



《革命英雄谱》之六

威震长空

空军政治部编

前 言

一、编写《革命英雄谱》，以培养英勇无畏的革命英雄主义精神和共产主义崇高品质，树立无产阶级的革命气节和情操，造就一代又红又专的飞行员和革命战士为目的。

二、《革命英雄谱》，以收集党领导的历次革命战争和建国三十年来我军保卫祖国的战斗英模事迹为主要内容。此外，还选编了一些革命先烈在敌人法庭、监狱和刑场上英勇斗争的诗篇。本书共分六册。

第一册《革命火种》，为第一次、第二次国内革命战争时期的英雄事迹。

第二册《抗日英豪》，为抗日战争时期的英雄事迹。

第三册《解放颂歌》，为第三次国内革命战争时期的英雄事迹。

第四册《志愿军赞》，为抗美援朝战争时期的英雄事迹。

第五册《祖国卫士》，为建国三十年来，我军在保卫祖国、平叛剿匪、中印、中苏和中越边界自卫还击作战中的英雄事迹。

第六册《威震长空》，为空军建立三十多年来的英模事迹。

三、《革命英雄谱》发飞行员人手一套，地面连队、地面学员中队、飞行大队和机关党支部各两套。各部队要结合形势、任务和本单位的实际，运用这些材料，对指战员进行革命英雄主义、革命传统和革命人生观教育。

四、《革命英雄谱》的材料，主要来源于军内外编辑的革命回忆录、革命英雄人物传记等册子，我们对有些篇章作了删节和改写。

五、这套书列入移交，各单位要妥善保管。

空军政治部

一九八〇年八月

目 录

- 东北老航校 (1)
- 第一次击落敌机 (17)
- 战斗里成长 (23)
- 空中指挥员王海 (38)
- 英雄僚机 (65)
- 勇猛果敢的刘玉堤 (77)
- 空中神炮手罗沧海 (95)
- 轰炸大和岛 (100)
- 女飞行员 (109)
- 空中坦克李永泰 (126)
- 重新飞上天空 (133)
- 水丰保卫战 (143)
- 孤胆英雄魏双禄 (156)
- 奋勇救战友 (159)
- 云空激战 (162)
- 胆大心细的王昭铭 (164)

不朽的英雄孙生禄	(167)
击落美国空军“双料王牌”	(176)
敌舰“中权号”的覆灭	(184)
激战安州	(191)
飞越天险 通航拉萨	(203)
击落美帝电子侦察机	(18)
云中夜战	(225)
九战七捷	(231)
△ 黄继光式的空中勇士	(242)
威武不屈	(249)
杜凤瑞	(258)
积极灵活 不失战机	(275)
击落蒋机B-17	(280)
夜空猎手	(287)
巧歼RF-101.....	(295)
暗夜痛歼 P2V	(303)
U-2的下场	(310)
一次特殊的空战	(321)
“铁拳”巧揍“黑乌鸦”	(330)
三战三捷	(336)

快速歼灭美帝 A-6A	(340)
李来喜勇歼美帝 A-3B	(342)
红色前哨雷达站	(351)
张炳雨奋勇救油车	(364)
镇长空	(372)
二级模范飞行教员奚圣章	(379)
血洒长空 一心向党	(384)
钢铁飞行员王德明	(392)
“雷锋式的飞行员”王冠扬	(400)
威震南天	(411)
迅雷震长空	(417)
时间就是胜利	(420)
摧不垮的雷达阵地	(424)
为祖国强大而奋飞	(428)
青春在蓝天白云间闪光	(436)
长空忠魂	(445)
闪光的螺丝钉	(454)
海空探宝	(470)
“雷锋式的女战士”高东丽	(479)
木棉花更红	(501)

“神炮连”又“神”了	(513)
铺满捷报的航程	(524)
空一师党委纪事	(537)
新一代的青春之歌	(554)
直升机进藏纪实	(562)

