



从盆地崛起

报告文学集

四川日报编辑部编

从盆地崛起

谨将此书奉献给共和国四十周年诞辰
从盆地崛起的千千万万改革者向祖国
母亲致以崇高的敬礼

四川日报编辑部 · 一九八九年 · 成都

顾问：姚志能

主编：席文举 朱启渝

版面设计：文 义

书名 从盆地崛起

主编 席文举 朱启渝

四川日报编辑部

成都红星中路二段七十号

成都市峨边铸字印刷厂印刷

1989年4月第一版 开本 850×1168 1/32

1989年4月第一次印刷 印张 15.611

印数1—20000 字数30千

图书准印证 88字第054号

定价：3.50元

为《从盆地崛起》序

许 川

这本由四川日报社编辑出版的报告文学集取名为《从盆地崛起》，颇有些四川特色。顾名思义，所谓从盆地崛起，是指在我们省内，一大批富有改革开放时代远见和魄力的开拓者们的“崛起”，这些开拓者冲破封闭、保守、狭隘、内向、自给自足的“盆地意识”，解放思想，增强商品经济意识、开放意识和竞争意识，抓住机遇，勇于竞争，发展社会生产力，带领广大群众在改革开放和竞争中求生存、求发展、求小康、求富裕，推动了全省的经济发展。

事实确是如此，收入这本集子里的每一篇，都写了一位或几位这样的企业家。他们工作在不同的战线和岗位上，有的在工交战线，有的在商贸战线，有的在金融战线，有的在文化战线……尽管他们的经历、遭遇、文化心理素质、性格志趣各各不同，甚至有这样或那样的缺点，但有一点却是共同的，那就是在改革开放的中国潮中，他们树立起商品经济意识，树立起生产力标准的观点，努力克服盆地意识，解放思想，一切有利于生产力发展的就大胆去实践，闯禁区，冒风险。他们和周围群众有着血肉般的联系，既是群众中的普通一员，又凭藉着、顺应着磅礴澎湃的改革大

潮，促进广大群众的崛起。在他们身上折射出时代的风云，展示了当代人的精神风貌。这是全省人民的骄傲。

“盆地意识”的提出，始于我省新闻界和文艺界。在省第五次党代表大会上得到肯定，认为这个形象的概括符合四川实际，有地方特色，“盆地意识”严重地阻碍着我省商品经济的发展和对外开放。存在决定意识，四川地处内陆，四面环山，人们祖祖辈辈生活在里面，历来与外界联系困难，商品经济发育程度很低，自然经济占主导地位，工业建设又受产品经济旧体制的影响特大，加上“左”的思想影响，交织成“盆地意识”。克服盆地意识，增强商品经济意识，开放意识和竞争意识，将给四川的思想解放史添上新的一页。

克服“盆地意识”的最有效办法就是让商品经济观念深入人心，积极主动地投身商品经济的汪洋大海，在竞争中清除陈旧的思维方式和落后的观念。克服“盆地意识”，要有紧迫感和危机感，警觉起来，振奋起来，勇于同强手竞争，勇于涉足省际、国际竞争，不仅崛起于盆地，而且要崛起于世界！

用报告文学反映当代改革者的业绩和胸怀，是一种很好的形式。它给人们鼓舞和信心，希望能读到更多更好的这类作品。

（作者系中共四川省委常委、宣传部部长）

目 录

序.....	许 川
成昆长啸曲.....	朱启渝
通天的大路九千九.....	李大庄
——记乐山碱厂厂长李树明	
听唱新翻杨柳声.....	辛 秀
——成都锦江剧场经理姚邦珍改革纪事	
云，只属于天.....	乔 瑜
——记成都电视电器联合集团公司董事长总经理韩景云	
魂系五粮液.....	龚建平
酒旗红.....	姚咏絮
超越盆地.....	陈建国 李中茂 新 荣
——记成都物资贸易中心副总经理张立仁	
在时代的断层起跳.....	尹强儒 邓开贵
——遂宁市化工厂的探索	
展翅腾飞的人.....	唐瑞富 时新荣
——记成都水产公司总经理权光贵	
从恐龙公墓旁崛起.....	张仕华
——自贡无线电厂沉浮录	

