



世界大戰與地理

美國麥克謬勒原著

王勤培譯

國防叢刊之一

南京鍾山書局印行

民國二十二年五月初版

實價五角

(人地學會叢書)

人地學論叢

第一集 張其昀著

南京鍾山書局出版

中國國都問題

論江蘇之新省會

改革省區之基本原理

北平附近之區域地理

西湖風景史

蘭州開發論

中國新建設與水力問題

稻米之地理環境

中國國民之分析與民治之正軌

此書二百七十頁，附新製地圖及畫片共七十幅，定價一元六角。

戰爭地理學總論 國防叢刊之一

小川琢治 合著 張其昀譯
太田喜久雄 夏禹勳校訂

實價一角五分

中國人地學會叢書之一

天時與地理

豪渥斯著 沈思璵譯

(Howarth: Climate and Geography)

原書係英國牛津大學出版，專供中小學地理教師之用。書中共三十五節，對於氣候與地理之關係及普通氣象之素，敘述非常簡明，凡重要溫度與雨量之區域，並有舉以資說明。譯者因書中所舉例證，均是英國材料，特末加入中國之氣候一篇。民國中小學教科書中關於氣候，素乏適當之參考書籍，此書極合現代之需要，凡中地理教師尤不可不人手一本。現由鍾山書局印行，定價。

目次

- 第一節 戰爭之意義
- 第二節 戰爭地理學之意義
- 第三節 影響戰爭之地理學的三大要素
 - (甲) 人口
 - (乙) 軍費
 - (丙) 地勢及地形
- 第四節 由海陸分布上觀察之地勢之大勢與戰爭
- 第五節 戰爭之技術
- 第六節 地形之細論與戰略及戰術

世界大戰與地理目次

- 一 一九一四年之日耳曼帝國（戰事以前）……………一
- 二 普魯士執政的榜樣……………四
- 三 一八七一年以來德國的野心……………五
- 四 一九一四年的戰事……………一二
- 五 一九一五年的戰事……………二〇
- 六 一九一六年的戰事……………二五
- 七 一九一七年的戰事……………二六
- 八 新近加入協約國的國家……………二九
- 九 世界大戰中的美國……………三一
- 十 一九一八年的戰事……………四五

世界大戰與地理

一 一九一四年之日耳曼帝國(戰事以前)

假使要瞭解世界大戰和地理的關係，對於德國必須先有相當的研究。

日耳曼帝國的諸邦

在日耳曼帝國境內，分列着許多邦，和現在共和國中的情形相同。各邦境域的

廣狹，和地位的重要與否，在一九一四年時候的情形，和現在亦沒有什麼不同。在第一圖中，人們很容易看出那一邦是最大，在面積和人口方面，普魯士(Prussia)和其他各邦的比較是怎樣？那一邦居第二位？那一邦居第三位？此外還可以看一看普魯士的界線是怎樣的？巴威(Bavaria)和薩克森(Saxony)是在什麼地方？注意這中間有三邦祇是三數市鎮所組成的。這三邦是什麼？請把她們的名稱和地位舉出來。

在美國，面積最大的一州是得克薩斯(Texas)，比最小的羅得島(Rhode Island)要大了二百倍以上；人口最多的是紐約(New York)，比人口最少的諾易瓦達(New-Hampshire)要多了一百倍以上。但在美國各州之中，終沒有一邦

世界大戰與地理

的面積或人口，大到或多到和其餘各州的總和相等的。換句話說，美國的各州，都祇是全國中小的一部分而已。

從這張圖上看起來，人們在提起德國人的時候，為什麼常常稱作普魯士人的原因，也已經可以了然。而且在這張圖中，你或者已經看出，凡是一個國家之中，有一邦比其餘各邦來得特別大的，是一種很危險的事情。在美國，可說是沒有這種危險的。就普魯士說，她的重要和權力，假使都能如她的面積，占着優越的位置，固然很容易管轄其他二十四邦，而依着她一己的意旨來行事。可是這一邦要是在一個自私自利的人統治之下，那末，別的許多邦，便難免要被犧牲。即使她好好地統治着，其他各邦，恐怕亦很少有自治的機會。這種種危險之不能避免，可說已經普遍地相信了。就事實說，普魯士的乖戾的執政者，便是這次大戰的主要原因啊！

從前日耳曼帝國的殖民地

一 地位面積和人口

日耳曼帝國祇有很少的殖民地，在戰前的世界政治區域圖中，已很可以看出。試注意她們的面積。其中有三個地方，面積都比帝國全部要來得大。她們合起來的



第一圖

人口，終在幾百萬以上，她們幾乎全在熱帶之中，或在熱帶的附近。試把這中間在非洲的殖民地的位置，一一舉出，再記住新基尼（New Guinea）所在的緯度。

二、她們的重要殖民地，原是十二分注意的。而且在殖民地的開發上，亦已經化費了不少的國帑。她的目的，表面上說是在於尋得適當的地方，以便德國人民從祖國移殖出來。——雖然德國的人口密度，並不見得比某幾國來得特別大，但因爲近幾年人口大大地增加，他們的出途，似乎是必需的。

