

新世紀叢書

新

疆

遊

記

上海中華書局印行

衡陽謝彬著

新
疆
遊
記

上海中華書局出

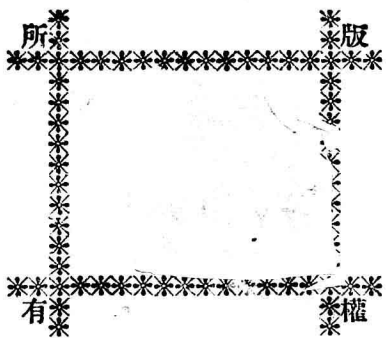
民國十二年四月五日發行
民國十五年三月五版

新疆遊記(全一册)

△

定價銀一元二角

(外埠另加郵匯費)



著者 發行所 印刷者 印刷所

衡陽謝彬

中華書局

中華書局

中華書局

上海靜安寺路二七七號

總發行所

上海棋盤街

中華書局

分發行所

中華書局

北京天津保定石家莊張家口濟南
東昌煙台太原開封鄭州西安漢口
徐州杭州安慶蕪湖南昌九江重慶
武昌沙市長沙衡州常德成都重慶
福州廈門廣州潮州汕頭雲南
貴陽奉天吉林長春新加坡

新疆遊記序一

古人有言。大丈夫當讀萬卷書。行萬里路。予亦嘗喆同人曰。有志之士。當立心做大事。不可立心做大官。今讀謝君曉鐘之新疆遊記。行路四萬六千餘里。記載三十萬言。述其足跡所經。觀察所及。以饗國人。使知國境之內。尙有此廣大富源。未經開發者。可爲吾人殖民拓業之地。其興起吾國前途之希望。實無窮也。夫自民國創建以來。少年銳進之士。多汲汲於做大官。鮮留心於做大事者。乃謝君不過財部一特派員。正俗語所謂芝麻綠豆之官耳。然於奉公萬里。風塵僕僕之中。猶能從事於著述。成一數十萬言之書。以引導國民遠大之志。是亦一大事業也。如謝君者。誠古人所謂大丈夫哉。亦吾所欽爲有志之士也。續其書畢。因喜而爲之序。民國九年七月二十六日孫文序於上海。

新疆遊記序二

宗兄曉鐘奉財政部命赴新疆省阿爾泰區調查。歷時十有五月。歸成遊記三十萬言。披露報端以後。今將付梓。予序之。

予覽是記。更就所談。油然而生感想焉。夫遊歷之益。盡人知之。而人事勞勞。鮮能遠往。此亦無可奈何事也。一旦奉公服務。駕言出遊。如曉鐘新疆之行。抑亦樂已。

復次。吾人儼居繁盛之上海。樓宇櫛比。人烟稠密。其殆猶井中之蛙。不復知有天地之大也。然試括目細思。團圞之地球。周行於太空。吾人賴地心之吸力。得以附着於其上。大氣渾淪。莫知所屆。山川原隰。島布星羅。渺渺此身。滄海一粟。試更推想。太空之大。星球之多。地球涸跡其間。亦何殊滄海之一粟。則吾人其將又自視爲何如。言念及此。輒爲啞然。

吾人具是見解。固可澈悟。然不能遽遁跡於空虛。欲求諸理之一貫。當仍以遊歷爲要舉。浮生半日。偶值公餘。勝水名山。乘興而往。讀曉鐘之新疆遊記。亦不啻臥遊之一助焉。

不特此也。吾國近時當局。上下交爭。百端待舉。而邊徼之區。棄貨於地。尤視之敝屣不若。今財政部有調查之任命。曉鐘復有遊記之發刊。瞻顧遐方。其欣欣然乍有生意歟。爰樂爲之序。

