



中共焦作党史专题研究选编

(一、二战时期)

中共焦作市委党史资料征编委员会

中共焦作党史专题研究选编

(一、二战时期)

中共焦作市委党史资料征编委员会

前 言

为了继承和发扬党的光荣革命传统，满足广大史学爱好者，特别是青年读者的要求，继编辑出版《中共焦作党史资料选编》之后，又编辑出版了这本《中共焦作党史专题研究选编》。这两本书是反映焦作党史（一、二战时期）历史资料的姊妹篇。本书收集了焦作市包括市属七县、四区，在这个时期内较为重大的事件三十多起。在调查访问，基本查清事实的基础上，对事件的历史背景、起因、结果及经验教训，初步进行了一些探索。目的是总结历史经验，提高认识，接受教训，激励后人，加速四化建设。

本书在编辑过程中，承蒙离、退休的老同志，市档案馆、博物馆、图书馆和县、区党史部门及有关同志的大力支持，特此一并致谢。

本书主编焦书轩、副主编张炳琨，编辑陈希濂、乔子启。

由于我们政治水平低，业务知识差，工作不够深入，对一些问题的看法难免有不全面、不深刻之处。同时在文字上的疏忽和错误亦一定不少。衷心希望革命前辈、史学同仁及广大读者不吝赐教，以便进一步改正和补充。

中共焦作市委党史资料征编委员会办公室

1986年8月

目 录

中国共产党早期在焦作的活动·····	陈希濂 (1)
一九二三年道清铁路罢工钩沉·····	乔子启 (8)
王若飞在河南 (摘录) ·····	曾广兴 (13)
一九二五年焦作煤矿反帝罢工调查报告·····	张洪琪 (18)
一九二五年焦作煤矿反帝罢工领导人的考证·····	张炳琨 (33)
焦作煤矿工人纠察团活动纪实·····	张洪琪 (43)
关永福在广州农民运动讲习所·····	张洪琪 (47)
中共武陟县第一个党支部诞生前后·····	武陟党史办公室 (54)
温县第一个党组织的创建·····	赵怀信 (58)
惊雷第一声·····	贾福温 刘荣贵 (61)
一九二七年温县农民暴动·····	张广德 (66)
救国救民, 我们天职·····	高学恭 (69)
一九二七年王褚农民抗租运动调查报告·····	陈希濂 (73)
一九二八年焦作暴动调查报告·····	卢效科 (80)
博爱县第一个党支部·····	高学恭 (88)
戚宇梵与中共孟县师范支部·····	王明战 何定法 (96)
武陟农民的一次抗捐暴动·····	裴文举 (100)

武陟县北官庄党支部的建立与活动·····	裴文举 (101)
清化高团兵暴·····	高学恭 (108)
博爱县最早的一次农民运动·····	高克让 (114)
修武农民运动的兴起·····	冯清长 (120)
中共沁阳县第一个党支部的建立·····	沁阳党史办公室 (123)
沁济暴动·····	沁阳党史办公室 (127)
济源革命的摇篮·····	济源党史办公室 (135)
原大寨起义·····	济源党史办公室 (145)
修武地下党一九三三年前后斗争片断·····	席柱修 (167)
孟县韩庄女校党组织的创建及活动·····	燕昭武 (170)
抗战前沁阳师范的学生运动·····	沁阳党史办公室 (174)
中福公司第一厂罢工纪事本末·····	乔子启 (178)
周英学在焦作革命活动片断·····	张炳琨 (184)
“一二·九”运动在焦作·····	张炳琨 (190)
一九三七年前焦作中学的学生运动·····	耿成让 (199)

