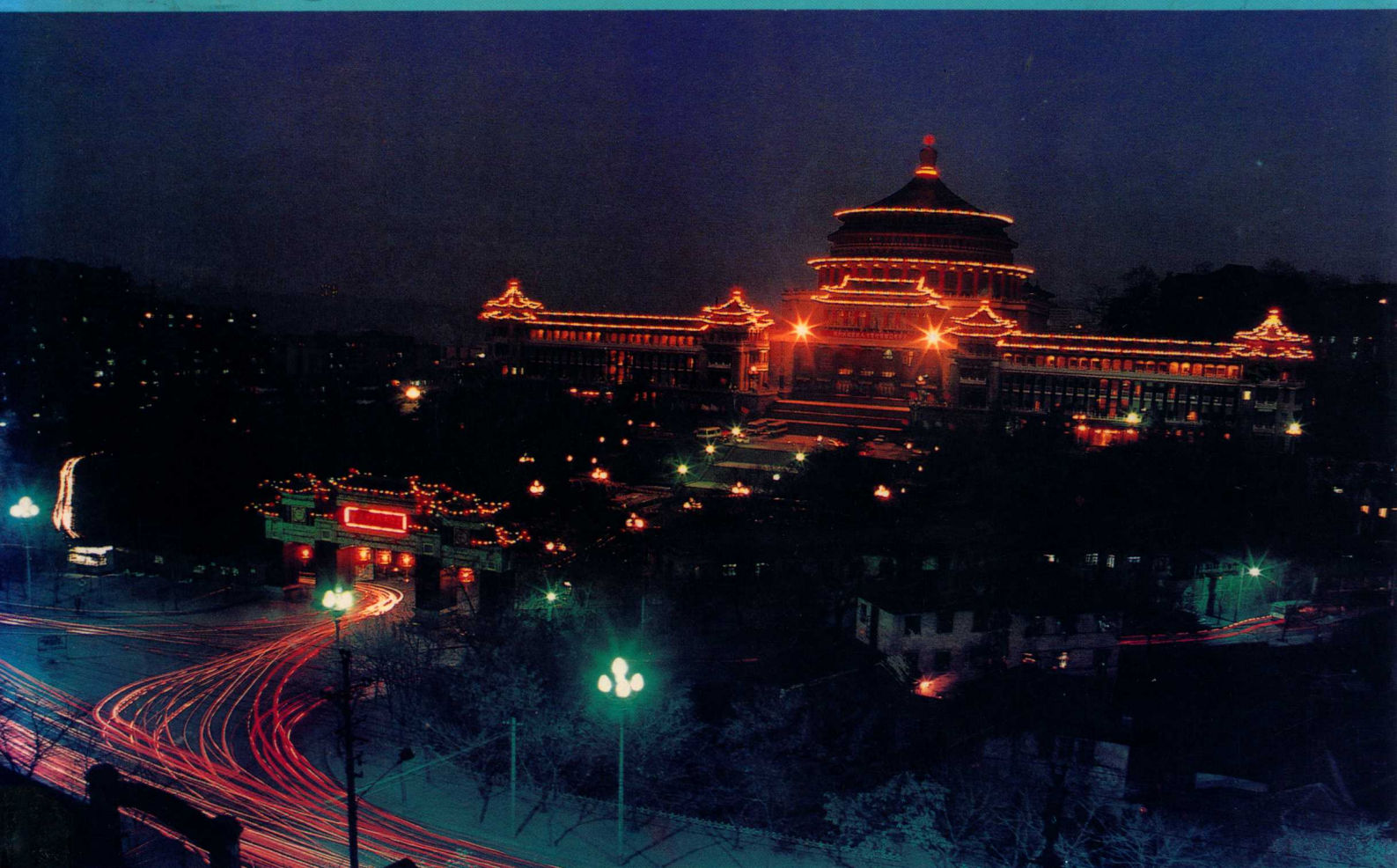


中國名流叢書

CHONGQINGJUAN

重慶卷



香港大學出版印務公司出版



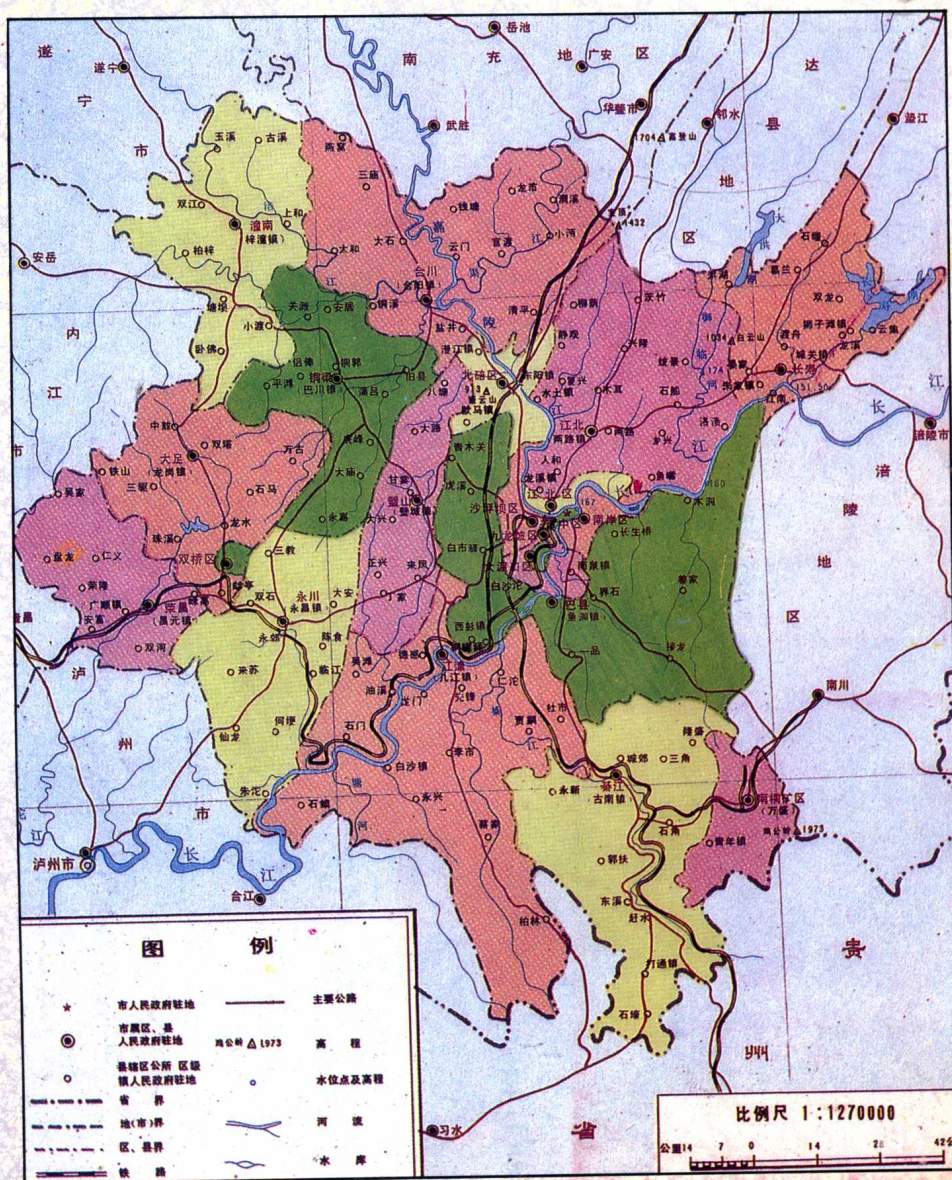
CS890391

K297.1
011

重慶卷

(一九九三年十二月)

重慶市政區圖



《中國名流叢書·重慶卷》編委會編書館
香港大學出版印務世公貨款用老販日圖書

前

言

孫同川

渝州故郡 重慶新府
華夏名城 抗戰陪都
水作屏障 山爲支柱
釣魚古城 石刻大足
物華天寶 資源豐富
經濟中心 水陸商埠

重慶，是一個有3000多年歷史作過三次都城的古城，也是神州大陸的一座歷史文化名城。

重慶，是當前旅遊熱綫城市，是長江三峽旅遊的必經之地，境內，有名聞中外的大足石刻，有作爲世界三大古戰場的合川釣魚城，還有四面山，縉雲山和東、南、西、北四個溫泉。

重慶，是長江上游的經濟中心，是中國西南最大的工商業城市，是發展建設中的四川三峽經濟

區的依托城市。機械（汽車、摩托車）、冶金、化工、電子儀表、輕紡、食品業，是重慶工業的6大經濟支柱。

自古以來，重慶就是西南地區的商業重鎮，內外貿易十分發達。1891年，重慶被開闢爲內陸對外通商口岸後，日、美、法、德等國商人，紛紛來到這裡。20世紀40年代，抗戰陪都時期，重慶成爲戰時中國的中心，金融貿易、工業交通，更是進一步向前發展了。

然而，重慶真正飛躍前進，走向世界，還是最近十多年來的事，是中國改革開放的結果。1983

年2月，國家在重慶進行城市經濟體制綜合改革試點，重慶成爲全國第一個計劃單列市，在經濟上，享有省一級的管理權限，1983年4月1日，四川省永川地區8個縣正式併入重慶，這就使重慶成爲中國轄區面積最大，城鄉人口最多的一個市。

重慶作爲名城，自然有許多名山名水，名勝古迹，有許多著名企業，名特產品，有許多著名院校，著名團體，著名人物等等。也許，這統統可以歸入名流之類，載入中國名流叢書的重慶卷吧！