然而在實際上，移殖到這些殖民地上去的人，爲數真是寥寥。這件事的一個原因，就是熱帶的氣候，幾乎使白人不能在那裏生活着。白人一到這種區域，便立刻要失

去他們原來的能力和健康了。

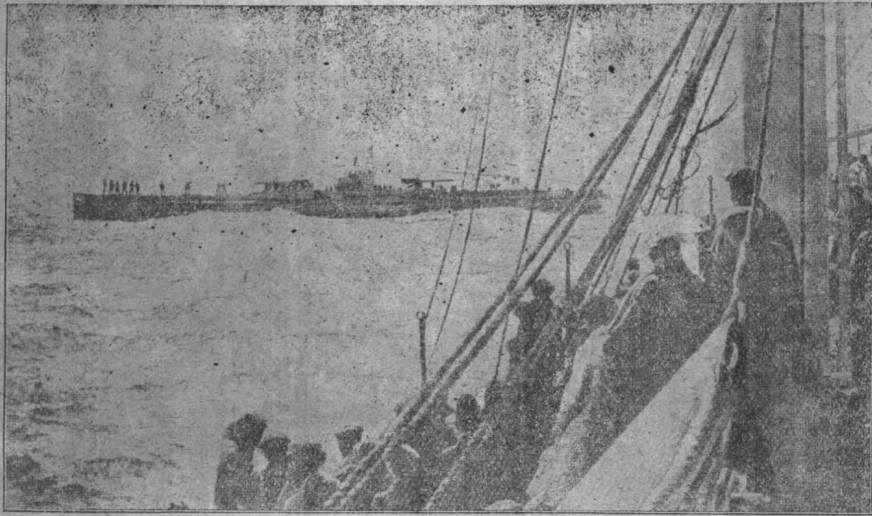
政體的妨害

無論那一國的政體，對於其他各國，都有極重要的影響。就德國說，這句話更其來得真確。德國是一個君主政體的國家，元首便是德國的皇帝維廉第二 (William II)。由他一己的意旨，委任了帝國的首相，再由首相委任各部大臣，像內務部大臣，教育部大臣之類。這裏的難點，就在於這些組成帝國內閣而握有極大權力來統治全國的各部大臣，都祇是對皇帝負責，而不對人民負責的。其次，德國的皇帝，又是世襲的，並不像美國的大總統，是由人民公選的，他的繼承帝位，祇能說是受命於天。對人民負責的，在德國可說沒有一個人。

因為這樣，人民在政治方面，自沒有多大的權力，祇有聽受政府的指揮，服從政府的命令，是他們應盡的義務；至於什麼領導政府，那簡直沒有這麼一回事。要是皇帝或者服從皇帝的那幾個居於領袖地位的政治家，有了一種非常偏狹的心思，或過於野心的計劃，人民亦絲毫沒有反對的辦法；他們甚至於可以隨便同別國宣戰，而不徵求人民同意的。

我們不相信少數人可以有這種特權。戰爭是多麼可怕

的一件事！人民的生命財產，都會捲入了這個漩渦之內。那末，在決定這件大事的時候，人民自應該有參與發言之



第二圖 最大型的德國潛水艇

權，至少那些代表他們，對他們負完全責任的人，終應該有這種權力。否則，少數人的集團，便會使他們自身，和其他國家都受到無窮的禍患。當時德國這批少數人的行動，所以會成世界大戰的爆發，和美國之所以決意參加，使這種情形不會有第二次的發生，便爲了這個原因。而美國在這次世界大戰中所抱的許多目的，這更是其中重大的一個。

一 普魯士執政的榜樣

年輕的日耳曼帝國

我們平常都把美國看作一個年輕的國家，而歐洲諸國則都是年紀很大的。其實在這許多大國之中，德國卻是一個最幼小的國家啊！美國比德國，也幾乎要長了一世紀，因爲這個帝國還是一八七一年才建立的。至於德國人居住在這個區域內，那當然已經很久很久，可是在這個時期以前，他們還並沒有聯合在一起，組成這個日耳曼帝國。

日耳曼帝國政務上的領袖者，不論在一八七一年以前或以後，都由普魯士承其乏。有許多法令，表示着從前盛行於普魯士的那種精神，在六十年前的日耳曼帝國中，亦還一樣地保存着。

什列斯威
好斯敦之
被併吞

一八六〇年，有一位非常剛毅強項的人，叫做俾斯麥 (Otto von Bismark) 的，做了普魯士的首相。他的目的，祇是想把普魯士治理得非常強盛，而不太注意於其他各邦人民的福利的。在他早期許多作爲之中，有一件事，便是攻擊那個小小的丹麥國，從她那裏奪取了那塊叫作什列斯威·好斯敦 (Schleswig-Holstein) 的南部地方，這大約有丹麥全國的三分之一那麼大。這個區域，從此併合於德國，直到大戰以前，還是德國的一部分。

