

03.07

唐山工运史资料汇编

第 二 辑

(1522—1919)

内部资料 注意保存

唐山市总工会工运史志研究室

198 8 年 10 月

唐山工运史资料汇编
(1919前—1919)

第 二 辑

内部资料 注意保存

唐山市总工会工运史志研究室编

1988年10月

目 录

1919年前的工人运动

唐山工人阶级的产生与初期工人运动.....	1
河北省工人阶级的发展.....	17
河北省工人阶级的困苦生活.....	19
河北省工人阶级初期的革命斗争.....	21
开滦煤矿的历史概况.....	23
开平煤矿的经营管理状况.....	32
工人的劳动生活状况.....	35
旧开滦煤矿的工资制度和工资水平.....	50
旧开滦的包工制度.....	78
开滦工人反压迫反剥削的斗争.....	101
北洋军阀政府劳动法令.....	111
德盛窑业厂的创办与发展(摘录).....	119
1889年—1922年启新大事记.....	125

“五四”运动到建党时期的工人运动

中国共产党在唐山的早期革命活动.....	王士立127
“五四”运动中唐山工人的政治罢工略述...海 津	149
谈谈唐山建党与早期工人运动.....	罗章龙156
“五四”前后的工人生活状况.....	湛小岑176

我在唐山的早期革命活动.....	程帝钦 1 7 7
唐山南厂的早期工人运动.....	齐景林 1 8 1
唐山学生率先组织起来开展爱国运动.....	1 8 8
“六三”后唐山爱国运动进入新阶段.....	2 0 9
“五四”运动促进了知识分子与唐山工人相结合...	2 1 9
工业学校学生给开滦工友的信.....	2 2 6
唐山交通大学早期革命活动.....	曾涌泉 2 2 7
回忆“五四”前后的唐山交大.....	许元启 2 3 4
回忆唐山交大早期学生运动(1).....	李鸿斌 2 4 0
吕季方的回忆.....	2 4 9
陆廷俊的回忆.....	2 5 2
葛天回的回忆.....	2 5 3
何允武的回忆.....	2 5 5
马汝丙的回忆.....	2 5 6
南厂工人王彦文的回忆.....	2 5 7
罗占先的回忆.....	2 6 1
么俊清的回忆.....	2 6 2
张云汉的回忆.....	2 6 3

1919年前的工人运动

唐山工人阶级的产生与初期工人运动

唐山是河北省的重要工业基地。从十九世纪七十年代这里便出现了近代工业，随之产生了工人阶级。唐山工人阶级一经产生，便开始了早期的工人运动，显示了它是代表生产力发展方向的最革命的阶级。

一、唐山近代工业的产生与发展

唐山煤炭资源丰富。早在明代，当地人民就开始用土法采煤。到清朝同治年间（一八六二——一八七四年），这里的采煤业已有相当规模，每年都有新井开凿，所产煤炭除就地出售外，还远销外地。在此期间，广东等地的一些富户，听说唐山的采煤业有利可图，便陆续迁来唐山，招雇工人，开窑采煤。陶瓷业在唐山也有着悠久的历史，明嘉靖年间（一五二二——一五六六年），始立陶成局，手工业作坊式的陶瓷生产逐渐有了发展。①

唐山近代工业产生于十九世纪七十年代。当时曾国藩、左宗棠、李鸿章等，为了巩固清朝的封建统治，实行“洋务运动”，采用外国技术和设备兴办实业。一八七六年直隶总督李鸿章派轮船招商局总办唐廷枢到开平勘察煤田。一八七七年八月，唐廷枢提出“开平矿务局招商章程”，集资八十万两，分作八千股。招商章程经李鸿章批准，即开始招股。当时各巨商

听说开平矿产极多，又是用西洋机器开采，可大获其利，遂急起购股。至次年二月即已集足七千股。唐廷枢于一八七八年六月偕洋人矿司抵开平，在当月二十五日宣布“开平矿务局。”成立，并开始选址建矿。首先在开平以西二十里煤质最好的地方乔家屯建矿（即今唐山矿），于一八八一年开始出煤，到一八八六年日产达到九百吨，每年出口三万四千多吨。一八八九年又根据市场需要开办了林西矿。