目錄

前言

4. 重慶概況

8. 歷史足跡

10. 友好往來

12. 工業交通

綜述 迅達集團 重慶
鋼鐵集團

重慶特鋼集團 西南鋁
加工廠

嘉陵集團 建設廠 長
安廠 重慶鋁廠

清川廠 江陵廠 重慶
冶煉廠

紅岩汽車彈簧廠 北碚
玻璃廠

四聯儀表集團 四川染
料廠 四川維尼倫廠

華偉電子廠 重慶長江
輪船公司

重慶鋼絲繩廠 重慶鋁
制品廠

重慶油泵油嘴廠 重慶
熱水瓶廠

重慶啤酒集團 民生實
業公司

42. 城市建設

空港 火車站 港口
電信 魁星樓建築群

48. 區縣經濟

概述 榮昌縣 長壽縣
雙橋區 潼南縣

56. 金融貿易

政通公司 友誼華僑公司
重慶建材市場

60. 文化體育

62. 醫藥衛生

重慶急救中心 此礦區
中醫院 花溪醫院 桐
君閣藥房

67. 學校教育

重慶大學 西南

師範大學 西南

農業大學 重慶

建工學院 西南

政治學院 南開

中學 巴蜀中學

重慶一中 重

慶八中 人民小

學 實驗小學

78. 新聞出版

重慶日報 重慶晚報

西南工商報 現代工人

報 中外企業報 環保

導報 少年先鋒報 廣

播電視報 重慶電視台

重慶廣播電台 重慶

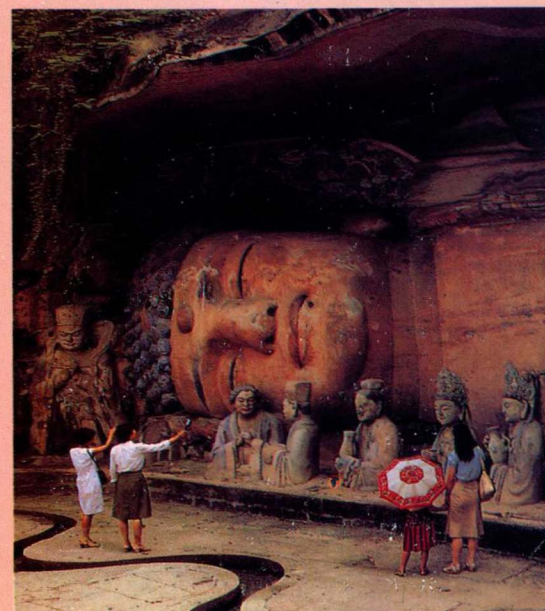
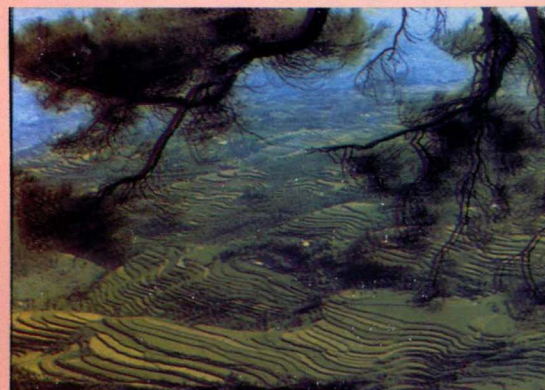
經濟台 永華印刷廠

重慶出版社

92. 風光名勝

96. 陪都遺迹

后記



重慶概況

滕久明

重慶是座山城。山在城中，城在山上，樓宇重疊，道路盤旋，別有一番風光。

重慶是座半島。嘉陵北來，大江東去，三面環水，四週連山，地勢十分峻險。

重慶是座內陸城市，是長江上游的經濟中心。在四川省東南部，位于東經 105°17'—107°04'、北緯 28°22'—30°26' 之間。

重慶是中國大陸轄地面積最大、城鄉人口最多的一個市。現轄 9 區（市中區、江北區、沙坪壩區、九龍坡區、南岸區、大渡口區、北碚區、萬盛區和雙橋區）12 縣（市）（永川市、江津市、合川市、巴縣）、綦江縣、長壽縣、江北縣、潼南縣、銅梁縣、大足縣、璧山縣和榮昌縣），全市總面積為 23113.95 平方公里，人口為 1510 萬。

重慶，又名渝州、恭州，宋朝時更名為重慶。當時宋趙惇封為恭王，恭州為其封地，后趙惇即帝位，認為是雙重喜慶，將恭州升格為府，更名重慶，直到現在。

重慶，自古以來是巴人勞動，生息之地。距今 3000 多年前，巴人在北立國，當時稱巴邑，是巴國首

都，後明王珍反元起義，在此建大夏國，是大夏國的首都，抗日戰爭時期，這裡是國民政府的戰時首都，後又命名為陪都。故重慶歷來有“三都”之名。千百年來，重慶一直是川東地區的政治、經濟、文化中心，文人薈萃，萬商雲集。特別是抗戰陪都時期，世界各國使領館均由南京遷來此間，中外客人來往頻繁。從此，重慶成了世界著名城市之一。

重慶以形勝著稱，但它的險山奇水、文物古迹，也引人入勝。長江三峽美麗如畫，重慶附近有兩個小三峽：一個是長江小三峽、它由貓兒峽、銅鑼峽、明月峽組成；另一個是嘉陵江小三峽，由瀝鼻峽、溫塘峽、觀音峽組成。雖不及長江三峽驚險奇麗，卻也不失為江上佳景。

當然，重慶最著名的人文景觀，是距離市區 150 公里左右的大足石刻，它是國家公佈的全國第一批重點文物保護單位。境內摩崖造像 5 萬餘軀，分佈 40 餘處，以寶頂山和北山兩處最集中，最珍貴，均以摩崖造像為主，也有少數洞窟石刻。規模宏大，藝術精湛，造型美觀，各有特色。許多海外遊客前來參

觀時，驚嘆不已。大足石刻始于唐代，歷經五代，兩宋，迄于明清，距今約 1000 年歷史，是我國古代石刻藝術的一座珍貴寶庫。中國石刻藝術在漢魏以後受外來宋代影響，到了龍門石窟，逐漸形成了中國風格。重慶大足石刻與甘肅敦煌、山西大同、洛陽龍門，并稱我國石刻寶庫，但在保存的完整上，似乎還超過了前者，每年前來欣賞大足石刻的海外遊客，有數萬人。此外，號稱川東小峨眉的縉雲山，川黔邊境自然保護區的四面山，不但風景奇麗，而且生長了許多國家一級重點保護植物。合川釣魚山上釣魚城遺址，是有名的古戰場。