就面積講，什列斯威·好斯敦幾乎和美國的麻薩諸塞州 (Massachusetts) 一般大。在那時候，原是一個很重要的農業區域。

因維廉皇帝運河 (Kaiser Wilhelm Canal) 和那個海軍港基爾 (Kiel) 的關係 (參觀第三圖)，這塊地方，近來已非常著名。這條運河開鑿的目的，是在於得到一條從北海通到波羅的海的簡捷而且安穩的途徑。基爾位於這條運河的東端，海港建築得非常完備，因此已成爲德國的主要的海軍港。從這個港口，德國的軍艦可以很快地到達北海；同樣地在必要的時候，牠們亦可以在最短時間之內，從這條路逃了回去。

在此後沒有多久，德國居然得到了一個機遇。一八七



第三圖

(clint)。在農產上，特別是葡萄的出產，和紡織工業上，亦和什列斯威·好斯敦一樣地有價值。但是德國所以覬覦這塊地方，卻另外還有兩個原因。

第一，這是出產煤鐵礦很有名的一個地方，德國在別的地方，雖亦有各種礦產的出產，可是這兩種礦產，卻沒有一個地方再比這裏出產得豐富的。德國人早已看到，他們對於鐵的需要，在將來一定還要大為增加，因為一方面要增進工業的生產，一方面還得顧到那次可能的戰爭。戰爭是需要驚人數量的鋼和鐵的。在一九一一年，他們從屬地（指阿洛二州）裏得來的鐵礦，比所有普魯士的其餘各地，要多了三倍以上。進一步說，德國要是沒有屬地中豐富的鐵礦，這次大戰，恐怕早已停止了。

至於第二個原因，雖說是屬於心理方面，恐怕亦正有同樣的重要。阿爾薩斯·洛林原是法國鐵礦的主要來源。德國人想，要是能夠從法國手裏把牠奪了過來，此後法國一定不能再打勝仗。這樣法國便將降而為二等國，而德國卻可以任意地征服她了。

三一八七一年以來德國的野心

○年，便和法國開起戰來，她趁着這個機會，祇在幾個月之內，便侵入了法國境內，巴黎亦竟被德國所攻陷。

阿爾薩斯
洛林之被
併吞

和議的結果，法國償還德國十萬萬元的賠款，更把那塊叫做阿爾薩斯·洛林

(Alsace-Lorraine) 的地方，割讓給德國。(第一圖)

這塊地方的大小，相當於美國的康涅狄克州 (Conn-

煽惑的
動機

普魯士和聯合於日耳曼帝國的幾個小邦，因他們的成功而受到煽惑，自亦有其理由。第一，因為和丹麥戰爭的結果，他們先得得到了一塊廣大的領土；第二，因為和法國衝突的結果，他們不但得到了一塊更加有價值的領土，而且還有十萬萬元的一筆賠款。除此以外，他們還有一種很大的利益。因了這次一般人所稱為普法戰爭的結果，德意志原來在政治方面的許多小的分裂，都結合起來；因為她們的聯合，日耳曼帝國於是才得建立完成。這件大事的發生，便在一八七一年，這是在上面已經說過的。

德國從此開始了一個新的國家的生命，這在她自身自然是非常快活的。在戰爭上，他們於是已站在必勝的地位，而且已變成一個很富有的國家了。在當時，這十萬萬元的一個數目，原是很足驚人的，恐怕德國人亦覺得自己已在面團團作富家翁咧。此外還有一個原因，可以使他們傲視一切的，便是前後幾次的戰事，沒有一次不是祇在幾個月以內便了結的。這又使他們並不十分耗費了錢財。有了這種事實，人們自不免常常有一個極重大的問題，橫在心头，這便是戰爭這一件事，要是祇須出了這些很少的代價，便可以得到這麼大的利益，那還有那一個國家，不願意

從事呢？戰爭豈不是一件再好沒有的事情嗎？

中歐
計畫

在帝國建立以後，俾斯麥還做了不少年數的首相。他仍舊雄心勃勃地想把國家的權力發揮至於極點，他想使她成為高於全歐的一個國家，一如當初想把普魯士造成為駕凌全日耳曼帝國中諸邦的樣子。講到結果，不但學校是發達了，鑛山和工廠是增加了，便是政治方面的雄圖，亦一樣地在進行着。在這政治方面的雄圖中，有一項便是所謂「中歐計畫」(Middle Europe Plan)。

一·這個計畫的內容

這是一個想在可能範圍以內，把中歐那許多國家，都連合在一個領袖國家之下的計畫。他們在商業上謀相互的供應，在戰爭上謀一致的聯絡。各個國家都還和以前一樣地獨立着，不過在軍事和經濟方面，便要由幾個國家聯合起來來應付了。

二·那一個是領袖國

在這聯盟國家中，最顯明的兩個，當然是日耳曼帝國和奧匈帝國了。巴爾幹諸國中，假使不是全體，亦終有幾個加入的。此外便是土耳其。在那時候，土耳其在歐洲原還有幾許領土的。至於那威和瑞典，丹麥荷蘭和意大利，要是誘之使來，或者亦有加盟的可能。