中華民國十一年十月二十日謝介子

新疆遊記略例

一、是書係奉財政部命。調查新疆省阿爾泰特別區財政時。公餘所作。原名新阿遊記。現阿爾泰已改道區隸新。特正名曰新疆遊記。

一、是書爲日記體。起民國五年十月十六日。訖民國六年十二月十六日。逐日皆有記載。舉凡足跡所及之湘鄂豫直東三省陝甘西伯利亞諸地。政俗道里。名勝險要。亦無不詳諸博採。歸納成書。以備邦人臥遊。

一、是書對於新疆阿爾泰兩地。財政。吏治。軍政。國防。教育。實業。外交。交通。建置。疆理。皆按實地考察。條陳意見。詳著專篇。以供有志經營西北者之參考。

一、是書全文。曾刊時事新報。復承地學雜誌。民心週報。上海晚報。湖南日報。漢口某報。各報轉載。謬許爲寧息內爭。解決時局之作。茲特重加整理印行。就正明達。

一、是書地名人名。多從回蒙哈俄音譯。期便實際應用。詰屈聱牙。知所不免。

一、是書校勘雖經數次。訛奪仍恐時有。幸望讀者隨時錫以匡正。

中華民國十一年十二月十日謝彬自識於上海太平洋雜誌社

新疆遊記略目

都門聞見錄

往返東三省

河南及陝西

甘肅道里及政俗

新疆迪化道屬

新省邊防及政俗

塔城伊犁兩道屬

橫度天山及哈薩克風俗

庫車阿克蘇喀什噶爾

喀什政俗及布魯特風俗

疏勒莎車和闐于闐

陽關道及纏回風俗

十月十六日……………十一月十日

十一月十一日……………十二月五日

十二月六日……………十二月二十五日

十二月二十六日……………二月二十三日

二月二十四日……………三月二十四日

三月二十五日……………四月二十四日

四月二十五日……………五月十六日

五月十七日……………六月四日

六月五日……………六月二十六日

六月二十七日……………七月三日

七月四日……………七月二十八日

七月二十九日……………八月二十日

焉耆道及甘回風俗

八月二十一日……………九月十四日

新疆山水誌及金融稅制述評

九月十五日……………九月二十一日

五路要衝之奇台

九月二十二日……………十月三日

阿爾泰道里及蒙古風俗

十月四日……………十月十九日

阿爾泰經營論

十月二十日……………十月二十四日

塔城道屬

十月二十五日……………十一月十日

開發新疆計劃書

十一月十一日……………十一月十七日

西伯利亞與滿蒙

十一月十八日……………十二月十六日

新疆遊記

衡陽謝 彬

▲十月十六日晴 上午由湘登輪入都。即于役新疆首途之第一日也。自銜部命調查新疆阿爾泰財政。返湘辭卸軍署職務。宕延兼旬。既辦裝。又以祖饒中菌毒。調治累日。今始就道。買咸泰汽船。船主籍湖北咸寧。官艙人少。頗覺爽靜。惟菌毒新痊。肢體疲軟。與友人握別。即倚枕假寐。下午四時。啓旋北航。聞壁鐘八下。遂解衣入寢。夜過靖江。蘆林潭。湘陰。壘石山。諸埠。皆未憑欄遠眺。夜月江景。滋遺恨焉。

▲十月十七日晴 早八時起。床。諦視輪舟已泊岳陽城下。計行水程三百有五十里。遙見軍隊紛紛上陸。詢爲吳光新所部北軍。新來此間駐防者。房艙乘客有一日人。散步甲板。頻過余門。試與談話。知爲早稻田商科學生。秋間來吾萍鄉醴陵考察礦業。事畢返滬。於吾國情形言之頗悉。惟不解漢語。不然又一絕好國際偵探也。下午啟牕外望。水平波靜。遠樹成行。多帶秋氣。新堤。寶塔洲。金口。三埠。皆有乘客上下。統艙人聲嘈雜。尤噪耳鼓。夜十時許。抵漢口。余以解衣早睡。未卽登陸。乘客皆紛紛去矣。自長沙至此。共行水程八百一十五里。