中国共产党早期在焦作的活动

陈 希 瀛

焦作位于豫西北太行山南麓。煤炭资源丰富，开采历史悠久。十八世纪末，以英国为代表的西方资本主义，已由兴盛发展到帝国主义阶段，到处肆意掠夺，而处在半封建半殖民地社会的中国，内忧外患，经济落后。焦作煤炭的开采方式还停留在手工挖掘阶段。二十世纪初，英帝国主义攫取了焦作的采矿权，国内民族资本经营的近代企业，也相继在焦作出现，从而诞生了焦作最早的产业工人。焦作工人从诞生那天起，就同帝国主义、封建主义展开了坚决的斗争，但因缺乏无产阶级先进政党的正确领导，斗争总是一次次失败。

一九二一年中国共产党的成立，照亮了工人阶级解放的道路。此后，中国共产党先后派人来到焦作，宣传马列主义，建立工人阶级自己的组织，提高了焦作广大工人的阶级觉悟，开始了焦作工人运动的新时期。从此党领导焦作工人同帝国主义、封建主义展开了不屈不挠的斗争。现在仅就掌握的一些资料，草撰此文，敬请党史工作者及老同志指正。

焦作工人阶级的形成

中国工人阶级是随着外国资本的输入，帝国主义列强在中国直接经营近代企业而诞生的。焦作就是在英帝国主义直接经营焦作煤矿以后，才有了第一批产业工人。

中日甲午战争以后，帝国主义对华输出资本合法化，各帝国主义在中国进行瓜分势力范围的角逐，出现了竞相掠夺中国矿权的高潮。

久已觊觎山西、河南丰富煤铁资源的英帝国主义，一八九八年在伦敦成立了福公司，勾结中国官绅，一九〇三年获得了焦作的煤炭开采权，遂即在中国开凿矿井、修筑铁路。一九〇四年在下白作购地建厂，取名泽煤盛（福公司总经理哲美森的谐音）厂。占地1000亩。一九一九年以后，福公司又在李封、王封开凿大井，建立了河南历史最早、最大的外资企业。

一九〇七年福公司煤矿开始出煤，前七年平均年产量约40万吨。一九二〇年达到67万吨。拥有锅炉、卷扬机、发电机等大量机械设备，资本额达125万英镑（折合洋1398.6万元）。

在建井的同时，福公司还于一九〇六年筑成从道口至清化，横跨七县，全长308华里的道清铁路，并强迫中国政府以借款的形式购买。英商福公司既获得了优厚的利润，又取得了道清铁路的代管行车权。

福公司凭借资金、技术优势和享有的特权，大量强买土地，兼并强占土窑。在他们的压榨下，焦作附近农民、手工业者的破产加快，被迫沦为出卖劳动力的无产者，形成了焦作第一批产业工人。

在外资企业的刺激下，焦作一些经营煤炭开采业的土窑主，也积极开采，扩张招股，成立了中州、豫泰、明德等煤矿公司，开始部分采用机器作动力。由于受到英商福公司的歧视和打击，三公司于一九一四年联合，成立“中原煤矿股份有限公司”（简称中原公司）。股本达300万元，开始开凿大井、购买大型机械设备。一九一五年与福公司订立合同，成立“福中总公司”，实行分产合销。中原公司连同许多土窑在内，年产量约50万吨，一九二四年达到95万吨。此外，民族资本经营的企业还有：清化

实业公司、武陟成兴纱厂、清化瓷业厂、清化缸窑厂、硫磺矿等。

这些近代民族企业的出现，诞生了焦作又一批的产业工人，它和外资企业的工人一样，受帝国主义、封建主义、资产阶级的压迫和剥削，政治上完全处于无权的地位。

随着近代企业的发展，焦作的工人阶级队伍不断壮大。福公司一九〇四年就雇佣中国工人3000多名，一九一三年达到8400人①，产煤最旺时达到9000人。道清铁路一九一六年为1014人②，修武道清铁路机厂为270③人，中原公司为3000人④，清化缸窑厂80人，武陟成兴纱厂200人，清化瓷业厂40人，形成了庞大的工人阶级队伍。第一次世界大战前后，焦作工人大约13000人左右。此外还有不少手工业工人。