在這最重要的兩國之中，奧匈帝國當然沒有作領袖國的資格。論她的面積，固然還比日耳曼帝國來得大一點，論她的人口，亦並不會比日耳曼來得少，可是她的民族，卻是非常複雜，各個民族間的利害，亦衝突得很厲害，這些民族，雖在一個統治者之下，實際上是很散漫的。一般人看到組成這個帝國的民族如此之多，早已想到要是他們的皇帝法蘭息斯約瑟 (Emperor Francis Joseph) 一旦死去，帝國必將不免於崩裂，雖然奧匈帝國的皇帝，還是遲到一九一六年才死的。

在這種環境之下，這個領袖國家，當然非日耳曼帝國莫屬了。因為她終究是其中最強盛的一個國家啊！

德國既然居了領袖國的地位，那末不論在軍事方面或經濟方面，她自享有統治這一大羣國家的權力。這樣，無論在戰時或平時，她都可以增加了不可限量的實力。

柏林到巴格達鐵路計畫

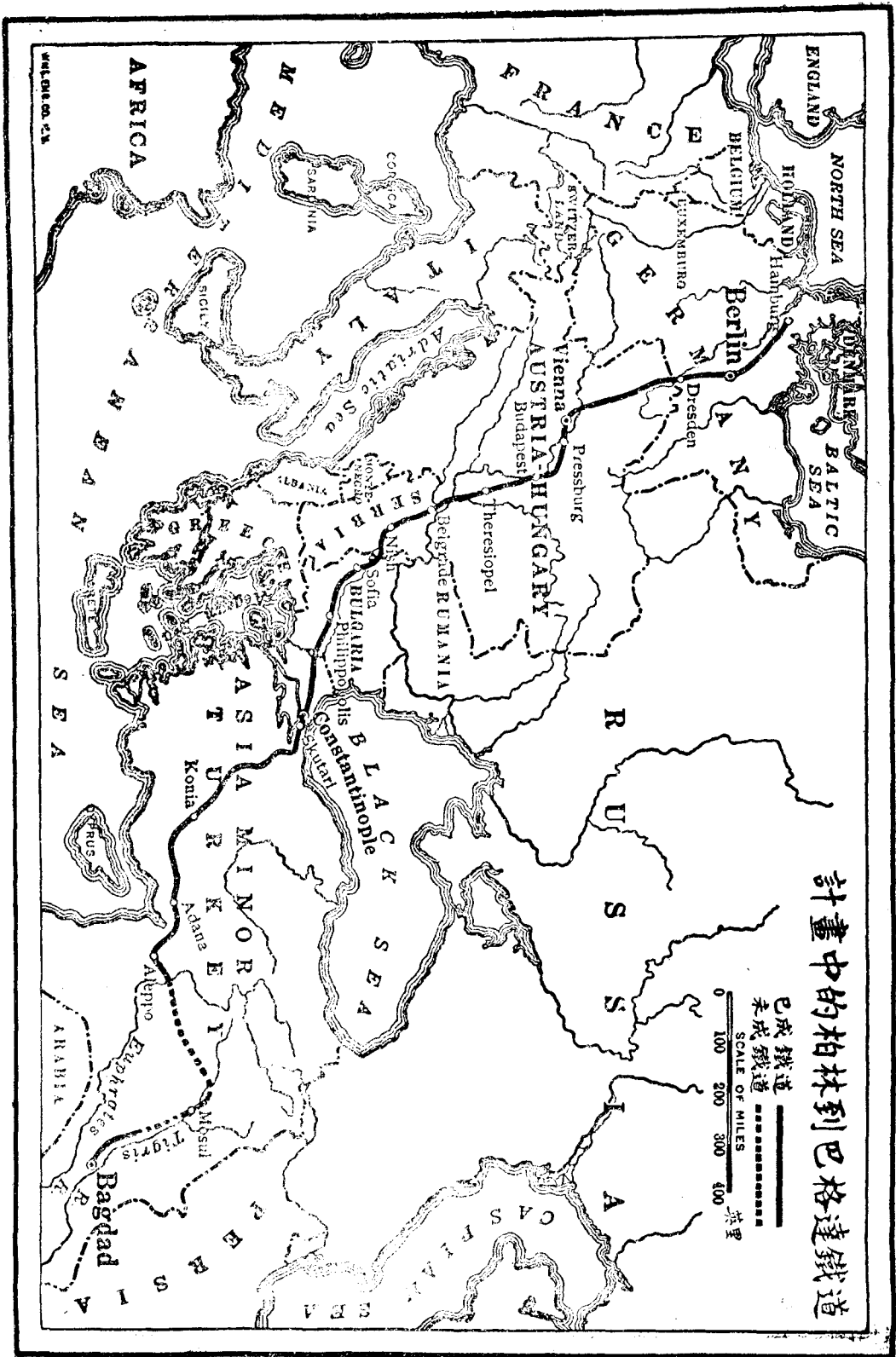
此外，還有一個計畫，是和這個計畫有極密切的關係的，實際上亦便是這個計畫

的第二步，這就是一般人所知道的「柏林到巴格達鐵路計畫」(Berlin to Bagdad Plan)。這兩個計畫，在後來都是同樣地進展着。

一. 計畫的內容

根據這個政策，中歐計畫於是擴展了開去，連亞洲的西南部，亦包括在內了。這時候，位於黑海南岸的小亞細亞，還在土耳其管轄之下，在這個區域的南面和東南面，是許多貧弱的回教國家，亦都受土耳其的統治。德國自從和土耳其結成極密切的聯盟以後，在這塊整個的區域中，獲得了不少有價值的權利。其中包括殖民地的開拓，商業的開發，和鐵路的建築。在這個計畫之中，最重要的一點，是在於一條鐵路的建築，這條鐵路從君士但丁堡 (Constantinople) 一直築到底格里斯河 (Tigris River) 上的巴格達，有一千多英里的距離。底格里斯河流過著名的美索不達米亞 (Mesopotamia) 地方而入波斯灣。這條鐵路，當然要和從柏林築到君士但丁堡的那一條相銜接，這樣一來，柏林甚至於漢堡 (Hamburg)，便都可以由鐵路直接和巴格達相連結。這個計畫所以稱作柏林到巴格達鐵路計畫，也就是爲此。這條鐵路的建築權，是一九〇二至一九〇三年間德國從土耳其獲得的。第四圖表示這一條鐵路在一九一八年的月中旬，已幾乎完全的情形。試估計那些尚未築成的鐵路，大約還有多少英里。同時注意這條鐵路所經過的那許多地方。

土耳其的政府，原常被人認爲非常不足倚賴而且暴虐



第四圖