▲十月十八日晴 早七時起床。檢點行李。雇挑夫逕肩赴大智門車站。以出發期迫。不能在漢皋再作勾留也。上碼頭時。有軍警數人。檢查箱篋。狀頗和平。不似前次之野蠻。抵車站。鐘纔九下。十一時半開車。二等車票二十九元。乘臥車加四元。憶自日本長崎至東京鐵道。較京漢線長三分之一。二等車價僅十一元七十錢。足見日人交通事業之發達。吾國生活程度之崇高矣。車向東行。過江岸車站。始折而北。微偏東。經劉家廟。則辛亥改革。民清兩軍激

戰之情形。彷彿猶存。下午一時抵孝感大站也。計行一百三十六里。過此以北。地勢漸高。遙望山巔。石壘巍巍。沿線皆然。詢之土人。謂清粵機之變。里閭騷然。鄉民築此以自衛。三時二十分。至武勝關。計行二百里。鄂豫於此分界。山洞長約二里。甚據形勝。軍家所謂爭地者也。四時三十分。至信陽州。計行八十八里。辛亥清軍南下。於此設大本營。將來浦信鐵道西端首站。亦設此處。地勢闊敞。可屯大軍。附近有鷄公山。氣候溫和。林泉幽美。夏日西人爭來避暑。洋樓夷榭。歲有增加。地方警權。逐漸喪失。大有步武牯牛嶺。莫干山。北戴河。習慣租借地之傾向。守斯土者。宜鑒前車。於領土主權加以注意。六時五十分。至駐馬店。計一百九十二里。八時十分。至鄆城。計一百三十二里。九時半至許州。計一百零八里。十一時半至鄭州。計一百七十二里。海蘭鐵道縱貫東西。於此交軌。商務發達。倍蓰清時。早已自闢爲商埠。十二時半。穿山洞長約里許。達黃河南岸。計五十二里。車過鐵橋。速度極緩。橋傍煤氣燈。光耀如晝。河中沙堆水流。皆能辨識。橋長三千法尺（合八華里）。共墩一百有八。工事不甚精良。第七十一號橋墩早有傾斜下陷之象。京漢管理局綢繆未雨。已定歲提一百萬兩。專款存儲。約須十年。即可改建全工云。

▲十月十九日晴 上午一時四十分至新鄉。計一百里。道清鐵道與京漢交軌處也。又五十里至衛輝。近郊名勝百泉山。顯宦多築廊榭其間。地皮一畝值百元以上。四時抵彰德。計一百六十二里。作皇帝夢之袁洪憲。卜宅於斯。聞距車站匪遙。有馬路可行汽車。六時二十分。抵順德。計二百三十六里。城環道右。歷歷在望。八時抵高邑。計一百二十六里。有枝路至臨城。長四十八里。其分軌地。則在高邑南十六里之鴨鵲營車站。八時五十分抵石家莊。計一百里。正太鐵道於此發軔西行。吳烈士祿貞殉國地也。九時十分抵正定。舊爲府治。城垣宏闊。十一時二十分抵保

定計共二百六十二里。清時直督駐節地。今軍民分治。省長移治天津。督軍仍駐此處。有陸軍部直轄軍官學校。規模宏偉。下午一時半抵高碑店。計一百二十四里。有枝路西經涑水易州達梁格莊。長八十六里。二時抵長辛店。計一百三十六里。有枝路三。一經良鄉至坨里。長五十四里。一經良鄉賣店琉璃河至周口店。長八十八里。二線與京漢分軌皆在良鄉。一達豐台。長二十里。京漢京綏奉三大幹路惟一聯絡線也。過此數里。即蘆溝橋。爲京漢最初北端之首站。當時蘆漢鐵道之名本此。二時四十分抵正陽門西車站。計四十二里。自漢口大智門至此。共程二千四百一十六里。大小車站一百二十二。其由大智門四里至德勝門。十里至玉帶門。尚未計入。武勝關以北沿線各站。皆有軍隊荷槍排列。若在火線準備射擊者然。心頗異之。詢諸乘客。謂爲保路軍隊。下車寓肉市胡同同仁旅館。以同行林君烈夫先寓此處。取便料理行裝故也。

