

山东省公路技工学校 二十年大事记

(1979. 7—1999. 7)



一九九九年七月

前 言

伴随着共和国五十华诞，我们迎来了山东省公路技工学校二十周岁的生日。二十年来，省公路技校从无到有，从小到大，从只有几间校舍，几名教师发展到今天具有相当规模的省部级、国家级规范化重点技工学校，走过了一条艰辛曲折的发展道路，而学校每一点一滴的成绩，每一个微小的进步，无不渗透着上级领导的关怀和支持，无不渗透着全校师生的勤劳、智慧、心血和汗水。本书对学校成长发展过程中的重大事件、重要活动、主要成果作了简明、真实的记录，透过这些记录，我们可以看到，山东省公路技工学校二十年来走过的足迹是一条艰苦创业的足迹，奋斗的足迹，同时也是一条闪光的足迹。我们把这些足迹真实地记录下来，编纂成这本大事记，作为对我校二十岁生日的一份厚礼，以肯定前人的成绩，激励后者的斗志，为把我们学校的明天建设得更美好而再接再厉。

编 者
一九九九年七月

山东省公路技工学校二十年大事记

编 审 委 员 会

主 任：张洪武

副 主 任：杨士范 路新智

委 员：陈士君 张汉昌 黄建军

主 编：黄建军

编 辑：鞠玉洁、孟华

封面设计：黄建军 鞠玉洁 孟华

山东省公路技工学校二十年大事记

1979 年

7 月 20 日:

山东省革命委员会计划委员会 (79) 鲁计科学第 350 号文批复, 建立“德州地区交通技工学校”。主管单位, 德州地区交通局。规模 300 人, 开设《汽车驾驶与修理》、《公路与桥梁》两个专业, 招收高中毕业生, 学制两年。

10 月 3 日:

德行办发 (1979) 15 号文批准, 正式启用“德州地区交通技工学校”印章。

学校临时负责人: 李汝宝。

学校设教务处、总务处、办公室、政工处。

校址设在德州市新华路 85 号(地区交通局食宿站)院内。

办公室借用地区交通局办公楼三楼。

教室、学生宿舍、餐厅均借用地区公路段、地区交通局食宿站房屋。

10 月 18 日;

招收第一届学生 91 人, 其中路桥专业 44 人, 汽车专

业 47 人，高中毕业生，学制两年。

是年：

学校共有：李汝宝、李洪河、殷勤章、杜玉峰、代有平、周本恕、张宝森、李安之、彭昀、陆永康、黄建军、李渔夫、丁金义、马桂花、张桂兰、范文静、王军、梁秀芹、李运峰、刘树祥、赵则芹、许丽华、李光、曹静、马宝玲等 25 名教职工，其中教师 9 人。

是年：

招收电大机械专业一个班，学生 18 人，学制两年。

1980 年

5 月：

地区交通局公布学校及中层领导：学校临时负责人李汝宝。办公室主任：杜玉峰；政工处主任：代有平；教务处主任：周本恕、副主任李洪河；总务处副主任：殷勤章。

10 月：

招收学生 90 人，汽车专业 46 人；路桥专业 44 人。高中毕业，学制两年。

10 月底：

新建学生宿舍楼一栋 1100.75M^2 ；教室 350.73M^2 ；伙房餐厅 378.84M^2 ；小车库 139.10M^2 ，竣工交付使用。

是年:

招收电大电子专业一个班, 23 人, 学制三年。

是年:

年底教职工总数 32 人, 其中教师 15 人。

1981 年

4 月 13 日:

德州地区编制委员会 (81) 德地编字第 7 号文《关于交通技工学校级别和机构设置的批复》, 我校可以县级单位对待, 可设办公室、政工处、教务处、总务处。

4 月 20 日:

制定学校发展“六五”规划。(1981-1985)

6 月 12 日:

德州地区交通局确定, 由德州市汽车修理厂 (五七厂) 代替我校办理手续, 与德州市东地办事处管理站签订协议, 购买“四新公社运输队”房基一处, 面积 2.2 亩, 旧房 28 间, 价值 5.5 万元, 改作教职工家属宿舍。

6 月:

79 级学生 91 人毕业。

9 月:

招收汽车专业 46 人, 高中毕业, 学制两年。

年底:

教职工总数 41 人, 其中教师 20 人。

1982 年

1 月:

招收德州地区汽运公司在职职工汽车驾驶专业一个班, 学生 41 人, 初中毕业生, 学制一年半。

6 月:

80 级 90 名学生毕业。

9 月:

招收全省公路系统在职职工路桥专业一个班, 学生 42 人, 高中毕业, 二年制。

招收汽车专业学生 46 人, 高中毕业, 学制两年。

招收电大中文专业一个班, 学生 40 人, 学制三年。

10 月 27 日:

