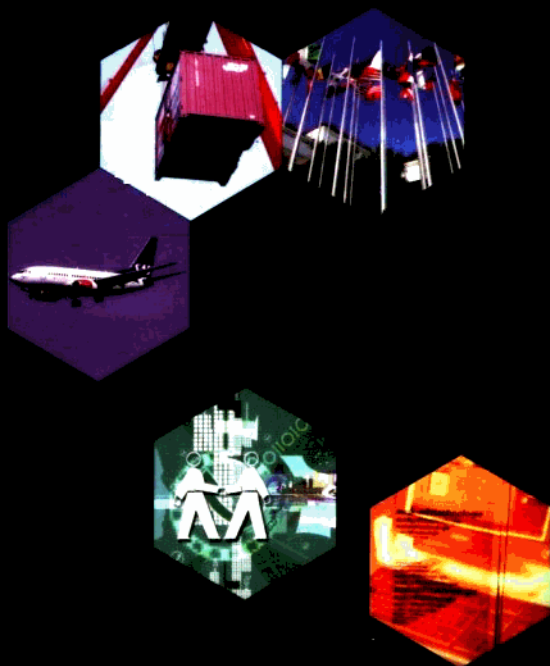


中国·河南

国际现代物流展览会

2005 China Henan Int'l Logistics Exhibition



主办单位：河南省发展和改革委员会
河南省商务厅
中国国际贸易促进委员会河南省分会

时 间：2005年9月19-9月21日
地 点：中国郑州中原国际博览中心





企业移动解决方案的实时与速度优势助您一臂之力 库存失衡丧失资金与盈利机会，车辆空跑等于利润流失

中维开拓是一家专业致力于条码自动识别业务的高新技术公司。您想改善现金流，降低运营费用和提高利润吗？现在是采用移动解决方案的最佳时机。何不尽快选择中维开拓移动解决方案，它可以帮助您：动态管理库存、全方位地扩展ERP和WMS应用的移动性以提升价值。改进装运和运输路线计划、简化工作流程、消除书面工作，以提高工作效率、准确率和客户满意度。

使用中维开拓的端到端移动解决方案，可以实时**采集**、**移动**、和**管理**信息，从而使您的业务与信息与时俱进。

中维开拓助您一臂之力！

铨世软件是一家来自新加坡的物流、供应链管理软件和咨询公司。铨世软件提供包括：供应链设计、网络设计、需求计划、配送计划、供应计划、生产计划以及WMS（仓储管理系统）、TMS（运输管理系统）等全套的解决方案。



Capture Information

采集



Move Information

移动



Manage Information

管理

郑州中维开拓电子有限公司

地址：郑州市经七路37号和众商务612
邮编：450003
电话：86-371-63831448 63840923
传真：86-371-63819484
<http://www.ktcreator.com.cn>

symbol 北京办事处（中国总部）

地址：北京市朝阳区光华路7号
汉威大厦11层11B2室
邮编：100004
电话：86-10-6561-0006
传真：86-10-6561-8799
<http://www.symbol-china.com>

铨世软件上海总部

地址：上海卢湾区淮海中路一号柳林大厦1506室
邮编：200021
电话：86-21-6385 4448
传真：86-21-6384 9856
Mobile: +86 137 6412 9906(China)
<http://www.leo-global.com>

前

言



现代物流业作为极具发展潜力的新兴产业，正在迅速成长为促进国民经济与社会发展，特别是推动第三产业快速增长的主要力量，其发展水平已成为衡量一个国家和地区综合竞争力的重要标志。加快发展现代物流业，对于降低社会物流成本，提高物流效率，优化资源配置，促进经济结构调整和增长方式转变，推动河南省第三产业乃至整个国民经济发展都具有十分重要的意义。

随着国民经济持续快速发展，河南省现代物流业呈现出良好发展势头，连锁经营、物流配送、电子商务等新型流通方式不断拓展。据不完全统计，全省符合国家物流企业分类评估标准的A级及A级以上物流企业发展到270多家，其中运输型物流企业占39%，仓储型物流企业占26%，综合型物流企业占35%；国有物流企业占39.6%，非国有物流企业占60.4%。新兴第三方物流企业快速成长，传统物流向现代物流转型步伐加快，市场主体和投资主体多元化的格局已初步形成。

