

外國經濟地理學

〔第六分冊〕

歐洲人民民主國家——波蘭

中國人民大學

經濟地理教研室

北京 一九五三年

本書委託新華書店代售發行

書號：經3—4(6)

外國經濟地理學〔第六分冊〕

編譯者：中國人民大學
經濟地理教研室

出版者：中國人民大學

印刷者：中國人民大學印刷廠

(本校教材，請勿翻印)

一九五三年十月十五日第一版第二次印刷

3007 (5+3003)

目錄

俄文版序言（節譯）

第一章	領土和國界	六
第二章	人口	一三
第三章	動力資源	二三
第四章	其他礦藏資源	三〇
第五章	農業的自然條件	三七
第六章	農業制度	四四
第七章	農業	五三
第八章	林業	六〇
第九章	畜產業	六九
第十章	工業底新的組織形式	七九

第十一章	工業底各主要部門·····	八六
第十二章	運輸和通訊·····	九九
第十三章	貿易·····	一〇七
第十四章	國民經濟計劃·····	一一七

俄文版序言（節譯）

現在介紹給蘇聯讀者的這本巴爾巴格（Ю. Барбаг）的著作，是一本很簡略的波蘭經濟地理的著述。這本敘述簡略樸實的著作，是爲了給廣大讀者閱讀的。全書由簡短的十四章組成，包括：波蘭的領土和國界的敘述，人口的敘述，天然資源的敘述，最後，還包括各個經濟部門的特點的敘述。在書的最後，還有特設的一章，專門說明波蘭國民經濟計劃的特點——也就是在一九四九年已完成了的三年計劃和目前正在進行中的一九五〇至一九五五年的六年計劃的特點。在戰後的波蘭地理文獻中，巴爾巴格的這本書是打算把現時在人民民主波蘭的經濟中所發生根本變化的基本意義和本質，向廣大的讀者加以說明。在講解農業和工業的各章中，雖然講解得很簡短，但是巴爾巴格却扼要地說明了在波蘭所實行的各項重要的社會經濟改造的特點——也就是說明了農業改革的特點，以及工業、銀行、交通工具和運輸工具等國有化的特點。作者對於工業化——這一建立社會主義的必要條件所具有的意義，瞭解得很正確。

在這本書裏，有關於波蘭天然資源的報導，有關於波蘭各個經濟部門的現狀的報導，有關

於各個經濟部門的分佈情況的報導，——這都是可以引起蘇聯讀者的必然關懷的。這本著作還包括幾幅地圖：行政區域圖、交通網圖、人口密度圖、土壤圖、農業分佈圖。這幾幅地圖，對於正文可以說是個有價值的補充。

這本著作是嚴格地按照各部門的斷面圖寫成的；它可以算作波蘭國民經濟各個部門的經濟地理著述。不過，在敘述各該經濟部門的特點時，却未能把這些經濟部門在生產上相互間的聯繫經常加以足夠的說明。巴爾巴格也完全沒有把波蘭分區加以觀察。關於生產力在波蘭領土上的分佈這一重要問題的闡述，也不夠完滿，並且基本上是局限於在敘述每一經濟部門之後，總是指出該經濟部門分佈的各主要地區和各中心而已。關於生產力分佈的性質如何變化的基本趨勢，在這本著作裏幾乎一點也沒有談到。而這正是正在經濟上進行徹底改造的波蘭所最關切最必要的各經濟地理問題之一。這一經濟改造，不只是在於用增加重工業的比重以變更各個經濟部門的相互關係，而且在於使全國生產力分佈的性質發生變化。

在波蘭的國家領土的歷史形成過程中造成某些特點，同時對於各帝國主義強國會經有過重大的依存關係，所以，在戰前的波蘭，生產力的分佈形成特別畸形的狀態。戰前時期，在僅佔當時波蘭全部領土百分之十二的西里西亞、羅茲和華沙三省中，却集中了全國工業工人百分之五十以上。

在戰爭結束後的頭幾年中，當時人民的波蘭正忙於恢復被破壞了的經濟，所以在生產力的

分佈方面沒有重大的改進。甚至在一九四八年，在佔波蘭全部領土百分之二十的西里西亞、羅茲和伏羅茨拉夫三省中，却更集中了約近百分之七十的工業工人；同時，在所佔面積約略相同的貝里斯多克、盧布林和俄爾士丁三省中，却只有百分之一點七的工業工人。一直到三年計劃將近完成的時候，在這一方面才有了一些改進。在實施六年計劃的時期中，一定要發生生產力分佈的重大變化，因為，六年計劃的主要目標之一，便是使生產事業更合理地分佈在全國的領土上。全數新企業的約近百分之八十將分佈在原先各工業區以外的地區，在這百分之八十的新企業中，將有百分之七十的投資用於新的工業建設，並且必須有約近三分之二的工人在各新企業裏工作。幾個新的大的工業中心——克拉科、捷斯多科瓦、庫雅維亞——即將出現。華沙和鄰近基爾茲城市地區的工業，將大大地發展。在巴爾巴格的這本著作即將問世的時候，雖然已經有了某些事實的報導，並且在生產事業的分佈方面，預定中的改進的基本趨向已經確定了，但是，在這本著作中却没有反映。

