

送审稿阅后收回

爱辉县志

工交

《爱辉县志》编委会办公室

一九八三年十月二十日

目 录

一、领导机构	1
(一) 建国前的工业领导机构	1
(二) 建国后的工业领导机构	3
1、经济委员会	3
2、基本建设委员会	3
3、工业科	4
4、第二工业科	4
5、交通科	5
6、电业科	5
7、县工业专科学校	5
8、邮电局	6
二、工业	8
(一) 采金工业	8
1、清时期的漠河、宽河等金矿	8
2、民国及伪满时期的采金业	22
3、解放战争时期的采金业	31
4、建国后的采金工业	33
(二) 煤炭工业	34
1、西岗子煤矿	35

2、宋集屯煤矿.....	37
3、东方红煤矿.....	37
(三) 手工业.....	38
1、建国前的手工业.....	38
2、建国后的手工业.....	55
(四) 轻工业.....	61
1、制酒业.....	62
2、粮食加工业.....	67
3、印刷业.....	78
4、食品加工业.....	80
5、其它各业.....	81
(五) 机械加工、修造工业.....	83
1、建国前的机械加工、修造工业.....	84
2、建国后的机械加工、修造工业.....	85
(六) 建材工业.....	91
1、建国前的建材工业.....	91
2、建国后的建材工业.....	94
(七) 木材加工业.....	97
1、建国前的木材加工业.....	97
2、建国后的木材加工业.....	103
(八) 电力工业.....	104
1、建国前的电力工业.....	104
2、建国后的电力工业.....	110
(九) 社办工业.....	111

三、交通	114
(一) 驿站	114
(二) 公路	118
(三) 航运	138
(四) 铁路	151
(五) 航空	153
四、邮电	155
(一) 邮政	155
(二) 电信	165
1、电报	165
2、电话	167
五、基本建设	170
(一) 建国前的基本建设	170
(二) 建国后的基本建设	178
1、发展概况	178
2、基本建设队伍	181
3、城镇建设	182
六、附表	184

一、领导机构

(一)、建国前的工业领导机构

康熙二十二年（1683年）清政府于爱辉（即瑷珲）设立副都统，副都统衙门设有户、兵、刑、工、堂五司，其中的工司是负责军械制造、管理和道路、桥梁、沟渠等诸工程施工的部门。工司还直辖水师、火器两营，管理大小战舰72只，大小炮位60尊。

（瑷珲直隶厅档案）清时期爱辉区域的工业以家庭手工业和光绪年间兴起的采金业为主，当时的家庭手工业是自给自足的自然经济，并无主管部门。采金业是由清庭直接派员负责，不属于爱辉副都统衙门管理。

民国初年爱辉县公署设有总务、庶务两科，其中庶务科主管经济工作，主要负责垦务、征收租赋、验契税务、办理农工商注册，开发矿务等项事情。民国十八年（1929年）爱辉县公署改为爱辉县政府，机构由原来的总务、庶务两科改为公安、教育、财政、实业四个局。包括工业、交通、邮电在内的经济由实业局负责。

伪满之初，爱辉县公署的机构设置是一科四局，即总务科、内务局、警务局、财务局、教育局，其中内务局设有行政和实业两科。在实业科内部还设有农林、畜产、经济、开拓四股，后两股即是专门负责领导县内产业团体及工商团体，并对工商业的计划、生产、消费和物资的配给实行严密控制的机构。至康德九年（1942年）伪县公署的组织机构又有了新的变动，将原来的一科四局制改为一室三科制，即企划室、总务科、行政科、实业科。实业科仍

然是县内工业、交通、基本建设等经济工作的主管部门。新设之企划室是在伪县长直接领导下效仿纳粹德国将全县人力、物力、财力全面动员组织起来、并参照伪满政府制定的“产业开发五年计划”规划出全县的所谓“县土计划”支援侵略战争。实质企划室是计划、指导、监督县内经济工作的上层领导机构。