东北老航校

在长期艰苦的革命战争中，中国人民是多么热切地盼望有一支自己的空军啊！

一九四五年八月十四日，日寇宣布无条件投降。在举国欢庆抗战取得了最后胜利的时刻，党中央决定在东北筹建一所航空学校，为将来建设人民自己的空军打基础。

我们的党中央和毛主席，总是这样高瞻远瞩，预见未来，还在战争艰苦困难的年代，就为建设人民的空军进行了准备。一九三五年，党在留苏的同志中选调了几个人学习航空技术。抗战初期，又利用抗日民族统一战线的关系，选派了四十三名红军干部去新疆学习航空，并在延安创办了工程学校。后来，由于物质条件太差，工程学校不得不并入抗日军政大学三分校，但又组织了“延安航空研究小组”的机构。抗日战争刚一结束，党中央又决定筹建航空学校了！首先接受筹建航空学校这一光荣而艰巨任务的，是延安航空研究小组的同志和原工程学校的一部分学员。中共中央副主席刘少奇同志一再指示他们：“要有信心和决心，要克服困难，办好第一个航空学校！”

艰苦而紧张的建校工作，迅即轰轰烈烈地开始了！

肩负着人民的期望

肩负着党的重托和人民的期望，延安航空研究小组和原工程学校的部分学员，在常乾坤同志的率领下，从延安出发，翻山涉水，赶往东北。

根据中共中央东北局的指示，他们首先在本溪接收了日寇一个航空队的器材装备；又从辽阳、营口、鞍山、大石桥一带，搜集了十几架破旧的飞机和一些航空器材。就在这样简陋的条件下，成立了我军的第一个航空队——东北航空队，作为创建航空学校的基础。

但是，仅靠这一点破烂家当，是办不成航空学校的。怎么办？上级传达了毛主席给中共中央东北局的指示：“干部中一切不经过自己艰苦奋斗、流血流汗，而依靠意外便利、侥幸取胜的心理，必须扫除干净。”航空队坚决贯彻了这一指示，一切依靠自己动手，克服困难，决定组织力量，分头去东北各地搜集飞机和器材。

这是一个十分复杂而艰巨的任务。日寇投降后，东北各机场遭到了严重的破坏，到处是残垣断壁，瓦砾成堆。至于飞机，不是短腿缺翅膀，就是无头少尾巴，有的连“五脏六腑”都没了；机身上百孔千疮，轮胎上也净是窟窿眼。各种特种车辆和航空器材，更象一堆堆破铜烂铁，散在各处。而当时局势又很混乱，日伪残余势力尚未肃清，土匪、特务活动猖狂，铁路交通又遭到了破坏，这给他们搜集器材造成了很大的困难。可是，为了建设航空学校，大家忍受着各种艰苦，不屈不挠地走遍了丹东、齐齐哈尔、海拉尔、佳木斯、北安……。凡是有机场的地方，都有同志

们的足迹。大家冒着数九严寒，不分白天黑夜，艰苦地进行工作。有的同志积劳成疾，有的遭到了土匪特务的毒手，光荣负伤，甚至献出了自己宝贵的生命。有一次，几个同志到哈尔滨香坊机场去搜集航空器材，误入了日寇储存细菌武器的一个仓库，遭到严重感染而中毒，身上的皮脱了一层又一层，脸也麻了。日寇对中国人民进行细菌战的残暴罪行，激起了同志们极大的愤怒。他们决心把仇恨化为力量，为创建航空学校，为建设人民空军，贡献出自己的一切！

中共中央东北局和东北民主联军总部，十分关心航空学校的筹建工作，适时地给予了许多具体指示，并且通知野战军部队注意搜集日伪遗留下来的飞机、油料和航空器材；各级人民政府、农村工作队和广大的人民群众，也大力支援了航空学校的筹建工作。在地方政府的组织发动下，群众踊跃捐献了很多散失的航空器材。同志们还经常深入到群众中去调查访问，甚至在走路的时候，也要留神到处打量。

有一次，几个同志正在赶路，一位老大爷推着满车木柴，迎面走过来。车子发出不寻常的吱呀声，引起了大家的注意，眼光不约而同地落在小车的轮子上。嘿！原来是飞机上的尾轮！同志们高兴地赶上前去，向老大爷说明这种轮子是飞机上最需要的东西，想要作价收买下来。老大爷听说要建设人民自己的航空学校，非常爽快地说：“你们要用就拿去吧！是咱自己的队伍，我老汉没有别的东西支援，就一个轮子还要啥钱！”

