

畦遊半月記

獨秀煙光

民國十一年五月十一日遊桂林獨秀峰
由山而下而向東北松林叢中徘徊久之
晚懷微涼因與友人共飲於此
寺僧石菴主識於松林堂

我：獨秀

峙城關萬

壑千巖若

玉班不是

畫師揮妙

筆誰將真

面識虛山

民國十一年五月

謝桂林高年先生由余處長全
獨秀峰徘徊久之松林叢中
為解其壯闊余因題一絕觀者當
不誤為言也 謝品筆生於



SWH/711/11



FUDAN JFZ0000012647D 复旦图书馆



瀕江東畔
 花橋臥虹
 影波光搖
 月牙肉盡
 行人千
 百幾此心
 無著似恆
 沙

民國二十二年五月游桂
 林南青峰先生書兩
 燈月山花雲閣無老
 似所聚者為故乳遠望
 花橋相寓迷離如石
 樓三笠柳波山色同陽故
 音時先生道傳謝園余為
 題一截因他日或定為此邦
 惜一故實也
 退庵葉某傳



湖山秋月
洞景也
著桂林
十一月
舟行經此
爰作是圖
以誌遊踪
吳志山
兩端略具
雞形中
有塔者則
門難入也
張中儀

冰月由來
無賓相千
江迤邐月
曾波我來
亦有驕鷹
意靜對水
巖叢浩歌

象鼻山志名瀕山三
水月洞景色幽約二十一
年五月同人結伴游桂
舟行過此初華女弟
寫此圖余為占二十八字
未知布否湖文意有少
異否

張萬榮景傳正
於天目樓

桂遊半月記序

傳載大夫九能。一曰山川能說。而顧亭林氏則云。有體國經野之心。而後可以登山臨水。固知游觀攬勝。非徒怡情性。侈幽奇而已。桂省僻在西南。比年以人事關係。恆左右時局。而敷政之美。亦彰灼人耳目。閒。至於桂海虞衡。南方草木。資以利用。厚生者。尤覩縷難盡。江山如故。風景不殊。文藻揆張。抑其餘事矣。今春余與同人欲聯袂往遊。卒卒未果。延至夏令。乃得成行。溽暑遙征。半月而返。水陸所歷。四千餘里。可述之事。匪止一端。撮爲斯編。聊資紀實。管中闕豹。媿止見斑。捫籥之譏。庶幾或免。今世盛行空中攝影。距離千丈。動有毫釐千里之謬。其精于此技者。方圓罫畫。顯露真形。然微忽之間。終難期湧現。則以限於勢故也。此行時促天暑。迫爲筆錄。正如飛行攝影。猶得大凡。媿乏新知。可供揚榷。東塗西抹。亦聊助臥遊者之參證而已。非所語於著作也。刊成漫記緣起於右。董刊印事者爲趙君君豪。合書誌謝。建國二十一年七月。葉恭綽。

