘肃“行幸雍，祠五畤。通回中道，遂北出肖关，历独鹿，鸣泽，自代而还”。②汉五帝这次巡行，北出肖关后，转而东南行，经宁夏、山西、河北，返回长安，行程较公元前112年，第一次甘肃之行——越陇山（六盘山），登崆峒山（今平凉县境内），然后沿祖厉河西行，经会宁到靖远，再循原路回长安的行程要远。第二次巡行所说的“通回中道”，是指陕、甘的劳动群众在原有通道的基础上，按汉修路规模，对路基进行修整，对路面加以拓宽的关中至陇东的大道。据《汉书·江充传》记载驰道是专供皇帝行走的御道，王侯公卿不得擅走，甚至连公主也概不能例外。从违者要加以严处的规定来看，回中道的规模不在秦驰道之下。自汉以后，回中道成了连接陕西、甘

注：①《史记·平准书》

②《汉书·武帝本纪》

汉武帝出巡经过甘肃路线示意图



肃、宁夏三省的主要道路，并在民间运输和军事征战中发挥作用。公元32年（东汉建武八年）光武帝刘秀派来歙征讨割据甘肃东部地区的隗嚣，就是经回中道向西攻下略阳（今甘肃秦安东北），取得决定性胜利的。

陇南故道走向及其运输

公元前111年（元鼎六年）汉武帝开西南夷，始置武都郡，辖境包括今武都地区和天水地区东南部的徽县，两当等地。武都郡的设置加强了关陇地区和四川的联系。在周秦时期就已经有的走川下府运输，有了发展。所谓走川下府，即是商贾贩客把陇南山区的药材、皮毛及土特产，用人背肩扛畜驮的方式运往四川成都和陕西汉中。而后，再把四川和陕南的茶叶、蜀锦等农付特产贩回甘肃。《中国通史》说“中国特产之一的茶（《尔雅》称为槩），西汉时已被蜀人发现，王褒《僮约》说“武都（甘肃武都县）买（当作卖）茶。武都地方，氐羌杂居，是一个对外的商市。巴蜀茶叶集中到成都，再运到武都卖给西北游牧部落。成都和武都是中国最早的茶叶市场。”①这种贸易和其他商品交换是故道上主要运输内容，也是当时巴蜀秦陇之间经济联系的主要形式。

陇南山区的劳动人民，在通往四川、陕西通道的峭岩陡壁上凿孔架桥连阁而成的栈道，是山区道路的重要组成部分。陇南故道上的栈道，包括架设在临江峭壁上的索桥、溜桥、握桥（俗称天仙桥）是山区劳动人民在长期的实践过程中，根据地形特点，因地制宜创建的适合山区交通运输特点的道路。

陕西—四川，甘肃—四川，陕西—甘肃—四川的通道有连云

注：①范文澜著《中国通史》人民出版社，1978年6月第五版，第二册第85页

道，斜络道，故道和沓中阴平道。其中连云道和斜络道是由陕入川的道路；故道和沓中阴平（今文县）道是由甘入川的道路。以道路的迂回曲折和长度而论，当以故道和沓中阴平道为最长。

故道在天水以南，包括嘉陵江上游流域，以徽成盆地为中心。徽县“东接秦陇府瞰梁益”处于故道的枢纽地位。从徽县东北行，过两当，经凤县越大散关达宝鸡，便是汉高祖刘邦“明修栈道，暗渡陈仓”的行进路线。从徽县过两当，经凤县，西南行，穿褒城直通汉中，可和陕西的连云栈道相接，由汉中入川，是刘邦取南郑的行进路线。徽县东南行，进入陕西略阳。

故道是由甘入陕、川的重要路线。汉武帝为把汉中的粮食运往长安，以济不需，曾开渭河漕运。《汉书·沟洫志》说：汉“欲通褒斜道及漕，事下御史大夫张汤。汤问之，言：抵蜀从故道，故道多阪，回远。今穿褒斜道，少阪，近四百里；而褒水通沔，斜水通渭，皆可以行船漕。漕从南阳上沔入褒，褒绝水至斜，间百余里以东转，从斜下渭。为此，汉中谷可致。”可见，在褒斜道和渭水漕运未通之前，汉中的粮食是通过故道运往关中的。