▲十月二十日晴 住北京。早膳畢。偕烈夫至東交民巷照相公司。各攝小影。備粘假道俄境護照。東交民巷。位前門之左。城垣之北。東西南皆間以隙地。繚以石垣。若小城然。各國使館羣居其間。清辛丑和約。所謂使館區域是也。四周要隘。架設大砲。如臨大敵。南端城垣。且禁華人行走。街道清潔。洋樓宏麗。甲於北京。中貫御河。日本意大利西班牙德意志奧大利五國使館居其東。美利堅荷蘭俄羅斯三國使館居其西。英法兩國使館。則北臨東長安街。區域以內。警察權。課稅權。中國官廳均莫敢過問。不啻一種公共租界也。

▲十月二十四日晴 住北京。上午十時。偕友人數輩。乘人力車至新華門。作三海園遊。是門爲袁氏所闢。即今公府出入之正門。護衛森嚴。衛兵體魄皆雄偉可觀。有司閽者在此收券。繳券入門。向東行。經藏書樓（即雲繪閣）焦

雨軒春友軒。日知軒。折北行。過魚樂亭。千尺雪。穿石洞。登假山。下山往西。經紫雲小石山。至流水音亭。亭內堆石成罅。流水其間。激湍成音。以供觀聽。再折北行。經韻古堂。道旁白碣。刻乾隆御筆題詩。音調書法。均尙佳麗。又折西行。至仁曜門。銅獅一對。高峙門首。兩傍房屋。中西合璧。狀甚可笑。惟牆壁皆新。聞係洪憲所修飾者。仁曜門對面爲瀛台。四面皆水。通以木橋。翔鸞閣。祥輝樓。景星殿。慶雲殿。涵元殿。皆在其中。涵元殿前進。爲清光緒住所。後進。爲黎總統由鄂入京初時住所。今皆空無所有。陰森逼人。儼然幽囚場所也。涵元殿之前。爲蓬萊閣。左右有亭。左曰對時育物。右曰觀懷抱爽。自流水音亭以往。沿途時見乾隆筆墨。瀛台各樹尤多。出瀛台。折西行。經豐澤園。總統辦公處在其內。不能入觀。乃前進。穿一石洞。幽折有致。洞石刻聯曰。三千餘歲上下古。八十一家文字奇。署名曰罪月僧。語氣近黃公度所爲詩。余頗愛之。出洞口。至芳華樓。其前隙地。石室巍然。四周石欄圍繞。卽新約法產生之石室金匱所在。而洪憲歷史之楔子也。石室高廣皆丈餘。牆均大理石砌。門則鐵製。內儲金匱。實卽洋行所用之大保險箱。內飾黃色。中有三層。上層匣一。中層匣二。袁氏親書候補總統三人名氏。卽藏是等匣中。出石室。折北行。過萬字廊。後折向東行。經聽鴻樓。至春藕齋。袁專政時。機要國務皆會議於此。門戶封鎖。不能入覽。惟自玻璃牕中。得見洪憲遺臣鄭沅所書條幅。夏壽田王壽彭所書橫披而已。齋後卽居仁堂。洋廈華麗。聳若高岑。曩爲袁氏藏嬌之所。今居黎總統瀛眷。齋東數十武。爲純一齋。陳設雅潔。總統於此延見來賓。過純一齋。曲折行。經寶光門。入景福門。外峙景太藍銅獅一對。內則益壽軒多福齋。左右相望。再進一門。卽懷仁堂。其正殿則今年陰曆元日。袁皇帝受文武百僚朝賀處也。當時陳設。聞甚壯麗。今寶座已撤。僅餘孔雀屏扇二柄。交峙其間。使洪憲遺臣睹茲狀況。度有多少興亡之感。