作者對於各人民民主國家和蘇聯之間確立的廣泛和多樣的聯繫（其中也包括經濟聯繫）所具的重大意義，也注意得不够。

從蘇聯獲得工業原料和機器設備的供應，對於迅速恢復波蘭被戰爭破壞了的國民經濟，具有重大的意義。這種供應，對於波蘭的六年計劃——建立社會主義底基礎的計劃——的勝利完成，也起着決定性的作用。而且，同蘇聯的聯繫，還不僅局限於對外貿易的業務。在建設工作

的設計和新的工業企業的裝置上，在技術顧問的組織上，蘇聯都給波蘭以重大的幫助。蘇聯的多種多樣的幫助，可以使波蘭容易建設起像克拉科城市附近的一百五十萬噸生產能力的新冶金廠那樣大規模的企業。

波蘭同其他人民民主國家在事業上合作，首先便是同隣國捷克斯洛伐克的合作，也具有不小的意義。捷克斯洛伐克正在會同波蘭在波蘭的領土上建築幾座工業企業。奧德河上的水路交通，是有捷克斯洛伐克的參加而恢復的；同時，在捷克斯洛伐克的參加之下，正修築着奧德河和多瑙河之間的運河。

這本書各章的排列次序，在邏輯上也不是完全有適當根據的。關於自然條件和各項資源的一般特點，巴爾巴格沒有加以總的敘述。書中只敘述了礦物資源和土壤氣候條件的特點。把敘述土壤氣候條件的一章按排在「農業」這一章的前面，假如這樣按排多多少少是有適當根據的話，那麼，便完全不能明白：為什麼把動力資源和礦物資源的敘述置於應與工業的聯繫以外，而按排在這本書的開頭——介於論人口的一章和論氣候的一章之間。

作者的議論有時候帶有形式性質，並且個別的論題在方法論上是完全錯誤的。例如：在第一章中，談到現代波蘭地理形勢的基本特點和指出波蘭的濱海形勢時，巴爾巴格任意撮取的這一因素，却賦與特別重要的意義，而不使之與其他各種事項相聯繫。

巴爾巴格的這本著作，雖然有以上所指出的缺點或其他更小的某些錯誤，但仍不失為新民

主義波蘭的經濟地理方面名著之一。這對於蘇聯的讀者是有益處的。

由於波蘭政府在一九五〇年七月二十一日公佈了『關於發展經濟和建立社會主義基礎的六年計劃』的法令，作者所引用的某些數字已經陳舊了，對於這些數字，編輯部有的刪去了，有的更正了。最後一章數字資料減少了並有所刪改，亦縮小了篇幅。關於六年計劃的詳細資料，讀者可在一九五〇年外國文書局所出版的波蘭國民經濟計劃這本集子中去尋找。

□·革魯沙柯夫

第一章 領土和國界

現時的波蘭國界，是第二次世界大戰結束以後所確定的。

我國西方和東方國界的移動，使我國領土的成份發生了根本變化。波蘭的面積現在達到三十一萬一千七百三十平方公里，其中三分之二是舊有的土地，而西方國土——或稱收復的國土——則佔十萬平方公里以上。

波蘭領土廣袤，東從別洛維日密林 (Беловежская пуща) 西至留布什土地 (Лубуская Земля) 的極遠邊界之間，約為七百公里；從波羅的海到喀爾巴阡山脈的距離，則為六百五十公里。

波蘭是一個中等國家，按所佔的領土而言，它在歐洲居於第八位，在挪威之後，意大利之前。

現時波蘭國界的輪廓，比從前容易描畫了。波蘭的領土在九月勝利以前有很多凸出和凹進的部份——如像半島和海灣那樣，這些凸凹部份使國界延長了，並因而使之成為在戰略上最容

易受攻擊的。現時波蘭國界的輪廓，按它的形狀說近似一個圓形，圓形的中心在羅茲附近帕爾切夫（Radom）的近郊。

波蘭的國界雖然有這樣顯著的變化，但波蘭却仍然和從前一樣，是位於歐洲大陸的中央部份。如果劃幾條直線，把歐洲的彼此距離最遠的周圍邊遠部份連接起來，那麼，這幾條直線便在波蘭境內的華沙近郊交叉。如此看來，波蘭的國都差不多便是歐洲大陸的地理中心。