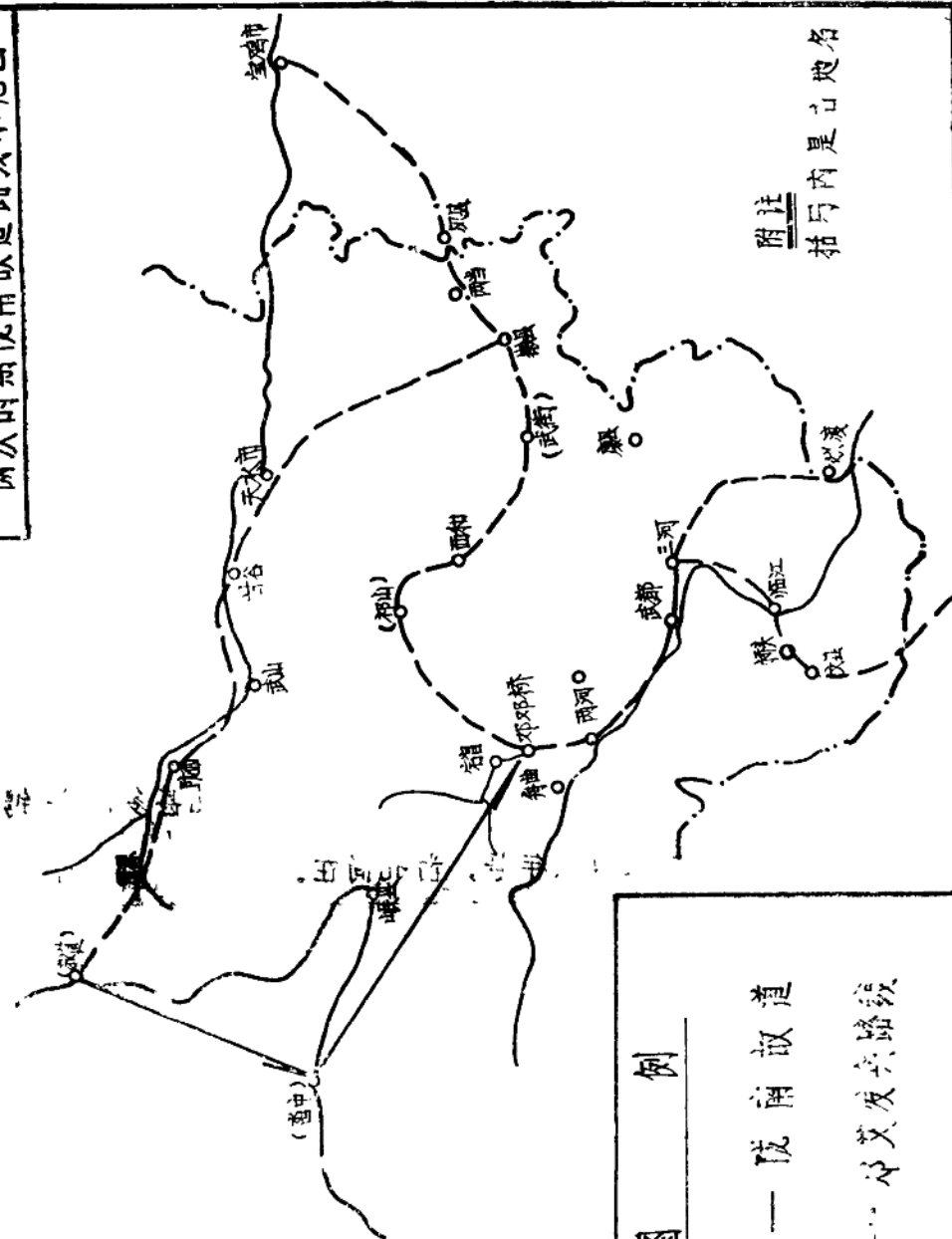
故道经徽县往北，可达天水及渭河上游各地；由徽县西南行，经成县（武街）、礼县（祁山）、临江河（宕昌县南）、两河口（宕昌县南）武都、汉王（武都县南）到三河口分为两道：一条过三河、麻崖子、琵琶、洛塘、枫相，（以上四地均属武都县辖区），到四川青川县的姚渡，再走水路可直达重庆。另一条则和沓中阴平道相接，即由三河口过透防（武都县境内），外纳（武都县境内）自临江（文县境内）渡白龙江经桥头（文县境内）翻越高楼山到文县，从文县再东南行，越摩天岭（即青塘岭）入四川，过平武、江油、直达成都平原。

阴平栈道

查中阴平栈道是由陇入蜀的捷道，沿道山势险隘，地处要冲。阴平，即今文县，汉置武都郡，辖阴平道，治北部督尉。后汉邓艾自阴平入川灭蜀汉，改阴平道为阴平县，置阴平郡统辖。《太平寰宇记》说：“阴平郡为秦蜀出入之处，凿山开径，攀木缘崖，诸葛亮以为全蜀之防”。阴平的关防形势和阴平栈道的概要，《文县志·卷1》记的很清楚，“南邻摩天岭，西接柴门关，北有临江关以达武都，东有玉垒关以通蜀汉。江边栈道，皆断崖绝壁，扞木凿山，设有不虞，第绝其栈道，势不能腾空而下，盖有四塞之固焉”。明末清初的历史地理学家顾祖禹曾说：“自蜀入秦之道，东则剑阁，西则阴平。剑阁之防，险而易知；阴平之道，僻而易忽。”①三国末年，魏将邓艾偷渡阴平，取道入川即指阴平栈道而言。陇南山区栈道以文县栈道为最多，历史最长，记载完善。