重慶由于自然資源豐富，地理位置優越，交通方便，逐步形成長江上游的經濟中心。

在千百年來歷史的演變和發展中，重慶這個內陸濱江城市，始終處於重要地位。據統計，重慶作為諸侯國國都 751 年，郡治所在地 924 年，州治所在地 581 年，府治所在地 624 年，特別市 20 年，陪都 5 年。中華人民共和國建國後，中央直轄市 5 年，現為四川的省轄市，同時又是內陸地區唯一的一個國家計劃單列市。

重慶歷來就是長江上游和西南地區的商業重鎮。“行業十八幫，上下兩

條江”，就是對重慶舊時商業繁華的描述。歷來在重慶經商的行業商人，有湖北幫、陝西幫、江西幫、貴州幫、湖南幫等等。流通興市，是重慶發展成為經濟中心的根本所在。後來經過抗戰陪都時期，建國後“一五”、“二五”計劃和三綫建設，重慶地區生產力全面拓展，老工業基礎得到進一步加強，雄厚的經濟實力，奠定了重慶作為長江上游經濟中心西南重鎮，歷史文化名城的地位。1992年，工業總產值達到449億元，農業總產值達到102億元，工農業總產值為551億元，形成了機械（汽車、摩托車）、冶金、化工、電子儀表、輕紡、食品等6大工業支柱。

作為西部汽車城，重慶在汽車、摩托車生產上初露頭角。從重型車、輕型車、轎車、摩托車到特種車、都能生產。重慶最為馳名的“嘉陵”、“建設”牌摩托車，1993年，產量分別突破50萬輛，超過全國摩托車生產總量的一半。兩廠計劃到1997年更上一層樓，各自突破百萬輛大關。在汽車方面，重慶是全國三大重型車基地之一，重慶的長安微型車，無論從質量上或數量上，均為全國同類車之首，五十鈴輕型車，質量也是全國輕型車之冠。此外，泰國獨資租賃重慶客車總廠部分車間

組成泰龍客車公司生產的泰龍面包車，在國內外供不應求。1992年，重慶的汽車、摩托車產值已達到70.1億元，銷售收入80.9億元，為了使重慶汽車工業更加迅速發展。目前，除“嘉陵”、“建設”、“望江”與日方的合資企業早已起步外，香港光大集團與長安廠合作建廠年產15萬輛長安車的合作協議已簽字，中外合資年產10萬輛（遠景年產量為30萬輛）的奧托小轎車的工程已奠基。重慶，正以其自身的實力跨入全國汽車工業五大基地的行列。

冶金工業，是重慶工業的“鐵三角”、“重慶鋼鐵（集團）公司、重慶特殊鋼（集團）公司、西南鋁加工廠是“鐵三角”的主體。重慶鋼鐵公司百萬噸鐵系統改造已完工，成為全國9大鋼鐵基地之一，重慶特殊鋼公司投資20多億元搞技改，將擴大為50萬噸特殊鋼的生產能力，最後形成80—90萬噸特殊鋼的生產能力。西南鋁加工廠已擁有16萬噸鋁合金生產能力，“八五”可達到22萬噸，進入世界八強的行列。

當1993年的日歷即將翻完最後一頁之際，中共重慶市委常委擴大會議，提出了1994年全市新的思路：改革、開放、發展、穩定；堅持“五個不動搖”，

即堅持以經濟建設為中心，一心一意抓發展不動搖；堅持深化改革擴大開放，加速建立市場經濟體制不動搖；堅持農業的基礎地位，大力發展鄉鎮企業不動搖；堅持把依靠科技進步，優化結構，提高效益作為經濟工作的重點不動搖；堅持“兩手抓，兩手都要硬”不動搖。

當前，重慶經濟發展正碰上五大機遇：一是重慶已由國家批准為長江沿江開放城市；二是國家已批准重慶經濟技術開發區和重慶高新技術開發區為國家級開發區；三是國家把重慶作為新一輪綜合改革試點城市；四是國家把重慶列入6個重點改造的老工業基地之一；五是重慶將在未來的三峽工程庫區經濟發展中，起聯合開發的中心城市作用。抓住這些機遇，重慶實現本世紀最後10年的發展藍圖，建設現代化國際大都市的目標，是一定可以達到的。