1945年8月日本帝国主义投降后，11月中国共产党干部队进驻黑河，成立了爱辉县第一个民主政府。爱辉县政府内设有十个科、室，其中实业科主管经济工作，办理工业、交通等事宜、爱辉县政府归并到黑河地区行政办事处以后，工交工作由办事处下设的财经处负责。黑河督察专员公署成立后，工交工作由专署实业科负责。

自清末延续下来的商会是各时期本县地方政权领导经济工作的辅助机构。黑河商会于宣统元年（1909年）十二月成立，民国五年（1916年）进行了改组，有会员486人设会长1人，选举会董30名。伪满时期黑河商会由日伪统治者操纵，康德三年设会长1人，副会长1人，特别会董2人，会董24人。伪满后期商会内设一名日本人事务局长，内部还设总务、业务、配给组合三个科。光复后于1946年6月经爱辉县县长肖敬若批准成立了黑河商会，商会在民主政府指导下工作。爱辉商会于宣统三年（1911年）六月成立，民国三年（1914年）进行了改组，选举正副会长各1人，会董13人，有会员48人。伪满初期爱辉商会亦受日伪统治者支配。只是由于伪县公署迁移黑河后，随着伪满经济危机的不断发生，市场上各种物资极度缺乏，爱辉城内的许多工商业倒闭，或缩小经营，爱辉商会实质上已名存实亡。

(二)、建国后的工业领导机构

建国初期爱辉县的工业基础相当薄弱，县内的工业以个体和合作的手工业为主。1950年县人民政府内设有工商科，是县内工业和商业的领导部门。随着国民经济的发展县内的工业管理体制几经改革逐步建立、健全起来，到1980年为止县内主管工交工作的部门有县人民政府经济委员会及其所属的工业科、第二工业科、交通科、电业科、邮电局、工业专科学校。主管基本建设工作的有县人民政府下设的基本建设委员会。

1、经济委员会

爱辉县经济委员会是县人民政府分管工交工作的参谋部和指挥部，它是由1967年2月成立的县红色造反者抓革命促生产指挥部工交组逐步演变来的。1967年4月改建为县革命委员会生产委员会工交组；1978年10月改建为工业交通革命委员会；1969年8月改建为县革命委员会生产委员会工交组；1970年3月改建为县革命委员会生产指挥部生产组（其中含工业组也包括财贸组、农林组）；1973年8月改建为县革委会工业交通办公室；1978年10月成立县经济委员会。

现任经济委员会主任董相泉，付主任杨明俊，刘万江，自1967年2月以来曾担任过工交组组长、付组长，工交办主任、付主任的有：刘瑞元、杨逢魁、徐永发、王元佑。

2、基本建设委员会

县基本建设委员会是1980年10月成立的。它是县人民政府负责基本建设管理的职能部门。它的前身是基本建设科和基本建设局。爱辉县1959年初成立了基本建设局，1962年调整机

构时撤销建设局，其业务归并县工业科负责。1973年8月重新成立县基本建设科，1980年又在此基础上成立了县基本建设委员会。

基本建设委员会下设生产、综合、行政、党委四个办公室。基本建设委员会除兼管环境保护，城市规划，农村建设三个办公室及一个建筑设计室的工作外，还直接负责水泥厂、砖瓦厂、自来水公司、工程公司、房地产管理处，城市建设管理处、石灰石矿，非金属矿山资源管理站，卫生队等九个企事业的建材生产、建筑安装、城镇建设、建筑资源管理等工作。

现任建委主任山振昌、付主任董力。

3、工业科

工业科是县人民政府负责工业生产的职能科。它于1958年成立，1962年精简机构时，交通科、建设局撤销，并入工业局，改为工业交通科；1964年手工业从工交科中分出，成立手工业科；1965年手工业科与工交科合并，成立了工交局；1967年1月，造反派夺权成立了工交局接管委员会；1967年4月，县革委会工交组代替了工交局接管会；1968年10月，县革委会工交组撤销，改为工交革委会；1970年3月，改为工业交通科；1973年8月，改为工业科（手工业、基建、交通分出）工业科下设秘书股、计财股、生产技术股。现任科长邹天乐、付科长孙维俊。