桂遊半月記

中華民國廿一年七月

五五旅行團撰

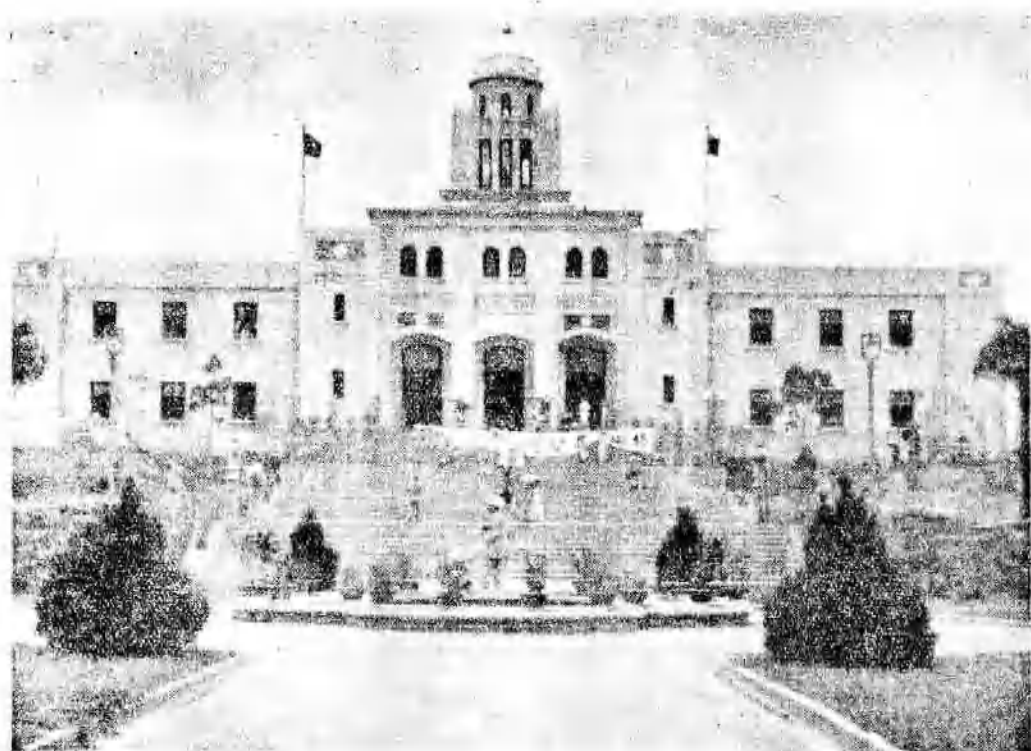
同人慕桂省山水奇秀。并聞各新建設成績懋著。久欲觀光。又承李德隣白健生兩先生之邀約。故皆怦然欲動。以人事牽率。直至本年五月。始得成行。溯最初發起僅五六人。嗣輾轉介紹加入。共凡廿五人。沿途承桂省民衆及軍民當局暨各級官長兵警。特別優待。賓至如歸。綜計游程。由廣州而三水。河口。而都城。而梧州。而潯州。而貴縣。而南寧。而柳州。而桂林。而陽朔。而平樂。而梧州。以歸廣州。爲程四千餘里。歷時凡十四日。以地方供備之周密。故舟車雖頗勞頓。而光陰絕無虛耗焉。茲將旅行經過。見聞感想所及。臚叙於下。讀者以爲遊記焉。可以爲日記焉亦可。

五月三日下午一時。五五旅行團（五五之名。蓋有數義。一同行適廿五人。合五五之數。二約計入

梧州河岸

(1)





(2)

梧州中山紀念堂

桂境在五月五日。三是日爲總理就大總統職紀念。此外別無其他意義。聞外間頗有揣測者。故申析之於此。自廣州西濠口廣三鐵路碼頭出發。同人有自備隻船者。皆齊集于石圍塘廣三鐵路車站。下午二時開行。該路羅局長泮輝程事務處長耀楠等均來送。四時二十分抵三水河口。旋換乘港梧海通輪船公司之新寧輪船。該船公司與團員高君燕如有關。高君堅欲爲東道主。故特乘車至三水河口以就之焉。

團員姓氏如下

伍朝樞	伍夫人	伍小姐
羅翼羣	羅夫人	葉恭綽
吳尙鵬	傅秉常	高奇峯
張坤儀小姐	劉體志	柯道醫生
梁培基	梁小姐	劉蔭孫
高燕如	李毓堃	謝保樵



梧 州 廣 西 大 學

(3)

陳道行

鄧士章

招太太

胡三小姐

胡四小姐

鄧夫人

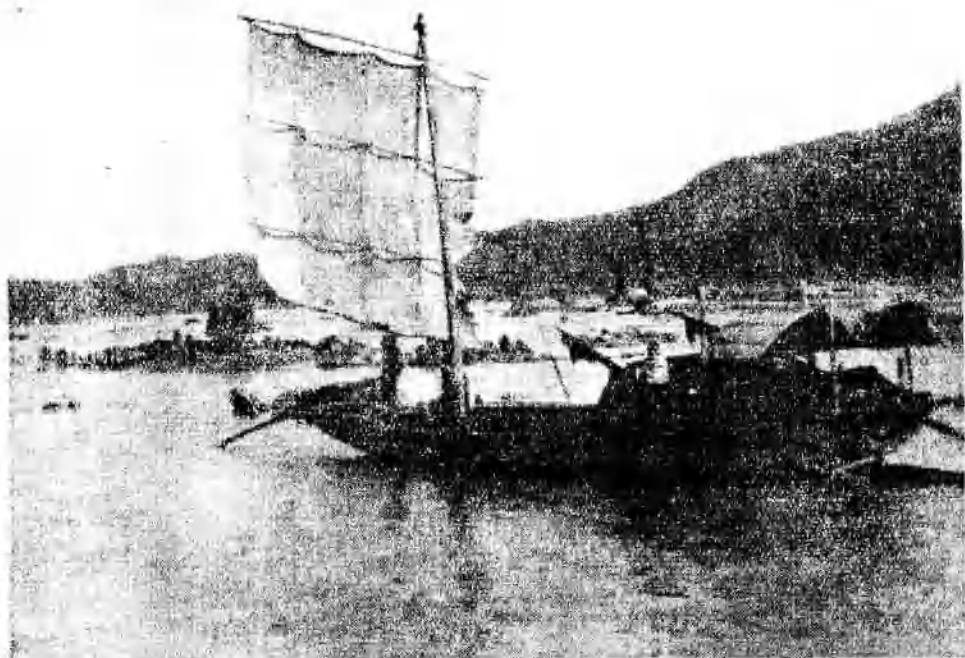
(後因事未到)