焦作工人阶级的生活状况和斗争

近代企业工人在焦作的出现和发展，为剥削者提供了丰富的利润。福公司与中原公司联合前，年平均净利100万元以上，仅一九一三年获利就达194万元，盈利率达13.87%⑤，中原公司利润也很高。而工人却处于极端贫困之中。

焦作煤矿工人的劳动时间，一般每天都在12小时，“他们都是早晨进（井）去的，带几个馒头在里边过一天。他们出来时，

①汪敬虞《中国近代工业史料》第二辑下册1191页。

②《中国劳动年鉴》（1925）第27页。

③陈真《中国近代工业史料》第四辑。

④汪敬虞《中国近代工业史料》第二辑上册88页。

⑤汪敬虞《中国近代工业史料》二辑上册。

那个样子吓人得很。”①工人在矿上终年劳动，没有星期天。劳动条件十分恶劣，矿井下边冒顶、穿水、瓦斯爆炸是常有的事。一九一三年4号井穿水，据老工人回忆有几百人没有出来。一九一九年福公司4号井瓦斯爆炸，一次死伤200多人。工厂设备简陋，空气污浊，工人病者甚多。资本家实际上实施的是“以人换煤”的政策。工人称煤矿为人间地狱。象牛马一样劳动的工人，工资收入却非常之低。熟练矿工“每月工资不过五、六元，至多亦不过十元而止。寻常工值一日之资，不及外洋（人）一点钟之工价。”②一般矿工每天平均工资只有两角钱。福公司井下采煤工“每天工作时间12小时以上，一月工资仅制钱四、五百文”③如果下井致死，抚恤金也很低。开始可以领到八十两银子，但几经变更，渐次降低，工人的生命越来越不值钱。

况且当时煤矿实行的是封建的把头制和包工头。出卖劳动力的工人没有自由，经常受到监工的打骂、捆绑等处罚。包工头还通过煤质检查、验收等手段，千方百计克扣工人工资。有些工人为生活所迫，不得不上连班。尽管累断筋骨，但所得无几，工人生活苦不堪言。

工人阶级一诞生，它就站在帝国主义、封建主义的对立面，同帝国主义、封建主义势不两立。

一九一九年以前，焦作工人的斗争同各地工人一样，还是自发的经济斗争。在他们还不明了受压迫、剥削的原因时，采用消极怠工、破坏设备等手段对待厂方，以减轻对自己的剥削。他们积极支持河南人民保卫矿权的活动，支持河南保矿委员会焦作分

①《每周评论》，1919年第4期《修武煤厂之工头制》。

②汪敬虞《中国近代工业史料》第二辑下册1233页。

③1925年7月12日《焦作煤矿工人罢工宣言》。

会的工作。一九一四年二月十八日，福公司煤矿5000余人为了抗议裁减工价举行罢工，规模之大使北京政府和侵略者惊恐万分。当地维持治安的省得胜营及修武知事抓紧设法调停。据一九一四年四月六日《河南公报》记载：“于二十六日先将小工一律上工，剩下又将唐山各包工头60余人，分别优劣，使该公司收回大半，更换数人。兹以照常上工，似无他虞，但停工之际，闲散人等计有5000余人，焦作市面形颇惶恐。”

一九一八年福公司工匠为反对虐待，又举行了一次罢工，但收效甚微。

五四运动以后，中国工人阶级登上了政治舞台，马列主义在我国得到传播。一九二〇年福中矿务专门学校从开封迁回焦作，

《新青年》等宣传新思想的刊物，开始在焦作出现，扩大了工人的眼界，提高了工人的认识，奠定了中国共产党在焦作活动的基础。

党对焦作工人阶级的领导

焦作有党的活动，大约是从一九二二年六、七月开始的。当时直奉战争刚刚结束，直系吴佩孚控制了北京中央政权。李大钊同志利用军阀之间的矛盾，争取吴佩孚通电发表了“保护劳工”等所谓“四大政治主张”。创造了有利于工人运动的气氛。李大钊同志又进一步利用直系和交通系的矛盾，通过直系交通总长高洪恩，取得了往国内六条主要铁路各派一名直系交通部密查员的便利。为我党派遣特派员，在各路开展工人运动创造了条件。①

