

遜菴彙稿

胡氏題



退庵彙稿第一輯分目

上編 公牘(奏稿)

代郵傳部擬議結京漢贖路交涉情形摺

代郵傳部擬註銷京漢鐵路借款行車各合同並接收情形摺

[illegible]

遐庵彙稿 第一輯

上編 公牘（奏稿）

代郵傳部擬議結京漢贖路交涉情形摺

竊京漢鐵路前向比公司贖回迭經臣部將籌款辦法分別奏明並於宣統元年二月十八日臣部彙陳收撥各路款略摺內將截至光緒三十四年十二月底止贖路撥用各款一併附陳在案查該路與比公司爭執之款甚多比公司頗擬藉此延緩交路之期嗣臣部堅持始定光緒三十四年十二月初十日先行交收而將未了各款隨後議結計彼此爭執最烈者為大賠款擔保款項一事先是庚子之役京漢鐵路因歸比公司管理遂亦於大賠款內得有賠償經督辦大臣盛宣懷與比公司議撥該款為修復路工之用又以大賠款係分三十九年清交緩不濟急復商由比政府先行墊出整款嗣後按年扣還並由盛宣懷給比公司憑函聲明將來大賠款如有停止核減時即以該路餘利八成

作保如贖路後中國則另尋一擔保用保此整款將來偶有之虧失等語比公司因此遂要求贖路後仍將京漢各權利為此款擔保臣部以路經贖回斷無留此枝節以自束縛之理力拒不允又該路本有公積一款以備不虞比公司復擬分其二成臣部以有背合同未經許可同時臣部亦要求該公司數款以為操縱彼此辯爭多次未能解決不得已照合同第二十六款辦法歸外務部與比國駐京使臣公斷嗣由外務部與該使臣斷結查照大賠款三十九年內攤算京漢鐵路應得之款最多之年計約二百十四萬佛郎由中國照數存儲上海華比銀行以為大賠整款之擔保至大賠款付清為止存款該銀行仍照通例給回利息其盛宣懷所給比公司憑函即行作廢因比公司辦事多年鐵路亦得餘利另行給與酬費其公積一款比公司不能索取分毫至臣部要求該公司數事亦即通融了結由外務部將議結文件咨照前來贖路交涉全案至此始悉行結束至所撥如還比公司借款一項大賠款整擔保一項比公司

酬費一項大借款利息押款一項及暫借各款應還本息等均經逐款核計掃數結清連暫時押款兩項在內贖路款項實支英金三百七十六萬鎊支銀一千三百七十一萬八千五百七十八兩六錢二厘兩共約合銀四千餘萬兩之譜成本較前略為加重惟此後每年可省去分與借款公司之二成餘利約四十萬兩又管理一切主權在我無形之利益良多查該路本為交通要綫前歸比人管理因靳惜費用以冀多分餘利致設備多有未周臣等迭經考查知該路為交通脈絡及財政本原所關非力求擴充不足以收美利臣歷次往返躬親巡視亦確見該路遺利尚鉅當為詳求疏濬濬導之法惟諸事非款不舉逆計數年之內如果款項應手所擬辦法得以次第設施成績必當勝於今日至贖路借用各款本息應由該路行車進款按期歸還並照例按年提存公積以備意外應均作為定案永遠不許移用以昭慎重至贖路款項應由臣部於收撥各路款項總帳內另行詳細彙明（下略）

代郵傳部擬註銷京漢鐵路借款行車各合同並接此情形摺

竊京漢鐵路前議及時收回當將籌辦情形歷次分別奏陳並函照比公司聲明俟全款還清迭次所訂借款行車各合同悉行作廢各在案嗣與比公司商定一切應還款項統在法京交付准本年十二月初六日即西歷一千九百零八年十二月二十八號全數付清當由出使比國大臣李盛鐸專辦此項交款事宜隨時將所籌各款督飭交通銀行分起陸續籌匯茲據李盛鐸電稱所有應交本息經手費各項共法金二萬二千七百四十萬零一千零四十一佛郎三十三生丁業已如數交清又照合同應交回比公司釐定保三年官息二成共銀圓二十四萬零一百二十九圓九角亦已由臣部付訖當於十二月初十日即西歷一千九百零九年正月一號派鐵路局長梁士詒京漢鐵路監督鄭清濂將比公司經手各項文卷帳目款項材料一併點收並將抵押卷據悉數收回迭次合同全行作廢即於是日為臣部收回京漢金路管理權之始惟比