的政府。她往往容納那批殺戮無辜良民的兇手，居留之境內，甚至還加以優待。單就這件事說，土耳其亦就很難躋於文明國家之列。但當時德國爲着實現這條柏林到巴格達的鐵路計畫起見，竟不惜屈尊就教，向土耳其人獻其殷勤。一八九八年德皇在大馬士革（Damascus）的一篇演說，甚至宣言：「分佈全球各處的三千萬回教徒，一定相信無論在什麼時候，德國皇帝終是他們的朋友」這一類話。

二·這條鐵路的價值在和平時候

土耳其帝國境內，現在雖然大部分已是貧瘠的區域，但在聖經時代，這塊

底格里斯幼發拉底河流區域（Tigris Euphrates Valleys），或者說美索不達米亞平原中，原是出產非常豐盛的，假使借灌溉的助力，即在目前，還不難恢復他的舊觀。而且這裏還蘊藏着不少有價值的鑛產。所以在德國人的心目中，這自是他們所認爲壞透的那些殖民地的最好替代品了。

鐵路在貨物的運輸上，自有極重大極優越的功能。在這以前，印度東印度羣島和東亞其他各國的貨物，從水道運到西歐去的，必須繞過阿刺伯半島，經蘇彝士運河，走完了整個地中海的航程，才可以到達大西洋。試就世界全圖中，蹤跡這條途線。這在當時，還要算是比陸上任何一條路來得安穩來得方便的咧！就是從土耳其帝國各部分來的

貨物，當時由駱駝搬運的，亦須經過極長的旅程，才能到達歐洲。但這條鐵路要是一旦完成，種種運輸上的困難，便一齊解決了。有了這條鐵路，無論從東方來或到東方去，不但將縮短了不少的途程，而且還格外來得便利，時間方面，亦可以節省不少。德國之重視這種優點，自是不足奇怪的。

三·這條鐵路的價值在戰爭時候

戰爭的準備，像上面曾經提起過的，原占着德國計畫中的一個重要部分。這條計畫中的鐵路，在戰事上實占有極優越的地位，特別是和俄國或英國的戰爭。在當時的列強之中，她們原是德國所認爲最危險的兩個對抗國家啊！

這條鐵路，使德國獲得了君士但丁堡的管轄權。這樣一來，從黑海到地中海的咽喉，便無形中入於德國的掌握之中。這本是俄國在水道方面的最要的出路，因為沿波羅的海和北冰洋的港口，一年中倒有大半年是結冰的。現在，俄國在這地方，便又將很容易地受到德國的封鎖了。

就英國方面說，她的最重要的殖民地是印度，而這條鐵路恰是向印度去的。英王喬治（King George）普通多稱之爲英格蘭王（King of England）和印度皇帝（Emperor of India）便足以看出印度的重要來。在廣大的印度境內

，人口繁庶，寶藏無窮，德國人對之，自然時時刻刻在垂涎着。她要是和英國開起戰來，這條鐵路，便可以使她很容易地加印度以極大的擾亂，或者竟派遣一枝軍隊，去直接攻擊印度。