(82) 鲁计科字第 375 号文批准, 原“德州地区交通技工学校”改名为“山东省公路技工学校”, 收归山东省交通厅领导, 规模 360 人, 招收高中毕业生, 学制二年。设道路、桥梁和筑路机械三个专业, 经费从省管公路养路费列支。

10 月:

地区交通局任命张宝森同志任学校教务处副主任。

12 月 20 日:

(82) 鲁交办字第 32 号文批准, 自八三年元月一日正式启用“山东省公路技工学校”印章。

12 月:

德州地区人事局任命: 路新智同志任学校办公室主任; 李洪河同志调学校总务处任副主任。

12 月 30 日:

学校在“五七厂”西侧的家属宿舍平房 15 间 300M²竣工交付使用。

是年:

杨士范同志被评为德州行政公署优秀教师; 山东省劳动局模范班主任; 山东省交通厅先进工作者。

是年:

年底教职工总数 49 人, 其中教师 23 人。

1983 年

1 月 5 日:

德州地委组织部德组干 (1983) 1 号文任命司连贵同志为德州地区交通技工学校副校长。

2 月:

招收全省公路系统在职职工桥梁专业一个班, 40 人。高中毕业, 二年制。

6月:

81级46名学生毕业。

7月:

我校部分教师参加全国公路技工学校通用教材和全国公路职工初级技术培训教材的编写工作。共编写两本教材:

《土力与地基基础》,主编周本恕、陆永康,参编人员:黄建军、孟华、谢晓露、赵国俊;《筑路机械使用与保养》上、下册,主编周本恕,参编人员:陆永康、丁金义、李渔夫、黄建军、徐晓鹏。

9月:

招收全省公路系统在职职工筑路机械专业一个班,37人;汽车驾驶一个班39人,学制两年。

10月:

学校改由山东省公路管理局领导。

是年:

年底教职工总数52人,其中教师25人。

1984年

2月20日:

山东省交通厅党组(84)交党字第25号文任命安俊峰同志任山东省公路技工学校校长、党支部书记。

3月14日：

组建学校临时党支部，支部书记安俊峰，支部委员司连贵、路新智、郑风柱。

5月9日：

山东省公路管理局（84）鲁公政字 96 号文批复，学校机构设置为四处室：办公室、政工处、教务处、总务处。

6月：

82 级学生 129 人毕业。

7月：

我校试行“学生奖学金制”和“教师工作量制”。

9月：

招收筑路机械专业学生 40 人；汽车驾驶专业学生 38 人。高中毕业，学制二年。

9月17日：

山东省公路管理局（84）鲁公政字第 168 号文，调整学校领导班子和各处室领导：

张洪武、李安之任山东省公路技工学校副校长。

司连贵同志任山东省公路技工学校调研员，免去其山东省公路技工学校副校长职务。

路新智同志任山东省公路技工学校办公室主任。

李洪河同志任山东省公路技工学校总务处主任。

杨士范同志任山东省公路技工学校教务处主任。

郑风柱同志任山东省公路技工学校政工处副主任。

于吉庆、黄建军两同志任山东省公路技工学校教务处副主任。

周本恕同志任山东省公路技工学校教务处协理员，免去其教务主任职务。

代有平同志任山东省公路技工学校政工处协理员，免去其政工处主任职务。

张宝森同志任山东省公路技工学校总务处协理员，免去其教务处副主任职务。

11月15日：

(84) 德地交党字第9号文批复，成立山东省公路技工学校党支部委员会，由安俊峰、张洪武、路新智、郑风柱等四人组成，安俊峰同志任支部书记，其他同志为委员。

12月14日：

我校工会委员会成立，路新智同志任工会主席（兼职）。

12月26日：

桥梁专业83级40名学生毕业。

是年：

年底教职工总数59人，其中教师28人。

1985 年

4月10日:

制定学校发展的“七五”规划(1986—1990)。

4月12日:

山东省公路管理局鲁路政字第43号文,任命韩居三同志为山东省公路技工学校教务处副主任;黄建军同志任山东省公路技工学校办公室副主任,免去其教务处副主任职务。

5月9日:

山东省公路管理局(85)鲁路公字第53号文批复,新建教职工宿舍楼一栋(原四新公社运输队址)楼房总面积 1715.75M^2 ,平房总建筑面积 122.71M^2 ,两项共计总预算额29.53万元。

5月11日:

我校召开第一届职工运动会。

5月24日:

省交通厅(85)鲁交干字17号文确定我校级别按一般县级单位对待;学校领导成员中党、政正职,按副处级管理,党政副职按正科级管理;中层干部中正、副职按正、副科级管理。