公司於京漢一路久據利權一旦拱手授人中情似難允願故於收款交路各事要求枝制迭發難端經臣部加派委員葉恭綽袁長坤李大受盧學孟等隨時隨筆峻拒婉商始免就範迨本年十月間比公司尚藉口比政府從前墊交該路賠款之擔保另歸外務部與比國駐京使臣公斷各事均未了結聲言非明年正月一號不能交回該路管理權復經臣等援據合同辯駁至於再三直至十二月初九日比國駐京使臣始照會外務部定於初十日先將管理權交出註銷各項合同其餘爭執諸節隨時再行議結竊思此路借債逾四千萬兩比人干涉已越十年茲幸仰稟聖謨得以完全收贖此後工程行車各項應行布置之事方多容臣等隨時妥籌悉心辦理總期路務日臻完善藉副朝廷慎重交通之至意(下略)

[illegible]

遐庵彙稿第一輯分目

上編 公牘(咨)(照會)

代郵傳部擬咨稅務處度支部湖廣總督

代郵傳部擬咨外務部

代外交部擬照會比公使



選庵彙稿 第一輯

上編 公牘（卷）

代郵傳部擬咨稅務處度支部湖廣總督

（上略）查湖北西茶從前向由產地運至樊城經河南直隸山西山東各屬分銷張家口歸化城等處至光緒二年經前北洋大臣李鴻章議歸海運其時風氣未開諸多觀望由海運者惟紅茶老茶二種嗣議以二成由招商局保險試運通州其餘仍歸陸運迨庚子年後始多歸海運其貴重之茶由京漢火車載運者亦恒有之近年茶市不振銷路日疲商人詳悉研求知茶由船運悶積艙內為時過久潮熱薰蒸色香俱變以致聲價頓減屢議改良之策當光緒三十一二年間京漢鐵路初通商人即擬改由火車載運當由前督辦大臣唐派人商訂辦法未經決議嗣本部設立後該商重申前請當以火車運價較昂但各商所擬辦法係為暢銷土貨起見不能不予維持經派朱守濤與之接洽節經往返

商議訂定運輸章程按照向來由水運稅捐輪船民船腳價上下駁力各項收取除由本部所設之鐵路運輸所代納鄂豫直豫貨捐及支出堆棧碼頭駁船上下駁力外固不及鐵路運茶二等運腳亦不及鐵路最低之六等運腳因各商歷次懇求當經本部批准照辦在案是西茶改歸車運純係為體恤商情振興商業起見與昔日之由陸運改歸輪運者情事正復相同方今商智日開交通日便運貨應從何道商人爭時乘勢應聽善自為謀未宜加以強制來咨所云改從陸運原可聽商人之便實為至當不易之論本部自當飭令經理此事之人迅速即行開運以副責處維持商務之意至稅厘一項本從運道為變遷從前西茶由樊城各屬轉運北方沿途所收厘捐為數非貲及改由輪運各省厘捐驟失鉅款未嘗向招商局取償原以稅厘隨運道為變遷不能強指某項貨物之稅厘為稅關厘局固有之利益也此次西茶由輪運改為車運與從前由陸運改為輪運情事相同原未便將輪運時應繳之稅強令由車運者繳納