四、這個計畫遭全世界反對的原因

柏林到巴格達鐵路一旦實現，凡是沿途所經過的那些國家，一定將受德國

的管轄。說得簡單些，她們要不是實際上被德國所統治，便是成爲德國的同盟國。但這些國家內的民族是很複雜的，言語是很分歧的，他們很少有相同的利害關係。各個民族祇是熱望着由自己來治理一切，正像我們治理我們自己的情形一樣。照我們的觀念說，他們是應得享有這種物權的。這種單憑一己的武力，便獨斷地要別的民族來服從他的意旨，實在是最不公平而且最沒道理的一件虐政。我們自然料得到他們一定不會全都屈服的。那末，這個計畫，豈不要在這個廣大的區域之內，造成一種永遠的戰爭狀態麼？

關於德國這個計畫，美國大總統威爾遜(Wilson)在1917年六月十四日國旗節(Flag Day)的演說辭中，有這樣一段話：

『他們的計畫，是想把德國的軍力和政治的統治權，

擴展到一個廣大的地帶去，橫過歐洲的最中心，越過地中海，而到達亞洲的腹部。在這個計畫中，奧匈帝國也正是他的工具和爪牙，和塞爾維亞，或保加利亞，或土耳其，或東方的那些死氣沉沉的國家，並沒有兩樣。在事實上，奧匈帝國亦已在變成中央日耳曼帝國的一部分了。從前把日耳曼諸邦的自身，熔冶於一爐之中的那些勢力和影響，現在已一樣地在陶冶奧匈帝國了。而這個迷夢的中心，却在於柏林。除了柏林，亦不會再有一個地方配做這個中心的。這個迷夢，把民族獨立的觀念，完全摧毀。在這中間，根本沒有人民自由選擇的機會。這個計畫，想把平時除了武力不能合併在一起的許多種族的和政治的單位，——像捷克人(Czechs)馬札兒人(Magyars)哥羅西亞人(Croats)塞爾維亞人(Serbs)羅馬尼亞人(Rumanians)土耳其人(Turks)亞美尼亞人(Armenians)——像驕傲的波希米亞(Bohemia)和匈牙利兩邦，頑強的巴爾幹諸國，不肯屈服的土耳其，和東方的那些機詐的民族，都緊縛在一起。但是這些民族却決不會願意來聯合的。他們都渴望着由自己來處理政事，他們所認爲滿意的，祇是和平的獨立和自主。要想這批人安靜地過日子，除非有大批軍隊駐防在那裏，或常川地威脅着。他們即使在一個共同的強力之下，苟

安地度着生活，亦是十二分勉強的，他們正在等候革命時機的來臨。這些，在德國的軍閥們，自早已料到的。他們已預備依照自己的意旨，來謀應付的方法了。」

大日耳

曼主義

從上面這些計畫看起來，德國之躊躇滿志，自可想見。但從另一個目的說起來，德國的領袖人物，却還正懷抱着一種更大的野心。這就是所謂「大日耳曼主義」(Pan-Germanism)。

全球各地，分佈着不少的日耳曼人。就美國說，便有千百萬市民，是生在德國或是德國人的子孫。此外在巴西智利和其他各地的，亦還不在少數。把他們無遠弗屆地聯合起來，便是這個計畫的意義。於是在這些國家之內，便有許多會社爲着這個目的而成立，同時在德國，亦組織了別的許多會社，以便和國外的會社有一種密切的連絡。一方面更鼓勵住在國外的那批講德國話的人，盡量地保存德國話的使用，一方面又從德國寄出大批的金錢，到各地去創辦日報，以傳佈德國的文化。

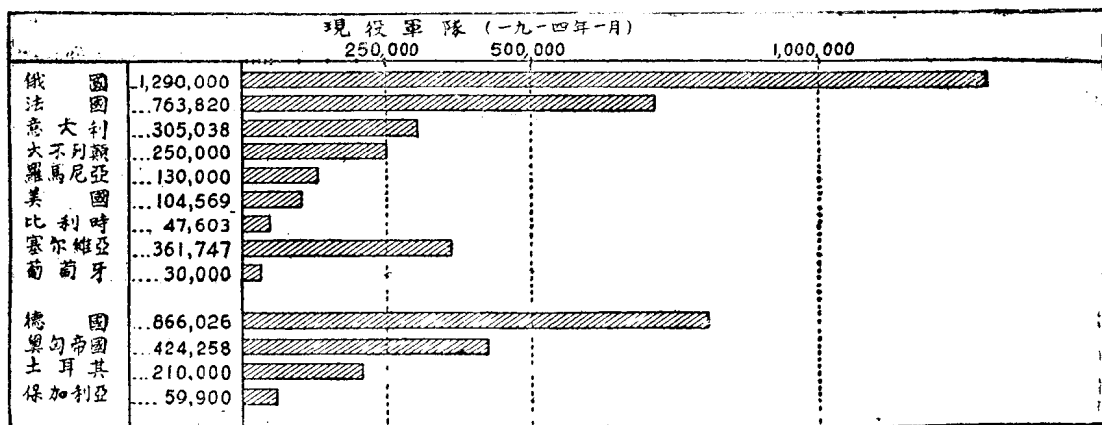
這種種計畫的目的，假使單在於想使各地德國人對祖國發生一種熱烈的感情，那自不會有什麼阻礙的。但是在許多德國人的心目中，這個計畫的意義，却並非僅僅如此。在他們的心目中，已有了這樣的一個觀念，凡所有的德國