远在开平煤矿开采之前，英帝国主义就不断与清政府交涉，要在华开办煤矿。开平矿务局成立后，英政府非常注意，其驻津领事馆不断通过在开平矿务局任职的英籍总工程师金达获得有关情报。一八九八年，英商墨林与开平矿务局接触，起初不过是做一些采煤机器的买卖，后来关系逐渐密切。当时矿务局由于资本不足，负债120万两，矿务局总办张翼（又名张燕谋）曾与英商商洽过借款事宜。为了攫取开平煤矿，英商墨林于一八九九年介绍胡华②到矿务局担任矿师，并兼任比墨公司（英商毕威克·墨林为控制开平煤矿联合各大资本家成立的一个财团性质的公司）驻天津代理人。一九〇〇年八国联军占领天津后，英军以张翼“养着鸽子与拳匪通消息”为借口，将张翼拘禁在英海军中，并以“保护”为名，占领了开平矿务局。张翼被英军拘禁后，曾请德国人德璀琳为法律代理人。经德璀琳活动，张翼获释。

张翼获释后，煤矿仍为联军占领，他为寻求帝国主义的保护，又急欲借债充实资本，便委托德璀琳商借外债，或研究中外合办。德璀琳并没有按照张翼的意图去办，而是与胡华串通，找

到一个叫伊美斯的外国律师，建议把开平矿务局产业移交给一个在外国注册的公司，并密谋起草了一个“卖约”。当年七月，德璀琳便与英商墨林的代表胡华签订了这份“卖约”。十一月，墨林又与德璀琳密谋，对“卖约”进行了篡改，并将开平煤矿转卖给东方辛迪加。

德璀琳与胡华私订的这个“卖约”，大大超出了张翼授权书中所限定的范围，但墨林假说契约已经开平矿务局批准，并依靠他在东方辛迪加的实力，在英国展开了转卖注册和招股的欺骗活动。因无人响应，墨林自己拿出五万磅，印了一批股票，就算在开平煤矿入了股，并于十二月二十一日在英国成立公司并注册。一九〇一年二月，胡华自伦敦返津，告诉张翼新公司已经在伦敦注册，定名为“开平矿务公司”，股本一百万磅，并要求张翼签订《移交约》。当时张翼什么好处也没有得到，便拒绝签约。后胡华、德璀琳提出，张翼与德璀琳俱将享有一份移交所获得的赢利。张翼在一九〇一年二月十九日签订了《移交约》及《副约》，并于同年五月以“加招洋股改为中外合办”蒙奏清廷。开平矿务局从此就由一个“官督民办”的矿山变为一个“中外合办”的企业。

移交合同签订后，东方辛迪加出现了伦敦势力与布鲁塞尔势力的争斗，他们各自派遣代表到新公司来，扩充在公司内的势力。不久，吴德斯被委为总办，他是东方辛迪加比利时利益的代理人。随后，杜平、魏恩、那森都来天津充当经理。这些洋人掌握了新公司的大权，他们从各方面排挤中国人，企图独

占开平煤矿，甚至不许在矿区悬挂中国国旗。由于英人不准在矿上悬挂龙旗，惊动了当时的直隶总督袁世凯。他从此知道开平煤矿被出卖了，曾连续三本参奏张翼。但由于张翼在宫廷中有靠山，并没有受到什么损伤。后来中国人民不断发起“收开运动”（即要求收回开平煤矿的运动），但均未取得成功。

一九〇六年，袁世凯令天津官银号招股筹办滦州煤矿。由官银号拨款五十万两作为官股，由前署臬司周学熙、补用道孙多森等人奉命筹办，勘察煤田，购置民地，招收商股，定名为“北洋滦州煤矿有限公司”。一九〇八年，更名为“北洋滦州官矿有限公司”，在天津设立总理处，周学熙任总理，孙多森任协理。公司决定除前议招商股二百万两外，再招商股三百万两。至此滦州煤矿便在马家沟、陈家岭、赵各庄等处先后开始了建矿工程。同年，又成立“滦州矿地有限公司”，垄断了开平煤田上部之土地。