河南省地处中原，有九州腹地，十省通衢之誉，是沿海及东部发达产业转移和西部资源输出的枢纽，在全国经济布局和物流业发展格局中具有十分重要的战略地位。省会

郑州是全国重要的区域性中心城市,具有带动全省乃至全国现代物流业发展的良好条件:

一是区位优势突出。以公路、铁路、航空为主的立体化综合运输体系基本形成,通信发达,已成为全国重要的交通、通信枢纽和货物集散地。二是辐射带动作用增强。以郑州为中心的中原城市群工业化、城市化进程加快,经济实力显著提高,形成了一批具有竞争力的优势产业,对全省及周边地区的辐射带动作用明显增强。三是商贸流通发展迅速。郑州现代商贸城市建设取得显著成效,社会消费品零售总额位居中西部省会城市前列,以郑州商品交易所、郑州粮食批发市场、华中棉花交易市场为代表的期货和现货市场功能不断增强,一批大型专业批发市场不断壮大,大市场、大流通格局正在形成。四是物流业发展潜力巨大。物流资源丰富,截止2004年底,郑州市年营业收入在5000万元以上的物流企业已发展到13家,铁路港、公路港、航空港、出口加工区、进口保税区等大型物流设施和物流企业集聚。这些优势条件为现代物流业的快速发展奠定了坚实基础,开辟了广阔空间。

举办2005中国(河南)国际现代物流展览会是为了配合“河南省十一五物流发展规划”的推出,促进河南省现代物流业的发展,展示河南省在区位、交通、资源等方面的优势和物流业发展潜力,加强河南省与国内外在物流信息、技术、设备和管理经验等方面的交流与合作。本届展览会吸引了国内外近200家企业参展,展出面积10000平方米,是河南省政府首次主导举办的物流领域专业性、权威性的博览盛会。在此,大会组委会向参加本届展览会的全体参展商和给予本次展会大力支持的各界人士表示衷心的感谢和热烈的欢迎!

2005 年中国（河南）国际现代物流展览会 组 织 机 构

主 办 单 位：河南省发展和改革委员会

河南省商务厅

中国国际贸易促进委员会河南省分会

协 办 单 位：

中国国际商会河南商会

中国国际货运代理协会

中国国际贸易促进委员会浙江省分会

河南省物流协会

河南省物资流通协会

河南工业大学物流研究所

中原国际博览中心

组委会成员单位：

河南省国有资产监督管理委员会

河南省交通厅

河南省公安厅

河南省信息产业厅

郑州铁路局

河南省人民政府口岸办公室

新郑国际机场管理有限公司

河南省邮政局

河南省物资集团

郑州市人民政府

开封市人民政府

洛阳市人民政府

平顶山市人民政府

安阳市人民政府

新乡市人民政府

焦作市人民政府

濮阳市人民政府

许昌市人民政府

漯河市人民政府

驻马店市人民政府

鹤壁市人民政府

商丘市人民政府

周口市人民政府

南阳市人民政府

信阳市人民政府

三门峡市人民政府

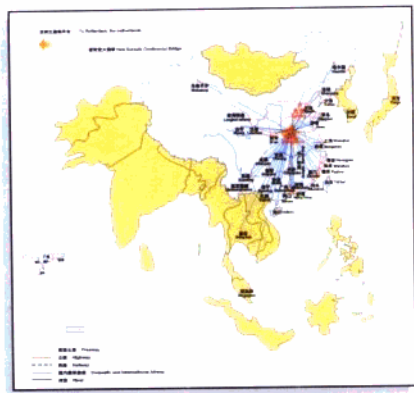
济源市人民政府

郑州市物流简介

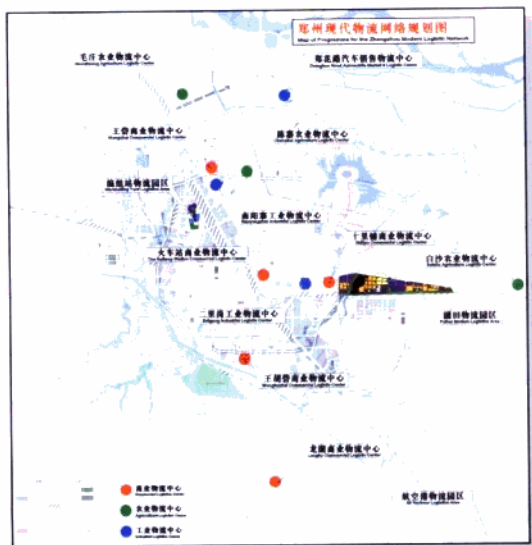
郑州地处中华腹地，九州之中，十省通衢，承东启西，贯通南北，自古便是中国内陆人流和物资集散中心。伴随中国现代最重要的南北、东西交通大动脉京广铁路、陇海铁路、京珠高速公路、连霍高速公路、107国道、310国道的开通和在这里交汇，郑州的中国内陆交通中枢地位更加突出，发展现代物流业具有得天独厚的优势和潜力。