中江美洲豹.....白 澄
事业，没有港湾.....周世界 谢辉泽 陶世密
自己的梦自己圆.....二 敏 文 绯

——记攀枝花市机械工业公司总经理李春霖

阆苑奇葩映玉寰.....张明建

——写给阆中县建委的创业者们

盆地，升起一颗金融新星.....文 君 习晓波 王 茂

开路先锋.....何世勤 徐新明

追求人生价值.....龚建平

——记五粮液服务公司经理熊光中

成功的起跳.....陈建国

霜叶红于二月花.....何世勤

双流奇汇.....朱复兴 杨国生

——京杭大运河与钱塘江沟通记

一步一重天.....张发仁

——来自邓峡县粮食局的报告

犹闻将坛汉鼓声.....王 蓬

——一个与历史相似的故事

戴镣铐的舞步.....王建中

迷人的双料之树.....杨 雪 老 舟

——泸州市碱厂巡礼

神奇的杠杆.....王 效 陈 剑

海鸥，翱翔在大西南.....韦 草

——天津海鸥表西南联合经营总公司纪实

决策者的魅力.....胥 洪 严新才

——记江油市陶瓷总厂厂长李世国

从过路财神到金融实体.....艾 风 汤明辉

——记改革中发展壮大的四川建设银行

南河流过这片土地.....矫 阳

走出山谷.....蒋光耘 周 东

——记巴中县顶山区供销社主任周洛书

闪光的“明镜”.....罗 富

——记江油市明镜水泥厂厂长尚兴高



成都铁路局西昌分局局长曹菁。

改革者每奋进一步，有如列车负重闯坡，
必须加倍开足马力，全力以赴，倒退是没有出
路的。

——曹 菁

成昆长啸曲

· 朱启渝 ·

一、联合国大厦里的牙雕精品

联合国总部大厅里陈设着两件中国赠送的珍品：长城壁毯、牙雕成昆铁路。

世人为之侧目，穷极赞辞。

长城，人类古代军事经济文化的璀璨结晶；成昆铁路，人类征服自然的又一不朽杰作。

早在19世纪末，美英法等国都曾有修建成昆线的打算，有的还来此进行勘察，但最终都只能对这“地质博物馆”扼腕兴叹！

本世纪50年代，好些外国专家预言：这条线不能修，修好了也要垮掉！地质太复杂，新构造活动太强烈，十年后将是一堆废铁！

1952年成渝铁路建成通车，筑路大军讴歌着“成呀嘛成渝线……”又挥师抢修宝成线了。与此同时，有关方面开始研究成昆

线的走向，步勘、草测了东、中、西线的比较方案，并最终确定以西线方案作为成昆线。

1958年7月，成昆线北段成都至峨眉全面开工。但上马下马收尾停工，天灾人祸阴晴反复，5年之中，仅成都至青龙场61.5公里铺轨通车。真是寸路难修！

毛主席说：成昆线要快修！据传他老人家还说，成昆线不修好，我骑着毛驴也要去！

一场轰轰烈烈的西南铁路建设大会战揭开了帷幕。

1970年7月1日，长烟一空。列车呼啸刺破苍穹，铺天盖地轰隆隆南进。成昆线全线通车！

是的，当这蜿蜒于崇山峻岭间的大动脉带着现代文明穿越古老荒瘠的大凉山的时候；当新兴铜城的雏形攀枝花市崛起于金沙江畔的时候；当共和国人民简衣宿食将积攒下的援越抗美物资源源不断地南运的时候；当仍是靠着这大动脉使得国威军威威震南疆的时候；当改革开放的中国潮涌进封闭的大山，并沿着铁路漫溢到被经济规律、商品属性遗忘的大山角落的时候；当穿着察尔瓦的彝族兄弟和索玛花样迷人的阿米子载歌载舞的时候……成昆线，幸福之线！希望之线！保疆戍边之线！

成昆线全长1083公里。在这条工程最艰险最紧迫最浩繁大会战中创中国铁路修建史上牺牲最多因而沿线烈士陵园墓碑最多的成昆线上，还有以下一些“最”：当时我国铁路最长的6379米的沙木拉打隧道，最大跨度的钢桁梁金沙江大桥，最大的一线天石拱桥，最长的过江桥，最高的桥墩，最高的路堤，最深的路堑，最高最长的支挡建筑，最……

“最”得令人陶醉令人回肠荡气令人自豪骄傲。

联合国大厦里的牙雕精品够叫人浮想联翩了！

但且慢！当年修建成昆线，一忽儿急如星火仓促大上，一忽儿几十万火急盲目大下；文革期间，抢班夺权武斗瘫痪，代替了上马下马收尾停工！几度风雨，几番春秋；几经反复，几经折腾！

成昆线先天不足，后天失补，身患历史沉痾！

修好成昆线是奇迹，管好成昆线更是奇迹！

二、弄弄坪，有一支无字的歌

他怎么也没想到，他的人生之轨会和成昆线对接！

他叫曹菁。1958年成昆线动工时，他才14岁，胸前飘着红领巾，整天价唱着“让我们荡起双桨……”但已是高中一年级学生了。

正是多梦季节，他做着无边无际极美妙极快乐的艺术梦。他神往作潇洒状的男高音独唱或作如醉如痴状的音乐指挥。于是这全校小有名气的奶油小生极想入共青团极想报考艺术院校，却不知他父亲有那么一点说得清楚讲不明白的政历。自然入团没门。60年高中毕业，报考音乐学院专业考试通过了，但一政审就被打入另册。好心的老师点拨他填写志愿的技巧，一闪念他想当工程师，好歹被当时刚劳动建校的上海铁道学院录取了。他志愿表上填的机械系，结果被管理系录取了。看来，当工程师也没门！