4、第二工业科

第二工业科是县人民政府负责手工业生产的职能科。它是我国工交系统建立最早的科，1954年2月建立，1958年手工业

科并入工业局；1962年工业局改为工业交通科；1964年手工业从工交科分出，成立手工业科；1965年手工业科与工交科合并成立了工交局；1967年1月，造反派夺权成立了接管委员会；1967年4月县革委会工交组代替了工交局接管委员会；1973年8月，重新成立了手工业科；1978年3月，按省革委指示精神，改为第二工业科。第二工业科下设秘书股、计财股、生产技术股、供销股，现任科长王孝良，付科长马万山，姚富艾，刘玉思。

5、交通科

交通科是县人民政府负责交通运输、公路管理的职能科。它建于1957年，1957年前由民政科代管；1960年，改为交通局；1962年根据中央精兵简政精神，与工业局合并，改为工交科；1965年改为工交局；1967年1月，造反派夺权成立接管委员会；1967年4月，县革委会工交组代替工交局接管委员会；1968年10月，革委会工交组撤销，成立工交革委会；1970年3月，改为工交科；1973年8月交通分出，成立交通科。交通科下设秘书股、财务股、路政股、监理站、运输管理站、国防公路指挥部。现任科长满亚洲、付科长刘世元、夏振峰、吴锦跃、苏延武。

6、电业科

电业科是县人民政府负责农村电业的职能科，建于1979年11月，现任科长王明燕，付科长王宪礼。

7、县工业专科学校

县工业专科学校是负责培养工交系统中等技术人材的学校，其

前身是七二一工人大学。于1975年7月21日创办，1980年改为工业专科学校。它的任务是对全县工交系统干部和工人进行脱产培训，以提高其文化技术和企业管理水平。学校自建立以来，先后培训了工交系统工人和干部近100人。几年来，经学校培训的干部、工人，其科学文化水平和管理水平都有很大提高。在企业的生产管理中起了重要作用。工业专科学校现有领导干部2人（其中1名兼教学工作），会计1人，专职教师2人。该校现任付校长：王忠学、杨世富。

8、邮电局

邮电局是县人民政府负责通讯，邮政业务的职能局，又是中直企业，其人、财、物统归省邮电管理局管理。该局建于1947年。当时，为配合地方建政和清匪反霸斗争，中国共产党接管了日伪遗留下来的已经遭到严重破坏的邮电设备，成立了黑河邮电局。1949年建国后，黑河邮电局归齐齐哈尔邮电管理局领导。县内有邮电局（所）两处。

1952年，国家对邮电机构，领导体制进行了改革，决定对邮电部门实行由邮电部与地方政府双重领导。从此，黑河邮电局归黑河专署领导。

1953年2月，成立黑河军邮支局和黑河机要交通局，将军队邮政及机要业务交给军邮局及机要交通局。

1956年2月取消了黑河邮电局行政上对外县的领导责任，改为爱辉县邮电局。

1957年4月1日，黑河机要交通局划归爱辉县邮电局，开办了县内、县间、县与省间的机要业务。

1959年3月爱辉县邮电局下交爱辉县政府领导。局内实行局、股、班组三级管理。

1962年邮电体制进行了调整，县邮电局的人、财、物上交省邮电局领导。为了加强邮件的转运，设立了邮件转运站，受省、县邮电局双重领导。

1965年，局内由三级管理变为二级管理，下设10组1站，即话务组、报务组、长机组、市机组、农线组、机要组、发行组、营业组、行政组、业务技术管理组和邮件转运站。

1970年1月1日邮电局划分为电信局和邮政局，电信局归县武装部领导，邮政局归县革委会领导。

1973年6月电信局、邮政局合并为邮电局。合并后共有16个生产班组，16个支局（所），职工人数达248人。

1979年7月黑河地区邮件转运站合并到县邮电局。

1980年末，职工总人数332人。机构设置是：农村17个支局（所），既西岗子、大五家子、新北方邮电支局和四嘉子、爱辉、二站、八里桥、新华、西岗子煤矿、金水、罕达气、五道沟、黑河马场、新生、西峰山、张地营子、上马厂邮电所。县局内行政分为邮政、电信、政工、计财、供应、后勤六个组及工会。下设报务、话务、载波、长机、市机、动力、载报、市线、农线、电信营业、邮政营业、发行、投递、封发、转运、机关、业务17个生产班组。