隨着經濟建設的發展，科學技術也將進一步發達，文化、教育、新聞出版、體育、藝術等精神文明建設，也一定會同步飛躍。

在20世紀90年代的改革，開放的浪潮中，重慶人正以昂揚奮發的姿態，銳意開拓進取，去奪取社會主義現代化經濟建設和精神文明建設的新勝利。

重慶概況



耕耘五彩錦緞



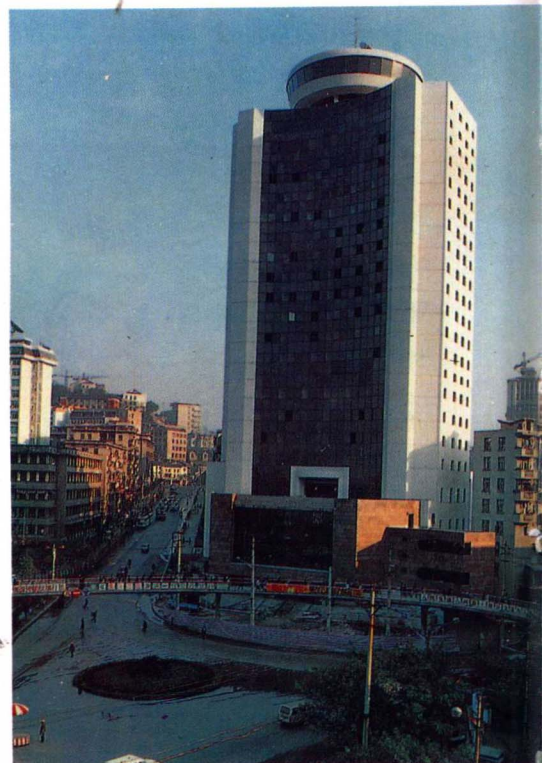
披上大好河山



新宅千萬間
市民俱歡顏



現代化工廠區



兩路口人行立交天橋
與高聳的電子大廈

重慶概況



金龍狂舞凱歌奏

重慶未來更輝煌



歷史足跡

許多偉人、名人都在我們重慶這座千年古城留下了歷史足跡。抗日戰爭時期，周恩來作為中國共產黨的代表，在重慶生活、工作了8年。抗日戰爭剛剛勝利，中國共產黨的領袖毛澤東由延安來到重慶參加著名的1945年“雙十會談”，也在重慶居住了一個多月。

中華人民共和國成立後，重慶是西南大區首府，鄧小平、劉伯承、賀龍都擔任過西南大區領導人。近10年多，中央領導人江澤民、李鵬、喬石、李瑞環以及萬里、鄧穎超，都來過重慶，都對重慶十分關懷。