共产党员童吕荣，就在这时被派到焦作，常驻道清铁路，宣传马列主义，发动组织工人，使焦作工人运动的面貌为之一新。

①《李大钊传》152页。

在各路工人运动高潮的形势下，为同帝国主义、封建主义进行斗争，道清铁路工人产生了建立统一组织的要求。

一九二二年九月十一日晚七时，道清铁路工人在焦作召开了第一次总务会，筹建道清铁路工人俱乐部。到会300余人。京汉铁路工会亦派代表参加。会上起草了俱乐部规约23条。十四日选出正式委员，十五日晚七时选出14人的干事会，掌管俱乐部事务。下分六个科，分管各项工作。十月间，全国铁路工会代表北京会议，成立了全国铁路总工会筹备委员会。为参加全国铁路总工会。道清路工人俱乐部于十一月进行了整顿，改组成立了工会^①，这是焦作最早的工会组织。但由于经验不足，工会领导很不得力。

一九二二年底，在全国工人运动第一次高潮中，共产党员何道培从北京被派到豫北，负责安阳、焦作一带的铁路工人运动。他来到焦作，改组了道清路工会，选举王维俭为会长，黄业兴、张献书为副会长，秦梦虎为秘书，^②原拟将道清路工会附入京汉铁路总工会之内，后因一九二三年京汉铁路大罢工失败，没有实现。^③但是，道清铁路工会改组以后，和京汉铁路总工会筹委会联系很密切。

一九二三年二月一日，京汉铁路总工会在郑州召开成立大会，全国各条铁路派代表前往庆贺，道清路工会更为积极，派出魏宝鉴等五人列席。但这次大会遭到军阀吴佩孚的蛮横干涉和破坏，激起了与会人员的愤怒，一致表示，如果京汉铁路总工会之事三日内没有结果，各路将举行同情罢工，以实际行动进行支援。道清路代表在大会被强行解散后，即派人回去先作准备，并决定与

①湖南《大公报》，1922年12月3日。

②老工人李培学回忆。

③《中共党史参考资料》（二）第61页。

1 京汉路工人同时罢工。①二月四日京汉铁路罢工时，道清路也同时举行声势浩大的罢工，成立了纠察团，向路局提出了以增加工资、提高福利待遇为主要内容的九项复工条件。罢工组织非常严密，不给英帝国主义任何可乘之机，罢工工人一度占领了道清路局办公大楼，并发出命令，车辆受工会指挥。道清路成了工人的天下。二时七日，直系军阀对京汉路工人进行血腥镇压，道清路仍坚持罢工。后来，英帝国主义贿赂当地驻军，抢劫工会财物，将王惟俭等四名工会骨干捕去。工人们毫不屈服，继续坚持。至王惟俭等四人获释，才陆续上工。此次罢工坚持了九天，沉重打击了帝国主义和封建军阀的反动统治，显示了焦作工人阶级的强大力量，加强了工人内部的团结，工会的威望空前提高。大约于此期间，由何道培介绍，秦梦虎参加了中国共产党，成为焦作当地最早的党员。

道清铁路工人复工以后，反动军阀大肆报复，再行将王惟俭逮捕，并把秦梦虎、李培学、黄业兴、谷云岭四名骨干开除。以致焦作工人运动同全国工人运动一样暂时转入了低潮。

但焦作工人阶级，在中国共产领导领导下，不屈不挠 顽强 坚持，至一九二五年五卅运动高潮时，成立了中共焦作第一个党支部，领导了轰轰烈烈的焦作英商福公司煤矿工人大罢工，斗争坚持八个多月，最后取得胜利，开始了焦作革命的新局面。

