

黎城县志

试 评 稿

(全六册 · 3)

黎城县志编纂委员会办公室

目 录

卷 一 ○ 交 通

概 述.....	(1)
第 一 章 古 道.....	(2)
第 二 章 公 路.....	(4)
第一节 国 道.....	(4)
第二节 县乡公路.....	(8)
第三节 专线公路.....	(10)
第四节 乡村道路.....	(10)
第五节 简易公路.....	(12)
第六节 公路养护.....	(13)
第 三 章 铁 路.....	(15)
第一节 路 线.....	(15)
第二节 站 场.....	(16)
第 四 章 桥 梁 渡 口.....	(19)
第一节 古 桥.....	(19)

第二节	公路桥梁·····	(20)
第三节	铁路桥涵·····	(25)
第四节	渡口·····	(26)
第五章	运输·····	(28)
第一节	运输企业·····	(28)
第二节	民间交通工具·····	(29)
第三节	客货运输·····	(31)
第六章	交通管理·····	(33)
第一节	管理机构·····	(33)
第二节	重大事件·····	(34)

卷一一 邮 电

概 述.....	(36)
第 一 章 邮 电 机 构.....	(37)
第 一 节 驿 站 (铺 递)	(37)
第 二 节 局 所.....	(37)
第 二 章 邮 政.....	(41)
第 一 节 邮 路 投 递.....	(41)

第二节	报刊发行·····	(45)
第三节	函件包裹·····	(47)
第四节	汇兑·····	(48)
第五节	机要通讯·····	(48)
第六节	邮票发售·····	(49)
第七节	邮政编码·····	(50)

第三章	电信·····	(50)
第一节	电话·····	(51)
第二节	电报·····	(56)
第三节	传真·····	(57)

卷一二 商业 供销

概述·····	(59)
---------	------

第一章	经营体制·····	(60)
第一节	私营商业·····	(60)
第二节	公私合营商业·····	(60)
第三节	国营商业·····	(67)

第二章	供销商业·····	(70)
第一节	县联社·····	(71)

第二节	社员代表大会·····	(7 5)
第三节	公 司·····	(7 6)
第四节	基层供销网点·····	(8 0)
第五节	股金 分红·····	(8 5)
第 三 章	采购供应·····	(8 6)
第一节	食品、副食品采购供应··	(8 6)
第二节	日用工 业品采购供应····	(9 3)
第 四 章	对外贸易·····	(1 1 1)
第一节	出口商品·····	(1 1 1)
第二节	经营方式·····	(1 1 5)
第三节	出口贸易管理·····	(1 1 6)
第四节	扶持出口商品生产·····	(1 1 9)
第 五 章	饮食服务·····	(1 2 2)
第一节	饮食业·····	(1 2 2)
第二节	旅店业·····	(1 2 4)

卷 一 三 粮 食

概 述·····	(1 2 6)
----------	-----------

第 一 章 粮油征购·····	(1 2 6)
-----------------	-----------

第一节	粮油征购·····	(126)
第二节	粮油统购·····	(128)
第三节	超购 换购·····	(134)
第四节	议购 零散收购·····	(134)
第二章	粮油销售·····	(135)
第一节	城镇销售·····	(135)
第二节	农村销售·····	(139)
第三节	其它销售·····	(140)
第四节	议价销售·····	(141)
第三章	粮油调运·····	(146)
第一节	运输方式·····	(146)
第二节	内部调拨·····	(147)
第四章	粮油储备·····	(151)
第一节	储谷备荒·····	(151)
第二节	民间储粮·····	(153)
第三节	国库储粮·····	(154)
第五章	管理机构·····	(156)

卷一四 财政 税务

概 述		(158)
第 一 章	财政收入	 (159)
第一节	明清时期	 (159)
第二节	民国时期	 (160)
第三节	中华人民共和国时期	 (164)
第 二 章	财政支出	 (172)
第一节	清朝时期	 (172)
第二节	民国时期	 (172)
第三节	中华人民共和国时期	 (175)
第 三 章	财政管理	 (190)
第一节	财政管理体制	 (190)
第二节	预算管理	 (191)
第三节	农业财务管理	 (193)
第四节	企业财务管理	 (193)
第五节	行政事业财务管理	 (196)
第六节	财政综合管理	 (198)
第 四 章	税 务	 (200)

第一节	农业税·····	(200)
第二节	工商各税·····	(201)
第三节	企业收入·····	(206)
第四节	其它收入·····	(209)