連桂省派來沿途招待之李君天和共廿五人。衆公推伍君朝樞爲對外代表。羅君翼羣主持團內事務。

廣三鐵路沿綫地土饒沃。產果實穀類甚多。如能展長至江門通新寧一帶。便利乘客。吸收各種土產。必能獲利。惜廿年來雖有此議。迄未着手也。

五時新寧船在河口開。團員卽宿船上。新寧船載重七百噸。每小時約行九海里。團員議決每人納資二百元。婦女減半。實際盈絀。歸後再計。公推羅君翼羣總司出納。又議決團員不爲單獨言動。且同人須了解此行祇爲遊覽。毫無其他意味。

四日上午十時半到梧州。(見附圖一)李

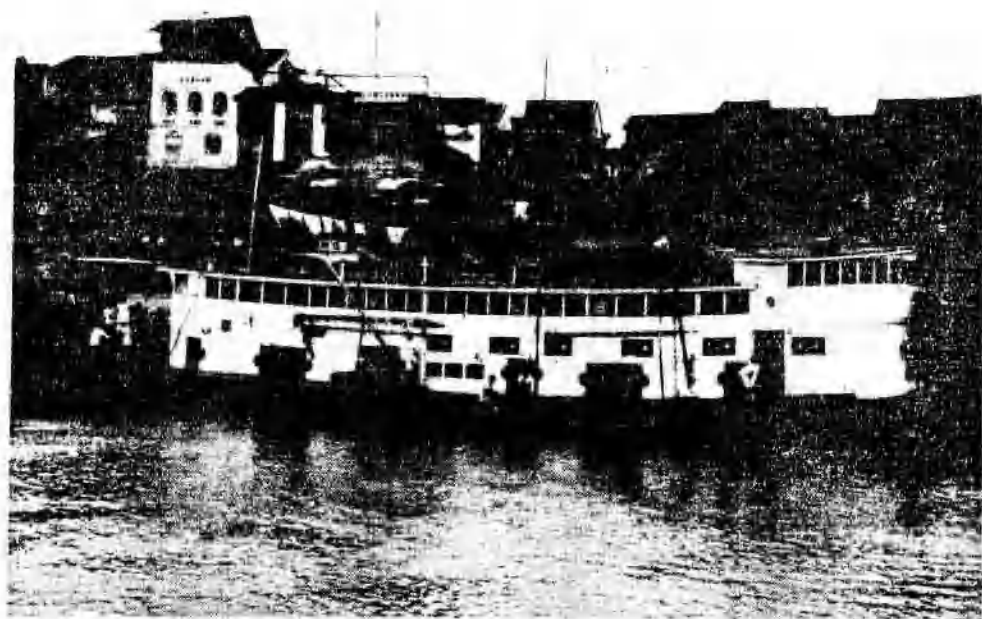


(4)

西江灘並捕魚法

德隣馬君武（廣西大學校長）黃同仇（市長）三君暨地方黨軍政婦女教育工商各界來迎。旋同步行至第四集團軍總部辦事處少坐。即同登白雲山至中山紀念堂。該堂在山頂俯視全境。瞭然在目。灘水與西江一自北而南。一自西而東。適于梧城匯流。交匯處水各異色。名鴛鴦水。亦異觀也。