階前有民國二年新築洋式廣廳。政府接待外賓。開會跳舞。皆於是處行之。覽畢出景福門。折北至寶光閣。清帝寶座在焉。座以木製。滿鑄龍紋。無他奇也。再出西華門。僱車歸寓。時已黃昏。園遊既畢。倦甚。草草用膳。隨即入寢。

▲十月二十七日晴 住北京。上午。偕友人數輩往皇城。觀古物陳列所。瞻覽券每枚價銀一元。先赴武英殿。陳列秩序頗整。惟皆清宮所藏鼎俎家具之屬。明清兩代最多。宋元次之。唐漢以上寥寥無幾。各物插片。僅書質類朝代。而產地工作用途價格。皆略而未錄。余輩瞻覽。目迷五色。而外。殆鮮有足供研究資料者。次赴文華殿。所陳皆歷朝書畫之屬。據嗜古者云。饒有佳者。余僭父不解。所以覺無可觀。入夜。少夫荷擎瑞璞來訪。偕觀前門大街夜市。百物皆備。其熱鬧不減日本神田及神樂坂諸地。聞諸土人。夜市諸貨多來自偷竊之手。價格較廉。識者則得便宜。否則無不受欺云。

▲十月二十九日晴 住北京。上午十時。偕烈夫乘馬車遊三貝子花園。卽萬牲園。中央農事試驗場在焉。適值禮拜。遊人甚多。谷九峯總長又宴兩院議員於此。車水馬龍。擁擠不堪。農產物陳列。無慮數千百種。奇形異類。饒有可觀。惜遊人如蟻。肩摩踵接。不能駐足。逐加考察。出場繞遊園中。亭榭樓台。布置有序。構造方式。無一從同。彷彿紅樓夢所述大觀園中院落之組織。老幹新植。參天競秀。規模宏偉。埒於東京上野公園。惟整齊清潔遜之。聞諸道路。曩倣外國動物園辦法。豢養珍禽奇獸極多。迭更死亡。存不及半。且多常產。足見我國動物蓄養法之未精備也。正午出萬牲園。驅車赴頤和園。沿途馬路寬坦。爲清西后往來西山大內要途。現猶逐段駐兵。荷鎗守望。若市警之站崗。道左數里。房舍櫛比而整齊。詢爲拱衛禁衛兩軍營房所在。至頤和園。購入門券。每張一元二角。進仁壽門。卽仁壽

殿額語瀟灑文並列。有太監作嚮導。引瞻各處。過長遊廊。經排雲殿。至清和舫。皆沿湖行。樓閣亭台。銜結不斷。驪宮阿房之宏偉。柏梁建章之壯麗。度亦不過爾爾。清和舫聳立水中。牆砌皆白石。樓台極潔麗。中有買茶小商。可供坐。翫下泊小艇數艘。爲遊人釣遊龍王廟及全湖水上之需。出舫往西折北。登萬壽山。繞行山梁。全園在望。湖光山色。處處宜人。清末復興海軍經費。大半擲之是園之建築。其國祚之不永也。亦宜。清光宣間。園中廣藏歷朝珍玩。近多移至古物陳列所中。存者無幾。或謂清室皇族竊售外人。取供揮霍。爲數實多。以急須出園。赴新豐樓宴客。故排雲殿龍王廟兩處。未及購票往觀。乘輿而來。與未盡而先返也。

▲十一月三日晴 住北京。上午九時。王血痕梁六度先後來。因偕散步天橋一帶。且行且談。順道直至先農壇。一望空闊。氣象雄偉。竊謂明成祖定都燕京。規畫如此宏遠。亦梟雄也。先農壇中隙地。古樹參天。近已闢爲公園。可供遊憩。惜皆天然景致。毫未加以人工。緩步而歸。沿途菜場茶店戲園。入眼不斷。茶店楨柱。皆粘請勿談國事字條。詢係洪憲皇帝時代之遺跡。當日摧殘民氣。專制淫威。亦云極矣。