近年来，郑州经济社会发展突飞猛进，已经成为中国中部重要的经济中心城市和全国重要的商贸城市，其所在河南省经济总量也位居全国前茅，经济的发展为现代物流业的发展奠定了良好基础。

为了加快将郑州建设成为社会主义现代化商贸城市和国家区域性中心城市，进一步发挥郑州的区位优势，郑州市将现代物流业确定为经济发展的重要支柱，制定了《郑州现代物流业发展规划》和加快现代物流业发展的若干政策，重点支持物流园区、物流信息平台 and 骨干项目的建设，突出为物流企业搞好服务，努力创造良好经营环境，加快国内外物流企业引进步伐，力争早日将郑州建设成为我国重要的物流基地和物流网络枢纽城市。



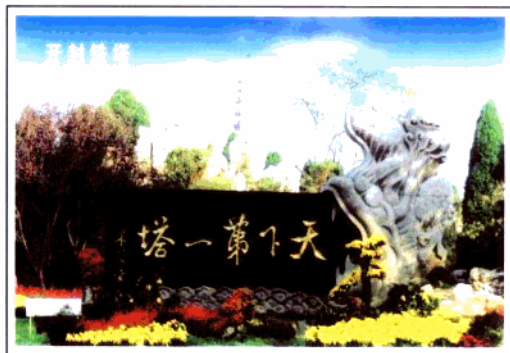
郑州在交通干线网中的位置



崛起中的开封现代物流

开封位于中原腹地，是七朝古都；北宋时期曾是八荒争凑、万国咸通的物流中心。目前开封东有京九，西有京广，陇海铁路穿市而过，三条铁路环市而形成H字形铁路网；高速公路是：东有阿深，日南，北有连霍，西有京珠，南有开封至新郑国际机场高速公路；再加上106、310两条国道相互辅佐，使开封形成四通八达的交通网络结点，经济、交通地理优势十分突出，是建设现代物流园区的理想地域。

开封市委、市政府十分重视现代物流业发展，制定了各种优惠扶持政策，要求所有现代化仓储设施为物流业服务；并拟在开封东南两处即连霍、阿深和日南高速公路交汇结点和阿深、日南、开封至新郑国际机场高速公路交汇处（各约20~30平方公里），规划两个现代化物流园区。以辐射冀、鲁、豫、苏、皖五个省份，同时为这些省份的农副产品建设一个通向全国、全世界的绿色通道和物流平台。欢迎全国和世界各地的朋友到开封投资建设现代物流园区，共谋发展。



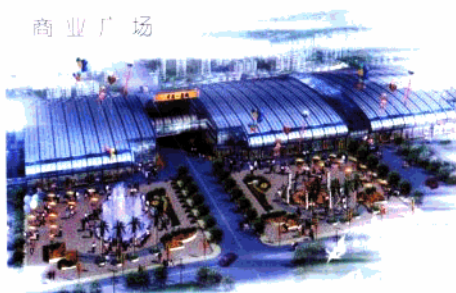
洛阳市物流简介

洛阳位于河南省西部，亚欧大陆桥东段，横跨黄河中游两岸，“居于天下之中”，素有“九州腹地”之称，是华夏文明的重要发祥地之一，因地处洛河之阳而得名。洛阳是国务院首批公布的历史文明城和中国七大古都之一。现辖1市8县6区，总面积15208平方公里，市区面积544平方公里，总人口636万，市区人口146万。

洛阳重新崛起，已成为新兴的工业基地，有工业门类36个，独立核算的工业企业5050家，已形成机械电子、冶金、建材、石油化工、轻纺、食品六大支柱产业。洛阳工业以大企业集团集中而闻名。