现任局长汪殿章，付局长申明远、孟宪臣。

历任局长、付局长有：吴英、乌孝和、蒋云彪、李喜环、徐荣琪、吕朋友、王云丰、周俊豪。

二、工业

(一) 采金工业

1、清时期的漠河、宽河等金矿

漠河金矿：

清时期漠河金矿是指黑龙江中上游流域南岸“沿江矿地几及三千里之遥”（《黑龙江志稿》卷23财赋，矿产）的广大地区而言，恰在爱辉副都统所辖范围之内。它包括漠河、奇乾河、观音山、乌玛河等金矿，因为矿务总局设在漠河，统称为漠河金矿。其主要矿区分布如下：

漠河矿“在瑷珲西北千余里，额尔古纳河之东，背岭面山”（《东三省纪略》边塞纪略上），与俄之伊格那申屯一江之隔，金厂设在元宝山山麓，漠河上游。该矿因居于漠河得名，“漠河，一名墨河，源出内兴安岭，北流入江，距齐齐哈尔、黑龙江（瑷珲）两城各千六百余里，其上下左右金坑甚多，惟漠河以中”（《黑龙江述略》卷四）。

洛古河矿位于洛古河支流，距江口十五华里，其西为额尔古纳河入江口，江以东即俄之博克诺甫屯，顺江东下一百三十里为漠河口（见《漠矿录》卷一）。

奇乾河矿位于额尔古纳河东南奇乾河流域，东北距漠河口一百里，顺江道至漠河三百里。奇乾河，河流曲折，由西北流入额尔古纳河，由河口入山，左右高岭陡起，巨石嶙峋，其势险峻，因河水常乾，谓之奇乾河（同上）。

洼希利沟矿位于额尔古纳河东岸，下距奇乾河三百里。

达义河矿位于瑷珲（今爱辉公社）西北二百华里，达义河又名达颜河，达音河，金厂设在达义河东沟。（《漠矿录》卷五）。

观音山矿位于黑龙江南岸，嘉荫河中游，北距黑龙江一百六十里，南距萝北县城七十三里，西北距瑷珲七百二十里。观音山即《黑龙江外记》所载之喀木尼峰，“其地双峰对峙，江流澎湃，舟行相戒变色，后人以其水道险阻，祀观音于山麓”，故名之曰观音山（《漠矿录》卷五）。

沙俄盗采我国黄金由来已久，咸丰十年（1860年）就有沿边俄人数名越过黑龙江在漠河一带盗掘。盗采地方又不止漠河一处，“漠河以东，阿尔罕河，奇乾河等处，纵横二三百里辄有坑穴，不知起自何时矣！”（《黑龙江述略》卷四）光绪九年（1883年），我国一个鄂伦春人在额穆尔河（漠河）支流极西吐加河（今老沟河）为其母掘墓，无端发现若干金块。此消息被盗采我国黄金的哥萨克式赖特钦得知，遂请技师赖贝特钦到此勘探试掘，果不出鄂伦春人所说，成绩显著，于是公然开采。此事传知黑龙江左岸附近俄国哥萨克村屯，许多青年也云集于此，大肆盗掘。漠河发现丰富金矿的传说很快传遍黑龙江沿岸及俄国后贝加尔洲，许多受雇于其它俄人金矿的矿工，抛其水业，奔赴漠河。除此之外还有逃犯，哥萨克休职官吏以及商人，还有中国人、朝鲜人、德国人、法国人、波兰人、美国人纷纷到此冒险。到光绪十年（1884年）初人数已达五千至七千，到光绪十一年（1885年）已达万人以上。（见汤尔和译《黑龙江》漠河县）