还有一次，几个同志下乡收购航空器材。他们在村里召开了一个群众大会。刚把来意说完，就有个身穿破羊皮袄的老大爷，走上前来恳切地说：“同志！我家有三个汽油桶，你们去看看，能

用的话就拿去吧！咱们是得长个翅膀，谁敢再轰炸祸害咱老百姓，就飞上去揍那些狗日的！”接着，有好多老乡涌向前来，这个说家里有飞机表（仪表），那个说家里有胶皮轱辘（轮胎），有的还说家里有些叫不上名字的东西，都要同志们去看是否能用，愿意把这些东西捐献出来。人民群众对建设一支自己的空军，是寄予了多么殷切的期望啊！

在地方党政机关的大力配合和广大人民群众的热切支援下，航空队的同志们终于克服了重重困难，搜集到了各种类型的飞机一百七八十架，各种发动机三百余台，仪表一百多箱，油料近两千大桶，还有许多其他航空器材。这些东西怎么往回运呢？地方政府动员了很多民工和牛马大车前来帮助。可是，飞机卸掉机翼，机身体积仍然很大，大车装不下。老乡便帮助想了个办法，先把三四辆大车连接在一起，用绳索、铁丝固定好，再把机身抬上去，套上几匹马拉，这样果然把问题解决了。同志们风趣地说：“车厢一节一节，赶上铁路上的列车啦！”“飞机坐马车，就叫‘航空列车’吧！”

运输的路上更是困难，有些地方，山陡路滑，牛马大车过不去，只好几十个人抬着一架架飞机走。就这样，大家冒着漫天风雪，越过高山冰河，受尽千辛万苦，把这些飞机和器材全部运到了通化。

依靠谁办航校

不久，东北航空队奉令改称航空总队。民主联军总部不断地派来干部，山东抗日军政大学也选送来了一百多名学员。一九四

六年三月一日，航空总队正式改称为东北民主联军航空学校。这就是中国人民解放军的第一个航空学校。

人民的航空学校成立了！学员们前来学习航空技术，那种高兴和激动的心情，真是难以形容！

“飞机，过去只是见它在天上飞，不知到底是啥样子？”入校以后，学员们第一件大事，就是去看机场和飞机。

他们兴冲冲地来到机场，放眼一看：嗬，好大的地方啊！跑道又宽又长，一眼望不到头。有人说：“过去，我们同日本鬼子打游击，是在山沟里转，田埂小道上跑；可现在，却要在这宽阔的马路上飞啦！”

大家说说笑笑，在机场里转来转去，可怎么没有见到飞机呢？先来的同志用手一指：“看！那不是！”大家抬头看去，远处一溜儿排着许多飞机，乐得学员们连蹦带跳地跑过去。可是，到了跟前一看，大家心里凉了半截，谁也不声不响了。过了好一会，有人失望地说：“都是些破烂货呀！”

“破烂货？就这些东西也来得不易呢！”先来的同志介绍说，“校党委号召我们：发扬我军艰苦奋斗的优良传统，就是利用这些破旧器材，也一定要把人民的航空学校办起来，并且要办好！”

机身上那些管管线线，和说不上名字的奇形怪状的东西，数不胜数。他们看了这些东西，想到自己的文化程度很低，不禁都发起愁来。有的说：“我连名字还是参加革命后才学会写的，飞机这么复杂，这到那一天才能学会呀！”

“为了建设人民空军，再复杂咱们也得学会，再大的困难咱们也要克服！”先来的同志又介绍起来，“从延安来的那些同志，不仅把学校建设起来了，并且已经学会了很多技术呢！”

这些话，使学员们受到了很大的鼓舞。他们想到临走时首长和战友们的嘱咐，想到过去打仗行军时受到敌机的祸害，想到许多在敌机轰炸扫射下牺牲和负伤的战友与人民群众，一个个都下定决心，坚决要学出来！

领导上针对学员们的这些思想情况，进行了深入细致的入校教育，号召他们不享现成福，一齐动手建设航空学校，去掉自卑感，奋发图强掌握航空技术。这样一来，学员们的劲头更大了。