歷史的足跡，為重慶增添光輝。



鄧小平參觀大足石刻

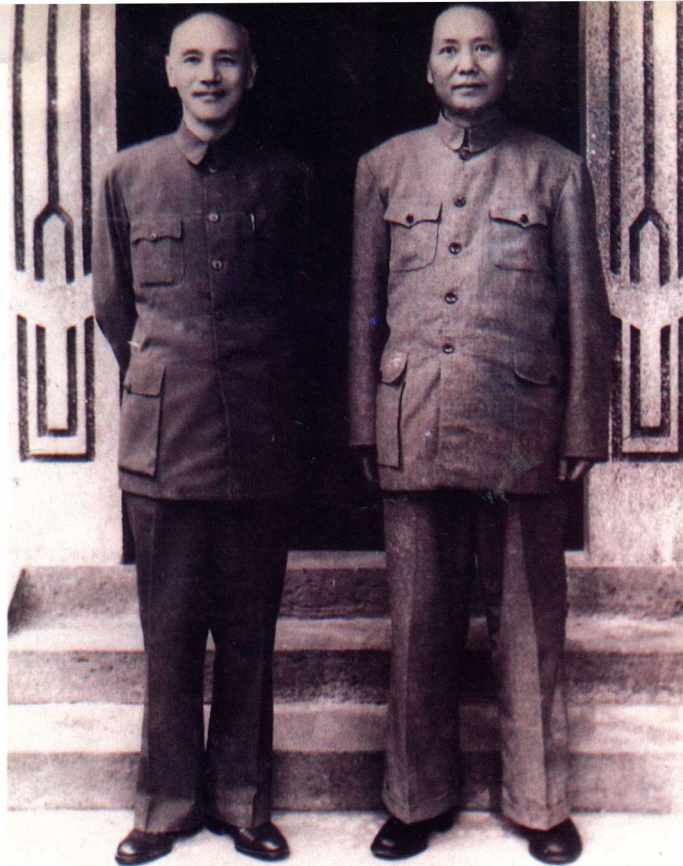


1945年8月28日，毛澤東應蔣介石邀請到重慶共商抗戰勝利後和平大計。圖為毛澤東、周恩來、王若飛抵達重慶機場情景。



四川省省長蕭映（左二。原中共重慶市委書記）中國共產黨重慶市委書記孫同川陪同中國共產黨中央委員會總書記國家主席江澤民視察重慶南坪經濟技術開發區。

歷史足跡



毛澤東到重慶參加國共和談時
與蔣介石合影。



前國家主席楊尚昆接見重慶川劇演員
“梅花獎”獲得者沈鐵梅。



李鵬總理視察重慶鋼鐵公司。

全國人大主任喬石視察重慶
汽車製造廠。



友好往來

在改革開放的浪潮中，重慶正大步走向世界。

許許多多的外國朋友，外籍華人，華僑，港澳同胞、臺灣同胞來到重慶，有的是參觀旅遊，有的是探親訪友，有的是投資辦廠。

他們由重慶順江而下，遊覽三峽。

他們乘車西去大足看石刻。

他們沿嘉陵江至合川，憑吊釣魚城古戰場。

重慶的朋友來自五湖四海，重慶的朋友遍天下。



“92 中國西南對外經貿洽談會”于1992年6月1日至6日在重慶隆重舉行，取得了豐碩成果。圖為重慶市孫同川市長在開幕式上致詞，歡迎來至五湖四海的中外客商。