洛阳是古代丝绸之路的起点，素有“十省通衢”之誉，地理位置优越，交通便利，如今已成为连接中西部地区重要的交通枢纽。陇海、焦枝、洛宜三条铁路交汇于此，客货运输能力较强，仓储设施良好。洛阳境内公路交织成网，310、207两条国道从本市穿过，郑洛三高速公路和洛界高速公路已全线通车。洛阳民用机场已辟有洛阳至北京、广州、大连、福州、乌鲁木齐、西安、重庆等城市的10余条航线，开通了香港和日本冈山的包机。在实现西部大开发战略中，洛阳独特的商贸、物流区位优势更加凸现，将成为辐射中原城市群、沟通全国的物流城市。

商业广场



平顶山市 物流发展简况

平顶山是新兴的工业城市，以煤、电、钢、化工、建材等行业为主要产业支柱。漯宝铁路及许平南等四条高速公路形成了四通八达的交通网络。平顶山市物流业随着城市的发展不断壮大，2004年全市公路货运周转量19.1亿吨公里，平东火车站属一等甲级区间站；平煤集团、神马集团、舞钢公司等大型企业的物流量增长迅速，企业物流水平不断提高；平运、市运等公司正由传统的物流企业向现代物流企业转变，现代物流信息技术、管理技术、新型设备正被广泛应用于企业的生产经营当中。规划建设的物流园区、物流中心等一批重点物流项目将使平顶山物流业得到更广阔的发展。



平东高速公路立交桥

平顶山市物流中心规划图



单位：平顶山汽车运输总公司
TEL: 0375-4836508

安阳市现代物流业发展概况

安阳，位于河南省最北部，综合经济实力名列全省前茅。现代物流业发展初具规模，仅交通物流企业就有300多家。2004年，安阳物流业增加值达到38.4亿元，比上年增长13.4%。目前，一大批重大物流项目正在紧张建设中，如世界百强企业、世界最大的零售物流企业——沃尔玛年内落户安阳；总投资6.5亿元，占地410亩的大华现代物流港年内开工；西部综合物流园区，已开始施工；



安坡物流建设，日本、美国等国际知名物流企业集团与安坡洽谈已进入实质性阶段。展望未来，按照省里的定位，要把安阳建成与郑州中心城市相呼应，带动豫北地区，辐射河北、山西，连接山东、京津地区的重要物流枢纽，成为我省北部地区的桥头堡。和安阳雄厚的综合实力和优越的区位优势相对称，现代物流业必将会有一个飞跃式的发展。



近期发展重点是：

构筑物流基础设施、网络信息、商贸物流二大平台；建设西部、北部、东部、南部四大物流园区；建设三大物流走廊和十二个物流节点；开展交通、工业、粮食、棉花等行业物流资源整合优化工程，大力发展第三方物流企业集群，提高物流的社会化、专业化、规模化水平。

● 新乡市

区位优势



中原城市群



从新乡市出发，4—6 个小时即可通达：北京、天津、西安、济南、武汉、南京、青岛、连云港等城市。600 公里半径幅射人口达 5 亿。

交通优势

京广、太石铁路在此交汇，京珠高速、107、106 国道以及规划建设的阿深、济东、新晋等高速公路、穿境而过，距新郑国际机场 70 公里。



改革 发展中的 焦作 现代物流

焦作市位于河南省西北部，北依太行，南临黄河，是一个拥有铝业、汽车零部件、能源、化工、农副产品加工等五大支柱产业的综合性新型工业城市。

随着焦作经济社会的快速发展，焦作现代物流业也呈现出迅猛发展的态势。物资、交通等传统物流行业和企业加快了向现代物流转型，一批新兴的第三方物流企业应运而生，一些外埠物流企业纷纷入驻。以焦郑、焦晋、焦温高速公路和焦作黄河公路大桥等公路、铁路及大型、现代化的仓储设施为代表的物流基础设施获得较快发展。焦作正在规划建设三大物流园区，构筑运输和信息两大物流网络体系，努力建设成为中原地区重要的物流中心和国家的物流结点城市。