▲十一月六日晨雨午少止 住北京。正午至王少夫處。詢天津老西開地勢。以法人強佔其地。日來風潮甚烈。外交棘手。余欲詳其地勢故也。少夫不甚了解。在坐某君。久客津門。應之曰。老西開即海光寺窪。距天津南關約二三十里。東爲英法租界。東北爲日本租界。北通南市。南連園子牆。西接海光寺（此處現駐日本軍隊）其地前本荒郊野窪。清光緒中葉。國人之不便遊租界者。如某鉅公等。醴資建築房屋。開闢馬路。以與紫竹林租界競爭。而名其地曰西開。日趨繁盛。不幸拳匪亂起。變爲戰場。所有建築。付之一炬。經行其地。睹其瓦礫。莫不黯然神傷。自是以後。列強

皆夾白河拓關租界。爭奇鬪勝以俠客商。我國官商亦於各國租界西面開闢南市。藉保利權。南市俗名三不管。蓋鄉愚無知。見其地介中國與日法二國租界之間。遂以三國皆不能管也。近十年來。南市名雖仍舊。實則延及老西開。繁華且遠過於租界。因之日法領事屢謀吞併。法領事野心尤熾。以津埠商民反對其力。未能如願。今年遂用兵力強佔云。

▲十一月十一日晴 入夜八時至東車站。購赴奉天車票。二等每張價洋一十九元六角五分。三等十元零六角。(至哈爾濱通票二等三十二元二角五分)中交銀行鈔票一律收受。惟找零數須用現洋。候半時。車始開。向東行至通州岔道。折而南。經豐台、黃村、郎房、楊村。至天津東站。壁鐘已十二下。計行八十六英里。又六三。二等車中設備甚不完美。形同日本三等車。惟價昂客少。鮮擁擠之苦耳。車自此折向東偏北行。津埠繁華未及下車瞻覽。

▲十一月十二日晴 上午三時至唐山。計行八十一英里零三。是地爲我國有名之開平煤礦所在。產煤甚豐。人烟稠密。設有唐山路礦專門學校。八時至山海關。計行九十四英里。又七七。秦皇島在其南。我國渤海惟此一不凍商港也。清光緒二十五年。自行開爲商埠。有鐵道西北至北戴河。與京奉線接軌。爲開灤煤出海要道。近以出煤增旺。議鋪雙軌。當地駐有日本軍隊。以清辛丑和約。許各國駐兵於北京通海口沿途。共十二處。山海關其一也。(黃村、郎房、楊村、天津、軍糧城、塘沽、蘆台、唐山、昌黎、灤州、秦皇島、山海關)車停一刻。始向東行。斷長城而過。秦皇偉業。祇存殘壁。蓋世英雄。今安在耶。下午一時二十分至錦州。計行一百一十四英里。自此以東。平原廣衍。不亞衛河白河。灤河諸流域。土壤亦肥沃宜農。三時至溝幫子。計行三十九英里。又六九。有枝路東南行。經胡家窩鋪、雙台子、大窪。

田家台。至營口。計長五十六英里。又六營口。綰遼河流域農產物水路出口之樞紐。商務繁盛。冠奉省。人口二十餘萬。前清咸豐十年。與英法立約。開爲商埠。京奉南滿兩鐵道幹線。皆有枝路交會於此。聯絡運輸。五時半。至新民。計行七十英里。七時四十分。至奉天。計行三十七英里。又八九車站。曰南滿站。俗呼日本站。蓋以南滿鐵道管理經營權。操諸日人之手也。下車。寓悅來棧。自北京前門至此。共程五百二十三英里。又八九。以每里三里三分折合華里。計一千七百二十八里。又百分之八三七里。