英国资本家诈取开平煤矿后，企图霸占唐山一带的煤田，垄断华北煤炭市场。当滦州筹备建矿时，他们提出了一个所谓采矿权的问题，说什么唐廷枢创办开平煤矿时曾禀准北洋立案，距唐山十里之内不准他人开矿，企图阻止滦州煤矿的建立。一九〇八年四月，驻京英使令驻津英总领事往见直隶总督杨士骧，提出先停止滦矿工程，再进行谈判，企图挑起一场所谓采矿权的争议。五月，已进入清廷的袁士凯为了寻求帝国主义的支持，竟主张由英国驻华公使朱尔典、中国政府代表、张燕谋和那森四人谈判，以了结此案。此后，中、英两国外交机构不断接触，

一九〇九年一月英公使朱尔典和那森会见了清政府的英籍顾问席勒，企图通过他解决这个问题。席勒“建议”将滦州、开平两个煤矿置于一个管理局之下，以便英国轻而易举地侵吞滦州煤矿。但当时我国舆论界掀起了“收开”高潮，各家报纸纷纷谴责英国诈取开平煤矿的侵略行为；中国各铁路拒绝购买开平的煤炭，并抬高开平煤炭的运价；天津、保定等地连日举行群众集会，敦促政府不得向英政府让步。这样，席勒“建议”也就暂时搁置了。后来，英国资本家用尽一切办法，迫使滦州煤矿接受其不平等条件。

他们趁滦州煤矿急需资金向北京外国银行借款之机，从中进行破坏活动；玩弄“跌价竞争”手段，故意给滦州煤矿制造困难。在此情况下，清朝政府不顾国民的强烈反对，屈从席勒“建议”，于一九一二年六月一日将开平矿务公司同滦州官矿有限公司联合成立“开滦矿务总局。”一九一八年，开滦矿务总局又开始建立唐家庄矿，逐步扩大为开滦五矿，成为我国最早使用机器开采、规模较大的煤矿之一。③

唐山煤田的开发，带动了交通运输、建筑材料等行业的发展。一八八一年，从芦台至胥各庄挖通了一条连接北塘河直通海口的“运煤河”，并铺设了由唐山至胥各庄河头长约十公里的轻便铁路。这是在我国修建的较早的一条铁路。

一八八六年，李鸿章招募商股，成立了“开平铁路公司”，收买了唐胥铁路。一八八七年，开平铁路公司改名为中国铁路公司，继续修筑铁路，到一八八八年往西延伸到天津，往东延长到古冶。为了适应机车车辆修理的需要，中国铁路公司于一八八八年在唐山创办了“唐山修车厂”。由于商业上的利益和军事上的

需要，清政府积极展修铁路。开始了对铁路的直接投资，并在山海关建立了“北洋官铁路局”。一八九四年，这条铁路向东又修至山海关，一八九六年向西又延伸到北京。随着铁路的伸展，机车车辆修理任务越来越大。于是另建新厂（俗称“南厂”）。北洋官铁路局派任廷芳为总办，聘英国人金达为总工程师，于一八九九年动工兴建新厂。

唐胥铁路和唐山修车厂，初为“官督商办”，后为“官商合办”。到一九〇四年商股收回，完全变为官办。到一九〇七年，北京至奉天的铁路全线通车，京奉铁路管理局成立，唐山修车厂改名为“京奉铁路唐山制造厂”。

英帝国主义在“中外合资”的形式下攫取了开滦煤矿的开采权。又趁中国借款之机夺取了唐山制造厂的管理权。一八九八年，中国当局向英国汇丰银行借款一百六十万两，条件是，借款期内总工程师及各部门首要管理人员均须由英国人员充当。从此，英帝国主义夺取了京奉铁路和唐山制造厂的管理权。那时，机务处长、厂务经理和监工以及技术部门负责人都是英国人充当，中国人只能担任副职。工厂公文、图纸都用英文书写，一切机器设备全部购自英国，甚至木料也要从海外用高价买来。④