①罗章龙：《京汉工人流血记》。

一九二三年道清铁路罢工钩沉

乔 子 启

一九二三年，京汉铁路暴发了著名的“二七”大罢工，道清铁路职工率先响应，举行同情罢工。它在我国第一次工人运动中占有一定的历史地位。现将其始末粗略勾勒于后。

—

道清铁路系英商福公司为掠夺焦作煤炭而兴建。全长308华里，由滑县道口镇至博爱县清化镇，计跨浚、滑、汲、新乡、获嘉、修武、博爱等七县。“光绪三十（一九〇四）年，经驻京英使商明外务部，将本路收归中国国有，始名道清铁路。”收归国有后，仍由英福公司代管行车，实权仍操诸英人。道清路局设在焦作，故它同焦作各个方面有着密切联系。一九一六年，道清铁路有1041名职工，到一九二四年发展到1720名。道清工人多来自河南农村的贫苦农民，身受帝国主义、封建主义、资产阶级三重压迫，生活十分悲惨，阶级地位十分低下。据当时北京农商部调查，道清铁路所属的汽机厂工人每天工作10小时；宣统二年（一九一〇）道清铁路工人每年工资为57元。另据北京交通部职工教育委员会一九二五年调查：道清铁路各工种工人中每日最高工资为1.85元，最低工资为0.24元。道清铁路工人工资在全国铁路工人工资中属最低一类。加上物价上涨，苛捐杂税，路局又以种种手段，各样规章克扣工人工资，使一千多名铁路工人终年过着

“仰不足以侍父母，俯不足以育妻女”的悲惨生活。

压迫愈重，反抗情愈也就愈强烈。大规模的社会化劳动，使们结成生死与共的战斗团体，把他们的命运紧密联系在一起。总之，道清铁路工人如中国工业无产阶级一样，具备三个特点：一、阶级地位低下；二、高度集中；三、和农民有着密切联系，是一个“特别能战斗”的队伍。

二

马列主义传入中国，中国共产党成立。一九二一年八月成立的中国劳动组合书记部，作为党领导工人运动的公开机关。各地工人运兴起，对道清工人产生了极大影响。“本路因受生产变态及经济压迫之影响，暨受新时代革命之影响，遂有工人团体之组合。”一九二二年四月，道清铁路机务工人成立了俱乐部，成为工人活动场所，以联络感情，增强团结，“是为工会之雏形”。

一九二二年，中国劳动组合书记部向北方各主要铁路派驻特派员。六、七月间，共产党员童昌荣被派来道清铁路任特派员，指导工人运动。

一九二二年九月十二日道清铁路工人俱乐部正式成立。“发起不过机务行车一部分人，后来大厂擦车等处工人全加入……九月十一日晚七时开第一次筹备会议，到了三百余人，京汉工会代表也在座，演说的很沉痛。其余道清工人也有许多人演说……”俱乐部成立后，办起了工人夜校，学习文化知识，宣传革命道理，启发工人的政治觉悟。道清工人的行动，震动了铁路当局，施以诡计，破坏工人组织，一方面以甜言蜜语欺骗工人不与外界联合，一方面则寻找参加俱乐部的工人差错，给以处罚，刁难。还收买工贼散布俱乐部谣言，损害俱乐部利益，离间俱乐部与工人关系，破坏工人团结。俱乐部反击了局方的破坏，全线工人团

结日同。

一九二二年十月开滦煤矿罢工期问，中国铁路劳动组合书记部召集全国各大铁路工人代表在京开会，成立全国铁路总工会筹备会，道清工人于十一月将俱乐部改组为道清铁路工会，以便加入全国铁路总工会。

道清铁路工会开始由宋玉任会长。一九二二年底，北京党组织派共产党员何道培到焦作，领导道清铁路工人运动。何道培经常深入工人群众，亲到夜校授课。经过调查，发现工会领导不力，遂进行改组，选出会长王惟俭，付会长黄业兴、张献书、秘书秦梦虎。组织起工人纠察队，打倒工贼，工会声威大振。