▲十一月十三日晴 住奉天。早膳畢。偕烈夫乘馬車進城遊覽。其車形同電車。曳以二馬行鐵軌上。乘車手續。類上海電車。自南滿站至小西門。長十五華里。車賃銅元十三枚。公司爲日本人所組織。年來頗獲鉅利。下車即城根門樓深鑄滿字。不識何語。入城。換乘人力車。車價視北京較廉。至中街。有鼓樓高峙街心。奉天省會最繁盛處也。繼曲折行。經行宮。二十七師師部駐此。不能入覽。督軍署即在東南角上。建築係西式。衛護甚嚴。又經總商會中國銀行學務公所諸處。皆西式建築。學務公所駐工程營。奉省教育可知矣。至交涉署。訪周詩祺。詢趙正平住址。知在赤十字社病院。往訪獲晤。就詢奉省財政情形與金融現況。言之甚悉。趙亦財部派查東三省財政者也。轉至小西門。乘馬車返寓。自小西邊門（上刻陪都重鎮）至南滿站。沿馬車軌道兩傍。皆鐵道附屬地域。警察行政兩權。均操日人之手。日本駐軍。聞達一師左右。家屋皆日式。耳目所及。彷彿遊行橫濱市上。城內雜居日人亦多。且有日本警察官吏派出所。在中日新約以前已如是。將來實行雜居。更不識成何狀況也。

▲十一月十四日晴 早七時。發奉天。搭南滿火車赴長春。二等車票。日鈔五十元十錢。三等三元四十錢。每輛車中。

皆有警務員席。曩者法定二人。今則五六人矣。荷槍佩劍。儼然正式陸軍。對華人甚倨傲。若已爲東省主人翁者然。二等車中。華人甚少。九時至鐵嶺。十時至開原。十一時至昌圖。十二時四十分至四平街。下午二時十分至公主嶺。各站時有日本尋常小學生。成羣上下火車。華人入彼校者。亦一律減價乘車。公主嶺小學。學生達二百人。華生約五分之一。聞日本滿鐵會社。於地方科內。特設殖民地教育課。其經費歲由日本政府籌備。遞年增加。蓋欲獎誘我小國民。與彼民族同化。司東省教育權者。亟宜設法抵制。不然。後患不堪設想矣。四時十分抵長春。自奉天至此。計行一百九十英里。折合華里六百二十七里。沿途大小各站。皆有日本兵房。駐軍守望。而鐵嶺開原昌圖四平街公主嶺諸地。尤日趨繁盛。西式建築。櫛比連雲。木屐聲。震喧耳鼓。日人經營南滿之勢力。大有一日千里之勢。睹斯情形。余心滋懼。下車寓大通棧。此地有支路東至吉林省城。是爲吉長鐵道。名爲交通部直轄。而管理實權。自中日新約成。盡落日人之手。計長二百四十華里。車行二時四十分可達。每日午前八時半。十一時十分。均有車開。夜十一時。換乘中東火車。赴哈爾濱。以車少客多（每日祇開一次。惟禮拜二加一次）。乘車困難異常。乘客於車未到時。羣鵠立嚴寒大風中。靜候車來。極其喧囂攘擾。毫無秩序。登車更爭先恐後。擁擠不堪。奇形怪狀。宛如漢口九江南京上海諸埠。輪舟抵岸。旅館茶役強硬拉客。小擺隊乘機竊物者。然。俄警視若無睹。不加干涉。視京奉南滿兩路之魚貫上車。優劣相去。不啻霄壤。二等車價。盧布四元九角五仙。三等三元六角五仙。二等車設備。均於京奉頭等。每室四席。席如榻形。覆以厚呢。一人臥之。甚爲安適。惟法定每席須坐二人（頭等則一席一人）耳。

▲十一月十五日。陰而風。早一時半。至江家灣。四時至石頭城子。七時至雙城堡。腹飢甚。欲購食物。車中無有。卽