人不論居住在什麼地方，却須聯合來造成一個大國家。這個大國家，當然便是德意志。在一九〇五年，德國又通過了一條法律，假使一個德國人已成了別國的國民，同時仍可以保留他的德國的國籍。照這條法律講起來，德國要是和美國一旦開起戰來，那些住居在美國境內的一千五百萬德國人，當然要自認爲德國人，而不認爲美國人，他們在行動上，亦自然要產生出相當的結果來。這對於世界上其他各國，固然很不利，但德國却可以因此增加了不少的實力。這便是大日耳曼主義的目的。這個名詞，原文是 Pan-Germanism。這裏的 Pan 字，是從希臘文來的，含有「全數」的意義。這裡已明白地表示着德國的統治力，將因此擴大到任何有德國人住居的地方了。

戰爭的
準備

有了這些計畫，戰爭於是隨時有爆發的可能，在最近的將來，戰爭一定要成爲事實。德國政治家自始就已看到這種結果，最近五十年來，他們對於戰事的準備，正在跟着這許多計畫的發展而進行着。在三十年前到德國去的人，對於德國任何地方的軍隊和兵士的優點，還很少有人注意到；雖然那時候每個壯丁都已在受着軍事的訓練。但從這時候起，戰事的準備，便大爲增進。在一九一一，一九一二，和一九一三年間，德國

在和平時期的軍隊，已從五十一萬五千人，增至八十六萬六千人了。戰爭稅自亦隨之而增高。政府方面已和別國做成了關於各種軍用品的批發交易，例如一方面從智利輸入了大量的製造炸藥用的鹽硝，而儲藏着，一方面對於德國境內專門製造軍械上所必需的各種化學藥品的



第五圖

工廠，又禁止把那些藥品輸出。從德國到法國比利時和俄國的鐵路，連設備方面亦大為改良，這便是預備在突如其來的命令之下，從事軍隊運輸之用的。至於海軍方面，亦在同樣地增加實力。此外因中歐計畫和柏林到巴格達鐵路計畫而受德國保護的奧匈帝國和土耳其，亦已有同樣的改善。這樣，在一九一四年的時候，德國便認為戰事的準備，已告完畢了。

一九一七年九月十四日，由紐約州舉出的前上議院議員魯特 (Elihu Root) 氏，在芝加哥 (Chicago) 所講的演說中，把這件事總結了一下。他說：

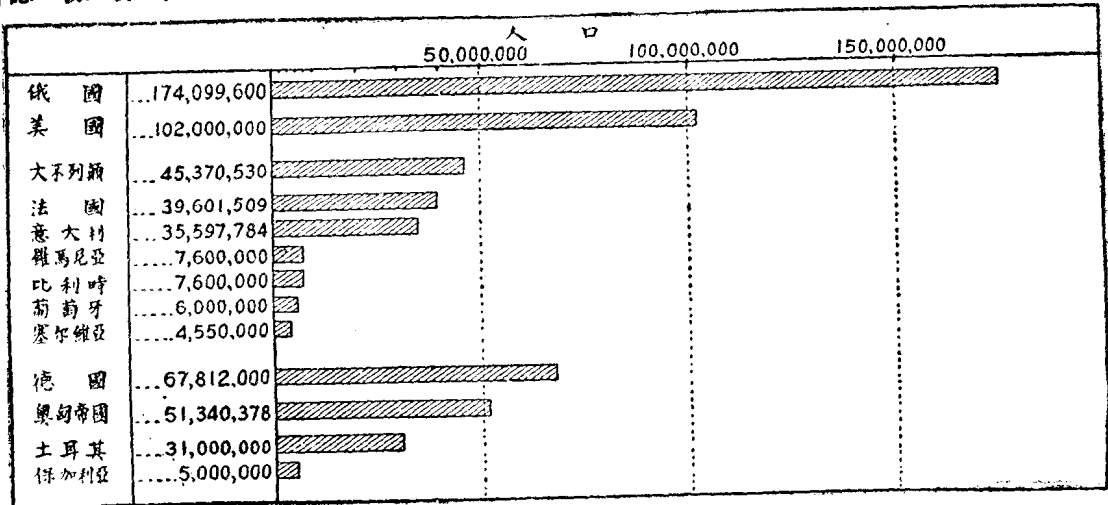
「這次戰爭，說是由德國早已有而且已決定的目的所造成，現在已沒有懷疑的餘地了。在已往這許多年間，她已在充分地預備着，爲了要那許多計畫的澈底完成，預備那人類歷史上少有的戰士，軍械，和軍用品方面的不可計數的供給，爲了她所要做的這件事情。這件事情，就是她現在所已做的。她原是經過考慮之下，而後才首先發難的。因爲在她這次考慮的結果，她已相信能夠一國一國地把她們征服，最後且征服了全世界。」

