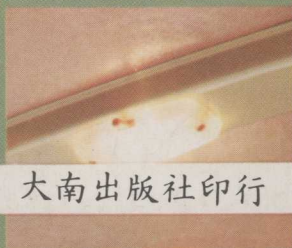
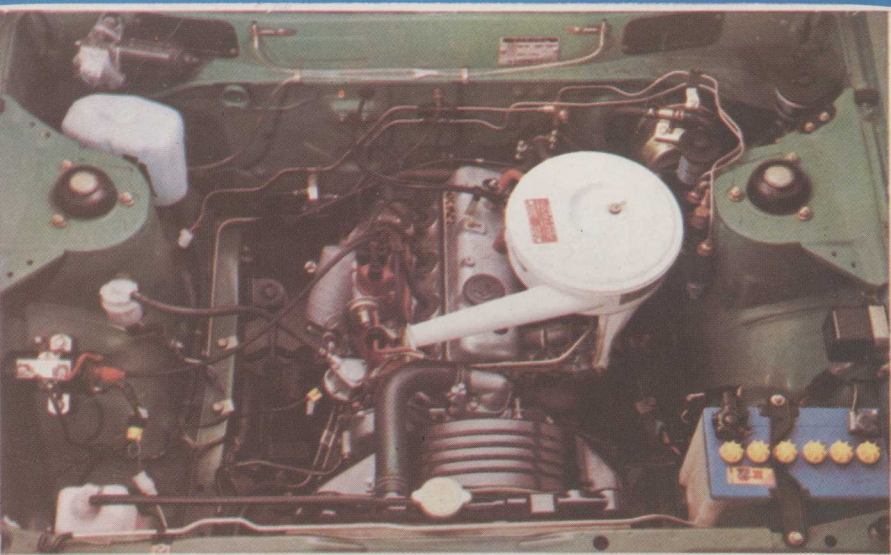


汽車駕駛與檢修

樋口健治 著 譚與桂 譯



大南出版社印行

江南大学图书馆



90907956

汽車駕駛與檢修

譚 與 桂 譯



特 換 單：各 縣
通 郵 出 南 大：各 縣 出
發 小 函 委 專 委 專
局 發 印 商 承：各 印 商
號 七 上 路 五 十 號 上

大南出版社印行

汽車駕駛與檢修

譚 與 桂

汽車駕駛與檢修

譯 者：譚 與 桂
出版者：大 南 出 版 社
香 港 東 邊 街 八 號
承 印 者：永 新 印 務 局
九 龍 土 瓜 灣 三 十 號

定價港幣 \$ 6.00

行車萬事通（代序）

——怎樣成爲一位優良的駕駛

您是否自認可以很自在的駕駛您的車輛呢？的確。雖然近年來車子在性能和設備裝潢方面都已改得更好，譬如一按開關、踏踏油門，就能很快的開動車子，使它能夠聽您的指揮，隨心所欲地要到那裏就到那裏。像這些問題，在駕駛人看來似乎已經不再需要加以研究和改進了。可是事實上這種想法是大錯特錯的，因爲還有很多配合時代潮流的新構想，等着您去運用。例如：怎樣才能提高汽車的效用等這類問題。

最近取得駕駛執照的人迅速地增加了很多。在駕駛人和汽車遽增的時代中，汽車的利用方法就和從前大不相同了。「汽車」不再是交通工具而已，我們有時可將其視爲可移動的客廳，也可將其當作情人或一種寵物。所以要儘量地想辦法好好地利用自己的汽車，或運用別人的車子。諸如動動腦筋：怎樣才能有效運用這一文明的利器？往往有很多駕駛人把汽車只當作是機器，認爲在運用它時只是踏踏油門，或操縱駕駛盤而已，這完全是只去迎合汽車的裝配和性能，是屬於被

動的功能。我們應該要更積極的去改造汽車，使它能配合自己心願，以便駕駛時能更輕鬆愉快，提高駕駛的樂趣，這才是主動的功能。怎樣去做？這就要「加工」了，要使汽車能够配合自己，當然要下點工夫才行。在各個複雜的機器裡，一位汽車駕駛人能够加工的範圍很有限，但在有限之中也可以找出許多改進的途徑。例如：如何調節輪胎的氣壓，使方向盤的操作能够更輕鬆自在，油門踏板如何改重一點，以便能節省汽油等，只要您肯動動腦筋就行了。