随着矿山建设和铁路、军事等工程建筑的发展，对水泥需用量日益增多。在一八八九年，开平矿务局总办唐廷枢集合官商股银十万两（其中官股二万两，开平矿务局二万两，商股六万两），开办“唐山细敏土厂”（即水泥）。但因成本过高，质量太差，于一八九三年停办。当时，该厂因有开平矿务局垫款，遂为英人控制。后经长芦盐运使周学熙奉袁世凯之命交涉收回细敏土厂。

经过多次斗争，于一九〇六年收回自办。收回该厂后，一面就老厂生产，一面扩建新厂，招集新股银洋一百万元，于当年注册立案，名为“唐山启新洋灰公司”。第二年又改名为“启新洋灰股份有限公司”（即现启新水泥厂）。启新是我国最早的、当时规模最大的水泥企业，也是我国民族资产阶级仿照外国兴办资本主义性质的近代工业企业之一。启新洋灰公司成立以后，机器设备、生产技术无不仰赖外国，所用各种器材、设备几乎全部从外国进口；从一九〇六年至一九三三年间，一直聘用外国技师。⑤后来启新洋灰股份有限公司经理李希明，同民族资本家王筱汀、李子贞等人，又创办纺织业，先设天津工厂，次设青岛工厂，再次设唐山、卫辉厂。一九一九年，唐山厂设筹备处于天津，名为“华新纺织有限公司”。当时唐山厂招股一百二十万元，从英国购进纺织机一万二千锭，一九二〇年基本建成，一九二二年七月一日开始试车正式投产。⑥

这样，到五四运动爆发前后，唐山已拥有采煤、铁路交通、水泥、纺织、建筑等近代工业，随着机器大生产近代工业的产生和发展，唐山的工人阶级也产生和壮大起来。

二、唐山工人阶级队伍的形成与壮大

随着开滦、南厂、启新、华新等近代工业企业的出现，在唐山便产生了以出卖劳动力为生的工人阶级，并随着这些厂矿企业的发展而逐渐成长与不断壮大。据统计，开平煤矿在一八七八年建矿初期有工人二百五十名，到一八九四年增加到四千名，占当时全国近代采煤业工人总数的50%以上。⑦南厂最初有工人五

六百名，到一九二〇年前后全厂工人已增加到三千人，在当时的中国也是一个工人比较多的企业。⑧启新一九〇六年重建时有工人二、三百名，到一九一二年已发展到一千五百名。⑨华新在一九二二年正式投产时，全厂共有工人四百名以上。一九二二年，上述四大企业，就有工人四万五千多名。另外，在陶瓷、建材等传统手工业方面，还有大量的手工业工人。

唐山工人队伍的来源有外来工人和本地工人两大部分。外来工人主要来自广东、山东、河南、天津和本省保定、大名等府县。这些外来工人，原来多数是破产农民和手工业工人，其中许多是熟练的技工。据美国哈佛大学教授卡尔生所著《开平煤矿》一书中记载：“为了解决劳工队的招募和稳定问题公司从国内其它地方（包括广东、福建和山东）雇来了工人，尤其是熟练工人。到1882年，在开平矿山雇用的520人中，就有120个是南方人。这些外省人为公司提供了一批从前学过技术并有经验的技工。”又据南厂厂史记载，当时在南厂工人中，有四分之一是广东人，多数是由南厂的广东籍包工头招雇来的。他们中许多人有文化、有技术，容易接受革命思想，组织性和斗争性都比较强，是工人队伍中的骨干力量。为了团结互助，外来工人先后在唐山建立了“广东会馆”、“山东会馆”等同乡性的群众组织。本地工人主要来自唐山地区各县和附近村镇，是唐山工人队伍的主体。但在本地工人中，有一部分人因工资不够维持生活，又向地主租种少量土地，利用下班时间耕种，农工兼营；另一部分本身就是农民，只在农闲时来工厂做临时工。唐山工人阶级的成员来