热忱欢迎四海宾朋来焦作观光旅游，投资兴业，共谋发展！

焦作市政大厦



焦郑
高速
鸟瞰

濮阳物流 简介

濮阳市位于河南省东北部冀鲁豫三省交界处，面积4188平方公里，总人口356万。

濮阳资源丰富，石油、天然气、煤、盐等都有相当大的储量，是国家和河南省重点建设的石化基地之一，基本形成了以石化工业为主导的工业体系。

濮阳区位优势明显，交通非常便利。京九铁路穿境而过，汤（濮）台铁路东连京九、西接京广，是沟通两大干线的重要通道。境内国道、省道纵横交织，濮鹤高速公路东连德商，西接京珠，即将通车的阿深高速贯通濮阳南北，100分钟可到达郑州国际机场。濮阳正逐渐成为中原地区重要的人流、物流、资金流汇集地。

早在1995年，濮阳市就确定了建设“豫鲁冀交界区域流通中心”的战略目标，要把濮阳建设成为区域性物流、商流和信息流集散中心。2003年，邀请省商业经济研究所等学术机构对长期规划方案进行了论证，今年，又做了十五物流规划（草案）。濮阳物流发展坚持从市情出发，立足于我市的比较优势，以市场需求为导向，现代物流企业为主体，提高物流整体效能为核心，积极引入现代物流理念，加大政策扶持力度，有机整合现有物流资源，加快培育现代物流体系，为全市国民经济和各项社会事业的持续快速发展提供重要的支撑保障。

随着中部崛起战略的推进，濮阳的区位优势、资源优势、环境优势和市场优势正在转化为竞争优势、发展优势，蕴藏着巨大的商机。濮阳将以“开放、热情、诚信”的姿态欢迎新老朋友到濮阳投资置业，与大家携手共创美好的明天。



濮阳市物流配送中心

许昌市现代物流业发展概况



许昌地处中原之中，交通便利，“米”字形高速公路网初步形成，京广、郑禹铁路交汇于此，北邻新郑国际机场仅45公里。在中原城市群中具有独特的区位优势。改革开放以来，全市经济持续快速发展，现代物流业也呈现出了良好的发展势头。2004年全市生产总值达到518.1亿元，进出口总额36879万美元，其中出口总额31223万美元，居全省前列。目前我市共有营运货车2万多辆，10万个吨位，特种专用货车500多辆，货运专业户达到2600多家。全年完成货物运输量2000万吨，货物周转量196000万吨公里。从我市物流业发展现状与需求来看，主要有以下几个特点：一是区域交通优势明显，以公路、铁路、航空为主的立体化综合运输体系，有利于现代物流的加速发展。二是物流基础设施条件较好，具有一定的仓储能力。三是物流服务功能较为完善，连锁经营、物流配送、品牌专卖、电子商务等新型流通业态不断涌现，拥有胖东来商贸集团、一峰、开端超市、众品食业等一批大中型连锁企业。四是物流市场需求迅速增长。我市原料、市场两头在外的开放型加工业占主导地位，经济外向度不断提高，进出口规模日益扩大，第三方物流市场发展空间巨大。五是第三方物流企业快速成长。万里集团、河南冷王、花卉交易市场、中华药城、邮政物流等一大批大中型物流企业正加快向现代物流转型，市场主体和投资主体多元化格局初步形成。



许昌万里物流



许昌夜景图



漯河市物流简介

漯河市是省政府确定的“内陆特区”市，是国家确定的“30个综合改革试点”城市。漯河城市环境优美，沙、澧两河穿市而过，经过近几年建设，分别荣获“国家园林城市”、“中国人居范例奖”、“全国绿化模范城市”等称号，今年被全国食品协会评为目前唯一的“中国食品名城”。漯河地处中原腹地，交通便利，有4条铁路、6条国道和省道、4条高速公路在此交汇，被国家确定为二类交通枢纽城市，在中原城市群中处于南窗口的重要地位，具有独特的区位优势。

漯河市现代物流业高速发展的势头已初露端倪，连锁经营、物流配送、电子商务等新型业态不断涌现。境内的双汇冷藏物流中心已发展成为集公路、铁路等多式联运，冷链储存、冷链运输、冷链配送、信息处理一体化，专做高端冷藏物流，以第三方物流为主，年运输量70万吨，全国最大的专业冷藏物流公司。即将竣工的漯河豫南陆路口岸，占地850亩，投资1.2亿元，6月份可投入运营。该企业将引入全新的物流概念，先进的现代物流设备、技术和管理手段，致力于发展国际物流，大力加强国际物流节点建设，成为在河南仅次于郑州的二级国家物流节点，为豫中南五地市架起通往世界的桥梁。