注：①《读史方舆纪要》

两汉时期陇南故道路线示意图



图例

—— 陇南故道

--- 汉代发兵路线

文县境内的栈道统计表

栈 道 名 称	栈 道 位 置 及 遗 址 残 迹
柴 门 关 栈 道	距文县城西100里，负山临河，势极险隘。峭壁上镌有“秦蜀咽喉”四字。出关即入四川。现存有“秦蜀交界”四个勒崖大字。
林 家 湾 栈 道	距城西90里。
高 栈 头 栈 道	县西15里。
鹁 鸽 崖 栈 道	县西5里，峭壁临江，半崖遗凿孔甚多，并镌有宋哲宗年号，凿孔尚在。
马 泉 栈 道	县城顺江下游30里，
玉 菰 栈 道	县城顺江下游90里。
骆 驼 顶 栈 道	县城顺江下游110里，架木棚面，下临大江，
金 口 坝 栈 道	县城顺江下游110里。

邓艾偷渡阴平的路线

公元 263 年（魏曹奂景元四年）司马昭派三路大军伐蜀。一路由征西将军邓艾率兵三万人，自狄道（今甘肃临洮），逆洮河而上经岷县向沓中（今甘肃临潭以东）进攻蜀汉大将姜维。一路由雍州刺史诸葛绪领兵三万，自祁山（今甘肃礼县东）沿故道经武都、临江攻占阴平境内的桥头以断绝姜维归路。第三路大军则由钟会统兵十万，分别从斜谷、子午谷等地前进，直取汉中后入蜀。

阴平地处偏僻，人烟稀少，崇山峻岭，道路难走。汉武帝平西南夷时虽修有阴平小道，后来被废弃，不为人们重视。蜀汉虽在玉垒关（文县南）设防，但力量甚微。邓艾是一个有才能的将领，在沓中进攻姜维取胜后，从速进军经宕昌，过邓邓桥（邓邓桥在今甘肃宕昌县南 60 里岷江边上，江上有桥，据传此桥系邓艾邓忠父子所修，故名邓邓桥。）经两河口，顺白龙江而下，过武都，由临江渡白龙江西南行直达桥头。当蜀将姜维闻魏将钟会已取汉中，过桥头退兵阴平时，邓艾，诸葛绪已在桥头会师。邓艾身先士卒，亲自探险，从速开路架桥。沿阴平小道，在阴平桥（文县南门外白水江上阴平桥，据传邓艾从此桥过白水江。）过江南行，攀山越隘，鱼贯而行，翻越摩天岭无人山区入川绕过剑阁天险，好似天兵骤然而降，直奔江油蜀汉不胜防范，终至灭国。

第二节 甘肃境内丝绸之路的疏通

丝绸之路，亦称丝路，是古代横贯亚洲的国际陆路交通大道。约在公元二世纪以后的千余年间，大量的中国丝绸和丝织品皆经甘肃西运。公元十九世纪末，德国地理学者，柏林大学校长李希霍

芬，曾在中国作过七次旅行，第一次把这条大道叫作“丝绸之路”，时过不久，又有一位德国学者，写了一本专著，书名就叫《丝绸之路》，从此以后，这个美丽而又形象的名字，便为世人所公认。

丝绸之路自东而西穿过甘肃全境。甘肃在丝路的东端。汉武帝对匈奴的战争和河西四郡的设置，为丝路的畅通创造了条件。两汉以后历代王朝对丝路的经营，加强了汉族和西北边疆各少数民族之间的联系和交往；使我国西北边疆与内地在政治上，经济上和文化生活上形成了牢不可破的内在联系；巩固和发展了多民族的统一的封建国家。丝路上进行的军事征战、政治往来和商业贸易，对甘肃陆路交通等产生过巨大影响。

丝绸之路疏通前甘肃陆路交通概况

在西汉中期以前，中西陆路交通早已出现。公元前五世纪，我国生产的丝绸已经传至希腊、罗马、印度等地。公元前三世纪，西方已经把中国称作“赛里斯国”，中国人为“赛里斯人”。赛里斯系希腊语，是蚕丝产地或贩卖丝绢的人之意。但是，由于多方面的原因，特别是民族之间的纠纷和战争等，使这条本已存在的道路得不到畅通。