进了大学，他仍想入团，积极靠拢团组织汇报思想拼命背团章当学习小组长，不过他的组员入了团而他还在团外背团章。不过他还是常常做他的艺术梦。他是系学生会文娱部长业余歌唱队长学校广播站编辑兼广播员。他最难忘的是参加市里的歌咏比赛，上台领唱一曲《建院颂》。好不惬意痛快！

只是，压根儿他没想过远在大西南正“上马下马”的成昆线！

64年他20岁大学毕业了。但仍未入团。他有一点儿自知之明了，既懵懂又清醒，带头写了志在四方服从分配的决心书。这表现一“挣”，便糊里糊涂地分到了四川，昏头昏脑地坐了两两天夜车到了成都，一竿子分到了三等小站德阳，随即集中到五等小站谭家坝办学习班，隔壁就是猪圈。上海滩的年轻人清醒地尝到了那滋味儿了。

他当德阳站的值班员，值班员是工人待遇。想不到一次他自编自演歌颂红旗小站德阳站的节目居然得了路局的奖。

结果团没入成，入了工会。

70年成昆线通车不久，他和另两人派到了四川边境弄弄坪开发建站。

据说某中央首长说：要开发攀钢，山大算啥？弄弄就平了嘛！弄弄坪因此得名。

据后来传出的小道消息：上头早看准了你曹菁小子是棵好苗，才弄到弄弄坪锻炼的嘛！详情无案可稽。

弄弄坪车站现在部里都挂上号了，因为它是攀钢的“咽喉”，一卡脖子，攀钢就活不了。可当年到这里建站的3人中还有一人得了痢疾长期卧病。幸喜不久来了两批人，还有一批成都知青。小站上有男有女有了生气有了欢乐有了希望有了阳光。

曹菁仍是值班员仍享受工人待遇。不过，他带了不少徒弟。脆生生热灼灼的“曹师”一直喊到今天，弄弄坪小站的人今天见了俺们曹局长也不愿丢弃这一“特权”。他又不断被抽调去写简报搞文艺宣传队当然也替领导写经验总结还要跑腿顶班干活。

“曹师，你怎么喊干啥就干啥？”徒弟们打抱不平。

他笑笑。不是为了挣表现入团，早超退团龄了！

在喊“曹师”的人中，一位文静端庄的成都女知青在芸芸众生中窥见了坦荡的胸怀。她叫陈兴华。

好些人对陈兴华的大胆选择由衷地赞赏支持，但同时也不无担心地说：

“你马上就入党提干了，和他……划不着呵！”

是的，陈兴华的入党外调正在进行，提干当统计员的调令已发出，转瞬搁浅化为乌有！她觉得与学识、才气、教养和理解力相比，一个人的出身实在不应算什么大问题。她相信“不唯成分论”的最高指示，但很快尝到了苦果。

一天从弄弄坪驰过的车皮上出现了反标，她自然属于被盘诘的对象了。

“真笑人！”陈兴华不无气忿。

奇特的年代才有奇特的事。打落牙齿和血吞，心如黄连脸在笑！

弄弄坪恋歌并不浪漫。是心灵的沟通撞击，情感的交融默契，是一支何须说的无字的歌……

吴老九曹菁在命运的海洋里终于有了驻脚的港湾。療肺腑，燃衷肠！他恨不得对着茫茫群山敞开胸襟大喊，喊什么？哦，“理解万岁”是八十年代发明的，当时没这时髦词儿。

他没有喊。夜不能寐。当他站在弄弄坪荒烟蔓草的夜色里，看见月亮从金沙江畔腾起来了，好一轮莹澈如玉的朗月！呵，月亮旁边有了云彩……

三、一千四百多个躁动不安的日夜

时间回溯到1984年12月31日。

离新的一年只剩7个多小时了。成都铁路局即将夺下“148高地”（当时全局局的安全纪录为147天），可以在1984年后面美美地划上一个句号了。还在昨晚，西昌分局还满怀豪情地召开了紧急会议，坚持到最后一分一秒，首创安全纪录！