重慶已與美國、日本、加拿大、俄羅斯、意大利、法國等國的七城市結為友好城市。圖為重慶與美國西雅市結為友好城市的簽字儀式。

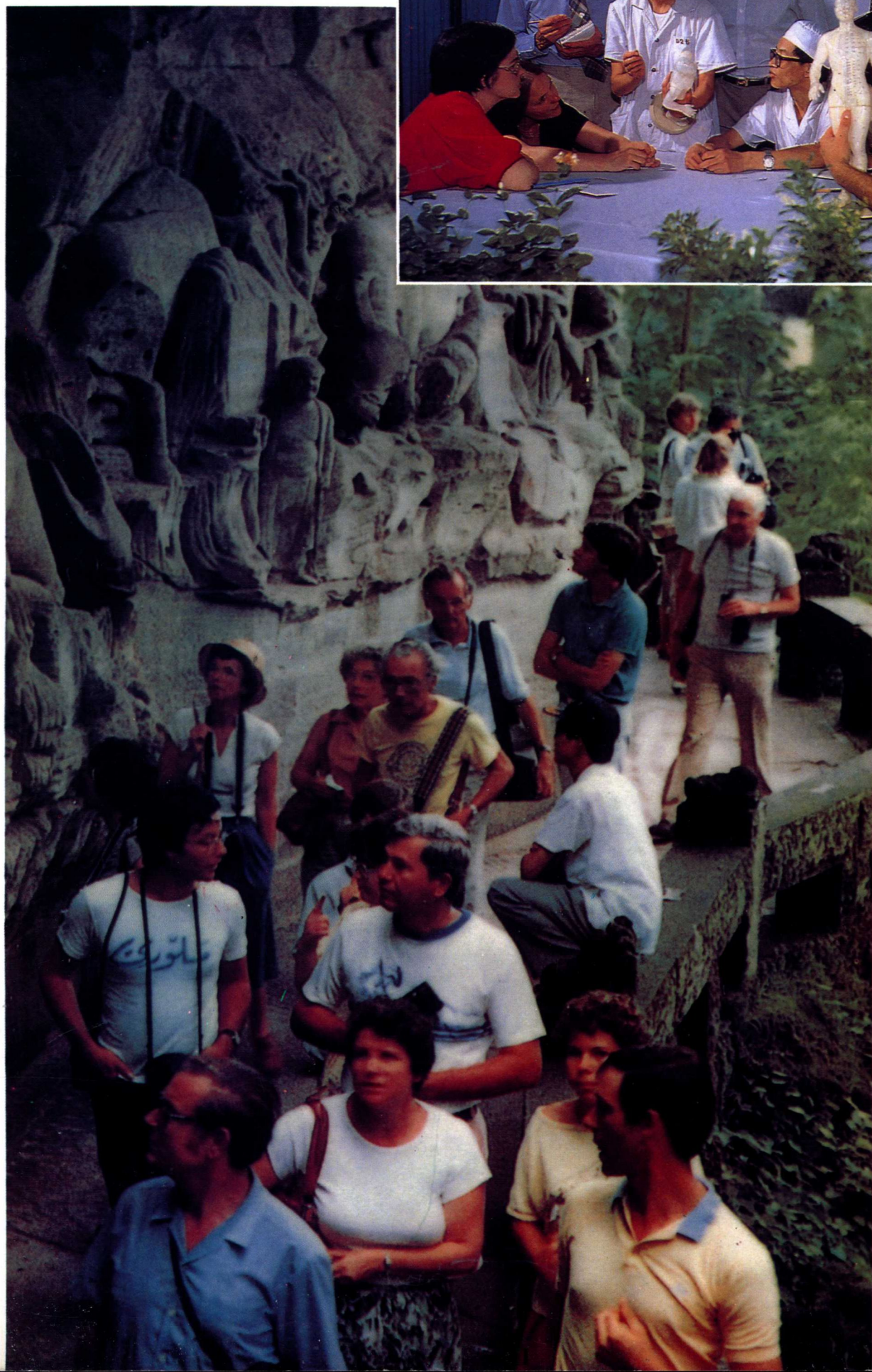


重慶與加拿大多倫多市結為友好城市的簽字換證儀式。



外國遊客對重慶的石梯興趣盎然。

美國實習生在重慶中醫研究所學習中國傳統醫術針灸。



著名的大足石刻，吸引了眾多的外國遊客。

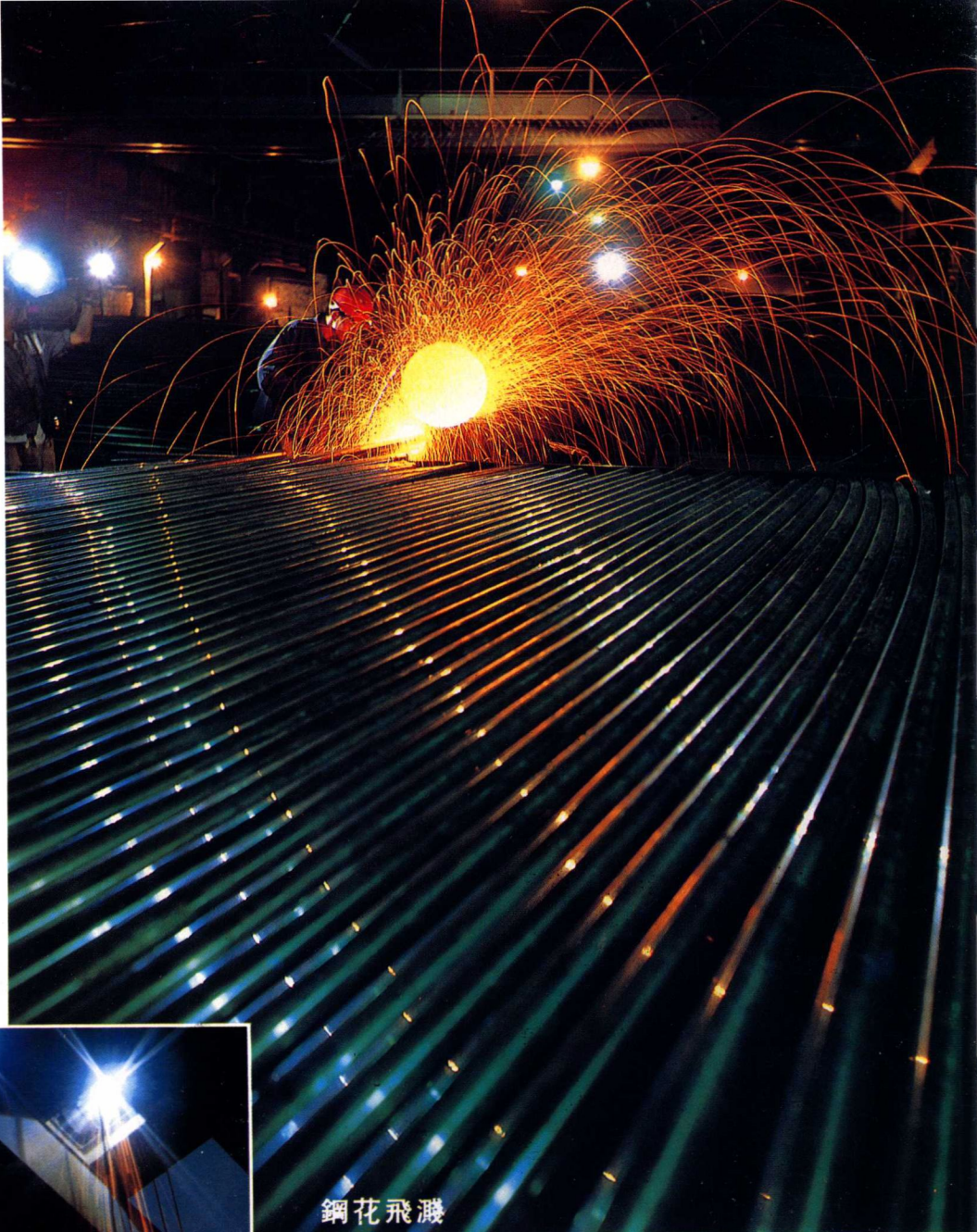
工業交通

重慶，中國西部汽車城，是全國五大汽車工業基地之一。它不但能生產摩托車，而且能生產微型車、輕型車、舟橋車、特種車、轎車和重型卡車。嘉陵、建設兩種名牌摩托車，佔據了中國摩托車生產的半壁河山，長安微型車、五十鈴輕型車是同類車型中的佼佼者。

重慶，長江上游冶金城，重慶鋼鐵（集團）公司、重慶特種鋼（集團）公司和西南鋁加工廠是冶金城的三大支柱。

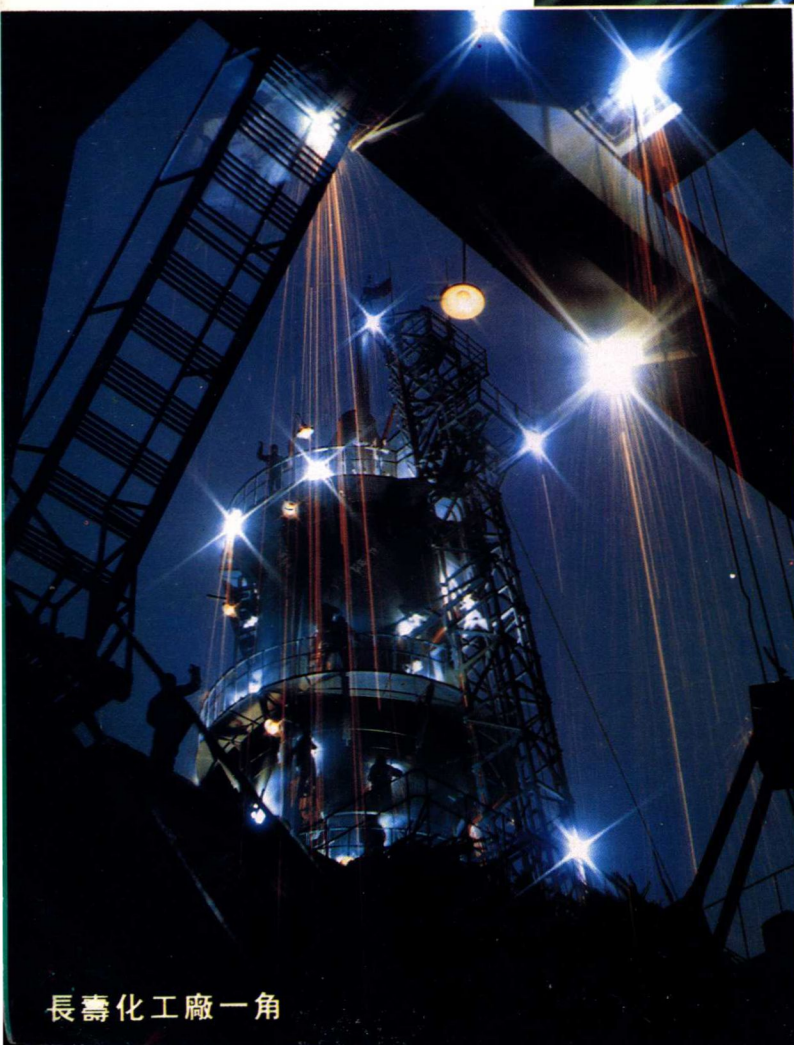
重慶，它還是西南的化工城、儀表城，四川維尼綸廠、長壽化工總廠、四川染料廠和四聯儀器儀表（集團）公司，都是國內知名的大企業。