自四面八方，它既是一支有文化、有技术的骨干力量，团结互助的组织性比较强，又有同农民保持着天然的联系等特点。

唐山工人同情辛亥革命，早期曾有过类似政党的组织活动。一九一二年四月，“唐山工党”宣告成立，当时加入工党的有七百多人。同年又与上海“中华民国工党”合并。后来唐山工党又组织“公益社”，组织工人夜校，搞报刊阅览和演讲队，直到一九一六年这些组织才逐渐消失。①一九一一至一九一三年间，唐山还出现了“华民工党”，其党员主要是南厂工人，还有部分开滦煤矿和启新洋灰公司的机器工人，也有少数工头参加。该组织出版了《华民工党日刊》，经常揭露英国统治者和包工头的罪恶。如在一九一一年十月十二日的《华民工党日刊》上，抨击工头黄金德和孙观熏等人“残民媚外，丧权辱国，久为唐山工界之公敌”；又指责英人厂长菲力普“屡坏工程，为所欲为”。同时，华民工党还经常领导工人向厂方进行反停工的斗争。①这个组织虽然没有明确的斗争纲领，但在早期的工人运动中，对于组织团结工人起了一定的作用。

三、唐山早期工人自发的斗争

唐山工人大部分集中在外国资本家和中国封建买办官僚控制下的开滦、南厂，身受帝国主义、封建势力和买办资产阶级的三重压迫和剥削，所受苦难的深重，是举世罕见的。就拿井下工人来说，当时一个“老板子”（采煤技术工人）在恶劣的生产条件下冒着生命危险，终日奴隶般地劳动，所得日工资仅一吊八（约合银元三角七分五）；而一般井下工人每天只挣一吊一、二，就

是这点工资，还要经受“锅伙”（包工大柜）的一层盘剥。因此，那时的开滦工人虽然每天劳动十六小时，仍难得温饱。他们成天手脸沾满了煤黑，穿着破烂的窑衣，被人称为“窑花子”。李大钊曾在1919年3月9日出版的《每周评论》上揭露：“他们终日在炭坑里做工，面目都成漆黑的色，人世间的空气阳光，他们都不能十分享受。这个炭坑，仿佛是一座地狱。这些人，仿佛是一群饿鬼。有时炭坑颓塌，他们不幸就活活压死，也是常有的事情。他们每天工作八小时，工银才有二角，饮膳还要自备。……在唐山的地方，骡马生活费一日还要五角。万一劳动过度，死了一匹骡马，平均价值在百元上下，故资主的损失，也就是百元之谱。一个工人的工银，一日仅有二角，尚不供给饮食。若是死了，资主所出的抚恤费，不过三、四十元。这样看来，工人的生活，尚不如骡马的生活；工人的生命，尚不如骡马的生命了。”煤矿工人还身受封建把头 and 矿区保安队的剥削与压迫，稍一不慎，就会遭到毒打和扣押。至于受外国资本家和监工的踢打和辱骂，更是司空见惯的事情。

那时，南厂的工人分为工匠、帮工、小工、徒工四种，经济待遇不同。工匠是技术工人，工牌是铜质方形的。帮工也掌握一定技术，工牌是铁质圆形的。小工是杂工，占工人中的多数，担负着最笨重的劳动，工牌是铁质三角形的。学徒工都是十五岁左右的未成年工人，厂方名义上规定徒工三年出师，升为工匠。实际上是无限期，有的五、六年才出师，有的当了一辈子徒工。徒工的工牌是铜质A形的。南厂的统治者就是靠着这种严格的等级

制，对工人进行剥削。那时，一般工匠每天工资为三角钱，小工两角钱，徒工的待遇就更低了。工资是按日、按小时计算的，遇到工厂活少的时候，有一部分工人就得停工回家，不给工资。许多南厂老工人回忆说：“那时我们工人的生活比黄连还苦，度日如年，真是难熬啊！吃的是高粱米面和豆渣，穿的是用黄土染的土布衣；冬天穿着是补钉摞补钉的破棉衣，头上包着一块老羊皮；住的是自己搭的小草房。”

同工人的困苦生活成为鲜明对照的是当时南厂的外国资本家、封建官僚和把头们，这些人在厂内享受着优厚的待遇和特权。洋经理们每月薪金一千八百元左右，相当于三百六十名小工一个月的工资；南厂监工的薪金，每月至少也得八百元。京奉铁路机务处副处长兼南厂副厂长孙洪哲，每月薪金一千六百元。他住在西山别墅，家中有保姆、厨师、跑街、看门、打杂等佣人十几个，上下班时还有两个保镖、一个人打伞。那时，工人没有见厂长的权利，有事只能由工头转达。工人也不能直接和监工谈话，如果越级，就要挨打，甚至被开除。封建把头可以任意打骂工人，完全剥夺了工人的人身自由。包工头子还利用职权对工人进行多种额外的剥削，例如，逢年过节逼迫工人给他们送礼；故意找工人的差错，借故罚工，罚工一次要交大洋一元，罚工三次要记大过，年终要扣发工人的“花红”，等等。 ⑫