紀念堂締構于五年前。完工未久。規模頗壯。內容亦適于用。中有圖書館大禮堂等。布置均合。聞建築設備。僅費八萬餘元。較之他省紀念堂。動費百數十萬者。爲迥不侔矣。桂省辦事之實事求是。可見一斑。是日堂中適開各界聯合紀念會。到者甚衆。堅邀團員蒞會講話。當婉謝之。（見附圖二）紀念堂前後依山築徑。曲折回環。具有花木之勝。尙有多處建築未畢。將來必可成一佳境。較之粵之觀音山爲勝也。是日各界請高奇峯依廣州中山紀念堂之例。繪畫一



桂平河岸

(5)

大幅留于此堂。高許以歸後繪寄。

午渡河至河濱公園。園在梧市對岸。本屬英領事館地。俯臨大江。林木翳翳。風景至佳。民十四年方始收回。旋闢爲公園。因天熱遊客甚衆。亦多於此習遊泳者。

由河濱公園至廣西大學。校舍在公園山後。新建築宿舍等。尙未畢工。(附圖三)由校長馬君武副校長盤珠祁。教務長馬名海等。導觀一切。該校原有理科一科。現增設農科工科。預科生四百餘人。本科生一百餘人。以本省人爲多。間亦有隣近各省者。桂省所設各中學。以種種關係。其畢業生之程度。或不克與大學一年課程銜接。故不得不設預科。此事各省似均感同一苦痛。不過桂省或尤甚耳。吾國中學之不健全。關係國家前途甚大。蓋國人經濟力量能令子弟在中學畢業者。已非多數。而畢業後往往欲升學。則程度不足。不升學則一無所能。徒爲社會多一遊手。反不若未入學。



(6)

桂平西山全景

者之尙可以勞動自食其力。此一大隱患也。一面提高中學程度。一面多設職業學校。其庶幾可補救百一乎。夜李德隣先生招宴於羣樂樓。九時半回船。十一時遷至天明仁豐兩電船。由梧至桂平（即舊潯州府城）。水急灘多。故以電船爲較適用。此間電船皆分上下兩層。載重約十噸。每一點鐘約行五英里。舵工須富經驗。方免遇險。且夜間不敢開行。是夜宿船上。

梧州綰瀾西兩江要衝。又與粵接壤。故商業繁盛。而一切風習。多類廣州。蓋商市之普通利弊。兼而有之也。桂省之具現代商市雛形者。自推梧與邕。柳然商市之盛衰。動易與鄉村爲反比。桂省近年已大感鄉村之衰落。竊願急圖補救。而不亟於謀都市之表面建設也。

此間所辦硫酸廠。聞組織甚完備。惜未及往



桂平西山道上居民

(7)

觀。

此間學校尙有第二第四中學。蒼梧中學。女子中學。不及參觀。可惜也。

五日晨五時開船。沿途灘石森錯。又多捕魚之建築。其法於水急處。用碎石築一塔形物。約高一二丈。以殺水勢。魚乘急流至此得少息。以爲樂土也。故羣聚其下。漁者因施網罟焉。吁。何計之深且巧也。(見附圖四)下午三時抵平南未停。

平南以西無灘。江岸平衍。頗類蘇州湖州間河道。天明船下午五時到桂平。仁豐船七時始到。蒼梧區民團指揮官蔣如荃縣長李厥俊及各界代表來迎。團員分赴街市略遊覽。(見附圖五)是夕宿電船上。

是日本預定過大湟江口。參觀金田村。以考太平天國遺迹。因流急不泊。故中止。

六日晨六時悉起。或乘轎。或步行。同赴西山山

離城約四里。山不甚高。出城。寺宇即在望。青松翠竹。耳。

夾道迎人。(見附圖六七)登山約二百步。至洗石。山產茶。以乳泉烹之。味清雋。而較濃厚。在龍井烏龍



(8)

桂平西山龍華寺

庵品茶。旋折

而上龍華寺。

(見附圖八)

觀乳泉。登

飛閣。庵與寺

均為唐刺史

李明道遊覽

地。李有祠在

寺側。(見附

圖九)近歲

方新修葺。景

色幽邃。頗類

西湖之韜光。

桂平西山李御史祠

(9)



而峭秀或過之。吾國北平。南昌。武昌。洞庭。均有西山。之閒。異品也。歸途遊中山公園。(見附圖十)其地
中惟北平之西山。景色與此為近。第此間寺宇稍遜。古榕甚多。小有池臺。經營未竣。



桂公平園團員全體攝影

(10)