在汽車的保養方面，如果您知道精益求精有效的方法，就不至於遭受一些無謂的損傷，以至於付出更多的修理費。

另外對於如何應付別人的汽車，這一點也是非常重要的。因為交通流量遽增，即使您很遵守通規則的在路上行駛，仍然會遭遇到許多麻煩！因為公路不是您一人行走的，往往會爲了行車的搶道，或其他種種原因，難免和別人的車發生互撞或小磨擦，雖然不至於造成車禍，但仍然會引起心中的不快，所以一定要小心駕駛，儘量想辦法避免意外。

由於近四十年來我從事汽車工學的研究，再加上本身又是汽車駕駛人，在這方面得到不少經驗心得和新構想，我將它累積起來寫成本書，給同爲汽車駕駛人的讀友們作參考，這些資料對於一些對汽車機器毫無常識的人很有幫助，如果您能熟記這些常識，從今天開始就不妨試一試，可以使您的駕駛生活變得更有聲有色！



行車萬事通 (代序) 五

——怎樣成為一位優良的駕駛

一、怎樣才能坐得更舒服

——稍微下點功夫就會好得多 九

二、簡易省錢的保養法

——連專家都沒有注意到的方法 六五

三、怎樣使車子變成自己所喜愛的形態

——同一種車也有很多變化 一〇四

四、怎樣避免陷入危機

——知道訣竅就能安心 一三〇



附錄；發現故障與解決的方法

——不喜歡機器的人也可辦得到…………… 一五

(一)立即能瞭解原因的故障…………… 一六

- 過熱
- 蓄電池無電
- 前車燈不亮
- 方向燈不亮
- 雨刮與清洗器故障
- 喇叭不停地鳴叫

(二)不易瞭解原因的故障（附表七份）…………… 一七

表1發動困難——按季節區分

表2發動困難——按現象區分

表3引擎不順

表4引擎過熱——以天氣區分

表5引擎過熱——按行駛狀況區分

表6燃料系統

表7點火系統

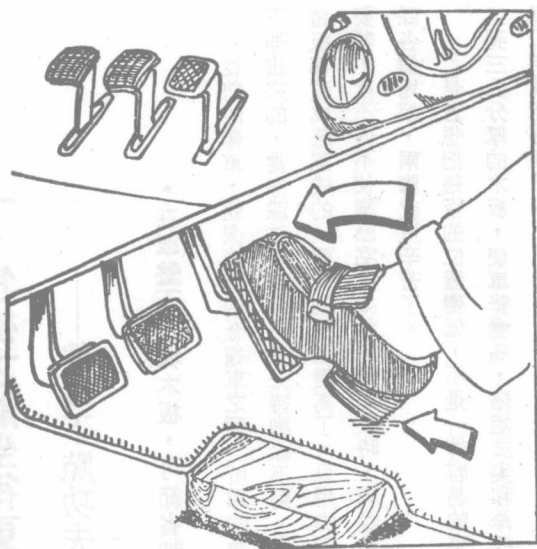
一、怎樣才能坐得更舒服

——稍微下點功夫就會好得多

• 在車墊下墊塊木板，可節省踩踏板的腳力。

從前的轎車，就像德國的金龜車之類。所用的油門、離合器和剎車等三種踏板，都是從底盤下伸出來的，當你踩踏板時，可以保持腳踝不動，只要用脚尖一踩即可。可是現在的轎車，這些踏板都改成懸空式的，而且位置也變高了，只用脚尖是不能操作自如的，若要保持脚尖踩踏板的姿勢，就不得不使腳懸空，如此長途駕駛時，腳容易累，尤其是在交通阻塞的公路上，要不斷地踩各個踏板，兩腳就更辛苦了。

可是若想把踏板的位置變低，不是一件容易的事。這時，最簡便的方法，是在車墊下放一塊二到三公分厚的木板，使車墊變高，縮短脚尖和踏板的距離，雖然只是這一點點的改良，但是駕車工作就變得輕鬆多了。