卷一五 金 融

概 述·····	(213)
----------	--------

第 一 章	金融机构·····	(214)
第一节	钱 庄·····	(214)
第二节	当 铺·····	(214)
第三节	银 行·····	(216)

第 二 章	货 币·····	(224)
第一节	货币种类·····	(224)
第二节	货币流通·····	(227)
第三节	金银收兑·····	(229)

第 三 章	存款·····	(232)
第一节	企业存款·····	(232)
第二节	财政存款·····	(232)
第三节	乡镇企业存款·····	(233)

第四节	城乡居民储蓄·····	(233)
第五节	利率·····	(237)
第四章	信贷结算·····	(241)
第一节	民间信用·····	(241)
第二节	贷款·····	(243)
第三节	结算·····	(249)
第五章	代理国库 债券·····	(250)
第一节	代理国库·····	(250)
第二节	债券发行·····	(253)
第六章	保 险·····	(258)
第一节	保险种类·····	(258)
第二节	保费收入·····	(259)
第三节	防灾理赔·····	(260)

卷一六 城乡建设

概 述·····	(265)
第一节 县城·····	(266)
第一节 房屋建设·····	(266)

第二节	市政建设·····	(271)
第三节	园林绿化·····	(276)
第二章	乡村建设·····	(277)
第一节	建制镇建设·····	(277)
第二节	村庄建设·····	(281)
第三章	建筑业·····	(284)
第一节	建筑队·····	(284)
第二节	建筑工程设计·····	(285)
第四章	房产管理·····	(288)
第一节	房屋普查·····	(288)
第二节	商品房管理·····	(290)

卷一七 政 党

概 述·····	(294)
第一章 中国共产党·····	(294)
第一节 中共黎城县党支部·····	(294)
第二节 中共黎城县委员会·····	(297)

第三节	基层组织·····	(306)
第四节	历届党代会·····	(312)
第五节	党员教育·····	(316)
第六节	统战工作·····	(322)
第七节	纪律检查工作·····	(325)
第八节	信 访·····	(330)
第九节	先进党支部选介·····	(332)

第 二 章 政治运动····· (335)

第一节	“三反”、“五反”·····	(335)
第二节	反右派斗争·····	(338)
第三节	社会主义教育运动·····	(340)
第四节	“文化大革命”·····	(342)

第 三 章 中国国民党····· (347)

卷一〇 交 通

概 述

本县地处僻壤，解放前，道路崎岖，交通极为不便，运输全靠人挑畜驮。

解放后，尤其：新中国成立后，在中国共产党和人民政府领导下，公路建设迅速发展，铁路运输得到国家扶持，交通管理机构逐步健全，管理工作日益加强。1990年，全县公路发展到85条（其中，国道2条，县道8条，乡村道75条）。公路总长为474.1公里。其中油路30公里，砂砾路97.6公里，土路346.5公里。建有汽车站点12个，年完成客运量54.80万人，完成客运周转量1549万人公里。有货运汽车774辆，挂车360辆，年货运总量为68万吨，货运周转量4054万人公里。有各种拖拉机891台，畜力胶轮大车983辆，手推胶轮车1.7万辆。

第一章 古 道

据《山西公路交通史》载，由潞氏（今黎城县和潞城县之间）东通邯郸，是春秋时期开辟的山西通往河北的一条通道。

解放前，县境共有大小道13条。

由县城向东，经七里店、停河铺、峪石桥、东阳关，折正东经火巷道、皇后岭、小口、上湾、下湾等村，入河南涉县（今河北涉县）界响堂铺，为通豫冀二省要冲。

由东阳关东北经龙王庙、秋树垣，出境至涉县峪里村。

由县城正南，经王件、赵店镇、渡浊漳河南入潞城县界，为通路安、泽州两府大道。

由赵店镇折向东南，经路堡、北流、南堡出境到平顺县王曲村，为入平顺县山径，亦通河南林县要路。

由县城西南，经下桂花、上桂花、北马渡浊漳河后，往西经东社、正社、西社、上遥镇、黑虎庙等村出境入襄垣县界，为赴省府大路。

由北马沿漳滨经寺底、东柏峪、西柏峪、郎庄大寺、渠村至杨家庄，约35里。

由渠村折西北经石板、西下庄、平头、上马岩

等村入武乡界人家沟，为入武乡县山径。

由县城偏西北经塔坡、谷驼、古县、洪井、横岭、刘家、长吟背、曹庄、三十亩村，分两岐：一向西北，经茶棚滩、南桑曹、西井镇、西头、南陌东崖底、方向村，行10里逾方向岭出境至辽县（今左权县）桐峪镇，为入辽县山径。一由东北行7里至源泉村，再经源庄、河南、五十亩、石壁底村出境入涉县界茅岭底村，为赴涉县山径。斜东南经樊家窑、霍家窑、王家窑、五十亩等村入涉县辽城镇为赴涉县山径。