5月25日:

山东省交通厅文件(85)鲁交计字第66号文批复,同意学校迁建。建校规模在校生360人,总建筑面积 12000M^2 ,

征地 60 亩，投资控制在 500 万元以内，从养路费列支。自 1985 年开始，1987 年建成。

5 月：

从社会招收第一届汽车驾驶培训班学员 68 人，培训时间半年。

6 月：

83 级 76 名学生毕业。

7 月 3 日：

我校首次对毕业生进行质量信息反馈调查；对全省公路系统技术工人需求进行人才预测。

9 月 5 日：

招收路桥专业学生 76 人，初中毕业，学制三年。

9 月 10 日：

召开庆祝第一个教师节师生联欢会。省公路局夏芳臻书记、刘元柱局长、谢林山主任、迟德逊科长，地区交通处肖德海副处长，地区劳动局培训科王秀芳科长等领导参加了联欢会。

10 月 16 日：

山东省农业厅（85）鲁农土管字第 151 号文批复，经省政府征用土地会审小组研究批准，山东省公路技工学校因迁校征用德州市长庄乡罗庄村耕地 68.14 亩，其中道路 10.76 亩。

10 月:

整理汇编了“机构职责范围及人员岗位责任制”、“学校管理制度”、“技工学校有关文件汇编”等规章制度及文件。

10 月:

按省劳动局(84)鲁劳培字第 216 号文要求,以地区劳动局培训科王秀芳科长为首的技工学校检查验收组,对我校进行了检查验收,获 87.5 分的成绩。省公路管理局李文儒局长,迟德逊科长也参加了检查验收。

11 月:

我校获德州地区“新湖杯”足球比赛第二名。

12 月:

学校成立“教学研究室”。

是年:

陈士君被评为山东省技工学校先进教育工作者。

是年:

共招收汽车驾驶培训学员两期, 97 人。

年底:

教职工总数 64 人, 其中教师 28 人。

1986 年

1 月:

我校“思想政治工作研究会”成立。

5 月 12 日:

山东省公路管理局 (86) 鲁路工字 77 号文对我校第一期工程设计预算批复:

学生宿舍: 3053M^2 , 投资 593980.17 元;

学生食堂: 1074M^2 , 投资 468376.34 元;

教学楼: 3230M^2 , 投资 1155884.98 元;

锅炉房、浴池、变电室等附属工程批复投资 318364.50 元 (其中: 锅炉房: 419M^2 ; 变电室: 42.4M^2)。

5 月 28 日:

我校第一期工程破土动工。

6 月 4 日:

我校与水文二队签订协议, 征用其西院墙外三角地 3.205 亩。

6 月 5 日:

84 级 78 名学生毕业。

6 月 5 日:

省公路局 (86) 鲁路劳便第 10 号文批复, 同意学校首批申报的四名优秀毕业生, 并按省有关文件规定, 享受优秀毕业生待遇。

6 月 25 日:

学校南院（原四新公社运输队址）家属楼及平房竣工交付使用。

9月：

招收路桥、筑机专业学生 91 人，学制三年。

9月：

“全国公路技工教育研究会年会”在我校召开（会址：济南）。

9月：

我校撰写的《我校是如何抓学生成绩考核与评定工作的》论文在山东省技工学校工作会议上交流并编入会议论文集。

10月：

我校党支部被评为“德州地直机关先进党支部”。

是年：

任振生同志被评为山东省交通系统先进教育工作者。

是年：

招收汽车驾驶培训学员一期，66 人。

年底：

教职工总数 68 人，其中教师 31 人。

1987 年

3月30日:

山东省公路管理局(87)鲁路工字第77号文批复:同意实验楼、车库土建部分建筑规模,实验楼 2996.80M^2 ,车库 1266.68M^2 ,核准投资1123265.76元。

5月:

结合85级路桥专业学生路基路面实习,我校师生自己修建校内路面。

7月:

我校第一期工程竣工交付使用。

8月:

学校由原址新华路85号德州地区交通局食宿站迁入新址:德州市东地北路101号。

9月6日:

我校招收路桥、筑机专业学生84人,学制三年。

9月10日:

我校举行新校落成典礼,省交通厅原厅长赵为武、德州地区副专员许洪峰为落成典礼剪彩;省交通厅李居昌厅长、许洪峰副专员、省公路管理局夏芳臻书记、地区劳动局吴相桐局长等领导同志在大会上讲话;德州市倪宪令副市长,省交通厅教育处于敬之处长、人事处张开忠处长,德州地区交通局范书云局长等领导同志也参加了落成典礼大会。兄弟单位、兄弟院校的来宾达80余个单位,170余人。