又附近方由省建一中學。聞已用款廿萬。又有一縣立中學。以時間短促。未及往觀。十時同人赴中山紀念堂之各界歡迎會（見附圖十一）伍梯雲演說。大意謂瘠地各種建設。均有朝氣。但望勿因自滿而腐化。葉玉甫演說。吾國若要一致對外。須認真充實智力體力生產力三者。

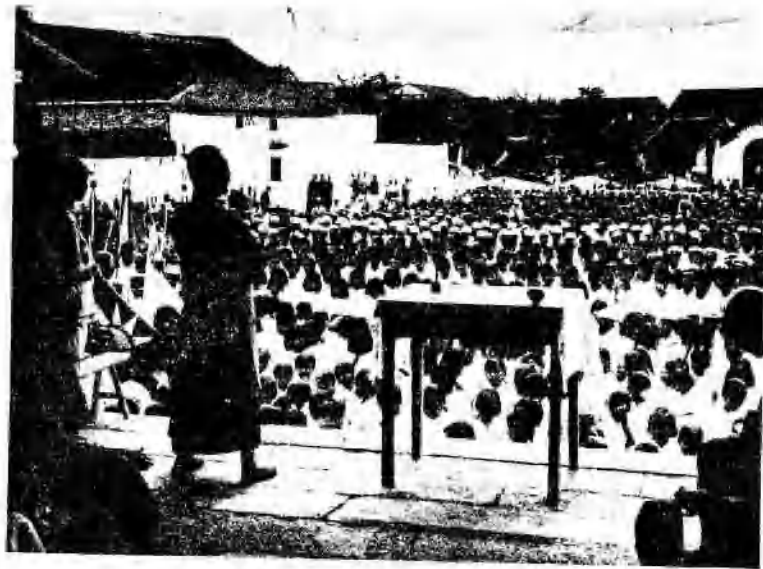
桂平一帶產米甚豐。足以自給。其畜產雞鴨豬牛等。均自梧輸入廣東。蓋沾西江水道運輸之益也。

十一時乘原電船啓程。沿江巖石層疊。如積書形（見附圖十二）下午八時到貴縣。縣長歐仰義等來迎。同人登岸。赴各界歡迎會。是夕宿電船上。

連日調查桂省糧食情形。知除梧州一帶。間有廣東米輸入外（實係外國米）餘尙足自給。有時亦輸出廣東。然現在土曠人稀。若人口增

密。恐食料必形不足。近年桂省獎勵種桐（製油者）麻等。不遺餘力。然竊謂桂省稍高之平原。如爲水

七日晨八時。遊貴縣之南山。（見附圖十三十四）出縣城渡河。約半里。地名南岡。亂石如林。中有一泉。



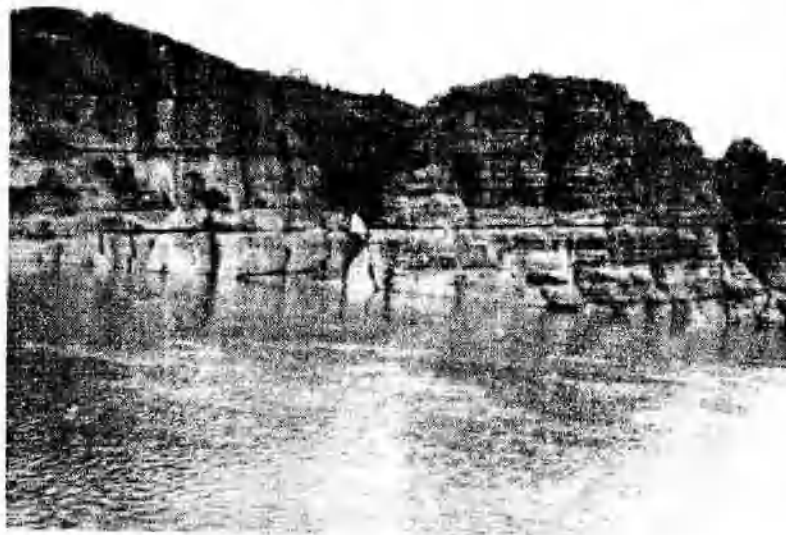
(11)