這種中心的地位，可以提供若干經濟上的好處。佔據大陸中心的國家，便有交換物質上和文化上的寶貴東西的很大可能性。如此，波蘭位於歐洲大陸中心地位是非常便宜的，因為，由於這種中心地位，很容易同大陸上其他各國發生往還的多方面聯繫。

波蘭的領土，在北邊和南邊好像是受了自然疆界的限制：波羅的海和喀爾巴阡及蘇台德山脈。對於波蘭有特別重大意義的，是靠海的位置。波蘭的領土，差不多完全位於波羅的海的區域，受着波羅的海的各種各樣的影響。波蘭地面的低地性質，使海的影響容易進入——深深地進入國家的內部，使氣候變成溫和的。如果沒有出海口，波蘭就不會有這樣優良的發展經濟的條件。因此，到波羅的海去的海口，便可以正當地被認為是現代波蘭的地理形勢的重要特點。

波蘭的另一特點，便是它位於交通路線的交叉點——縱橫歐洲大陸的幾條最重要的交通幹綫均包括在內。通往很多方向的各條交通要道，首先都經過這一塊位於波羅的海和喀爾巴阡

山之間的狹窄的和低窪的地方，波蘭的領土便位於此。除其他路線外，聯絡大西洋和太平洋的一條幹線——地球上各條最長和最重要的鐵路線之一，便經過這裏。從北往南到摩拉維亞、亞陸（摩拉維亞門戶便是喀爾巴阡山和蘇台德山之間的低地）去的有重大作用的各條道路，也都在波蘭交叉。從北往南在波蘭交叉的各條重要的貿易路線，其中也有所謂『琥珀道路』（琥珀 琥珀 琥珀），自從遠古時起便都是通過摩拉維亞門戶。有很多鐵路線和公路通過摩拉維亞門戶。這一運輸交叉地的北口，完全位於波蘭境內，這便使波蘭能夠對於從波羅的海沿岸各國往歐洲南部去的運輸動脈加以利用。

波蘭的領土，以下列各疆界為限：

在西面，波蘭又恢復到了奧得河和尼斯河的邊界。只有在從革魯芬（革魯芬）到烏茲納姆（烏茲納姆）東部沿岸的一段上，邊界才是從奧得河往西進行。西邊國界的其餘部份，便是完全沿着這兩條河的河道進行。現時同德國接壤的國界線的長度，共為四百五十六公里，也就是比從前縮短了四倍。戰前時候，東普魯士儼然是從北面包圍着波蘭，而在捷克斯洛伐克被佔以後，德國好像是用一把鉗子又把波蘭的南部各區包圍了。波蘭工業的重要中心，都位於距離國界很近的地方；在戰爭剛一開始時，這些重要的工業中心因為受軍事行動的影響，都陷於癱瘓狀態，在國家的保衛上沒能發揮它們的應有作用。

國界轉移到了奧得河和尼斯河的一條線上，經濟區域也就向國土內部移動了。上西里西亞

的工業，是在加強國家的保衛力量上發揮決定性作用的，它現在所在的地位，比戰前時候離開國界較遠了●。

西邊的國界是縱貫波羅的海和蘇台德山脈之間的狹窄地帶。由於西邊國界的變動，富庶的和工業發達的西方國土又歸還了波蘭，這一部份土地，曾在德國統治之下過了七個世紀；這一點，有利地改變了波蘭的工業潛在力，並為波蘭開闢了經濟發展的新的前途。

波蘭和捷克斯洛伐克的國界，共長一千二百九十二公里，主要是循着喀爾巴阡和蘇台德兩山脈的分水嶺進行。這兩條山脈，由於便利的山路和寬闊的河谷，所以並未形成交通上的重大障礙。這一道國界是從尼斯河上瑞塔瓦城（Reichenau）的附近開始，往東到桑河的發源地為止。如此看來，這道國界在西里西亞境內正跟舊日捷克和德國的國界相符合，而往東，便跟從前波蘭和捷克斯洛伐克的國界相符合。

在東面和東北方面，波蘭同蘇聯接壤。同世界上唯一的社會主義國家為隣，這對於一個正在建立社會主義基礎的國家，具有重大的意義。波蘭和蘇聯的國界，是一九四五年在雅爾達會議上確定的。這道國界從桑河發源地附近起，循該河河道前進，再往前，便循着索洛基亞河

