

5-51 1930/1

交通學教程

全

新
炳
仁

1951.2.17. 購於南京
武子店

交通學教程卷一目次

第一篇 渡河

總說

第一章 渡河使用之器材及用途

第二章 渡河作業

通說

第一節 漕渡及機航

要說

第一款 漕渡

其一 準備

其二 實施

第二款 機航

其一 準備

其二 實施

第二節 橋梁

要說

第一款 架橋點及架橋計畫

第二款 依架橋材料連器材之架橋

其一 橋梁之種類

其二 準備

其三 架設

第三款 依應用材料之架橋

其一 橋梁之種類

其二 準備

其三 架設

等四款 輕徒橋

第三節 補助渡河法

第三章 橋梁之保護及渡橋法

第一節 保護

第二節 渡橋法

第四章 橋梁之利用

第一節 一般橋梁之結構

第二節 橋梁之抗力判定

第三節 強度增加及修理

第四節 行進路與鐵道橋之利用

第五章 徒涉及冰上通過

第一節 徒涉

第二節 冰上通過

第二篇 道路

總說

第一章 軍用道路

通說

第一節 道路之要素

第一款 中心線

第二款 縱斷面

第三款 橫斷面

第二節 道路作業

要說

第一款 經始

第二款 構築

第三款 附屬工事

第四款 保護及修理

第五款 道路之偽裝

第二章 道路之利用

通說

第一節 一般道路

第二節 道路之選定

第三節 道路偵察

第四節 道路之標示

第五節 交通整理

交通學教程卷一目次終

昭和十五年
訂

交通學教程卷一第二三篇應參照之圖表一覽表

第一圖 其一、二、三、

第二圖

第三圖

第四圖

第五圖

第六圖

第七圖

第八圖

第九圖

第十圖

第十一圖 其一、二、

原圖

同

同

同

同

同

同

同

原圖

同

第十二圖

第十三圖

第十四圖

第十五圖

第十六圖

第十七圖

第十八圖

第十九圖

第二十圖

第二十一圖

第二十二圖

第二十三圖

第二十四圖

其一、二、

其一、二、

其一、二、

其一、二、

同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同

交通學教程

第二十五圖 其一、二、

第二十六圖

第二十七圖

第二十八圖

第二十九圖

同 同 同 同 同

附圖第一圖

(稍加譯註利用原圖)

原圖

附圖第二圖

(想屬祕密故缺此圖)

缺

附圖第三圖

(稍加譯註利用原圖)

原圖

附圖第四圖

(同上)

同

附圖第五圖

(同上)

同

附圖第六圖

(用十九年附圖第六十三圖)

同

附圖第七圖第三十一乃至第三十九圖(稍加譯註利用原圖)

同

附圖第十六圖

(稍加譯註利用原圖)

同

附圖第十七圖乃至第四十三圖

(同上)

同

附圖第二十圖

(同上)

同

附圖第二十一圖

其一、

原圖

附圖第二十二圖

同

附圖第二十三圖

其一、

同

附圖第四十七圖

其二、

同

其二、

同

其四

同

其五、

同

其六、

同

其七、

附圖第二十四圖

(用十九年附圖第一百一圖其六)

附圖第二十五圖

(用十九年附圖第九十六圖)

附圖第二十六圖

(稍加譯註利用原圖)

附圖第二十七圖

(爲東京市道路圖省略)

附圖第二十八圖

附圖第三十圖

(用十九年第五圖)

附圖第二十一圖

(稍加譯註利用原圖)

同

四

原圖

[iv]

同

同

[同]

同

附表第一表

附表第二表

附表第三表

附表第四表

附表第五表

附表第六表

附表第八表

附表第九表

附表第十二表

附表第十三表

附表第十四表

第二十表

第二十四表

第二十九表

(二十三年用原表！)

(原表)

(原表)

(均用原表)

交通學教程

民國三十一年
訂 交通學教程

第一篇 渡河

總說

河川渡過法依架橋漕渡機航或其他之補助渡河法徒涉及冰上通過等各種方法行之惟採用何種方法須依狀況敵情渡河之兵力河川之景況及渡河材料等而決定之

依橋梁之渡河法

橋梁渡河法其安全性與效能甚大且便利確實若用堅實之材料因之重材料亦得容易通過故渡河時宜勉用此法然有新架設橋梁及修理等之不利且在敵前易暴露企圖架橋動作困難因需長時間渡河時不能乘敵之不意橋梁維持亦較不易又在大河川非用顯多之器材與特殊之材料不可

依漕渡或機航之渡河法

漕渡或機航之渡河法準備簡單作業容易不但能出敵之不意且能於廣正面實施之故通常適用於乘敵不意排除抵抗強行渡河時而機航較漕渡效程尤大在大河川爲甚於可能時務用此法

依漕渡或機航之渡河法雖非敵前亦得用之

又爲渡過重車輛戰車等在橋梁抗力薄弱時用之然渡河效程較橋梁小且其安全性確實性及便利等尤遜於橋梁

補助渡河法

補助渡河法雖設備簡單然有渡河能力極小之不利故在小河幅渡河材料缺乏渡河部隊甚少時用之

徒涉及冰上通過

徒涉及冰上通過在河川之水深河底之性質及冰厚之程度許可時用之

渡河作業諸兵種須協同實施之又於敵前特要求軍隊一般密切之協力而在渡河

作業中其簡易者雖工兵以外之部隊亦能獨力實施但其要部特在水上作業及材料之整備等主由工兵隊任之

第一章 渡河使用之器材及用途

渡河使用之器材有漕渡（機航）器材架橋器材輕渡河器材特種架橋器材構桁橋器材及應用材料等之區別

渡河材料連器材

渡河材料連器材爲軍隊攜行之制式渡河器材在漕渡時以折疊舟或裝置操舟機機航時使用之

架橋材料連器材

架橋材料連器材爲軍隊攜行之架橋器材分爲車載式及馱載式二種在架設軍橋及漕渡時使用之

漕渡河用器材

漕渡河用器材爲各部隊得攜行之輕易器材即輕渡橋各種浮囊舟及輕門橋等是

也所謂輕渡橋即在河幅流速甚小之河川溝渠等得架設之徒橋各種浮囊舟及輕門橋主用於漕渡有時利用浮囊舟爲橋脚（附圖第一圖）

特種架橋器材

特種架橋器材通常在顧慮大河川之兵站用架橋時使用之而器材之結構在流速急及波浪較大之河川橋梁之維持甚爲安全

構桁橋器材

構桁橋器材爲連結構桁而構成之橋梁者也區分爲輕重二種依其強度有用於野戰部隊以外之戰車通過者牽引式十公分加農之通過者及列車之通過等應用材料爲收集渡河材料之總稱舟木材鋪綱等皆屬之

第二章 渡河作業

通說

敵前渡河之要領

在實行敵前渡河時以出敵之意表爲最緊要因之須盡諸種之手段以明瞭敵情及