在中共中央东北局和东北民主联军总部的正确领导下，组织全校所有懂得点航空理论和技术、能够担任教学工作的干部，一边学习提高，一边编写教材，一边进行教学工作。后来，党中央又把在新疆学习航空的四十几位同志，派到航空学校来。这些同志曾被新疆军阀和国民党反动派监禁了三年多，经过长期坚贞不屈的斗争，终于被党营救出来。他们的到来，增强了骨干力量，大大鼓舞了同志们办好学校的信心。

他们把一些不能使用的旧飞机、旧发动机和旧器材，搬到了教室里去；一些自制的形象化教具和模型，也在教学中广泛应用了。教员们不再是照书本唸，而是边讲边做：讲一个机件名称，就把实物拿给大家看一遍；讲一个原理，就给大家实际操作表演一番。这样一来，效果很好，引起了学员们更大的学习兴趣。

在白雪皑皑、严寒袭人的日子里，航空学校到处是欢声一片，热气腾腾。学员们拿出了拼刺刀、炸碉堡的勇猛精神，拼死拼活地向着文化科学进军。“狠冲猛闯，攻下文化碉堡！”“勤学苦练，突破理论难关！”这就是他们的行动口号。在课堂上，他们用心听讲，认真作笔记；下课以后，三三两两围在一起讨论研究，进行学习互助。在吃饭、走路的时候，也有人在思考问题；每每吹了熄灯

号，学员们还留在冰冷的教室里，几个人围在一盏昏暗的油灯下埋头自修。在万籁俱寂的深夜，经常可以听到有人在梦中咿咿哑哑地背诵着公式……

建设人民空军的急切愿望，要把航空技术掌握在工农战士手中的坚强决心，促使着我们的学员废寝忘食，刻苦钻研。经过短短一段时间的文化学习和航空理论学习，便基本上掌握了与飞行有关的基础知识。

揭开飞行的序幕

正当航空学校准备在通化着手飞行训练的时候，国民党反动派在美帝国主义援助下，经过海陆空三路向东北大举运兵，并向我军发动了进攻。一天上午十点钟左右，空中突然传来一阵沉重的马达声，十五架蒋匪轰炸机飞临机场，盘旋扫射、轮番轰炸达半小时之久。把十几架能飞的飞机，打坏了六七架，还打伤了六个同志。同志们怒火燃烧，义愤填膺，恨得咬牙切齿。敌人的残暴罪行，更坚定了大家建设航空学校的决心，一个个宣誓说：

“任凭刀山火海，阻挡不了我们前进！”

“敌人想叫我们趴在地下，我们一定要飞上天去！”

“共产党人是无产阶级的硬骨头，我们从来就是在斗争中成长的！”

根据党中央和毛主席提出的“‘让开大路，占领两厢’，以便认真发动群众，建立巩固的根据地，逐步积蓄力量，准备在将来转入反攻”的方针，航空学校奉命北撤，转移到牡丹江去。

这次转移，由于器材很多，路程很远，交通工具缺乏，时间

紧迫，敌机不断地轰炸破坏，真是困难重重。但是，他们继承和发扬了我军的光荣传统，克服了无数的艰难险阻，刚刚组建不久的航空学校，终于安全转移到了牡丹江畔的海浪机场。

这里，机场已经遭到严重破坏，钢筋混凝土的破机窝东倒西歪，断墙残壁一列列矗立在荒野，跑道上密布着许多巨大的炸弹坑，缺了盖子的水沟隐没在草丛里……

怎么办？还是依靠“自己动手，克服困难”，创造出好的学习环境来。

用锋利的镰刀割掉机场的野草，用粘土细沙铺平跑道的弹坑，用炸药炸掉残破的机窝，从四处找来水沟盖……。把机场整理好后，又运来木材和砖瓦，自己动手兴建教室、宿舍以及储存器材的仓库。