不過也不能將車墊位置提得太高，反而使腳尖不易踩到踏板，或者不能充分踩下去，就增加行車的危險了。通常以踏板踩到底時，能與車墊保持二到三公分的空隙為最適當。

• 採用伸縮自如的安全帶，
，可以防止肩膀酸痛。

現在一般使用的安全帶，是兩點固定式的，雖然容易使用，但是在車子受到衝擊時，安全效用不大。三點固定式的安全帶，安全性很高，可是做得又太堅硬，容易使肩頭酸痛。

最近市面上出現新型的安全帶，兼有兩者的優點：一方面可以伸縮自如，

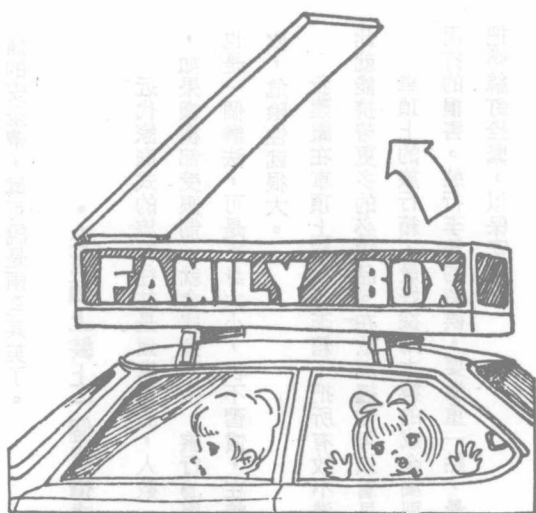
另一方面安全性又高。也就是當車子受到激烈的撞擊時，安全帶馬上自動扣住肩膀的底部，使身體固定，不會向前衝；平常身體稍微轉動也不受影響，可以伸縮。這樣既安全又可以防止肩頭酸痛的的安全帶，真可說是兩全其美了。

• 在車頂上裝上一個雪橇式架子及行李箱，可以攜帶更多的行李。

近代家庭式的旅行往往是駕車去的，人數一多，所帶的行李就不會少，既然旅行是一種享受，如果樣樣都受限制，就會感到不便，旅行也就一掃而光了。租用普通的小型露營拖車，也是一個辦法，可是車身太小，很不習慣，在轉彎時，假如方向盤不能操縱自如，或者被強風一吹，危險性就很大。

我建議在車頂上裝個行李箱，把所有放不進皮箱的行李，都擺在上面，再用繩子綁起來，如此就能攜帶更多的必需品。在歐洲經常可以看見這樣充滿家庭氣氛的旅行。

車頂上的旅行箱，最好採用木製的或金屬製的，避免用厚紙箱，才能減少在行駛中受到風吹雨打的損害。裝行李箱的時候，要慎重一點，最好取下原來的架子，換上雪橇式的架子，同時要把螺絲釘拴緊，以保安全。



• 駕駛座上不要使用椅套。

在汽車零售店常可以看到許多各式各類的椅套和椅墊出售。其目的是用來保溫和裝飾的，但實際上，反而會造成相反的效果。

這也就是說，本來汽車的駕駛座是依據人體工學的基礎而設計的。所以不要因為有美麗、溫暖或舒適的椅套，而改變原來設計妥當的駕駛座形式。有的人甚至於在屁股下放個椅墊，這不但容易滑動，而且會妨害駕駛。當然，除了駕駛座外，後座是可以使用椅套和椅墊的。

• 在後車箱設置「雜物捆袋」或「塑膠袋」會很方便。

後車箱原本是可以放置任何東西的，但最感困擾的是：易髒的預備胎或修理工具常常會和

不願意弄髒的衣物、手提箱擠撞在一起。

英國不愧是一個紳士國家，爲了使衣物不和輪胎工具一起放置，在高級車裏，都有分別裝置的設備。而一般的車輛還欠缺此種設備，幾乎僅是一個後車箱而已。輪胎或工具的油垢很容易弄髒其他的衣物。尤其是下雨天，修理輪胎所沾的泥濘和行李一起放置時，其後果更不堪設想。

這時最方便的是準備雜物袋和塑膠袋。換輪胎的工具、鏈子及洗車用的臘、膠管可先放入手提袋般的小袋中，然後再裝入雜物袋，如此非但不會像箱子一樣佔地方，而且不會沾污衣物。這種以雜物袋或塑膠袋分裝輪胎工具及衣物的方法，可以防止後車箱內沾到油垢和污水。

泥巴以及油垢在後車箱內，當然不會使車的外表有髒的感覺，所以基於這一點，在後車箱內準備各種袋子，是不會使你吃虧的。

• 除了車上的標準工具之外，必須再準備一些工具。

車上有一些是標準裝備用的工具。當然，並非這些就足够了，這些只是最低限度的必需品而已。但是爲了享受快樂的駕駛生活，除了這些工具外，還需帶上許多十分方便的器具和物品。一些自以爲帶上買新車時附帶的工具，就足够了的人，還不能算是好駕駛。