非法采金人口之食物日用品最初由附近之哥萨克村屯供给，人口日益增多，食物日用品需求量越来越大，渐有商人自远方运至此

地销售。海兰泡（现布拉戈维申斯克）牛肉一普特（折32.76市斤）价值四庐布，到此竟达十至十五庐布；干面包海兰泡一普特三庐布二十戈比，到此竟达十二庐布。腊烛一磅漠河当地竟达四庐布，火酒一瓶一庐布五十戈比。许多商人竞典卖家产购入食品、布匹及其它杂货陆续由尼布楚、赤塔、汉堡等地，通过陆海江运到此地。光绪十年（1884年）末，矿区已有小店三十家。其后各种店铺并娱乐场所竟达一百五十家。在这些商店之中最为兴隆的为酒店，有的一日可赢余二百至四百庐布。纸币不够使用，常以金块结算，当地金块一多洛价值三庐布五十戈比，在爱辉可卖四庐布以上。许多投机家除经营商店外还经营旅馆、浴室、赌场等，至光绪十一年（1885年）有池塘十五处、茶馆一处，赌场三处。此外在此地还建立喇嘛台一座，医院一处。医院设有病房、药房、诊疗所、厨房四室，病房有木榻病床两行，可容纳病人十五名。

沙俄盗采我漠河金矿，短短一、二年时间竟非法在我国领土上建立了一个国中之国。俄人在此建造木房地窖五百余处，分为四条街道，主要街道称为百万街，百万街中央设有一广场名叫“鹰野”（此处原有酒店一处、闲人麇集，常以带有鹰图案的铝钱猜闷赌博，故称鹰野），广场专为群众集会与杀人行刑之处。其周围为闹市区，设有各种商店、酒店。沙俄在此处设立了管理金矿的最高行政机构——金矿政厅。政厅前垒有土堆、上置一吊钟，土堆两旁置有铁铸大炮两门。其前还建有尖锥形纪念碑一座，上书“凡劳苦者及负重者均来我处，我当慰汝”。碑左为仓库、火药库。盗采劳工最初以生活，与劳动之便分为若干组，每组十人至十五人，光绪十年（1884年）十一年，这种组达七百以上。起初劳工少时，把各

组分为三区，每区选出区长一人，各区细小事件均有区长裁决，大事由住民大会决定。沙俄盗匪多为哥萨克及其逃犯，杀人劫货事件屡有发生，光绪十年（1884年）末一天一厨夫以极残忍之状态被一逃犯用铁锤击杀，此后连续六日召开大会，选举出长老一人，各区选举区长二人辅佐，组成了矿区政厅，并制定了法律，建立了一百人至一百五十人守卫部队。长老月俸四百庐布，区长减半。长老于上衣左腕带有黄铜标章，各区长则为白铁标章。各区长拥有下级裁判权，可以处理区内民事及轻微刑事案件，有权处于杖百以下之刑。长老拥有上级裁判权，重大事件均有长老决定，最重案件如杀人罪召集住民大会决定。住民大会仅在非常时期举行，召集时发射“鹰野”二门大炮为信号，发射一门大炮系召集区长之信号。矿区政厅还制定有税法，一般商品规定价值十分之一为课税，酒精抽税为卖出额之二成五，饭店及游戏场为每月收入之二成。贩卖酒精非需特别许可，商人店前非挂旗不可营业。所收税款作为政厅职员薪俸及卫守部队的开支。

盗采之矿工多以组为单位，单干者为少。小组采得之金除扣除如购买器具、支付住宅费等金体费用外，其余之数不问工作种类，每日大家均分。如有加入小组者需得全体组员承认，组员休业，报告长老可以除名。

沙俄盗采我漠河金矿，盗采数目最多时期为光绪九年（1883年）冬，光绪十年、十一年冬次之。仅光绪九年秋至光绪十年春沙俄盗采竟达四百普特（十三万两）以上。

沙俄盗采漠河全矿引起了清朝政府的注意，光绪十年（1884年）黑龙江将军文绪一面“奏参黑龙江副都统以下官各予处分”