哪里有压迫，哪里就有斗争。唐山工人早期反抗压迫剥削的斗争形式，一是“磨洋工”，即怠工；二是破坏机器，毁掉工具，或把煤块敲碎，故意给资本家造成损失；三是“停工讲理”，

即罢工，把个人斗争变为集体斗争，从一个人的消极抵抗发展到多数人的公开对抗。这些早期斗争都是自发性的。据不完全统计，开滦从一八八二年到一九二二年唐山建党以前，先后发生了较大规模的工人罢工十三次。据开滦煤矿工运史稿的记载，主要有：

一八八二年是开滦煤矿出煤的第一个年头，就在这一年，爆发了开滦工运史上的第一次罢工。这次罢工的起因：一是工资待遇不公平。那时开滦煤矿共雇用南方工人一百二十名。本地工人四百名。广东籍工匠月资35——50元，山东籍6——15元，而本地非技术工人工资仅给3.5——8元。这种极不公平的待遇，不但造成了工人之间的隔阂，而且引起本地工人的不满；二是矿方制定了许多规则、办法约束工人，甚至在矿区设立刑具，审讯工人；三是从一八七八年九月开始凿井以来，四年间发生瓦斯爆炸等恶性事故六起，死亡工人12名，占当时工人总数（建井期间共250人）的4.8%。由于上述原因，本地工人反歧视、反压迫的反抗情绪不断高涨，终于在一八八二年七月实行罢工。罢工以后，矿方请求当地县衙门处理，知县束手无策，矿场大半陷于停工状态。于是总办唐廷枢离沪北上，数日后罢工被镇压下去。

一八九一年四月，铁路局外国技师伯恩和一名广东工人吵架引起了一场反对外国技师欺压中国工人的斗争。一百多名广东籍工人手持木棒、石头，将伯恩赶跑。路矿两局的外国人，集体撤退到天津，要求中国当局逮捕那个与伯恩吵架的工人。李鸿章立

刻下令逮捕中国工人，五名中国工人被逮捕并解往天津。这次反对洋人压迫的斗争，就这样被昏庸的清政府镇压下去了。

一九二〇年五、六月间，开滦林西、马家沟、唐山三矿先后爆发了反对双层剥削、反对由马路眼下井、反对把头打人和要求增加工资的罢工斗争，并都取得了一定的胜利。这次罢工是开滦历史上空前的一次大规模斗争，开滦工人在这次斗争中积累了经验，得到了锻炼。在斗争方法上，一次比一次进步。开始仅仅是不上班，后来就发展到卧轨斗争；到唐山矿罢工时，工人又提出了罢工理由书，发表宣言，控制生产要害部位，并且注意总结斗争的经验，为了防止敌人迫害，罢工工人戴上假脸或画上花脸，使厂方弄不清谁是罢工首领。经过这次罢工斗争，工人们认识了团结的力量，给以后的斗争奠定了基础。

一九二〇年十月，马家沟矿的包工头用降低铜元兑换率的办法来剥削工人，把兑换率从十九枚降到十六枚，这就等于把罢工工人所得的增薪额全数夺回去。因此，马矿工人在十月十日举行了反包工倒算的罢工斗争；这次罢工坚持了两天，由于英国资本家在马矿试行取消包工制，罢工很快就结束了。

一九二〇年十一月，赵各庄、马家沟矿的资本家提高煤渣价格，每吨涨价百分之三十八，工人坚决反对，十一月中旬，两矿先后罢工，迫使矿方取消加价。

一九二一年二月、四月，马家沟矿和唐山矿工人，要求增加工资，先后罢工，遭到保安队镇压。

一九二一年五月，马家沟矿工人被保安队殴打，工人们立即