依我的經驗，一些非常方便的「準必需品」等各種工具是值得介紹的。

膠布、鐵絲——均用於防水；絕緣膠帶——用於電氣系統的絕緣；沙紙——用於電極及電路接着點的磨光；報紙十張——輪胎漏氣的修理或放下行李、擦污垢的手，十分方便；塑膠布、傘、長筒靴——下雨天極為有用；工廠手套——修理不可缺少；塑膠管——缺乏汽油時，由他車吸取之用，應比一般自來水管細，透明較好；衛生紙、肥皂、作業燈——以電瓶為電源的；竹片、掃帚——掃除凍在擋風玻璃的雪很方便等都是必需品。

這些不過舉例而言，其他在你駕駛中，自認感到方便的東西，都可攜帶，如此，才是享受愉快駕駛生活的基本條件。

• 右側側視鏡要調整得能看見輪胎為宜。

安全駕駛的要訣是：「前六分，後四分」。集中精神注意前方雖然是理所當然的，但是也要把全部注意力的百分之四十，透過後視鏡注意後面來車。因此鏡子的角度，必須保持能使駕駛員最容易看清楚的狀態才理想。鏡子適當的角度，由於駕駛員的體格，以及坐位位置的不同，而有些微的差異。所以如果和別人交換駕駛，或借別人的車子時，應該馬上把鏡子調整成適合自己的角度，這是享受安全駕駛的第一步。

首先我們談談裝在擋泥板或車門上側視鏡的適當角度：坐在駕駛席上，從右側的鏡子裏，可



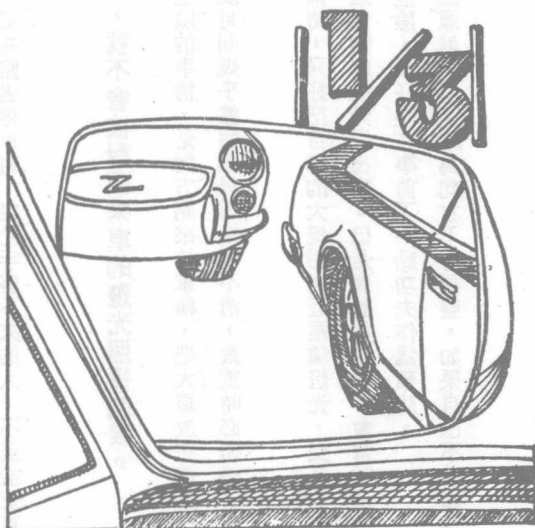
90907956

看到車身的三分之一爲宜。調整時，必須使地平線橫在鏡子的中央，同時從右側側視鏡中，也可以看到車子右後方的輪胎。調整左側側視鏡的要領之一是：稍爲向下一點，因半子是靠右邊通行的，所以沒有從右面來超車。在空間很小的車庫和狹窄的山路上開車，要盡量靠右邊。

車內後視鏡，要能看見後擋風玻璃的左邊和上端爲最適宜，這也是爲了能了解後方車輛正確位置的關係。常有人在後視鏡裝上凸面鏡，但是這種鏡子容易使眼睛疲勞，失去正確的距離感，這是它的弊端。

• 在車門邊緣裝上保護用的膠墊，是駕駛員應遵守的禮貌。

當洗車時，常常發現在車門上，會發現有不知是什麼時候造成的傷痕。大部分是因為在停車



時，被相鄰的車門所撞傷的，這種情形不但使人氣惱，同時這小小的傷痕將漸漸被腐蝕得越來越大。

爲了不使別人的車輛受傷害，在車門邊緣裝上有彈性的膠墊比較好，如此不但可以避免傷到別人的車輛，而且當車子開進窄小的車庫，或在路邊停車時，從助手座下來的人，不至於使車門碰到牆壁而受傷。

• 把前車燈稍向右調整，就不會被對面來車的燈光照得刺眼。

在夜間駕車，最令人感到不愉快而且危險的事情，是對方開來的車輛，把大燈放在遠光的位置，當眼睛直接接觸到遠光的時候，有一段時間幾乎整個視界都模糊不清，嚴重時必須停下車來休息，等待視力完全恢復，才能繼續開車。

通常遇到這種開着遠光迎面而來的車輛時，只好把自己的大燈用遠近兩種燈光，交互的打出幾次，使對方能夠發現自己的錯誤，而把遠光變成近光送出來。但是駕駛員常常不會留意到這種信號，爲了避免這種燈光刺激對方而造成危險，最好是在事前下一點功夫作爲預防。

一個熟練的駕駛，會把自己車輛大燈的照射角度，稍爲向右下方調整，如果自己不會操作，可以央求修理工廠幫忙。