西汉前期，汉的行政管辖区承袭秦的管理地域，在甘肃主要是黄河以南，洮河流域。河西走廊在秦以前曾居住着塞种、月氏、乌孙、匈奴等古老民族。随着民族间的纠纷，塞种、月氏、乌孙先后向西迁徙，至秦汉之际，河西走廊几乎被匈奴独占。这时的匈奴，在其首领头曼单于的领导下，已渐次强大起来。西汉初，匈奴经过冒顿单于的武力吞并，俨然成为一个跨有蒙古高原，新疆地区及西伯利亚部份地区的奴隶制大国。在甘肃东南的势力已达到黄河以南的河套地区，对西汉政府形成了进逼局面。甘肃的河西走廊则成

了匈奴进攻西汉政府的前哨。汉高祖刘邦出于国防需要，对匈奴的侵犯，骚扰主动出击，之有平城之战。结果，冒顿引三十万大军，把刘邦围困在白登，刘邦被困七日，用重金纳贿方才脱险。这个事实说明，秦末之后的西汉政府，因连年战争，民穷国虚，没有力量对匈奴的进扰进行反击。不得已，刘邦同意了刘敬的建议，对匈奴采取“和亲”怀柔政策。可是，匈奴奴隶主贵族却是“和而不亲”“怀而不柔”，越发持强进犯中原地区，“攻城屠邑，欧略畜产”，有时直达甘泉，京城长安，为之震动。汉弱匈奴强的局势，构成了对西汉政府的极大威胁，使攻伐双方的劳动群众身受其苦，这种局面一直维持到汉武帝时代才有了改变”

“通过汉武帝，农民付出‘海内虚耗，人口减半’的代价，造成军事、文化的极盛时期”。① 汉武帝凭借七十年来休养生息积累的大量财富，动员全国民力，为抗击匈奴作好了准备。汉武帝一方面选择良将整顿大军从正面进攻；另一方面，积极展开外交活动，争取“与国”，联合受匈奴压迫的民族和部落，主要是月氏和乌孙两个民族挟击和孤立匈奴；从而切断匈奴与西羌的联系，以达到“断匈奴右臂，张中国之掖”的目的。汉武帝外交，军事策略的推行，才使中西交通大道——丝绸之路得到了真正的畅通。

张骞出使西域

丝绸之路的开通，是许多世纪以来各国人民不断努力的结果。但是，人们永远纪念两千多年前张骞为开辟这条道路，首通西域的不朽业绩。

张骞（公元前 164 —前 114 年），汉中城固（今陕西省城固县

注：① 范文澜著《中国通史》人民出版社1978年6月第五版第二册第49页

东)人。公元前138年(建元二年),他以郎官身份,应汉武帝招募,带领熟悉胡人地理和生活习俗的甘父等一百多人,开始他“凿空”壮举的第一次使命。甘父是胡人,因为是堂邑氏的奴隶,所以又称堂邑父,他在张骞出使中起着向导作用。张骞此次出使西域①的目的,是联络大月氏夹击匈奴。大月氏曾居河西走廊,由于受匈奴的排挤、欺凌,被迫向西迁徙到中亚西亚的阿姆河一带,因此他们对匈奴十分仇恨。汉政府首先就选中了月氏作盟国。

张骞从长安起程,溯渭水而上经陇西(今甘肃东部地区);抵临洮,从炳灵寺渡黄河入青海,再出偏都口抵张掖;进入河西走廊后被匈奴俘获。匈奴单于把他们拘禁起来,为软化张骞,诱使张骞屈膝投降,匈奴曾为他娶妻成家,但是,张骞不辱使命,虽被匈奴拘禁,却念念不忘肩负重任,时刻等待时机乘隙逃脱。前127年,也就是张骞被执拘禁的第十一年,他终于和甘父带着少数随从逃出了匈奴地。在匈奴羁縻十一年,耽误了不少时间,然而,神圣的使命鼓励他们继续西进。他们长途跋涉,不畏劳苦,越过葱岭(今帕米尔)高原到大宛,受到大宛王的热情接待。大宛王深羨汉朝风仪,派人护送张骞一行到康居(在阿姆河以北,咸海与巴勒喀什湖之间的一带地方)再由康居到大月氏。张骞到了目的地,向月氏陈述了结盟理由。然而时过境迁,这时的大月氏已在阿姆河流域安居乐业。《中国通史》记载“其时大月氏在妫水(阿姆河)北建立王朝,并击服妫水南的大夏国,游牧生活已经改变为农业生活,不愿东来再与匈奴为敌。”②张骞在大月氏一年多,得不到结果,只好

注:①汉朝时候西域从狭义讲包括甘肃玉门关和阳关以西,葱岭以南新疆天山南北地区。广义讲包括葱岭以西更远的地方。

②范文澜著《中国通史》人民出版社1978年第五版、第二册、第109—110页。

张季出校西成经过甘南路线示意图