驻马店市物流业

简介



驻马店市高新区天中玻璃钢船艇有限公司生产的高速艇

驻马店古称天中，地处豫南腹地，107国道、京广铁路和京珠高速公路纵贯全境，地理位置十分优越，具有良好的区位优势。驻马店市域范围内共有各级公路142条，总里程4674公里，各级场站76个。驻马店市有大型超市、商场三十余家，大型商品集散市场十六个。

驻马店市现有两家大型物流企业：1、驻马店市汽车运输总公司为大型汽车运输企业，拥有职工5000人，资产3.4亿，下辖经营单位61个，分布在全市九县一区，形成了市内完整的客货运输体系。2、驻马店市邮政业务已实现全省联动电子邮政业务，依托邮政资源优势，逐步形成了以183网站、11185客服电话、各大邮局（所）、邮政短信平台为基本要素的电子分销代理渠道。



华骏车城

云梦山脉



鹤壁市物流简介

加快发展现代物流业,是优化资源配置、改善投资环境、提高经济运行质量的需要,对于推进经济增长方式的根本性转变,加快全面建设小康社会的进程具有重要的意义。

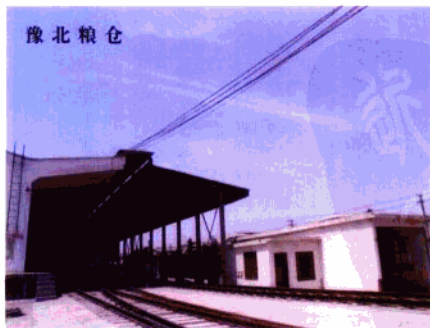
鹤壁市地处豫北平原,辖两县(浚县、淇县)三区(淇滨区、山城区、鹤山区),总面积2182平方公里,总人口140万人。鹤壁市是国家煤炭基地和国家优质粮基地,是全省畜牧业生产加工和出口创汇基地。

鹤壁市处于豫北城市群的区域中心。是晋冀鲁豫14地市经济协作区的中心,具有承东启西、联南接北的有利条件。鹤壁交通便利,京广铁路、京珠高速公路、107国道横贯新市区南北,与濮鹤高速构成豫北交通的“十字”运输网。目前,鹤壁市公路总里程达1500公里,公路密度为66.5公里/平方公里,高出全省平均数,接近沿海发达地区水平。“西气东输”和“南水北调”工程途经我市。京—汉—广国际通讯直埋光缆在我市淇滨区留口建站。基本建成了光纤网、有线电视网、移动通讯网、联通通讯网为基础的骨干网络。公路、铁路的四通八达,通讯的快捷便利,为鹤壁市与国内外的连接提供了快捷便捷的条件,具有形成资源交汇物流中心的区位和交通运输优势。这些都为鹤壁市发展现代物流提供了得天独厚的条件。

鹤壁市每年大约产原煤800多万吨,水泥200多万吨,金属镁4.3万吨,粮食80万吨,畜产品近20万吨。正在建设的资源工业基地、先进制造业基地、食品加工业基地,都为物流业发展提供了广阔的前景。

随着工业和第三产业的发展,城市各种设施 and 功能的逐步完善,从而带动了我市物流业的发展,我市物流业已由传统的零售业发展到批发与零售为一体的综合物流,由单一的供应物流、生产物流,发展为集供应、生产、销售于一体的综合物流,并初步出现了连锁、配送、超市等现代物流形式,形成了新的物流网络。运输方法更加快捷,仓储功能更加完善,农产品批发贸易市场,工业品销售市场,企业的采购和销售都正在朝着现代物流的方向发展。

豫北粮仓



鹤壁市发展现代物流业的总体思路和目标:依托区位优势 and 特色经济优势,从优化整合物流资源入手,促进企业物流向第一方物流转型,大力发展现代物流设施,构建现代交通和信息网络平台,以现有物流企业为载体,以体制创新、对外开放和技术装备现代化为手段,扶持和培育物流市场主体,构造多层次、符合市场经济规律的社会化、专业化现代区域物流体系。经过努力,使鹤壁市成为豫北地区的物流中心,成为全国物流网络中的一个重要结合点,物流增加值占GDP的比重逐年提高。