四 一九一四年的戰事

聯盟方面
在事前之
毫無準備

在德國這

樣公開地備戰的時候，她自己終說這祇是爲着自衛，別國亦就深信不疑，對於她正在計畫着的未來的攻擊，亦就絲毫不加以準備。這中間完全明瞭自己地位的，恐怕就祇有法國一國。但法國的人口（第六圖）和富源，又遠不及德



第六圖

國。同時俄國的陸軍，爲數雖然多於德國，（第五圖）在訓練設備，和效力上，却又及不來德國的。至於當時已加入聯盟的各國，亦還祇在希望着戰爭或者可以避免。照這樣，她們對於戰爭的準備，當然沒有德國來得完備。

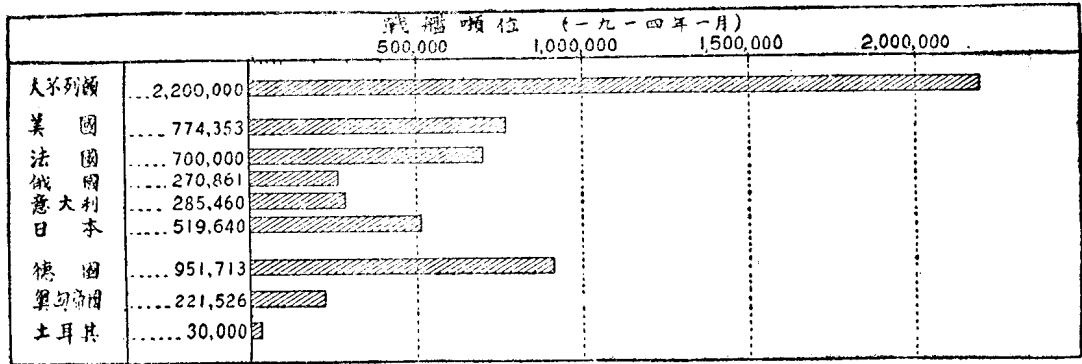
在當時立即加入戰爭的歐洲列強之中，要算英國的陸軍爲最少，而且還是分散在全球各地的。她的軍用品的供給，非常欠缺，而製造這種材料的工場，亦爲數不很多。

但英國人却始終不相信德國會挑起戰爭的。在另一方面，英國的海軍卻非常強盛，占有極優越的地位。試就第七圖比較幾個強國所有的軍艦的噸位。可見英國的海軍實在無異於英國的救世軍。

戰事 的 發軔

至於此後使戰事爆發的事件，却發生於六月二十八日，奧匈帝國的皇子斐迪南大公（Archduke Francis Ferdinand）和他的妻子，被塞爾維亞的幾個志士所暗殺。奧國和塞爾維亞間的感情，原是早已十分惡劣的，這次事件，當然使她們更加來得惡劣些。

兩國感情之所以惡劣，其中有一個原因，是塞爾維亞的仇恨中歐計畫。接着來的，便是反對柏林到巴格達鐵路在她的國境之內通過。（第四圖）這對於德國和她的同盟國



第七圖

，當然是一種大惡不赦的反抗事件。

當時同盟國方面，

因為感覺到自己對於軍事已有充分的準備，於是不惜甘為戎首，多方挑釁。向塞爾維亞提出了種種萬難接受的要求，作為奧國大公被刺的一種懲罰。結果，他們的要求，完全被塞爾維亞所拒絕，世界大戰，於是亦立刻發動了。

關於這次整個的事件，德國所應負的責任，威爾遜總統在一九一七年的國旗節的演說中，曾經說過下面的一段話：

「塞爾維亞的地位

，正在這條鐵路通到巴格達去的十字路上。她是歐洲西南部諸國中孤獨地統治着的一個獨立國，和柏林從來沒有婚姻的關係，而且似乎是傾向俄國的一個國家。一九一三年歐洲各國之所以幾乎全都驅入戰爭漩渦之中，就是爲了這個原因。而一九一四年德國之所以站在奧國後面，堅決地幫她提出要求，進一步來促成了大戰，亦就完全爲着這個關係。她一定要有一條通到東南部去的「走廊」，而且沿着她所計畫着的偉大的經濟帝國的途線上，她一定要得到政治的統治權。

西部的線

在同盟國方面，第一個大目的，便是徵服法國。這件事，她們原希望在俄國，

她們的東線，還沒有開始猛烈攻擊之前，先來完成的。

一、假道比利時而入法國的原因

要想達到這個目的，她們一定得先攻克了巴黎，從德國到巴黎的最短距離，要

是從西部的麥次 (Metz) 過去，雖祇有一百七十英里 (第十圖)，但無論從東面或東北面到巴黎去，因為山嶺崎嶇的關係，都是很難走的。在這張圖上，便可以看見有一連串大致成南北向走的山脈，縱貫在巴黎盆地和德國邊境之間。這些山嶺向巴黎的一面，都是平坦而且很長的山坡，在山的東面，却都非常陡峭，幾乎連爬都爬不上去。而且在