二万职工憋足最后一口气冲刺！

但就在这时，重大的12·31事故发生了。1117次列车在阿寨附近因机车故障请求救援，由于一系列违章，救援机车与1117次列车竟荒唐地严重相撞，酿成重大大事故！

机车的撞击声刹时震惊了成昆线！

功亏一篑！西昌分局二万职工心中淌血，情绪猛然间由亢奋的最高点跌落进冰点，各站段被悲观失望、惶乱失措的气氛深深地笼罩着。拼搏情深呵，事故很重！

正当大家叹息摇头无所适从的时候，扩音机、广播喇叭里响起了一个坚毅沉着的声音：

“现在我提出——全分局职工背水一战！拿下1985安全年！”

这声音不啻象惊雷，在成昆线上的工区车间小站列车上回荡炸响，呼地把大家熄灭的心火重又点燃起来。好呵，昂起头来，振奋精神，从零开始从头越！人们纷纷询问：

“这讲话的人是谁呵？”

“新上任的局长曹菁！”

是的，他压根儿没想到要当官！

但历史的最后一幕是喜剧。命运，道是无情却有情！

父亲的政历烟消云散。他终于当上了渡口车务段的以工代干的文化教员。1980年1月1日开门红，经过了16年工人值班员生涯，他被调到技术室成了起码级别的干部。在以后的3年时间里，随着国家政治形势的愈来愈清明，我们民族一代饱经磨砺坎坷的

知识分子被时代推上了第一线。在老领导们的扶持下，莽莽坪的曹师来到了西昌，成了全分局二万职工的头头！

呵，背水一战，方显出沧海横流英雄气魄！可上任伊始即遇上12·31事故，检查照样写而且写得非常沉重痛心！

成昆铁路的北段和中段，属西昌分局管辖。它北起成都市郊的白家站，南抵攀枝花，全长762公里。其间穿越5条地质大断裂带，三个暴雨集中区及数百公里地震高烈度区。桥梁隧道总数比车站总数的10倍还多，其总长占了线路的一半，五分之四的线路在崇山峻岭中穿行！桥连洞，桥连桥，洞中车站，桥上车站，比比皆是。且不说线路两侧共有泥石流沟209条，竟占全国铁路两侧泥石流沟总数的五分之一还多！

请听沿途民谣：悬崖峭壁万丈沟，十人见了十人愁。十里难得见人烟，只见猴子扔石头！

据记载：

1971年，成昆线通车不到一年，即发生了4·28事故。货车和军列在下普雄相撞，剧烈的冲击使货车上装运的石渣子弹样射出，死伤百余人。当时的伤员有的至今还躺在医院里。

1979年，铁西连续发生18次重大水害大滑坡事故，整座山体崩塌，堵塞隧道，重创站内股道和扳道房，造成断道一月余。震惊中外。

1981年7月9日深夜，利子依达沟山洪爆发，高达20多米的泥石流挟持着数百吨的巨石顺沟奔腾，斩断钢筋水泥桥墩，三辆客车和两台机车被颠覆进大渡河失踪，二百余名旅客死亡……

据统计：

1971年至1976年，西昌分局平均每年发生行车事故650件，重大事故近8件。平均每运一万吨货就要发生一件行车事故，每

47天就要发生一次大事故……

“成昆线果真是一条死亡线么？”

此刻，坐在我面前的曹菁神情是凝重的，他的眼眶里没有弄弄坪的月色倒闪烁着钢轨的亮光。

因为，喜庆吉祥的龙年是如此的世界范围的不喜庆不吉祥！多灾多难的1988年正在成昆线上窥机以逞！

夏秋之交，出现了成昆线历史上最严峻的局面。大小水害发生331次。其中防止水害撞车事故37次，在紧急关头将列车拦停区间或扣发在车站11次。

7月20日凌晨，电闪雷鸣，暴雨如注。从成都南下的541次客车呼啸着冲进了鸭子池隧道，与此同时，隧道外共和车站的太平沟约10万方泥石流猛扑下山，妄图将541次车站吞噬。工务巡查人员及车站职工高举红灯，爬过泥石流堆积体向541次车飞奔跑警。当列车刚出隧道口紧急停下时，四周一片汪洋，泥石流顷刻间掩埋了车站北端。一起可能发生的重大列车颠覆事故避免了！经过近11个小时的抢修，线路才重新开通。

8月15日凌晨，91次快车经过沙湾时，风雨飘摇中司机发觉路基下沉，立即报告。3小时后，值班人员拦停3111货车！紧接着大面积的溜滩发生了，铁轨成绕指柔，象麻花祥被冲离扭曲，有的地方竟悬空了3.4米。军民经过两天两夜奋战，实施改道方案，窒息了的大动脉又才重新搏动起来……

早先，风雨中列车遇见险情，靠两站间的电话联系，或者是值班员高举红灯迎着列车拼命摇晃报警，那种情真有些“李玉和”打暗号；要不就在铁轨上安上火炬或响墩，等行车司机看见前方喷燃的镁粉或压响那玩艺儿，象当年吓鬼子样让车停下来。但险情仍防不胜防，事故不绝如缕。