● 同波蘭處於友好關係中的德意志民主共和國成立以後，西方邊界上的政治情勢發生了根本變化。從前，波蘭國界是敵對的國界，現在，波蘭國界成為和平的國界了——編者註。

(Солокня) 和布格河的河道進行，在涅米露夫 (Немиров) 附近，國界線彎曲向東，並把別洛維日密林切開，而把禁獵的野牛和野馬的國家獵苑留在波蘭方面。再往北，國界便到達舊日波蘭和立陶宛交界的一段，經過這一段舊日的波立國界的一部份後，國界便向維什琴湖 (Вислянское озеро) 伸展。在從前東普魯士的境界內，國界幾乎是向遼闊的方向一直前進。在布拉斯沃 (Браново) 附近，國境密切了維斯林灣 (Вислинский залив) 和維斯林沙洲 (Вислинская коса)。波蘭和蘇聯的國界，共長一千三百一十一公里。

東面的國界，在其基本界綫上是符合於過去波蘭王國●領土和立陶宛、俄羅斯領土的疆界的，而且在布格河以北，後者更讓給波蘭了一些地方。這條國界大部份和『寇松線』——第一次世界大戰後向波蘭政府提出的國界草案——相符合。如此看來，東面的現時國界，並不完全是新的。這條國界有它的歷史傳統，並基本上是一條民族分界的國界，也就是用以把居住着波蘭人的領土同居住着其他民族人民的領土分開的一條國界。

波蘭的北面國界，是由波羅的海形成。除戰前屬於波蘭的海岸以外，現在又歸屬波蘭的有

●也就是過去貴族國家——中世紀的波蘭共和國——所屬領土的一部分，當時這個貴族國家的組成，是由於波

蘭王國同立陶宛大公領地合併的結果。這一貴族國家，最初是在一三八六年由於個人的併合而形成，後來在

一五六九年便形成了盧布林國——編者註。

維斯林灣連同維斯林沙洲●，以及但斯克沿海地帶，還有西方濱海地區的沿海地帶連同斯哲申灣。海岸綫的長度是五百八十一公里，按直綫計算海岸的長度，則為四百九十七公里。在戰前，波蘭僅握有微不足道的一段海權，只有一百四十公里長的海岸綫，如果沒有海爾半島（Хальское полуостров），則海岸綫不過七十二公里。海岸的國界現在是佔國界總長度的百分之十四，而在戰前則僅佔百分之二點五。

國界長度對領土面積的比例，也具有重要的意義。現時在波蘭每一公里的國界可以合到八十七平方公里的領土面積，也就是比戰前多了百分之二十四。

更確切地說，是維斯林灣和維斯林沙洲的一部份——編者註。

從政治的觀點看來，在估價波蘭的國界時，下列各點特別值得注意。

現時的國界是表示又回到匹亞斯退（Пясечна）時代●的波蘭疆界了，那時的波蘭國家是位於奧得河和維斯拉河流域，並有廣闊的到海洋去的出路。

同蘇聯和捷克斯洛伐克接壤的國界，在戰前是敵對的或政治衝突的國界，而現在却成了這幾個友好國家密切合作的國界了。波蘭同蘇聯以及同各人民民主國家的永久聯盟，便是對外政策的基礎。

現時的西邊國界，是波蘭的生命線，是戰後歐洲安全和平的基本要素之一，而且為各真正民主的國家所公認的。

● 匹亞斯退——是波蘭的第一個王朝，統治該國至十四世紀中葉——編者註。

第二章 人口

在第二次大戰的時候以及在大戰結束以後，在波蘭發生了許多變化，其中最顯著的，便是波蘭人口的變化。造成這種變化的原因，首先便是由於戰爭而引起的大量損失，以及由於波蘭領土疆界的變動而引起的大量人口轉移。

波蘭在希特勒佔領者的統治下所處的時間，比其他各國都長。希特勒佔領者蓄意要把波蘭的居民消滅，其所採辦法，或直接在肉體上把居民們消滅，或製造出一種生活條件，以增加死亡率和減少自然的增殖。因戰爭和佔領而造成的波蘭人口的損失，總計為六百萬人。

引起波蘭人口在成分上和數量上的巨大變動的另一因素，便是人口的轉移。波蘭國家復興以後，流亡者們即刻便開始從東方和西方大量歸國，以及僑民——也就是戰前便住在國外的波蘭人——的大量歸國。逃亡的烏克蘭人和白俄羅斯人離開了波蘭返回蘇聯。德國的居民又遷回德國去了。同時，在國內也發生了局部的居民遷移——遷往西方國土。

一九四六年二月間舉行的人口調查，一共登記了將近二千四百萬居民●，其中有二百多萬