此外，醫藥、光電系列產品、食品、輕紡、造船、煤、電、天然氣等各類工業，使重慶成了中國西南首屈一指的工業重鎮。



鋼花飛濺

重慶葛蘭素製藥有限公司合資項目簽字儀式。

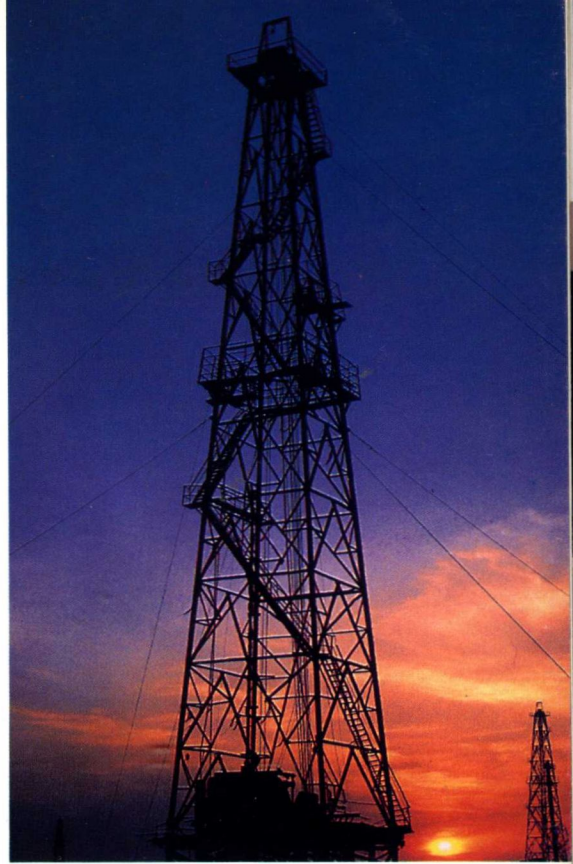


長壽化工廠一角





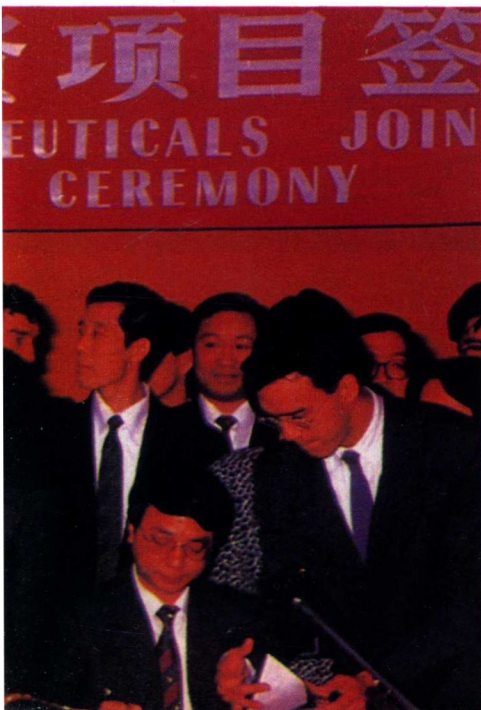
西南鋁加工廠 2800mm 熱粗軋機。



鑽探石油。



重慶長安鈴木汽車有限公司挂牌儀式。



嘉陵—本田發動機有限公司簽字儀式。

工業交通



金龍奔騰—重慶鋼鐵公司

1200m₃ 高爐出鐵。



長安車譽滿神州。

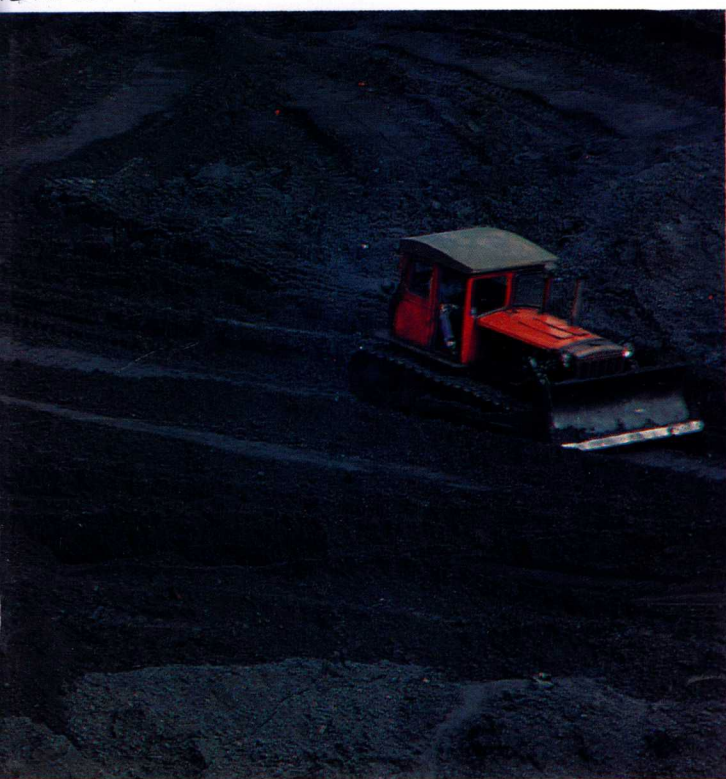
烏金滾滾—梨





重慶牌摩托車

灣煤場。



嘉陵牌摩托車