(《黑龙江述略》卷四)，一面报请清庭“由总理各国事务衙门照会俄国驻京公使转饬海兰泡城固毕尔那托尔将漠河俄人勒限收回”(同上)。同时还奏请设立漠河防兵，增改新设黑河屯以西至呼伦贝尔辖境卡伦。

黑龙江副都统接到黑龙江将军训令后于光绪十年十月派出佐领色登吉嘎勒、骁骑校穆通额等前往漠河查验俄人盗采情况。色登吉尔嘎勒等行至距瑷珲城七百里处与兴安城派出巡边佐领常通阿相遇，然后共同沿黑龙江上行，行至俄屯伊克那申(现漠河公社对岸)将随从士兵留下，带领通晓俄语翻译骑马赴漠河山内，经过调查发现：“挖金沟长二十余里，宽二里许，聚有华民四百余名，俄人二千余名，俄人搭盖铺馆木房二百余所，华民搭盖木房四十余所，俄人华民各有军械。”(黑龙江将军衙门档案)询问俄人，由何处而来？答称：由伯力坐俄轮来此。当指令他们因越界盗采，立刻出走时，俄人竟诡称：“我们俱有木衙门领出执照，并非私来，抑或木衙门来字唤回即行不挖，各散回国。”

经过总理各国事务衙门与俄国公使多次交涉，沙俄自知理屈，明里电令伯力俄督派官唤出俄人，暗里却鼓励金匪抓紧盗采。光绪十一年春夏，因金坑出水不能挖金，加之江水窄小，运输困难，粮食供应紧张，确有一些盗采俄人散回海兰泡等地。为了另僻金源，解决金坑出水问题，沙俄又派出官员到漠河金矿督阵。他们到处张贴告示：“凡有识金俄人如能山谷左右寻得挖金一处，奖给羌贴千张。”在沙俄政府的重赏之下，一些俄人又窜回漠河实行盗采。为此黑龙江副都统不得不于光绪十一年(1885年)六月再次派人前往漠河详查。通晓俄语的水手陈永元在调查之后报告说：“现在

俄人约有五千余名，华民约有五百余名，又有蒙古八十余名，仍在出水金坑旁边另挖。亦有出水之处得金无多。俄人木房地窑五百余处，大小生意九十余家，市四街道，运送粮米驼马四十余匹，池塘十五处，治病房一处，新盖小喇嘛台一座，华民茶馆一处，赌场三处。又距漠河金厂斜向东北八里许聚有俄人二百余名，搭盖窝铺在彼淘挖金沙，金坑仍然出水，得金无多。至所需口粮均有俄船上下运载，驶抵江边停泊，由驼马运送，计程八十余里，江边、途中俄人搭盖板房、茶店各一所，道路险峻不能行车。密询俄商所存粮石无多。又查依克那伸对岸江边，俄人开地约有四十余垧。”（黑龙江将军衙门档案）

我方越禁，沙俄反而变本加厉，对此清朝政府不得不施以武力，加以驱逐。自额尔古纳河口至黑龙江城（瑷珲）上下三千里，江右原有我方卡伦二处，为防止俄人越界盗采砂金，光绪十年（1884）十一月黑龙江将军文绪奏请，除原有二处卡伦外，再添卡伦二十处，每处官一员，兵十名，由齐齐哈尔、布特哈、墨尔板、黑龙江四城均匀出派。派往各卡伦官兵携带口粮、锅帐、军械、火药于光绪十一年三月十五日（阴历）起程，至光绪十二年初各卡相继建成，照原计二十二卡又增设两卡，共计二十四卡。其中黑龙江城九卡，共计一千一百八十里；墨尔根城五卡，共计三百八十五里；布特哈城五卡，共计三百五十六里；齐齐哈尔城五卡，共计八百里。为驱逐沙俄金匪黑龙江副都统于光绪十年十一月还派出佐领色登吉尔嘎勒，骁骑校穆通阿，兴安城还派出佐领通常阿，带官兵前往漠河，“如通有偷挖金沙华民按名拘护送省，倘敢拒捕格杀无论，如有越界俄人开导令其自回，倘不听喻，送交就近地方俄官查