桂平各界歡迎會

利設備。可以種稻者甚多。亟應早爲提倡。不但預謀自給。且粵東每年購入外米。動值七八十萬元。如能改由桂供給。則此利全歸桂有。桂之經濟。當益增活動。而粵東亦

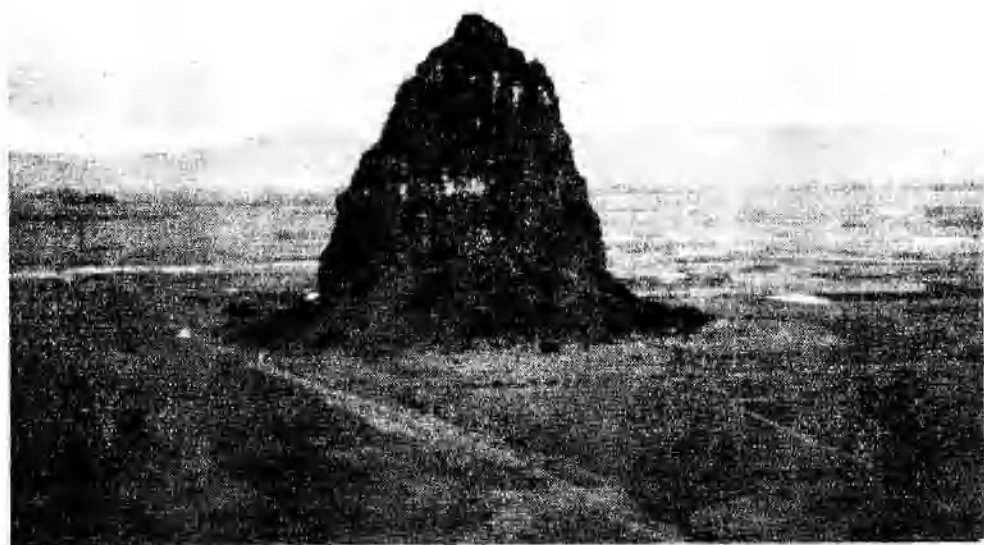
貴縣沿河兩岸之石層

(12)



免受外米之操縱。且米價必能較廉。粵東全民均享其益。願桂當局之積極從事也。

經冬不竭。名龍眼泉。不四里到南山寺。寺有宋鑄銅鐘。及宋慶元年元大德年碑。惜未及鈔錄。相傳明建



貴縣南山

(13)

文帝曾遯跡此寺。碑刻南山寺三字。猶帝手跡。
（見附圖十五）南山不高峻。而頗遂折。連亘
廿四峯。跨越甚廣。余等所遊僅一小部份耳。
歸途經東湖。波光澄澹。頗具景物。相傳爲蘇子
瞻曾遊處。又至對河中山公園。景物清雅。門前
馳道。頗呈異觀。（見附圖十六）

貴縣農產頗豐。每年田賦至九萬元。在桂省佔
第二三位。有縣立中學一所。

該地牛車。形製頗異。（見附圖十七）

十時半。由貴縣出發。由縣步行至車站。約三里。
同人分乘汽車八輛。十時四十分開行。此項汽
車。有官物。有商品。皆街市車式。由地方當局借
雇備用。倘非借公家力。集此多數車輛。殊不易
也。桂自大修公路後。汽車營業。頗極發達。現營
此者計有十餘家。惜各公路間有斜度太陡。及
轉灣過急處。洩水溝渠。又未遑妥造。雨後時多
泥溜。甚易損車耳。竊謂桂多石山。采碎石以築



(14)

貴縣南山洞口

路當不耗費。但不審實際情形如何耳。

吾國全國公路發展甚速。車輛之製造修理。機油配件之供給。已成一大問題。但國人於此確有研究者。似屬無多。今假定全國有車二萬輛（此數決非過分）平均每輛價六千元。即須銀一萬二千萬元。每輛每年平均耗油銀八百元。即須銀一千六百萬元。又平均修理費一百元。即須二百萬元。如車輛有一半在本國製造（不論以輛數計或其工作計）可省六千萬元。又各車壽命。以道路之不佳。司機之拙劣。又或車式之不適於用。至少須縮短三分之一（近日長途車多就福特車改裝。既易出險。又且耗油。而營業者多貪近利。冥行不顧也。）此中損耗。竊謂應速謀補救。我為大陸國。將來汽車之需要。必有加無已。愈後則損耗愈大矣。假使於全國適中之地（如上海）設一修造汽車廠。每年能出車二千輛者。似決不患無銷路。但第一步不能全車悉由自造。此亦無關宏旨。現有多數國家。仍不能自造汽油摩托。