三

一九二三年二月一日，京汉铁路在郑州举行京汉铁路总工会成立大会，道清铁路工会派魏宝鉴、王万顺、陈毅章、余永和等五名代表到会庆贺，赠送锦旗匾额。这次大会遭到直系军阀吴佩孚的蛮横干涉。为争取成立总工会的自由和工人阶级的政治权力，粉碎吴佩孚“保护劳工”的假面具，京汉铁路工人于二月四日举行总罢工。道清路和其它各路代表一致认为：京汉铁路总工会能否健全，实全国工人共同问题，我们应该讨论帮助京汉总工会争取人格及自由。并决定京汉铁路工人罢工三日内若没有结果，各路将举行同情罢工，以实际行动进行支援。”当大会（京汉铁路总工会成立大会）被军阀解散后，该路（指道清路——作者注）痛愤尤甚，没有听到京汉罢工消息之先，他们就有人先回本路予备罢工手续，好象他们予先知道了一样，所以，二月四日京汉罢工时，道清路也就同日同时举行了同情罢工。”（京汉罢工是二月四日午时，道清路是下午）。罢工前，由党的领导何道培召集有王惟俭、黄业兴、秦梦虎、陈毅章、宋玉、王万顺、李培学等工会

领导人的会议。何道培讲了京汉路罢工的情况。会后由何道培向工人宣布了罢工的决定。罢工后，工人住在夜校，由工会统一发放食物。罢工第二天提出复工条件九款：主要内容为加薪，实现八小时工作制，提高工人待遇等。罢工期间，工人纠察队在煤车后挂了个车箱，从焦作经新乡至道口，要求路局给工人开支，在罢工工人压力下，路局被迫给工人一月双支。保障了罢工工人生活。罢工组织的非常严密，占领了办公大楼，发布命令，征发车箱、均受工会指挥。

二月七日，“二七”惨案发生，面对帝国主义和军阀惨无人道的行径，道清铁路工人无所畏惧坚持罢工。二月九日，路局用二千元大洋贿赂了当地驻军杜营长，动用军队冲击道清铁路，抢劫了工会所有财产什物，封闭了工会，捕走工会领袖王惟俭等四人，强迫王惟俭开车，强令工人复工，王惟俭拒不开车，工人卧轨，声明：“不许碰王惟俭一根毫毛”。广大工人一面往农村疏散，坚不复工。直到十一日，王惟俭等四人释放后，才陆续上工。罢工坚持了九天。在这九日里，坚定的罢工意志，井然的罢工秩序，严格的罢工纪律，把一千多名道清铁路工人结成一个团结战斗的整体，以实际行动支援了京汉铁路阶级弟兄。通过这次罢工，道清铁路同全国工人阶级一道，把我国第一次工人运动推向了高潮。

道清铁路举行的同情罢工结束不久，英帝国主义者和反动当局进行了疯狂的反扑，在工贼陷害下，工会领袖王惟俭又遭逮捕，另有四名工会骨干被开除，大批工人积极分子被开除，何道培亦被迫离开焦作。

四

道清铁路举行的“二七”同情罢工虽然失败了，但她的大无

畏精神得到当时许多著名社会活动家的赞许。邓中夏在《职工运动简史》中说：“该路决定与京汉同时罢工他们支持九日方才复工。”张国焘谈二三年道清路罢工时说：“该路工人总数不过千人，然于‘二七’奋斗时，最为勇猛……”罗章龙在《京汉工人流血记》中说：“统计道清全路工友不到千人，他们此次罢工居然维持到九日之久，后京汉五日才恢复工作，这不能不佩服他们团结的伟大精神，俗语有句话‘虽败犹荣’这正可以持赠他们了。”

道清铁路工人罢工在中国工运史上写下了光辉的一页，让我们永远继承它的革命精神，坚持改革，加速四化建设进程。