致背定例而拂商情至湖廣總督江漢關道迭次所稱關稅損失鉅款一節查漢口出口之茶產地計十餘處有由輪運者有由陸運者有由火車運者即輪運之中又有運往上海天津香港之不同運往上海天津漢口香港之中又有行銷內地轉運外洋之各別此次改由車運之西茶僅僅各項中之一小部分本部籌運之初即慮於稅款有所窒礙節經於稅關商會行號各處細加調查每年江漢關徵收此項西茶關稅實祇銀十三四萬兩之譜如改由火車載運不完關稅即須完納直豫鄂豫兩道貨捐該貨捐係聲明每道照關稅減半即值百抽二五兩道共合值百抽五與海關稅則相同本屬毫無出入第因海關茶稅本非按照時價徵收以致與完照估價徵收之貨捐相較遂形見絀然照西茶估本核計改由車運後如完直豫鄂豫兩省貨捐每年新增進款不下十萬金兩相抵補是統計西茶改運在國家稅捐所損不過三四萬金其數並不為鉅而每年增收之運費及實業興盛無形之利益所加不止倍蓰有餘為國

家通盤計算贏絀之數較然可觀竊以為歷久衰疲之大宗出口貨苟有計為之改良助其暢銷縱須補助鉅金猶將不恤況取償於彼裨益良多近年迭奉明詔准予減少茶稅整頓茶務朝廷注重實業體恤商民無微不至凡各省市自當實力奉行西茶改運一事發議於五年以前商人籌之已久本部不惜減收運費以為補助揆之小往大來之義似未便半途而廢致阻大宗商業發達之機且此項由漢關徵稅之茶向來由漢出口轉運天津直放張家口其不由漢關徵稅之茶向來由襄河一帶轉運河南山西陝西三省現正紛紛到京漢局商議改由鐵路轉運以資利便為數且倍於西茶將來若一律徵稅實於茶業與鐵路發達皆有窒礙是此項車運茶稅實不宜勉強徵收惟現在庫儲支絀江漢關向收此項茶稅既係為撥付大賠款之需亟應兼顧統籌免致指撥無著查此項西茶係由漢口起運擬請實處於每年西茶起運時派令鄂豫貨捐局人員分別種類貨色斤量確實詳查登記呈報實處由貴處每季咨照本

部核對數目由本部按照海關稅則應完稅數核算銀兩逕解貴處以便轉解度支部為抵撥大賠款之需此外沿途一切關卡局所應徵厘稅雜捐即概不重征似此辦法於國家每年收入無損絲毫貴處撥解賠款不失銖黍而西茶因此可利轉輸稅則因此免滋膠轕實一舉而數善備現在新茶久已上市向由鐵路運載之茶業經陸續開運其改由車運之西茶亦已定期開運碍難再行延緩以致客商受虧應請貴處將以上辦法迅即決議見復施行此係本部累月來再三討論洵為愚慮之一得諒貴處必先鑒及此也總之此事係緣便商而起彼此同屬一家無分畛域自當從長計度以便施行至此宗西茶抵補關稅辦法議定之後自當永遠遵守其餘百貨以及向由陸運之薑茶等項概不得援以為例至應如何分別孰為向來由招商局承運之西茶孰為向由陸運之各種茶應請貴處明定辦法以免膠轕（下略）

代郵傳部擬咨外務部

據鐵路總局局長梁士詒呈稱京漢鐵路借款詳細合同第七款內稱鐵路進款除一切局用及行車各費外其淨餘者當留備股票應用又第八款內行車進款除開銷外之淨數由中國總公司託比公司陸續移交比京總銀行或該總銀行所派經手之銀行直至數付下半年應付之數為度各等語該路於西歷一千九百零九年以前還息不還本其歷屆還息則均係照合同辦法預先三個月將應還之數提出存儲現屆西歷一千九百零八年之終照額定還款期限至一千九百零九年三月一號為第一次還本如照合同辦法自應將一千九百零九年三月一號應還借本之數於一千九百零八年年底即於行車進款內提出存儲惟現擬於西本年十二月三十一號即將借款全數提前還清辦法又微有分別不得不預向該公司聲明當由鐵路總局函致比公司聲明借款雖提前還清而按照合同仍須於一千九百零八年年底將一千九百零九年三月一號一期應還借本之數由行車進款提出蓋合同一日未廢仍