在这同时，以原来在延安学过航空工程的同志为骨干，迅速组成了修理厂，负责修理破旧的飞机器材。这些同志在工程学校撤销后，有的当过木匠、铁匠，有的当过合作社主任，有的赶过大车，本来学得就不多，又长期改了行，技术水平都不高。但是他们继承和发扬了我军艰苦奋斗、自力更生的精神，夜以继日地勤奋工作。器材不够，工具很缺，就想尽各种办法东拼西凑，或找代用品替补，很快便修好了十几架飞机。虽然这些飞机的油漆早已脱落，补钉满身，有的补了一百多处，甚至有的发动机整流罩上都补了很多补钉，但在同志们看来，却是十分可贵。大家用自己的旧衣服，把修好的飞机一遍一遍地擦拭得干干净净，自豪地说：“这下好了，总算有了我们自己的飞机！”

不久，航空学校便在海浪机场进行了有历史意义的首次试飞。

这天清晨，天一放亮，机场上就沸腾了，人们盼望已久的时刻终于到来！对于这第一次飞行，每个人的心中，都激起了无限的兴奋和喜悦，一个个眉飞色舞，喜笑颜开，整个机场沉浸在一片庄严隆重、热烈欢腾的气氛里。

两个机械员向着整修一新的教练机滚来了油桶。他们愉快地大声吆喝：“喂！让开点，让开点，加足油，灌饱了肚子好上天！”大家七手八脚，帮助搬凳子、拿漏斗和手提油桶。几个人把笨重的油桶抬上凹形四脚凳，拧开油桶盖，油咕噜咕噜流到手提桶里。这个手提桶满了，赶快用手按住盖口，再接另一个手提桶。大家就用这种“流水作业法”，一桶一桶地给飞机加满了油。

又有人说：“轮胎气压不足，还得打点气！”立刻就有许多同志抢上前去，轮换着用打气筒给飞机轮胎打气。他们一个个累得满头大汗，气喘吁吁，但仍然谈笑风生地说：“为了建设人民空军，为了革命事业，我们要加一辈子油，打一辈子气！”

试车过后，机务队长向校首长报告了飞机准备情况。校首长和执行试飞任务的同志一起，又对飞机进行了一次细致的检查。接着，校首长微笑地对刘风说：“整理一下飞行装具，上飞机吧！”

一顶只能起拢发作用的单布飞行帽，一副飞行眼镜，一双来之不易的翻毛皮鞋，这就是全部飞行装具。这些东西虽然简陋，但对于艰苦创业的人们来说，却是很可贵的。刘风非常认真地把装具整理了一番，便美滋滋地跨进座舱。

飞机座舱里的设备也很简单，没有无线电设备，也没有保险伞，就连坐垫都是自己做的。刘风坐好后，把身体用绳子往靠背上一捆，就准备起飞了。

这时候，他的心情特别激动。他这个原来斗大字不识一箩筐

的红军战士，是党把他送到苏联去学会了飞行技术。回国后，他在延安当过运输合作社主任，赶了半年大车；后来又当农场主任，种起地来。而现在，他却要驾着飞机，进行首次试飞了。他抚摸着飞机的风挡，诙谐地说：“伙计呀！过去你总坐大车，让我们在后面赶车；今天你带我到天上转几个圈，可要同我好好合作啊！”

起飞了，飞机很吃力地向上爬去。在一千二百米的高度，开始了空中动作。刘风先做了几个大小坡度盘旋，接着便做特技飞行。他想做个斤斗，当把飞机拉起到顶点时，只听到发动机嗡嗡直响，飞机突然猛烈抖动，好象一堵墙挡在前面过不去。由于马力不足，飞机快要失速了。刘风再做一次，还是翻不过去。显然，飞机不能做特技飞行，只能供起落教练之用。但是，第一次试飞总算成功了。首次试飞的成功，揭开了飞行的序幕，给人们带来了莫大的鼓舞，增强了振翅腾空的信心。

闯出一条路来

飞行训练接着便开始了。

按照世界各国组织飞行训练的方法，首先要飞初级教练机，然后才能飞中级和高级教练机。当时航空学校初级教练机有十多架，中级教练机一架也没有，“九九”式高级教练机倒有一些。可那十几架初级教练机都是木质的，经过长期的风吹雨淋，和几次的长途转移，都已变了形。用它来试验飞行，还牺牲了一名教员，一名学员受了重伤。

校党委决定大胆打破常规，越过初、中两级，直接从“九九”