由西井镇斜西北行经彭庄，分两岐：一由西北行10里经背坡村，又5里至卜牛村，又20里逾栓马岭出境入武乡县界石瓮村：一由西南经牛乱、谷堆坪、洗耳河、和尚坟，约20余里出境至武乡县界南咬村，为入武乡山径。

由茶棚滩西南经南桑曹、下黄堂、上黄堂、仟仵村约30余里至武乡县核桃峪，亦为入武乡县之山径。

由东崖底东行至麻池滩。折东南行5里至白寺咬，又5里至看后村，亦分两岐：一由东北5里至辽县云头底村；一由东南3里跨清漳河入清泉村，又5里入涉县界郭家庄，为赴辽、涉两县山径。

正东由县城5里至陈村，经土门、蘑菇、岩井、

约40里至宋家庄出境，为入林县山径。

由县城偏东北行15里至西黄须，又10里至高石河，又10里至前贾岭，又5里至西骆驼，迤西北10里至源泉村，东行10里至石壁底，又3里至郭家庄皆属涉县，又3里至清泉村，又5里至辽县界东坡村，为通辽、涉两县之山径。

第二章 公路

第一节 国道

309线

东起山东省兖城县，西至甘肃省兰州，途经县境24.244公里，为二级公路。309线原名邙长公路，从邙郭市起，经武安、涉县、黎城、潞城到达长治市，全长185公里。县境从东阳关、下浣两省桥——石梁，全长28公里。

邙长公路于民国19年（1930）始修，只填挖了一些土石方，未建桥涵。仅具公路雏形，可勉强维持季节性通车。民国28年（1939）日军占领长治，此路即沦为敌手达3年之久。抗日战争期间，日伪虽对此路进行过整修，均被抗日军民破坏，迫使敌人难以通车。

民国34年（1945）冬，太行太岳两行署组织群众对此路初步进行整修，填平壕沟，恢复通车。

民国35年（1946），太行行署组成施工委员会，组织群众再次进行整修。此次修路，黎城在东柏峪、北马两渡口打造木船2只。并改修了赵店渡口公路。秋后，在赵店渡口的浊漳河上，用杨、柳、榆、槐、椿等木材为原料，建成木桥一座。

1946年冬——1947年春，在县境石门口修建了一座长43米，宽5.5米大桥，名曰《黄桥》（用钢丝绳吊，铺木板）。1952年，从外地调来一个钢架结构欠雷式桥，5天时间架起了长43米，宽7.9米的大桥。

1957年，部长路铺装砂砾路。当时，全县每个劳力出5个义务工，由各公社抽调劳力备料，铺装由县公路部门负责。1958年，公路管理部门试验了从水洋——西件2公里长的盐碱路面，并在石门口架设了钢架结构桥梁，使用直到现在。

1959年7月，全省公路养护及短途运输现场会议在黎城召开，省政府奖给黎城420柴油车一部，长治专署奖给吉尔汽车一部。

1973年2月，全县用民工建勤方式铺修了油路3月，调运民工将原7.5米宽的路基加宽一米。

渣油表面处理采用雇工自办方式，共投资36万元，铺装成石梁——县城的油路。

1975年，国家投资84万元对县城——下湾段公路进行路基加宽，渣油表面处理。

1987年3月25日，县境内石梁——下湾公路复线开工。

1989年10月竣工，新修路基：赵店桥——停河铺叉口9公里，16米宽；停河铺——下湾省界15.25公里，宽8.5米（全幅式）。

1990年，部长公路平均昼夜混合交通量为4700余辆。

207线

北起内蒙古自治区锡林浩特，南至广东省海城县，本县境内46公里。古时，该路为大道。因只通辽县（今左权），又名辽辽线。

1953年，政府组织民工修过一次，系土路。1959年2月，全县动用民工1万人，组织各种车辆1000辆，完成土石方工程量18.4万立方米，石方工程量1万余立方米；降坡45处，坡度量由原15%降为9%左右；裁弯25处，路面加宽，平均达8米以上，铺装县城——西井段公路，并在道路两旁植树15300株。

1965年，此线改为砂长线（繁峙县砂河镇